

Projectname: **Bad Laasphe VI juwi** Zipcode: **57334** C4C- **20233** 

Number WTG	WTG Type	Tower height
4 + 3	V150-5.6MW / V136-4.2MW	166m, 169m CHT / 149m, 166m LDST

Customer	Tower Type:
juwi AG	CHT, LDST

1. Special Transportequipment needed? Yes No

2. Transshipment Point needed? Yes No
(Umladeplatz?)

2a. Distance Transshipment Point to Power Plant: 8,8km

2b. Which Components has to be reloaded?

Blades
 Section 1
 Section 2
 Section 3
 Section 4
 Section 5
 Section 6
 Topsection
 Nacelle
 Drivetrain
 Hub

3. Additional tug assistance? Yes No

Carrier who has checked Point 5 Yes No

4. Additional technical assessment carried out by carrier? Yes No

5. Inspected Transport dimensions 84m

6. Maximum possible transport length: 56m

7. Truck load overhang: 10m

8. Transportequipment Blades:

Superwing Carrier
 Dolly System
 Semi Trailer
 Hubscherentisch

9. Transportequipment Blades from Transshipment Point:

Bladelifter
 SPMT
 THP

10. Transportequipment Tower:

Freeturning Adapter
 Fixed Adapter
 Semi Trailer

11. Transportequipment Tower from Transshipment Point:

SPMT
 THP
 Semi Trailer

Remarks:

Max. Transportlänge ab dem Umladeplatz 56m

Der Streckenverlauf für die Max Bögl-Komponenten ist aus der Streckenstudie „Bad Laasphe VI (juwi) V150-5.6MW CHT (MB) (mit SPMT) über A45-AS Dillenburg“ zu entnehmen.

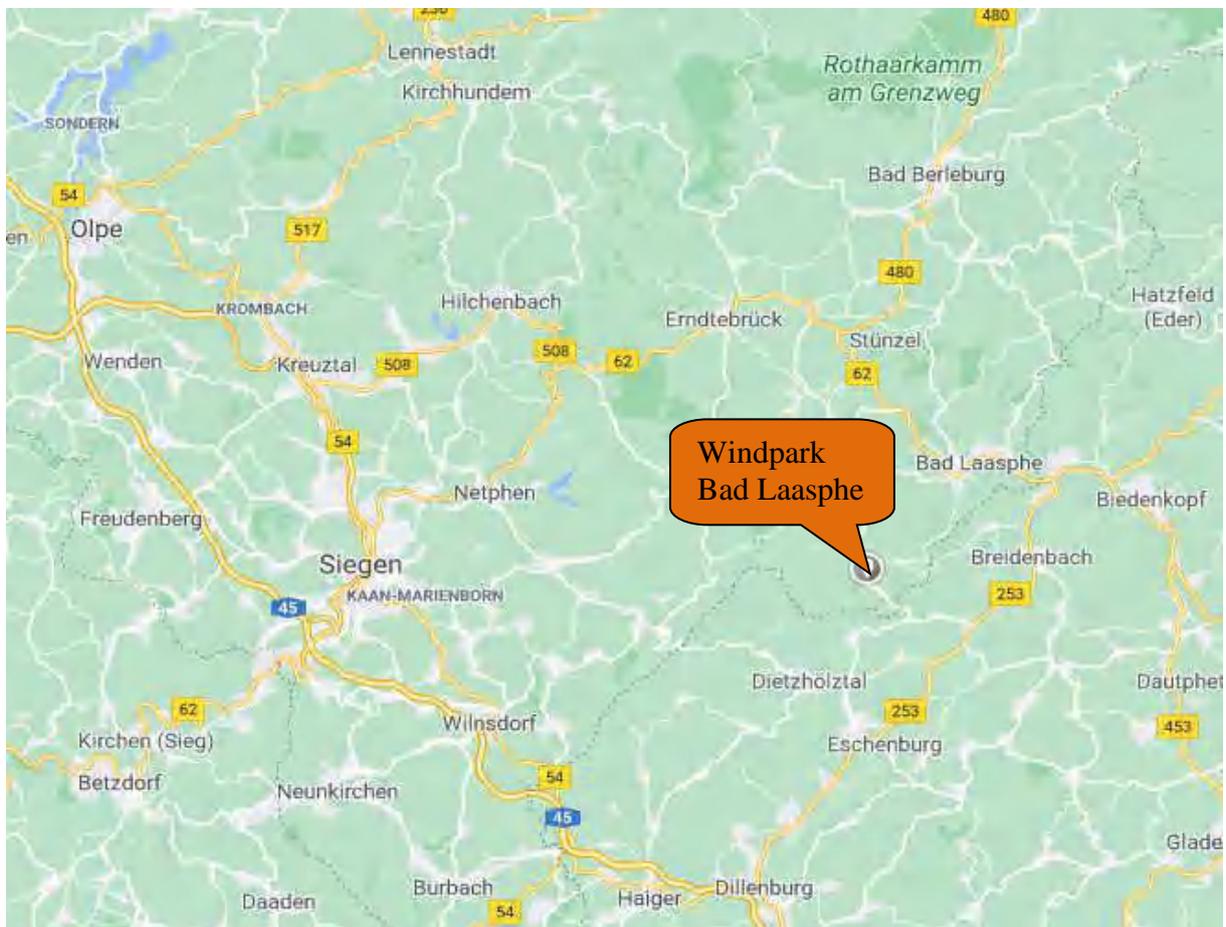


SLT Schwerlasttransportservice Matthias Pusch - Poststraße 8 - 18225 Kühlungsborn

Streckenprotokoll: **Bad Laasphe VI über A45-AS Dillenburg (mit SPMT)**

Auftraggeber:	Jens Krüger Vestas Deutschland GmbH jekru@vestas.com	Tel.:	04841/9710
Projekt:	WP Bad Laasphe VI (PLZ 57334)		
WEA:	Vestas - V136/ 149m, 166m 4.2MW LDST V150/ 166m, 169m 5.6MW CHT		
max. Transportmaße:	Länge = 84m / Breite = 5,60m / Höhe = 4,60m		
Erstelldatum:	04.11.2020		TL

Lage Windpark



Fahrstrecke ab A45 / AS Dillenburg (25)

Km 0,0: Abfahrt AS Dillenburg auf den Zubringer in Richtung B277.
Km 0,5: Rechts abfahren auf die B277 in Richtung Dillenburg.
Km 1,3: Rechts abfahren auf die B253 in Richtung Biedenkopf.
Km 10,4: Links abbiegen auf die L3043 in Richtung Eibelshausen.
Km 13,6: Rechts abbiegen und der L3043 weiter folgen in Richtung Mandeln.
Km 14,5: Links und Rechts potenzielle Umladeplätze. Der L3043 weiter folgen.
Km 18,4: Geradeaus fahren auf die L3044.
Km 19,5: Geradeaus fahren auf die L718.
Km 22,8: Wenden und der L718 folgen in Richtung Fischelbach.
Km 23,3: Rechts Zufahrt Windpark.

Die Blätter der V150 sollten mit einem Nachläufer oder Super-Wing-Carrier transportiert werden.

Die Blätter der V136 sollten mit einem Super-Wing-Carrier oder gleichwertigem Trailermaterial transportiert werden.

Die Blätter müssen auf einen Bladelifter umgeladen werden.

Ab dem Umladeplatz bei Km 14,5 wird vom Lieferanten des Bladelifters eine Streckenstudie mit den dazugehörigen Ausbaumaßnahmen benötigt.

Max. Transportlänge ab dem Umladeplatz 56m

Der Streckenverlauf für die Max Bögl-Komponenten ist aus der Streckenstudie „Bad Laasphe VI (juwi) V150-5.6MW CHT (MB)(mit SPMT) über A45-AS Dillenburg“ zu entnehmen.

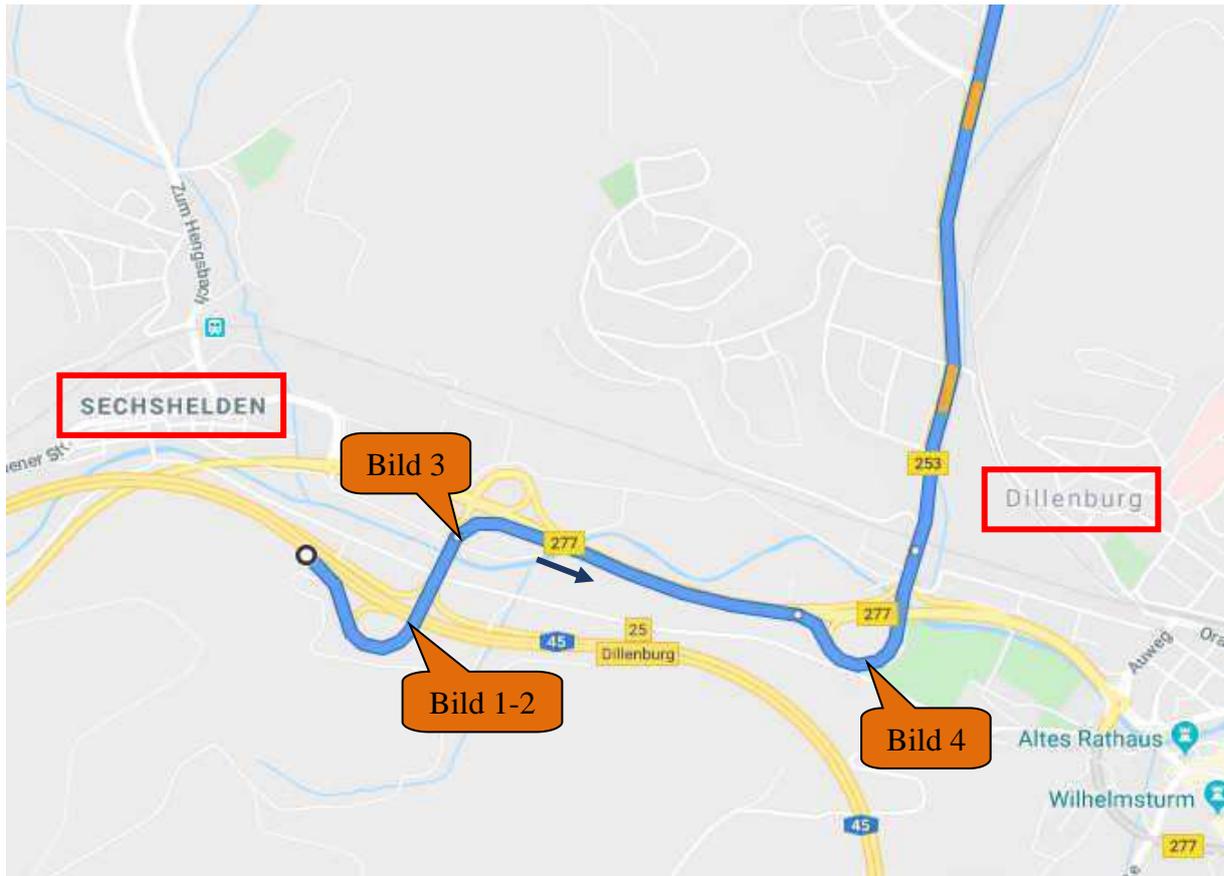
Streckenverlauf



Zufahrt Windpark

50°52'55.50"

8°20'51.63" (nach GMS)



Km 0,0/ Bild 1a: Aus Richtung Siegen kommend geradeaus fahren auf den Zubringer in Richtung B277.

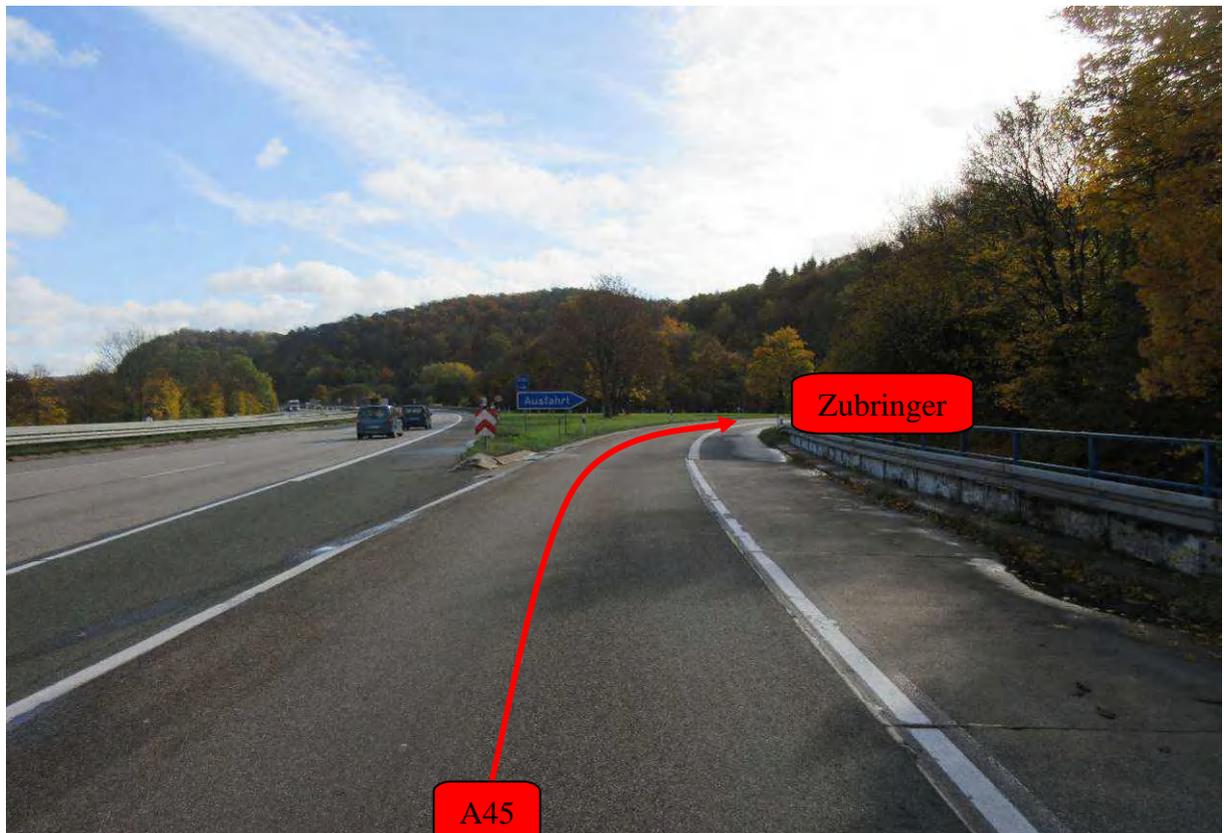


Bild 1b

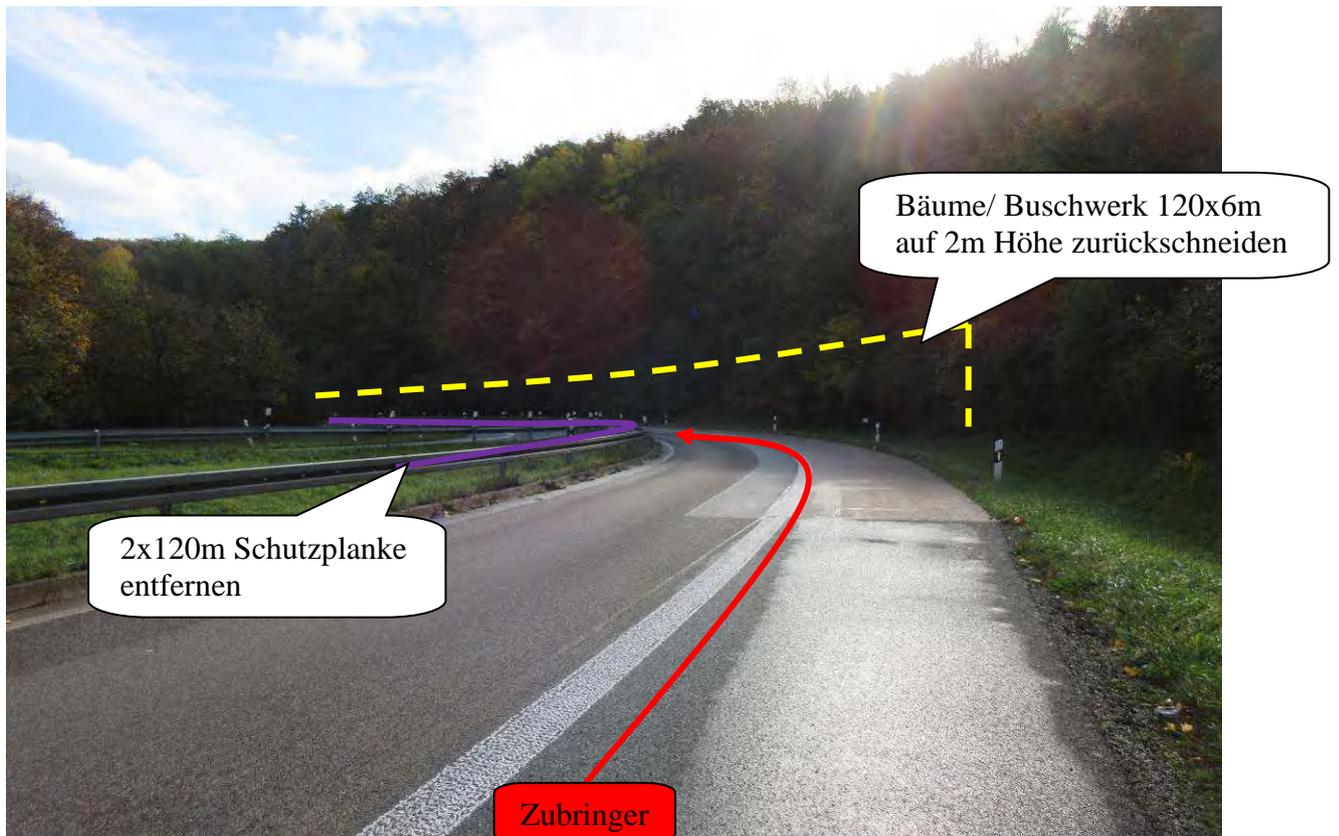


Bild 1c

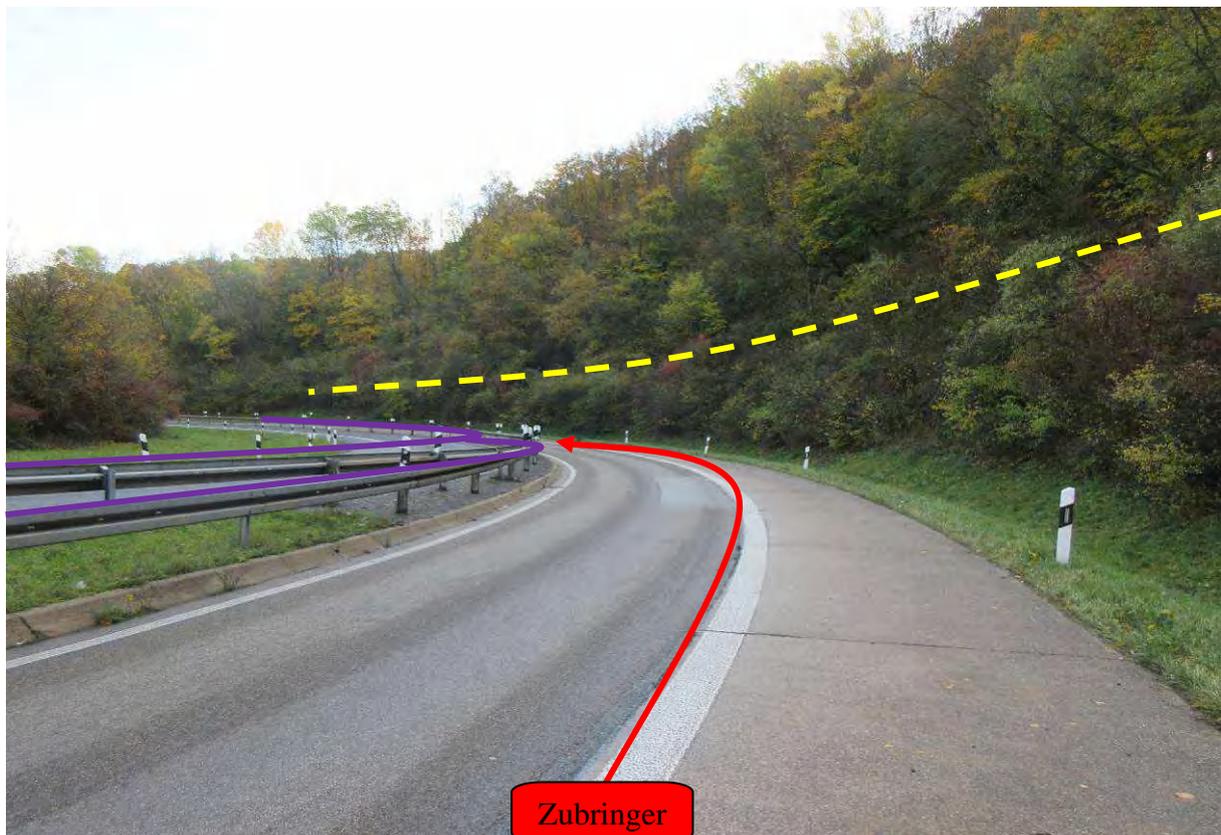


Bild 1d

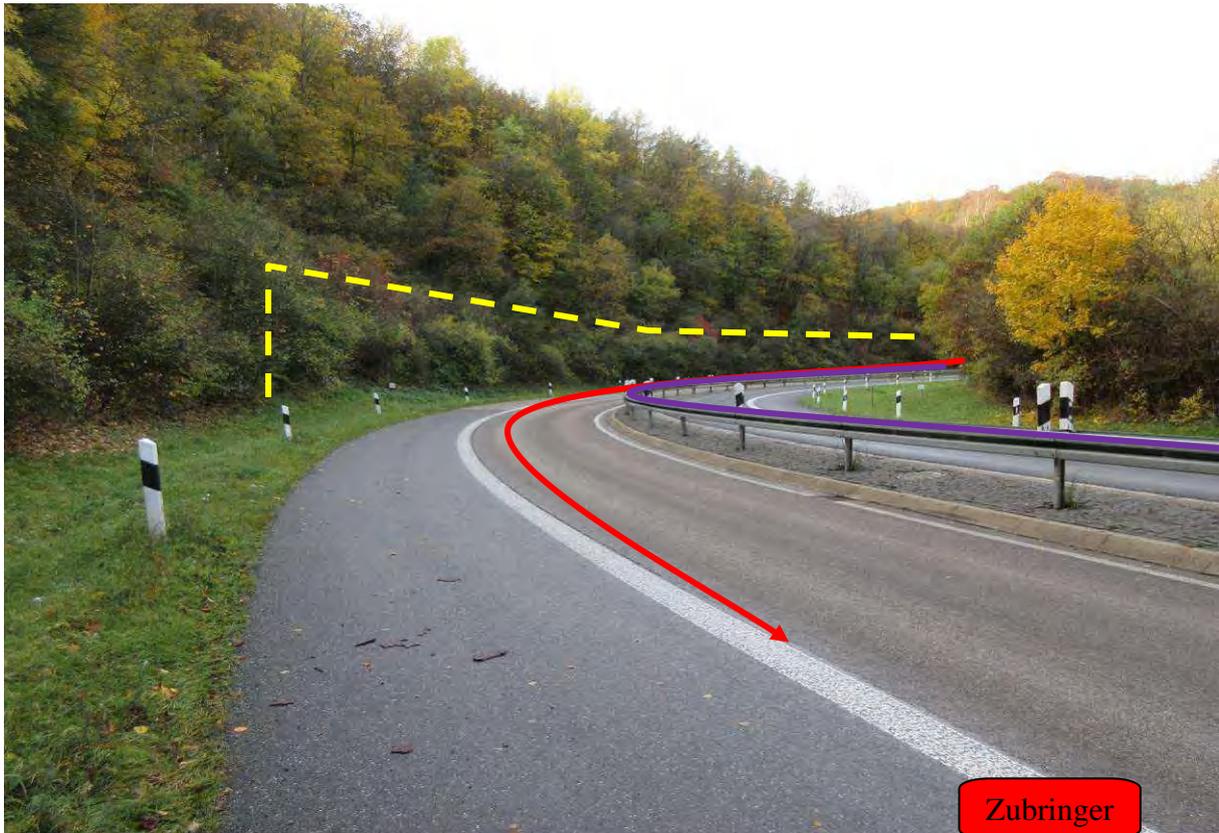
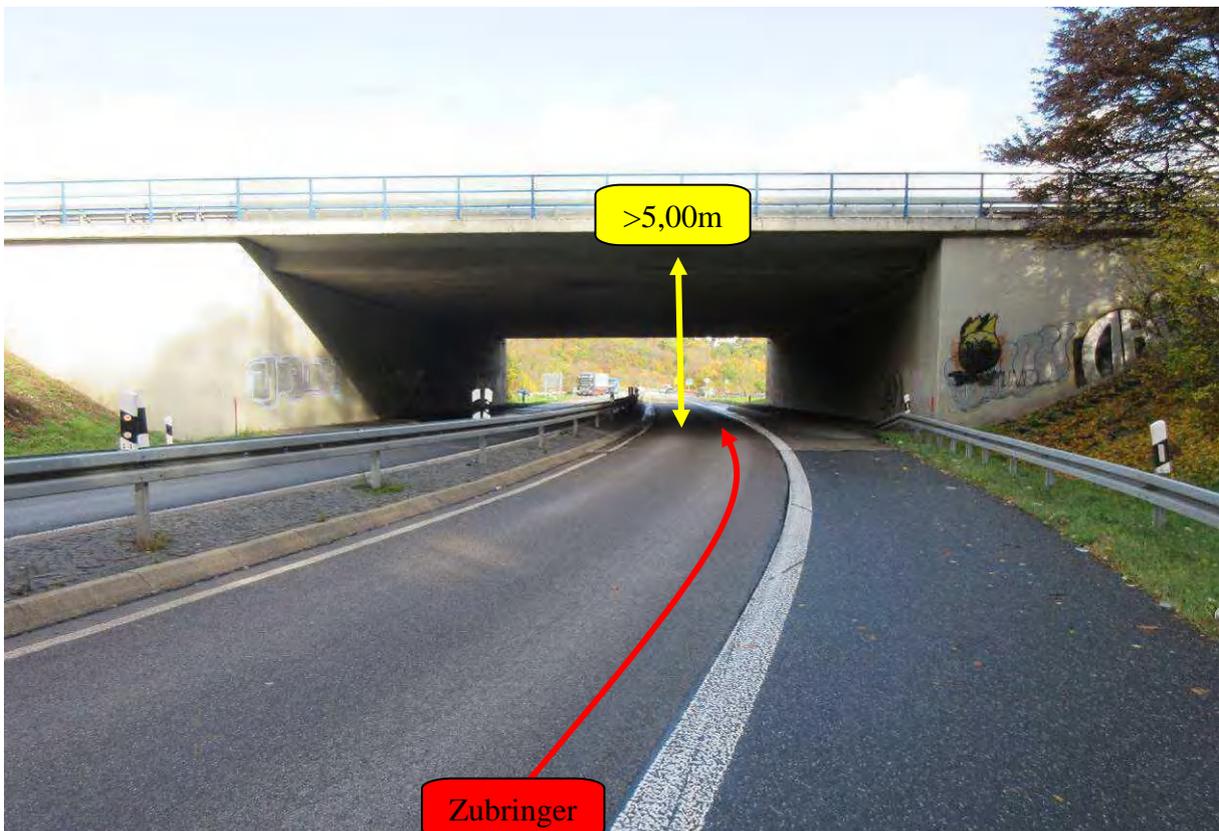


Bild 1e



Km 0,3/ Bild 2a: Aus Richtung Gießen kommend geradeaus fahren auf den Zubringer in Richtung B277.



Bild 2b

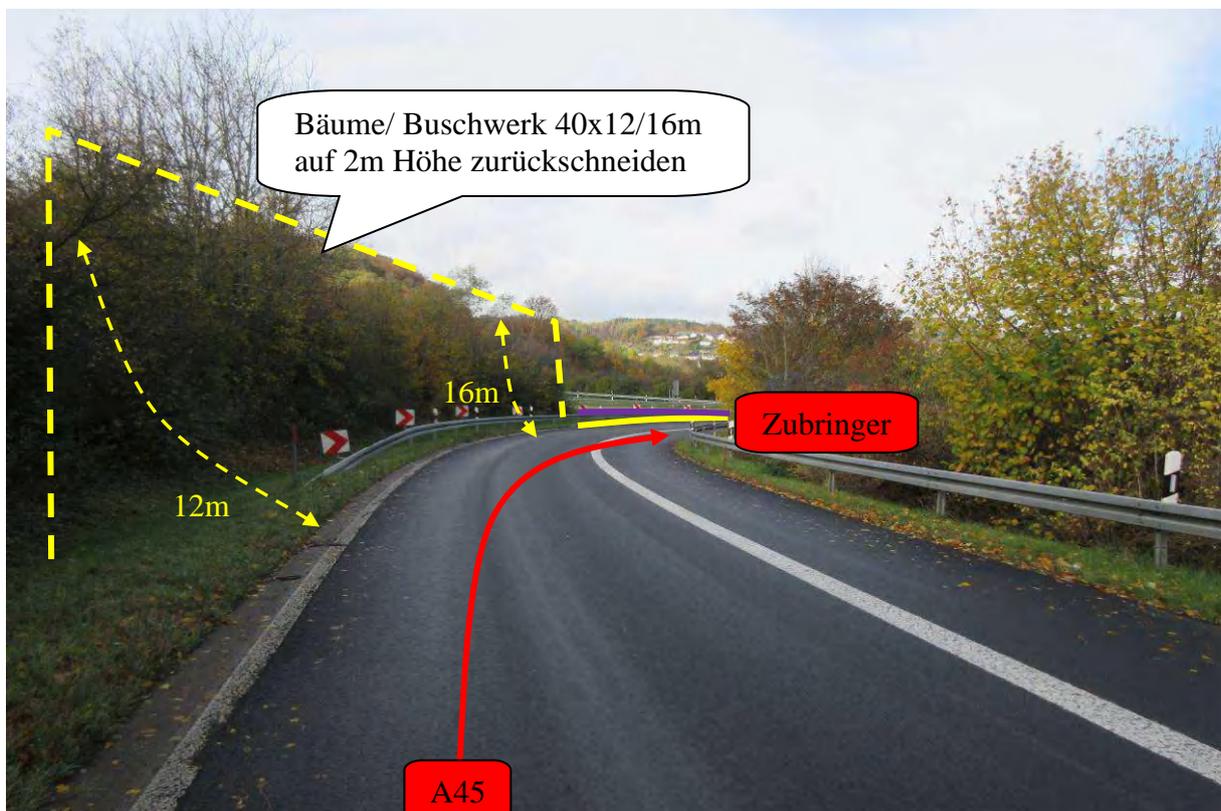


Bild 2c

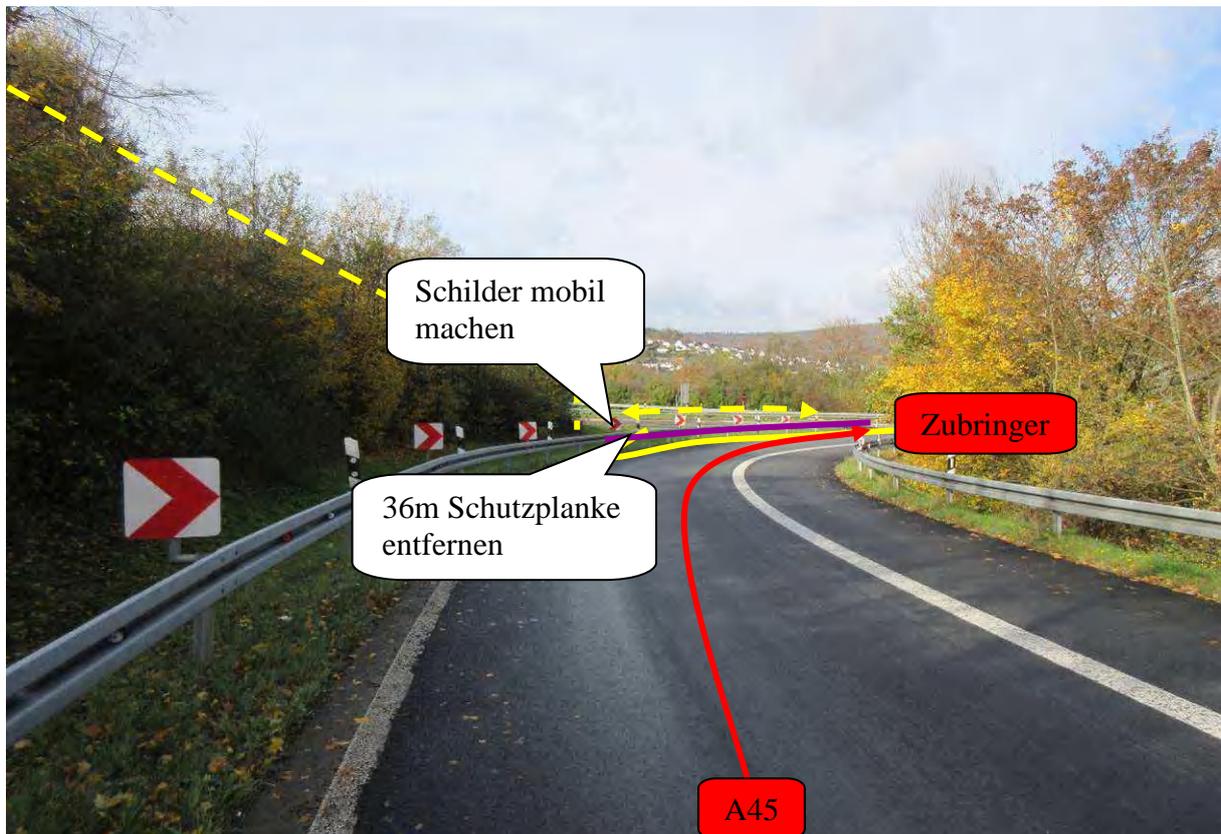


Bild 2d

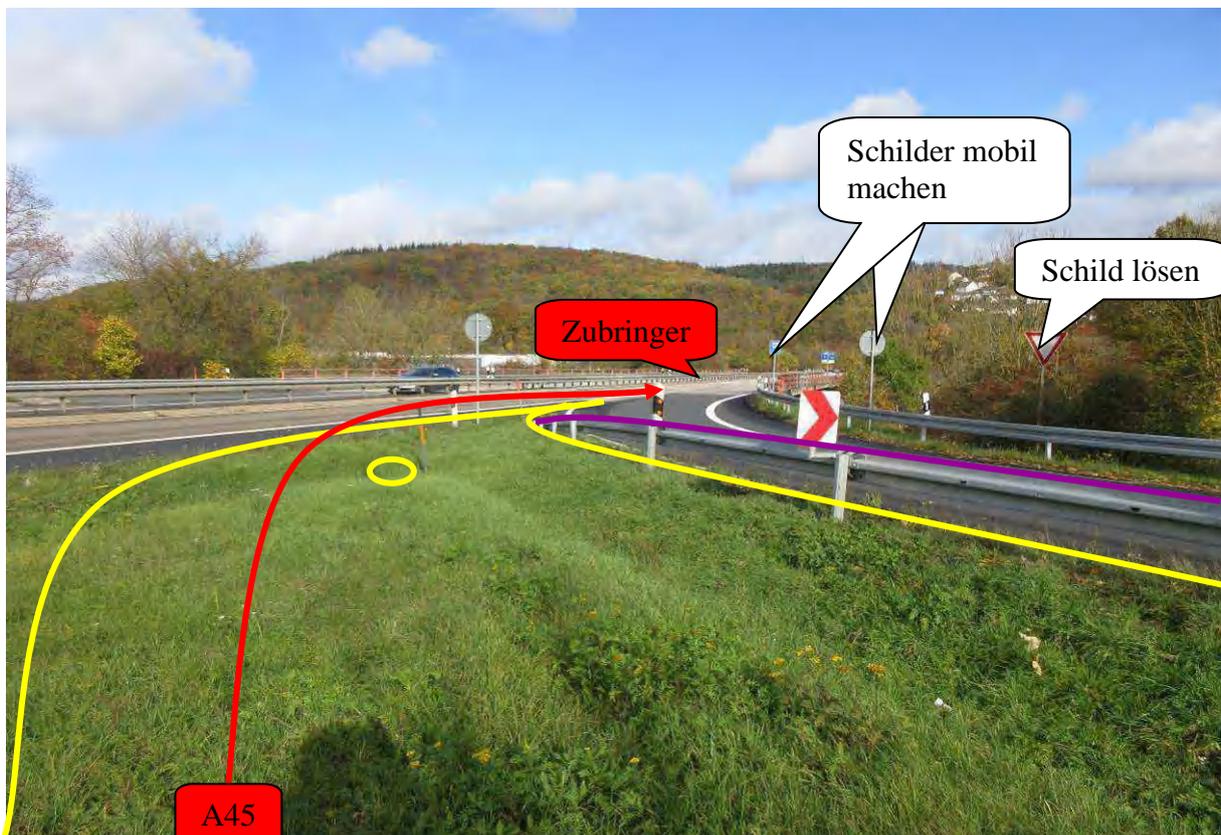


Bild 2e

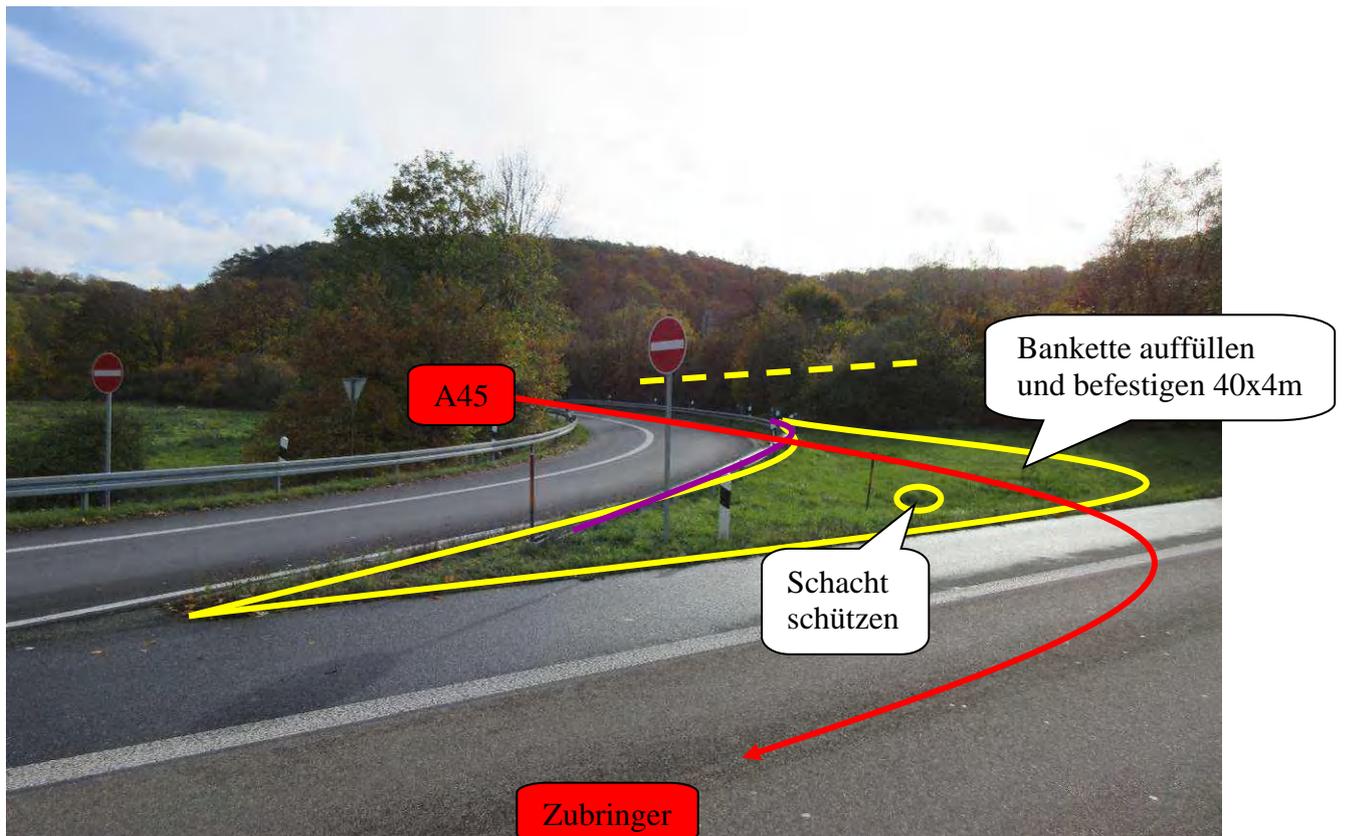
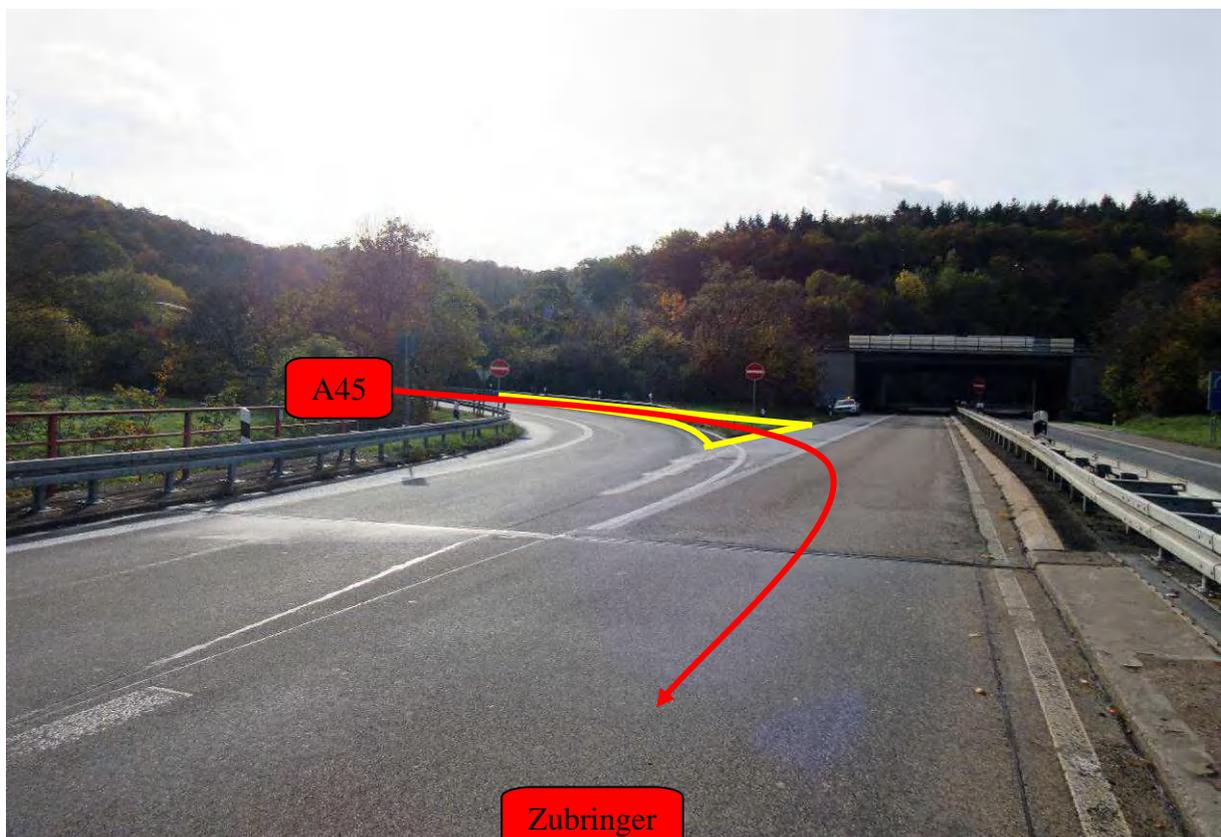


Bild 2f



Km 0,5/ Bild 3a: Rechts abfahren auf die B277 in Richtung Dillenburg.

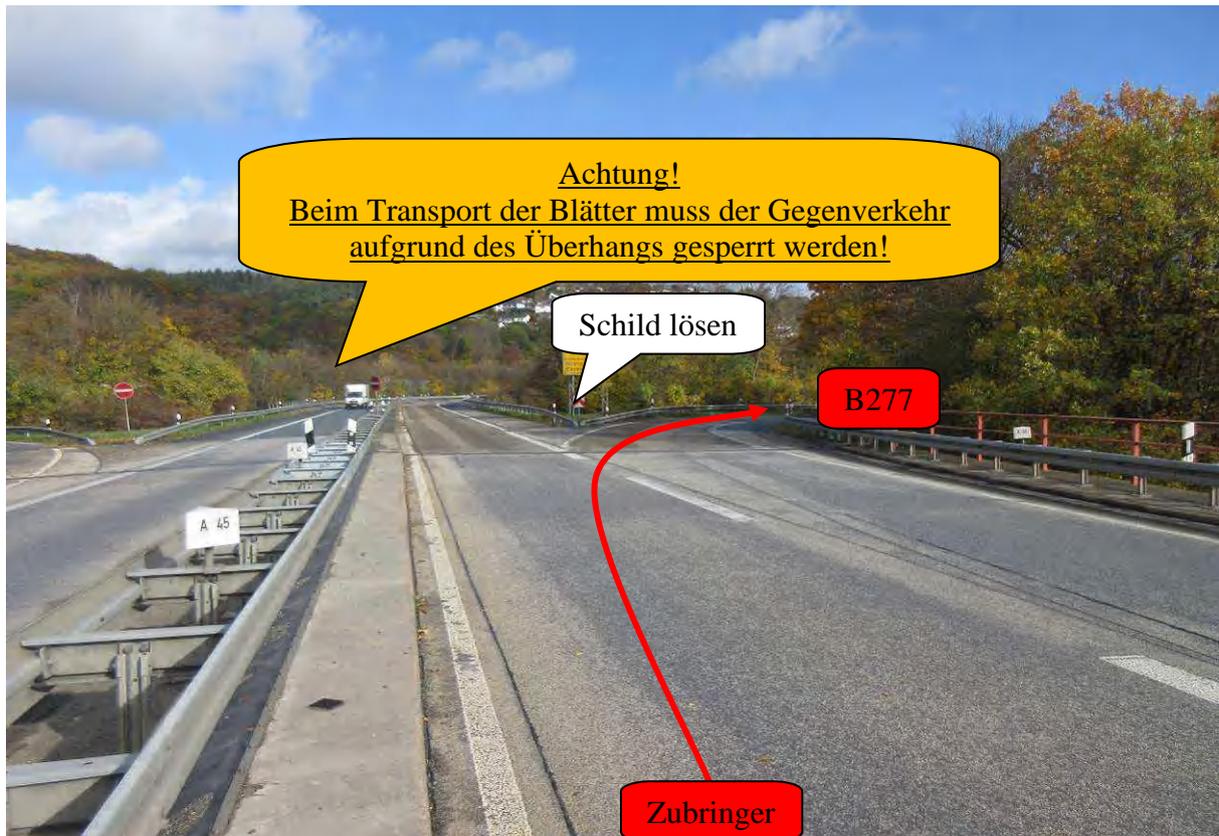


Bild 3b



Bild 3c



Km 1,3/ Bild 4a: Rechts abfahren auf die B253 in Richtung Biedenkopf.



Bild 4b

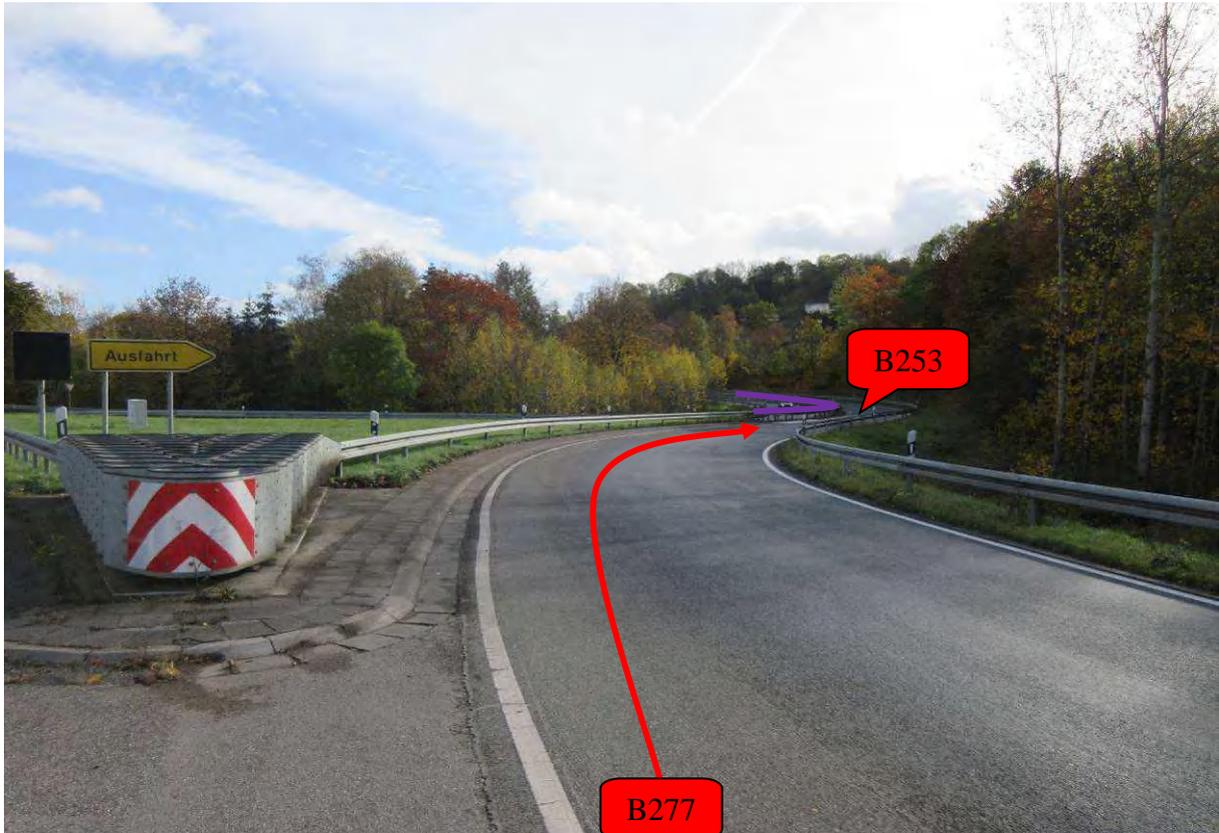


Bild 4c

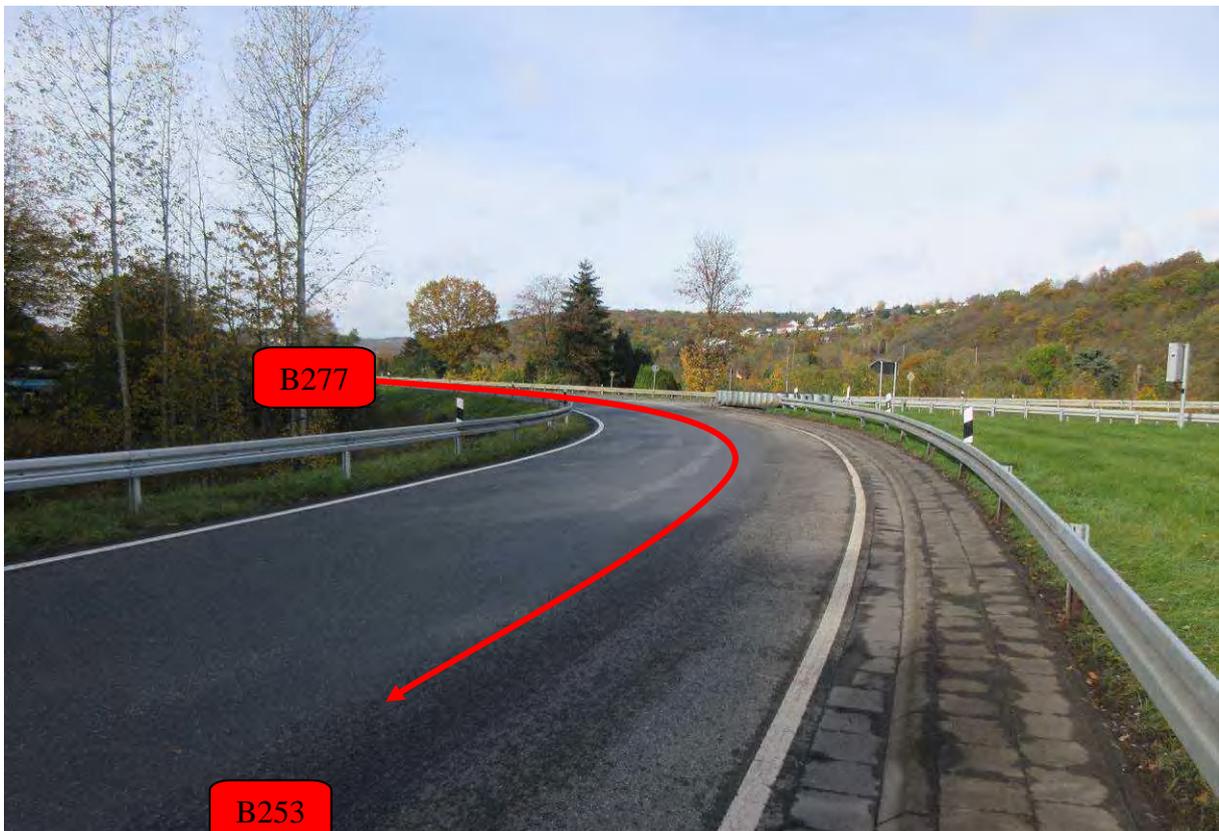


Bild 4d

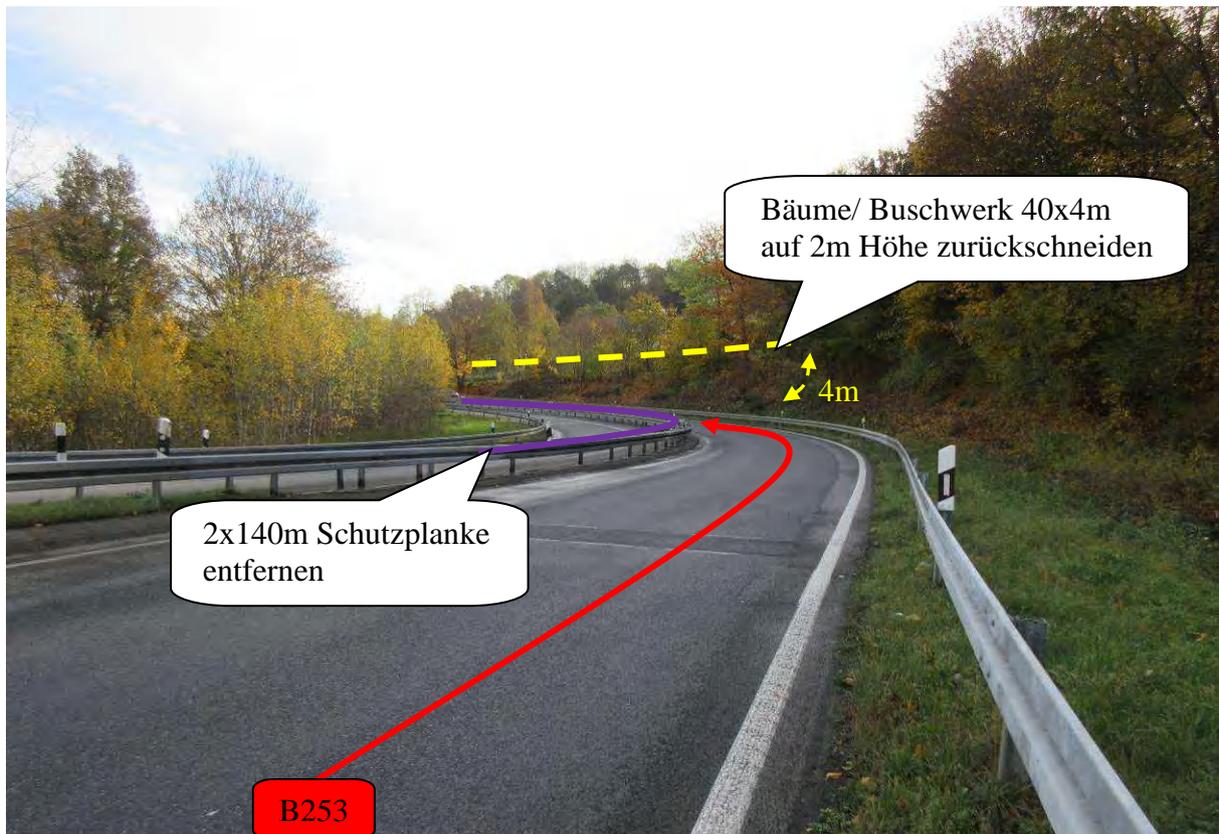


Bild 4e

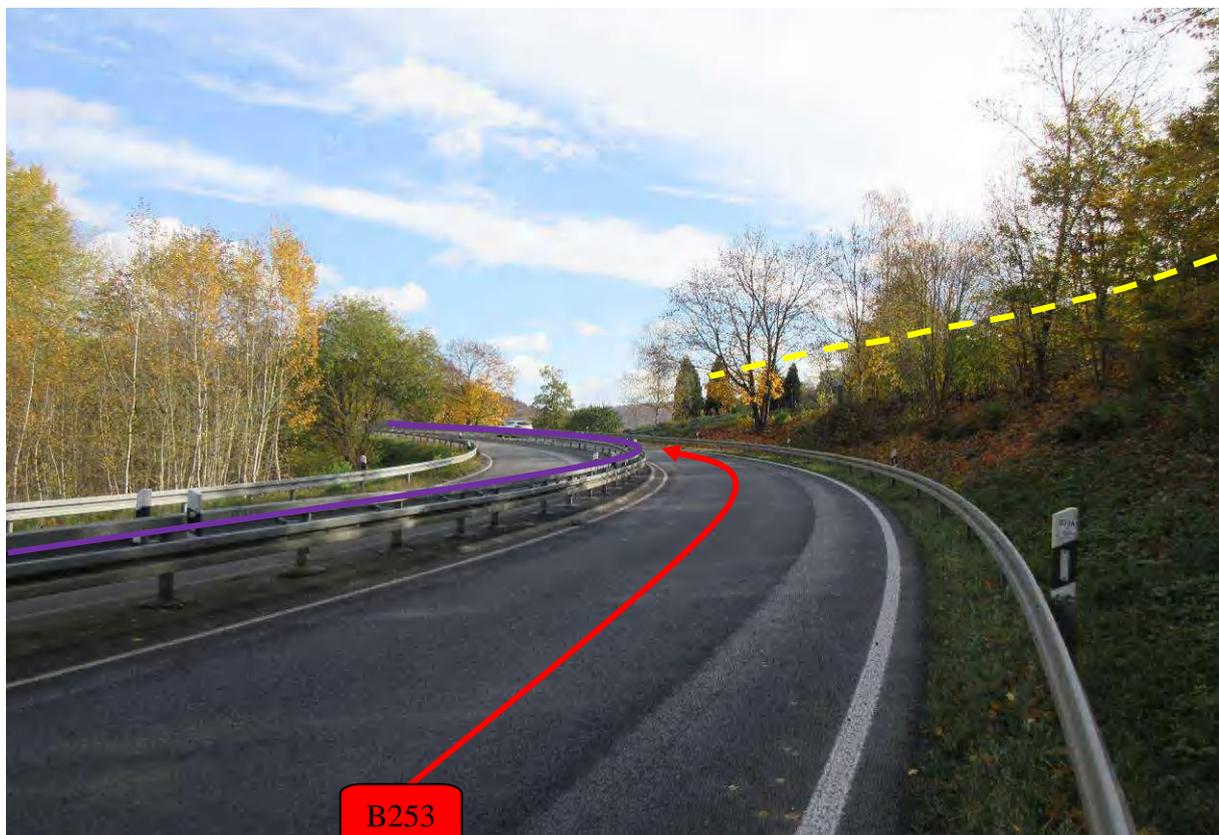
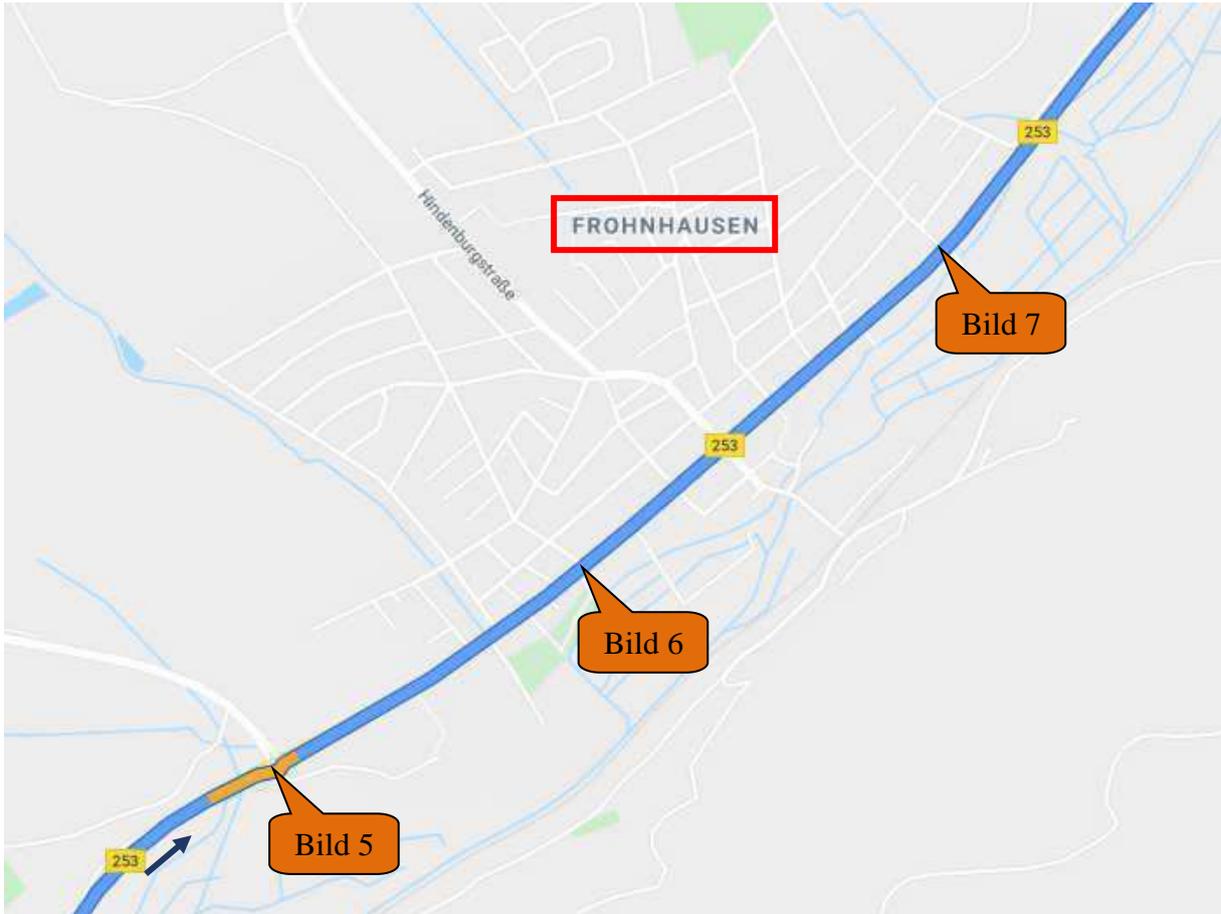


Bild 4f



Bild 4g





Km 4,9/ Bild 5a: Geradeaus fahren und der B253 weiter folgen.

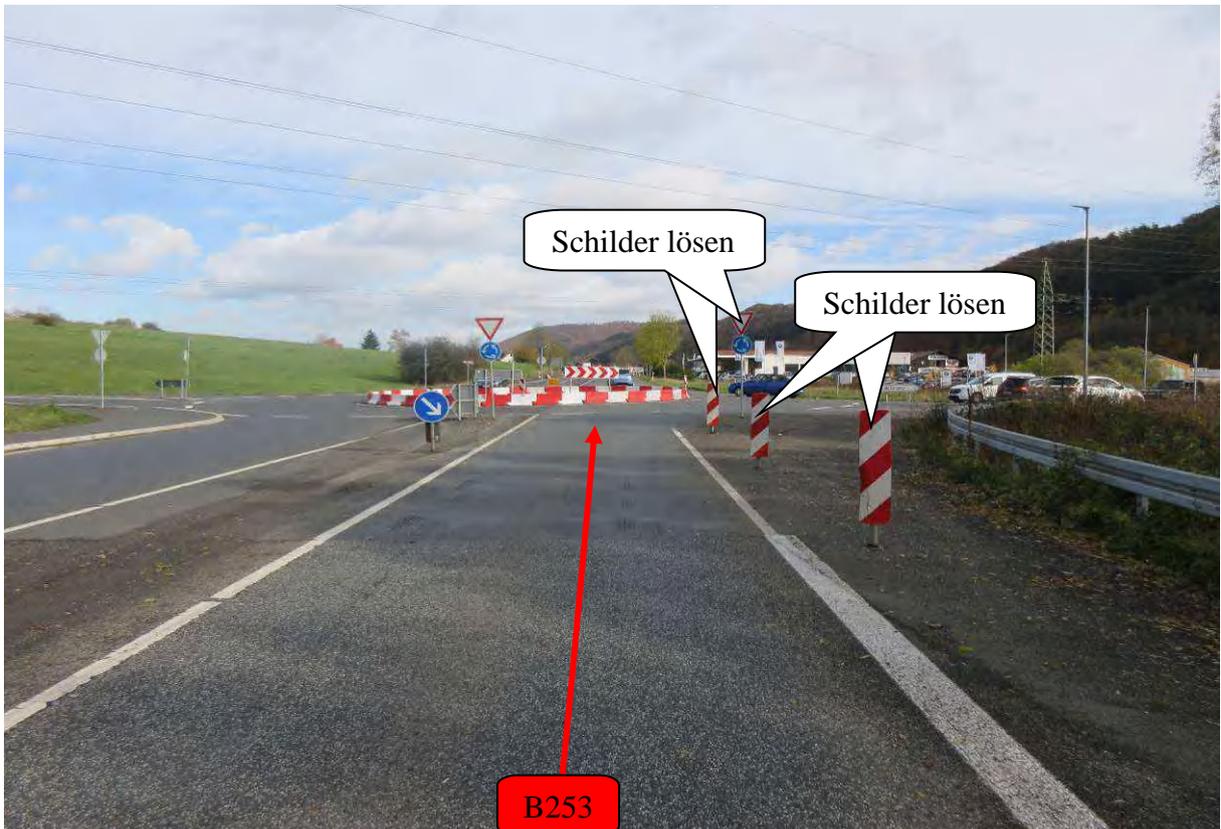
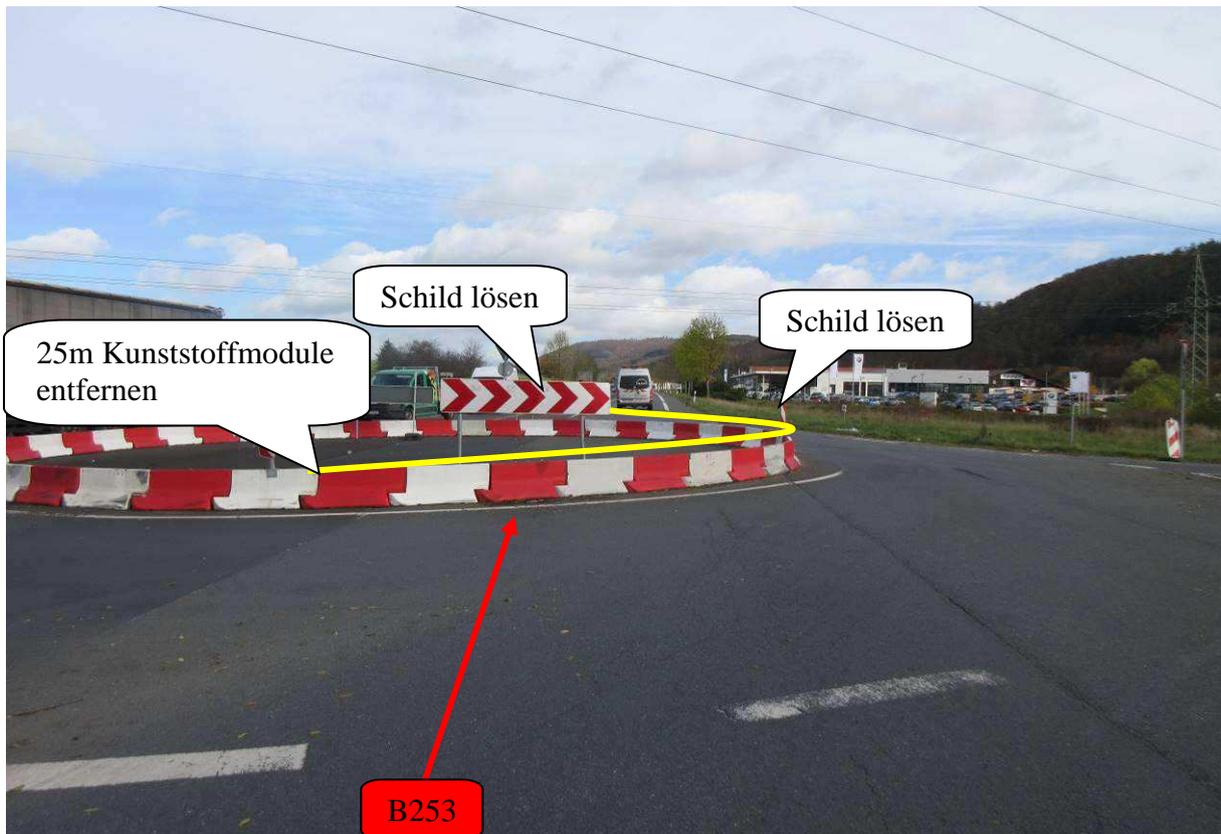
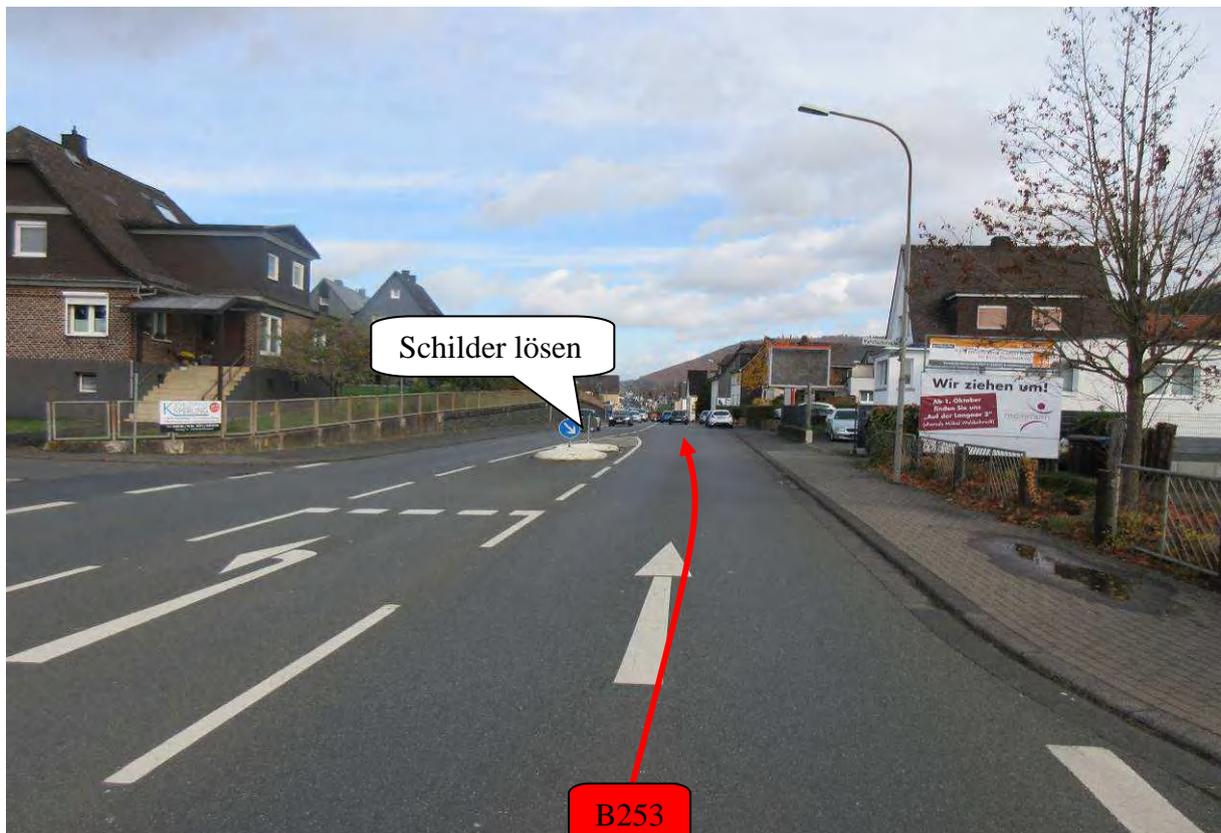


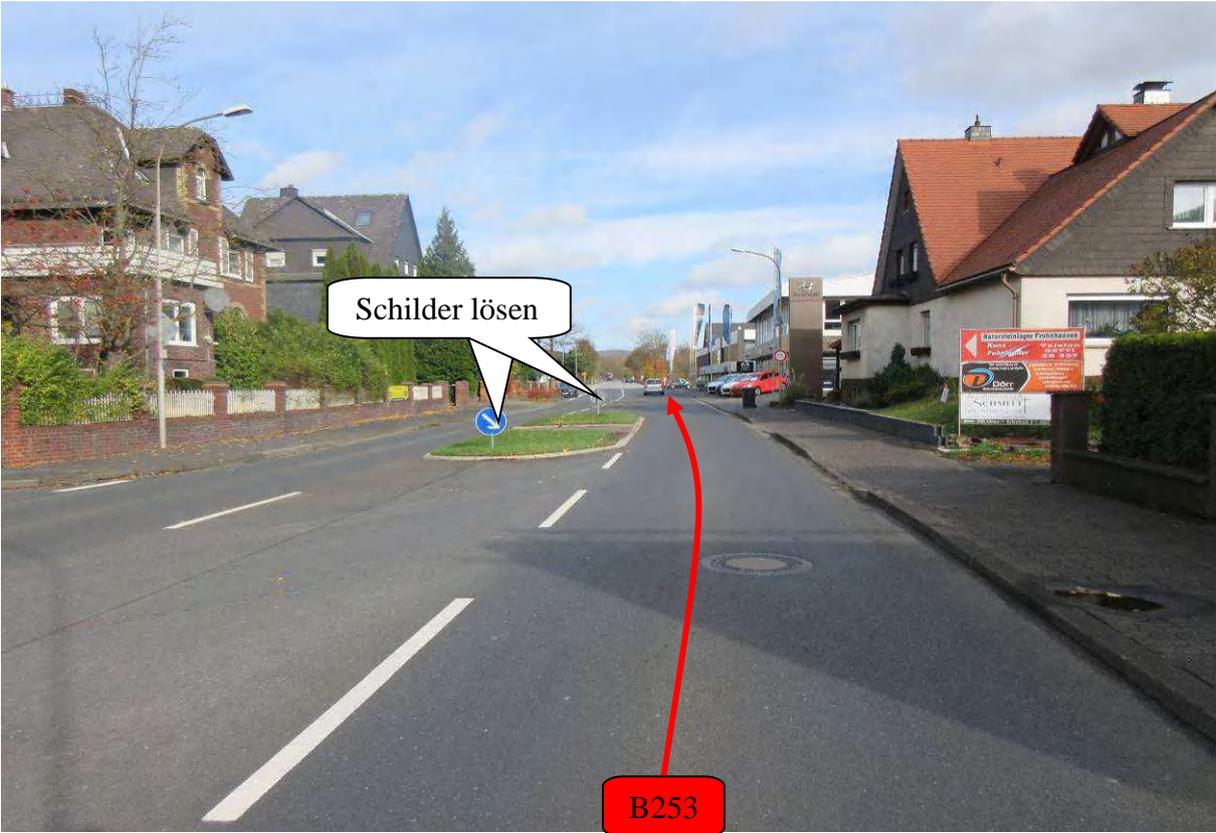
Bild 5b



Km 5,4/ Bild 6: Der B253 weiter folgen.

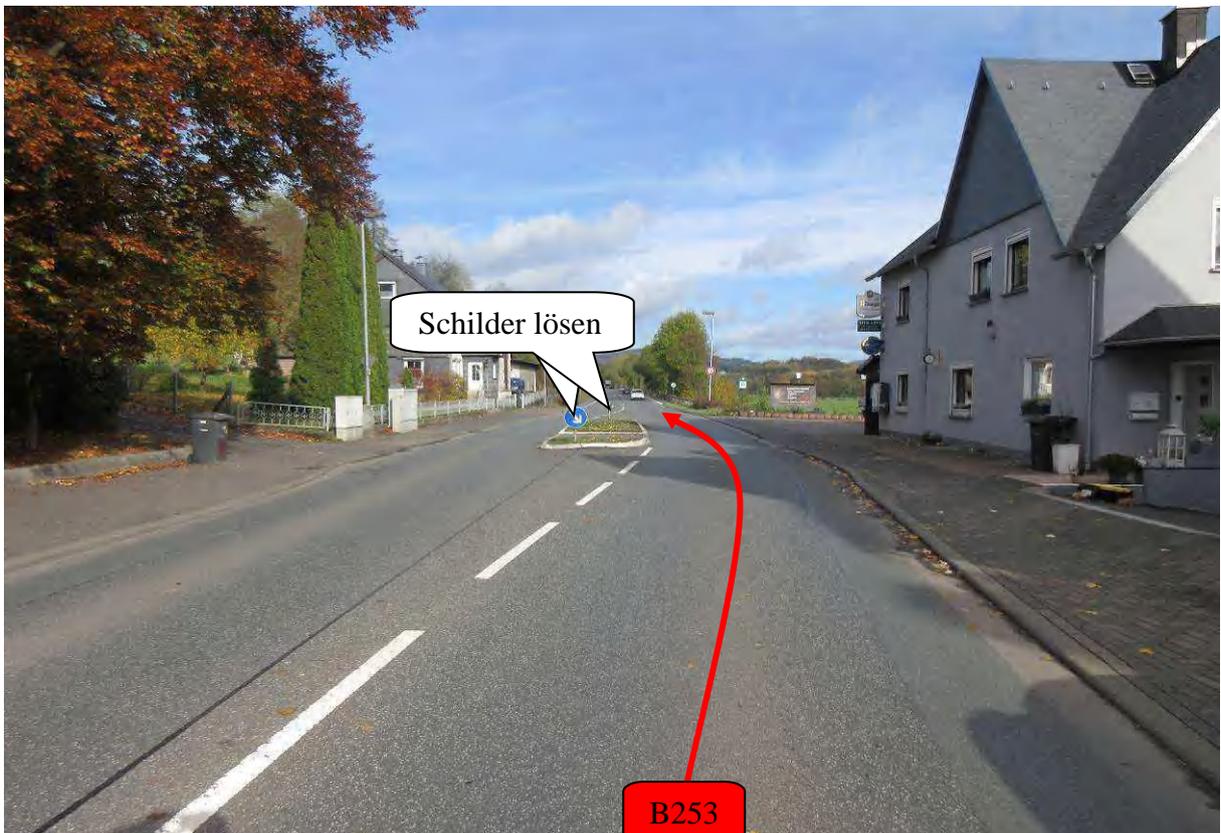


Km 6,5/ Bild 7: Der B253 weiter folgen.





Km 8,7/ Bild 8: Der B253 weiter folgen.





Km 10,5/ Bild 9a: Links abbiegen auf die L3043 in Richtung Eibelshausen.

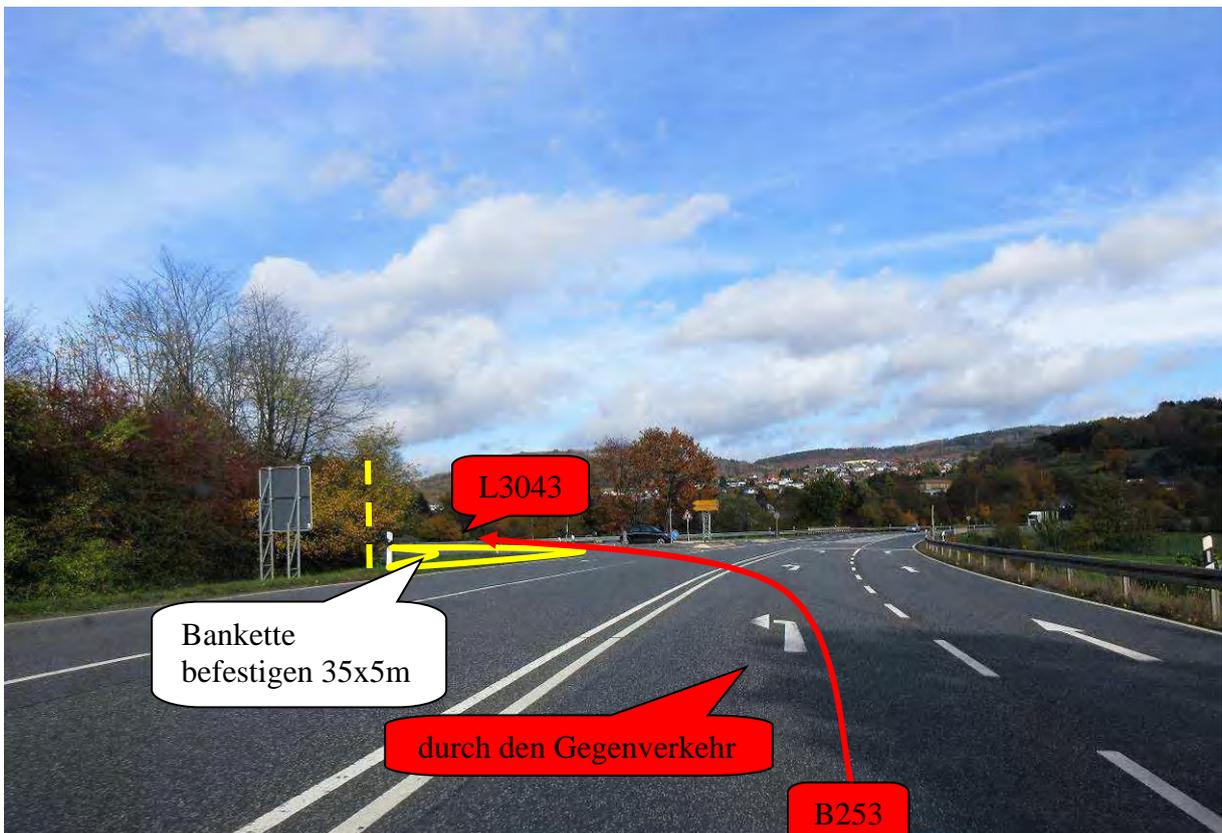


Bild 9b

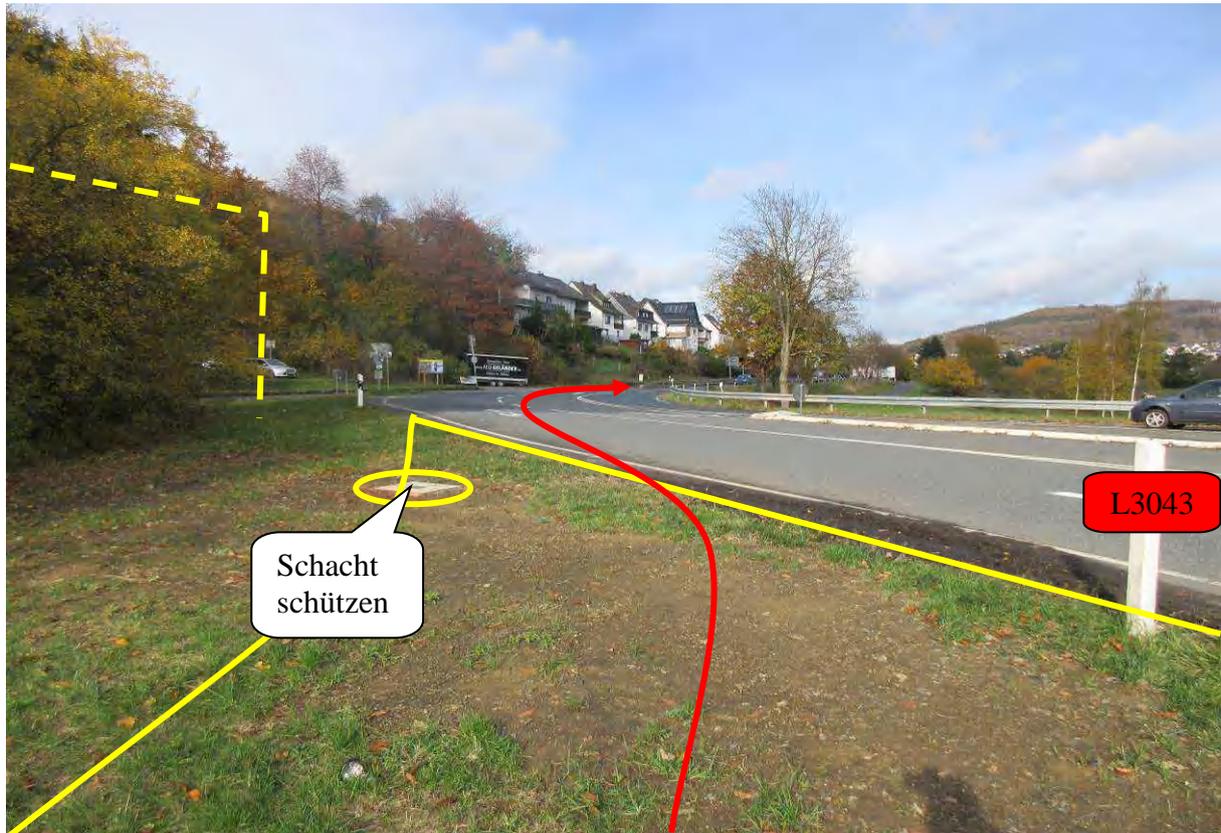
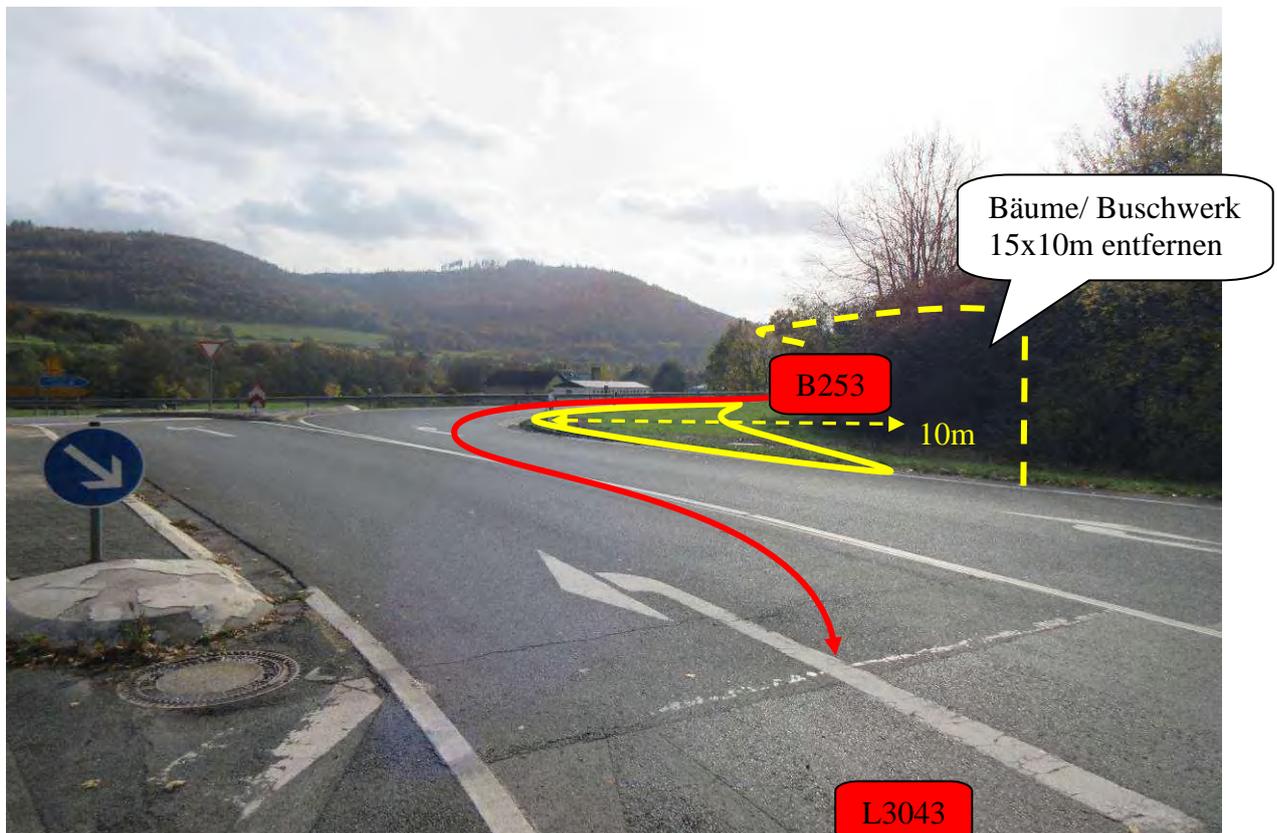


Bild 9c



Km 11,4/ Bild 10a: Geradeaus fahren und der L3043 weiter folgen.

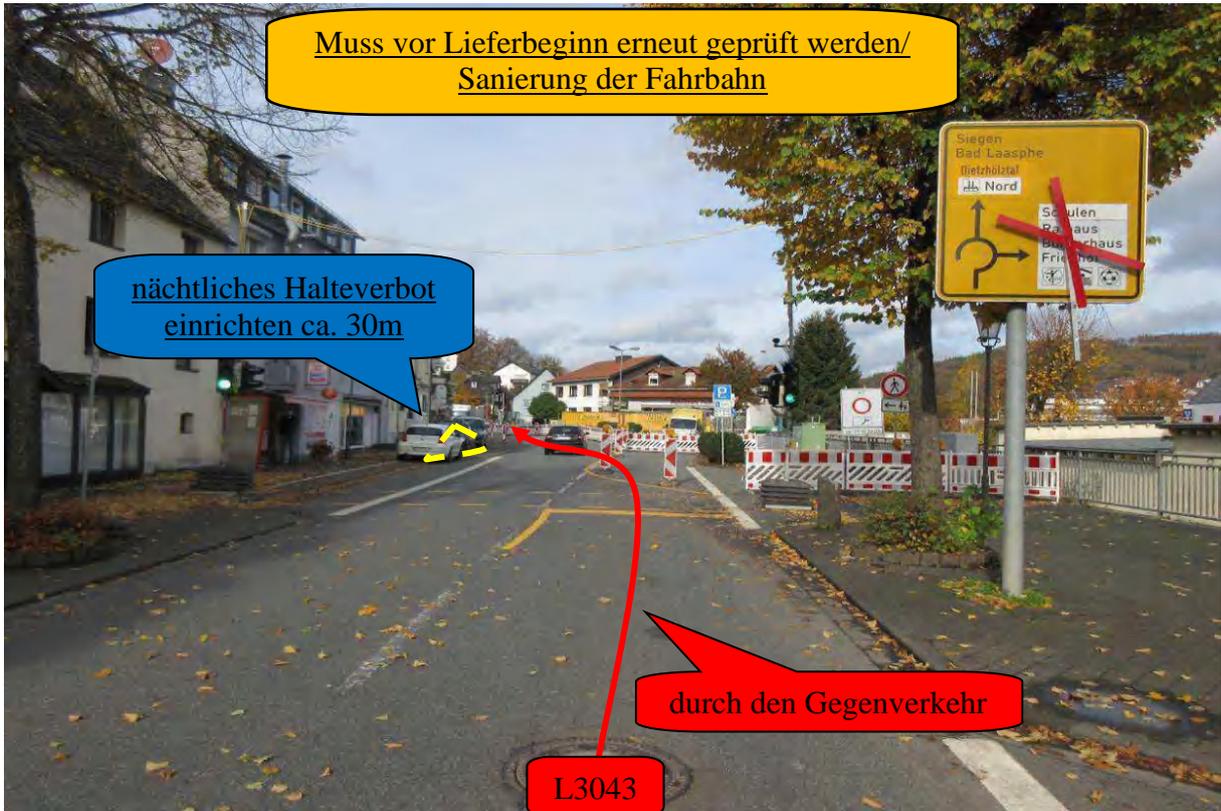


Bild 10b

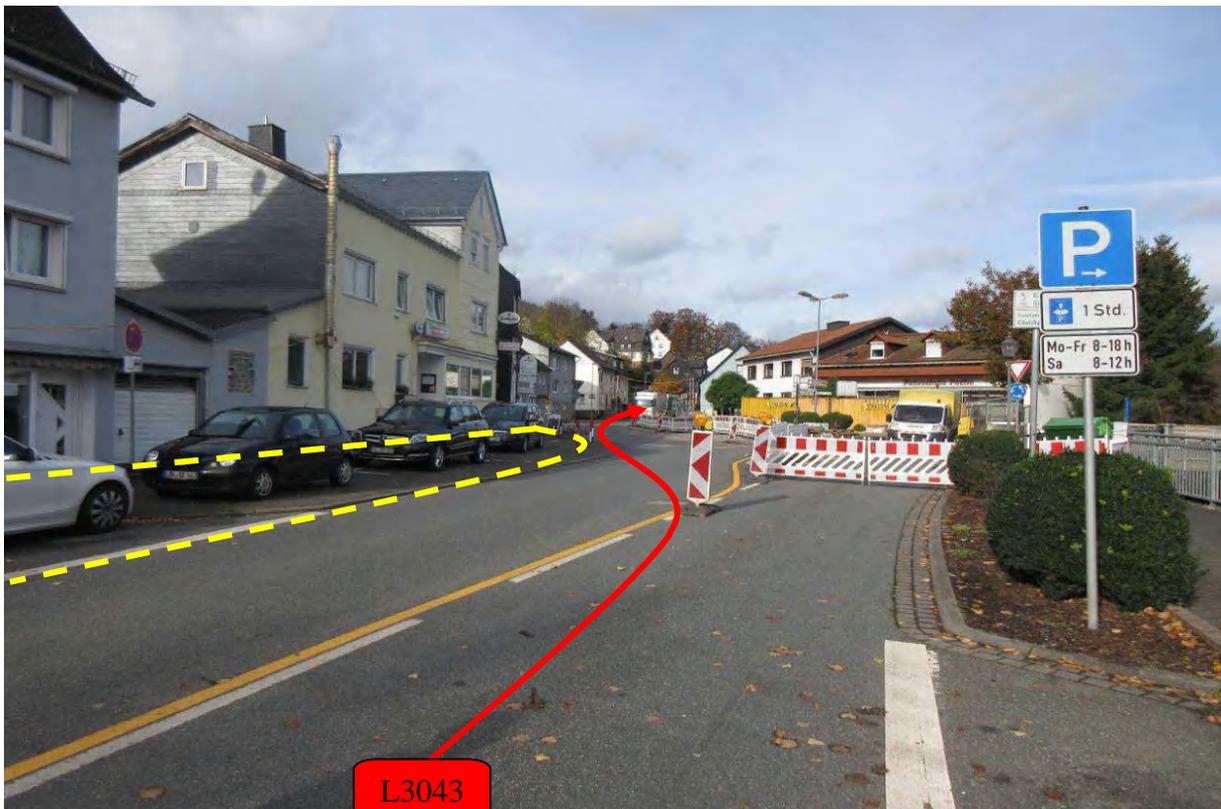
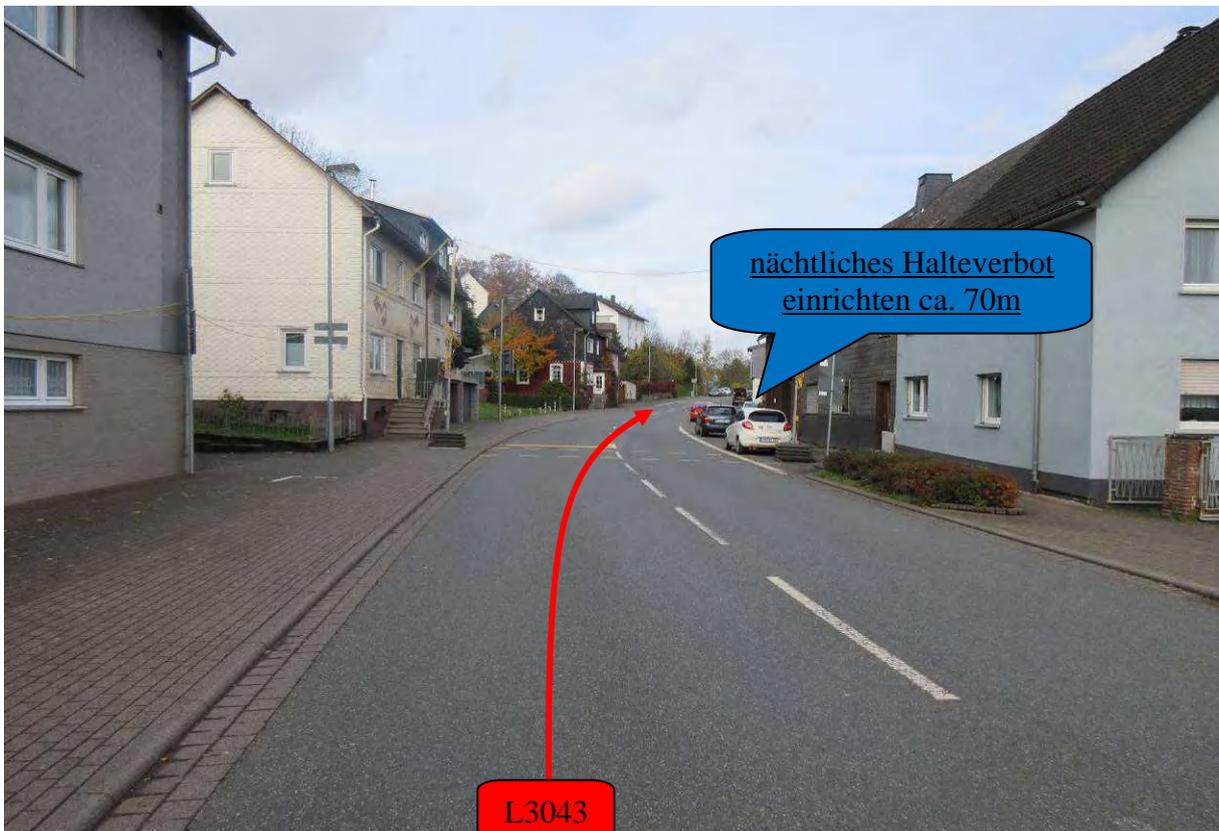


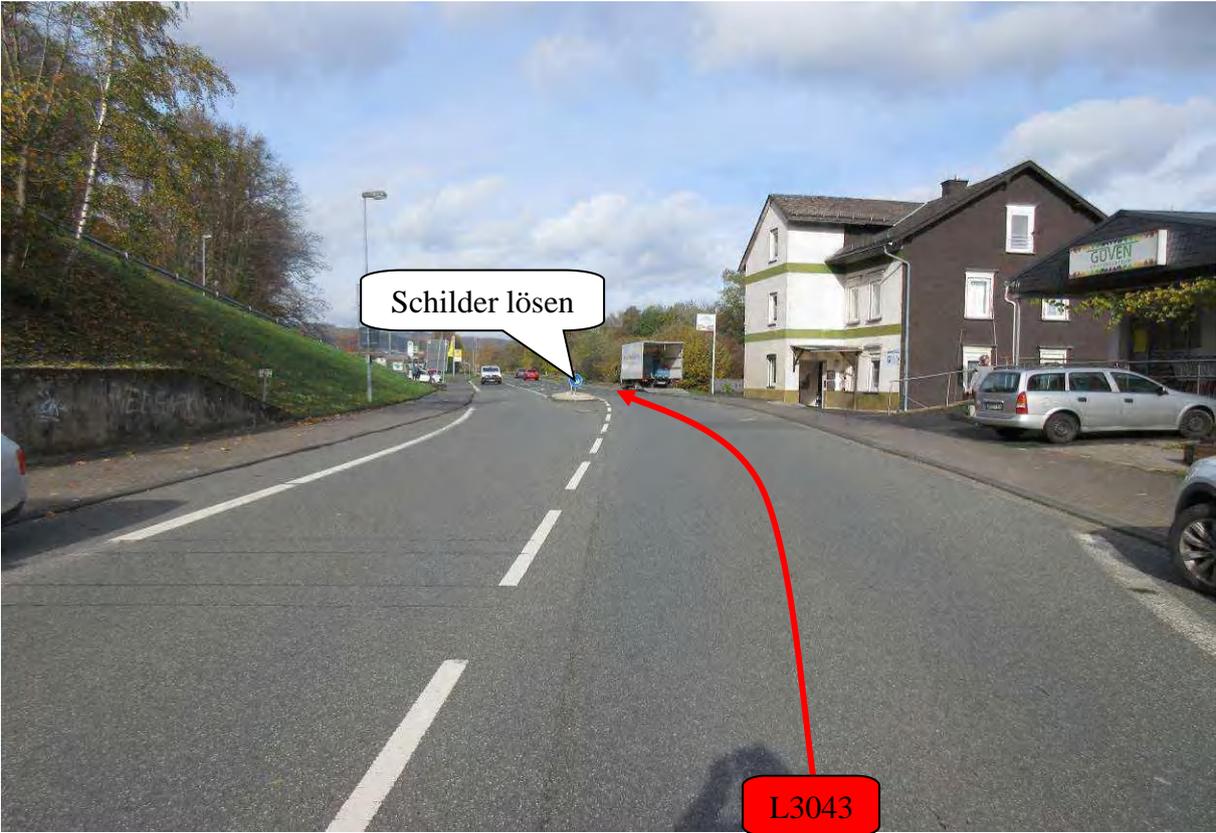
Bild 10c

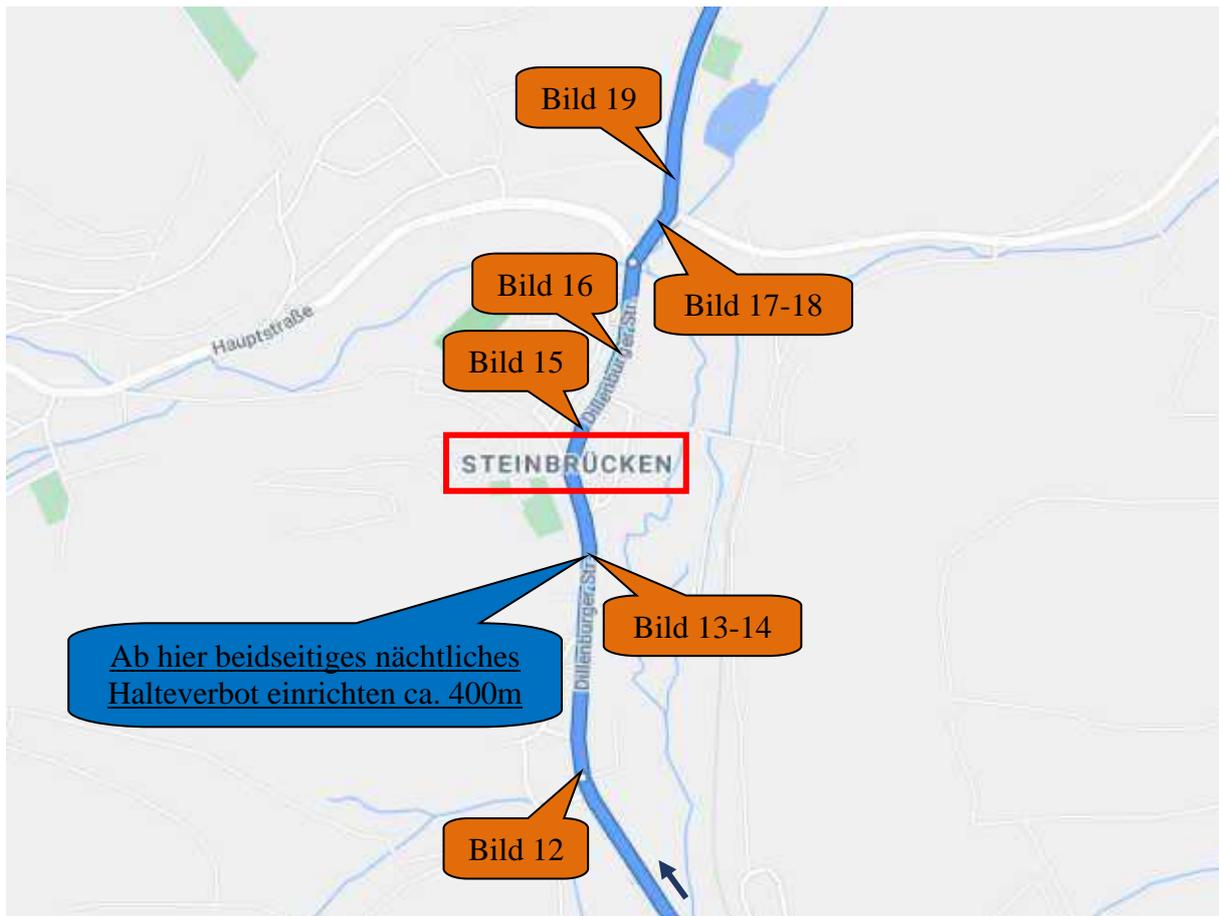


Bild 10d

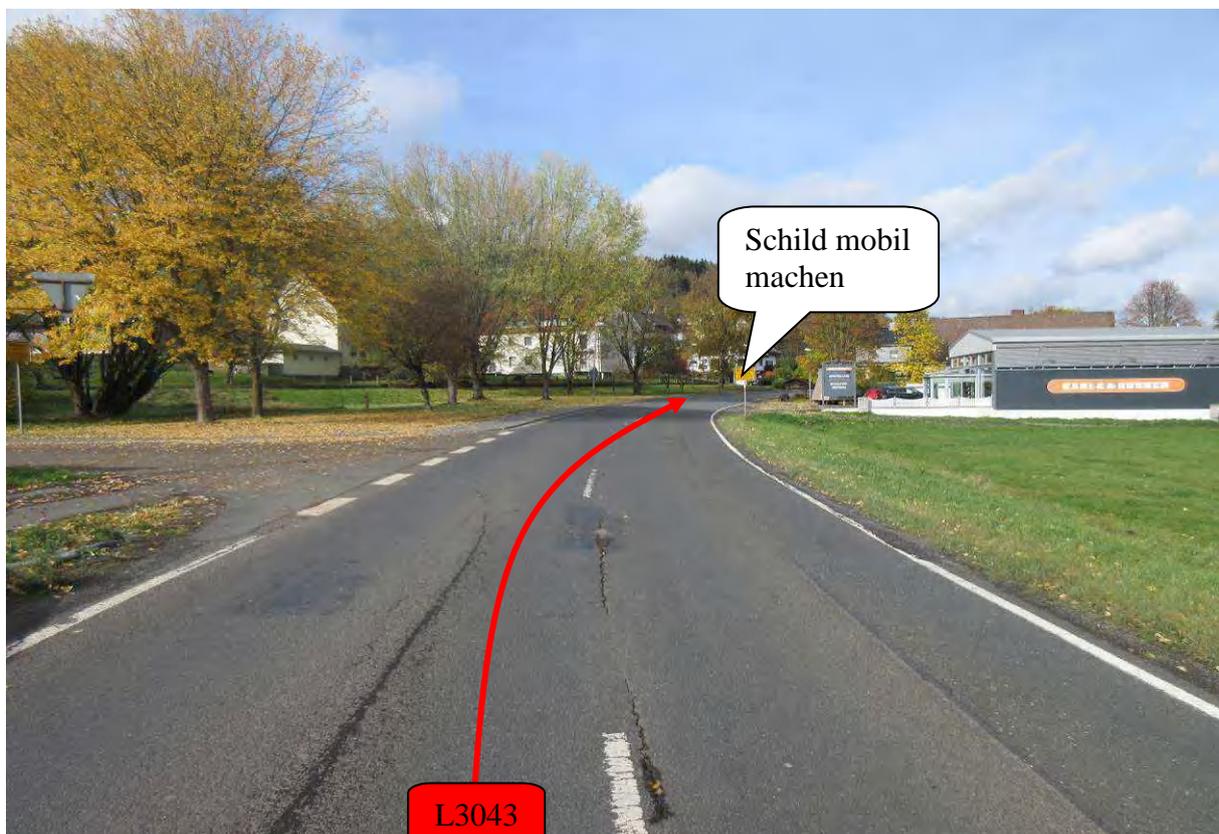


Km 11,7/ Bild 11: Der L3043 weiter folgen.

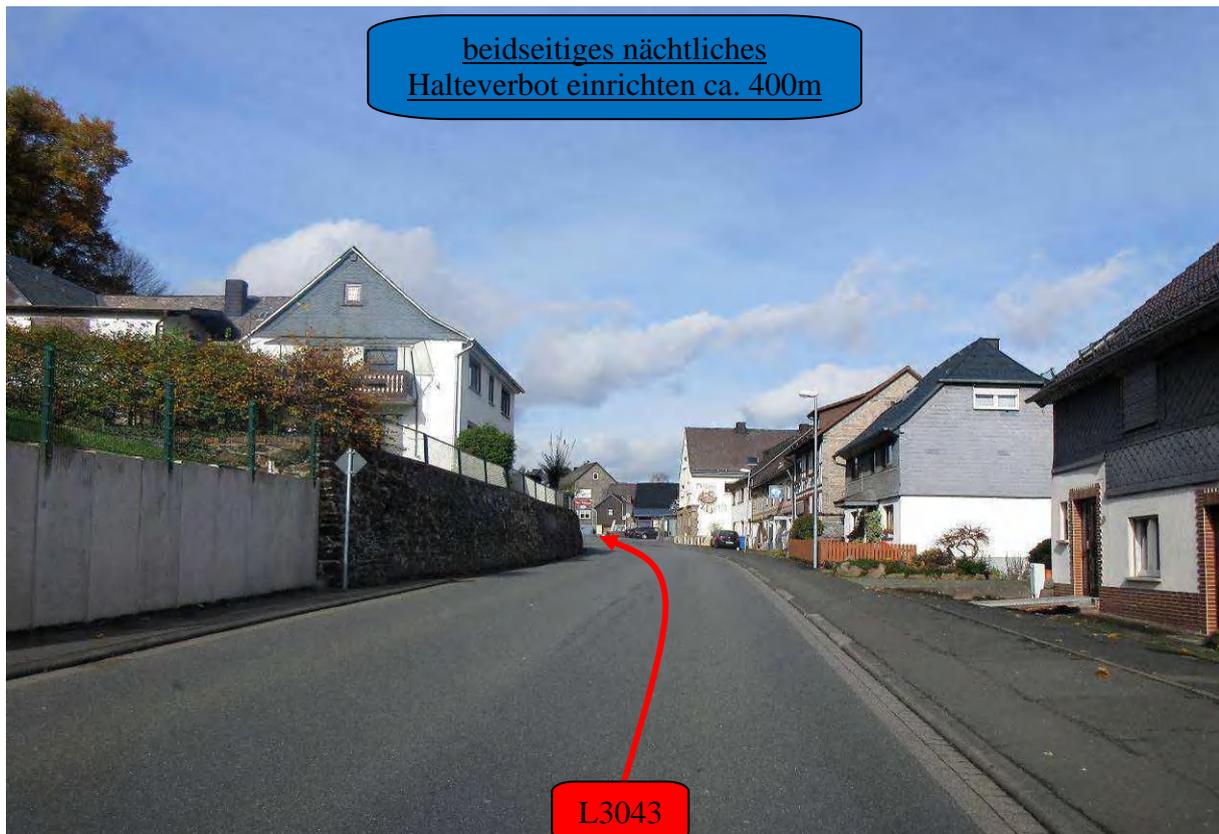




Km 12,6/ Bild 12: Der L3043 weiter folgen.



Km 12,9/ Bild 13: Der L3043 weiter folgen.



Km 13,2/ Bild 14a: Der L3043 weiter folgen.

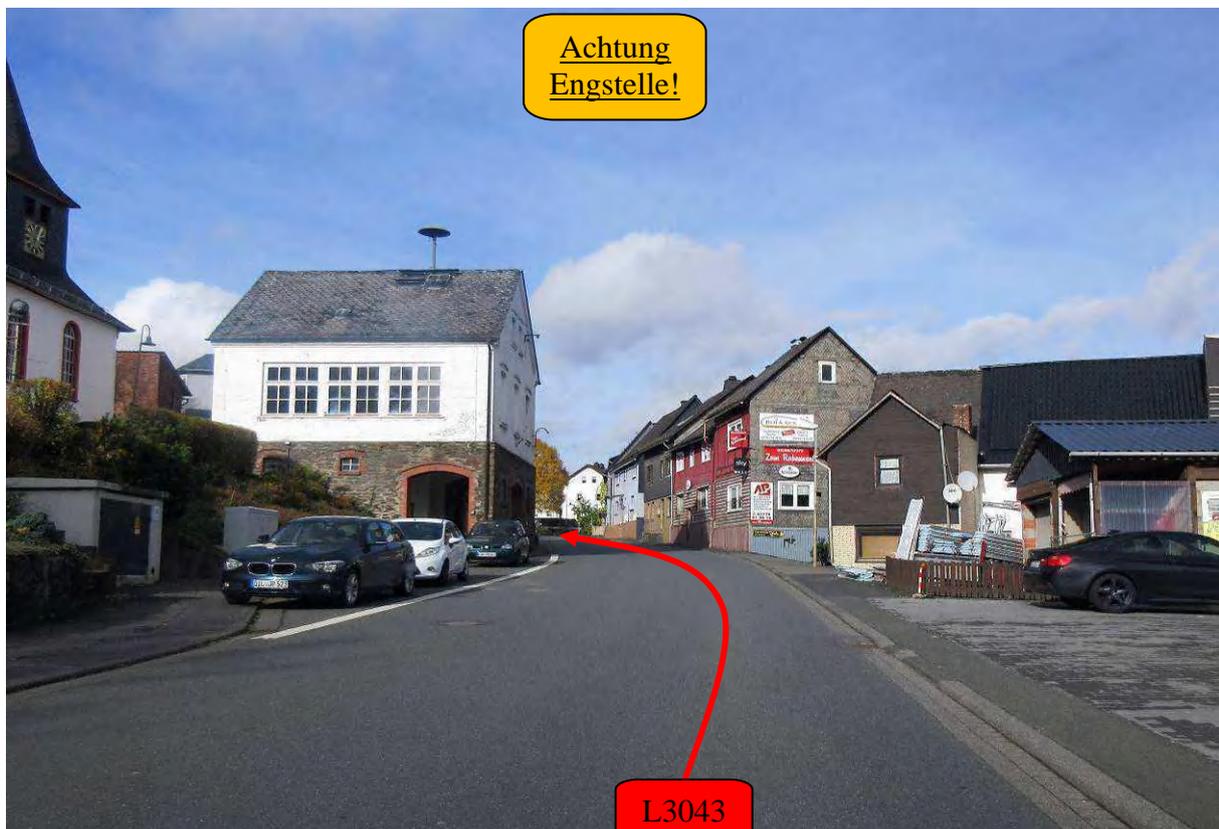
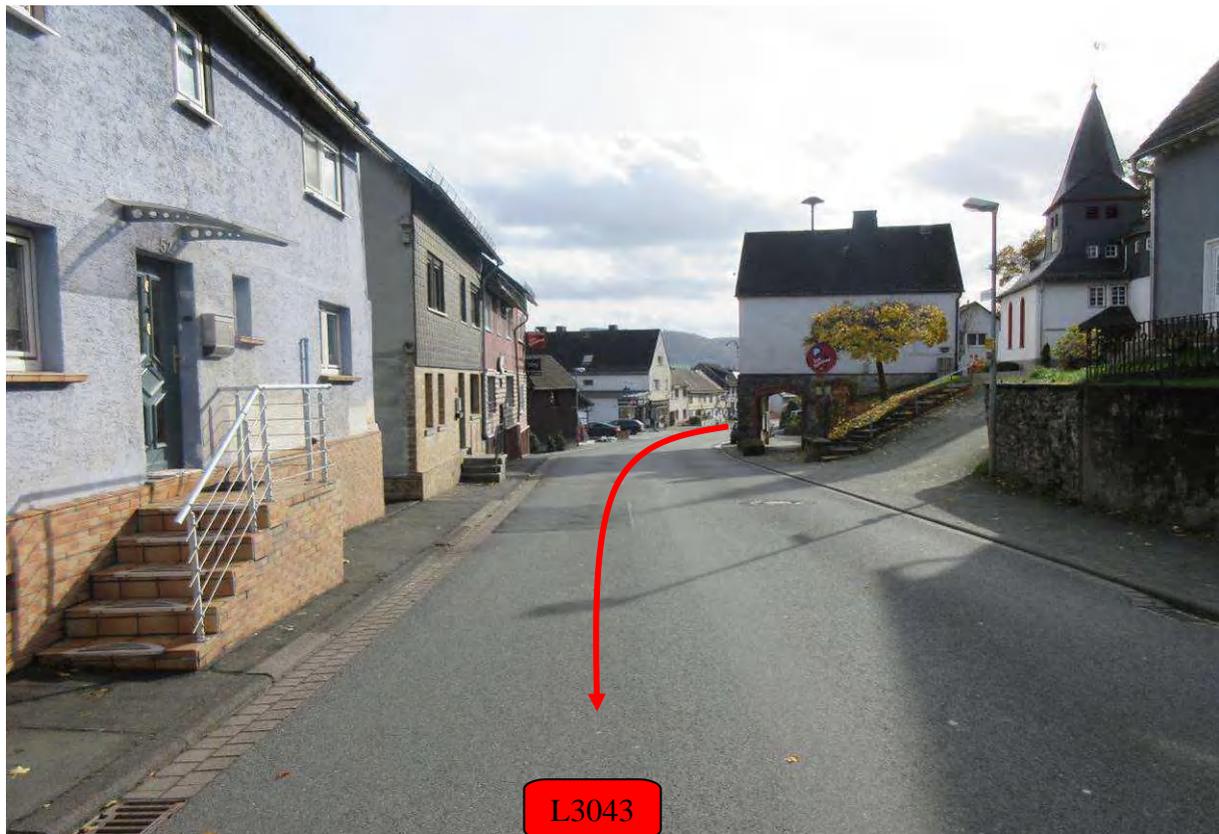


Bild 14b



Km 13,3/ Bild 15a: Der L3043 weiter folgen.

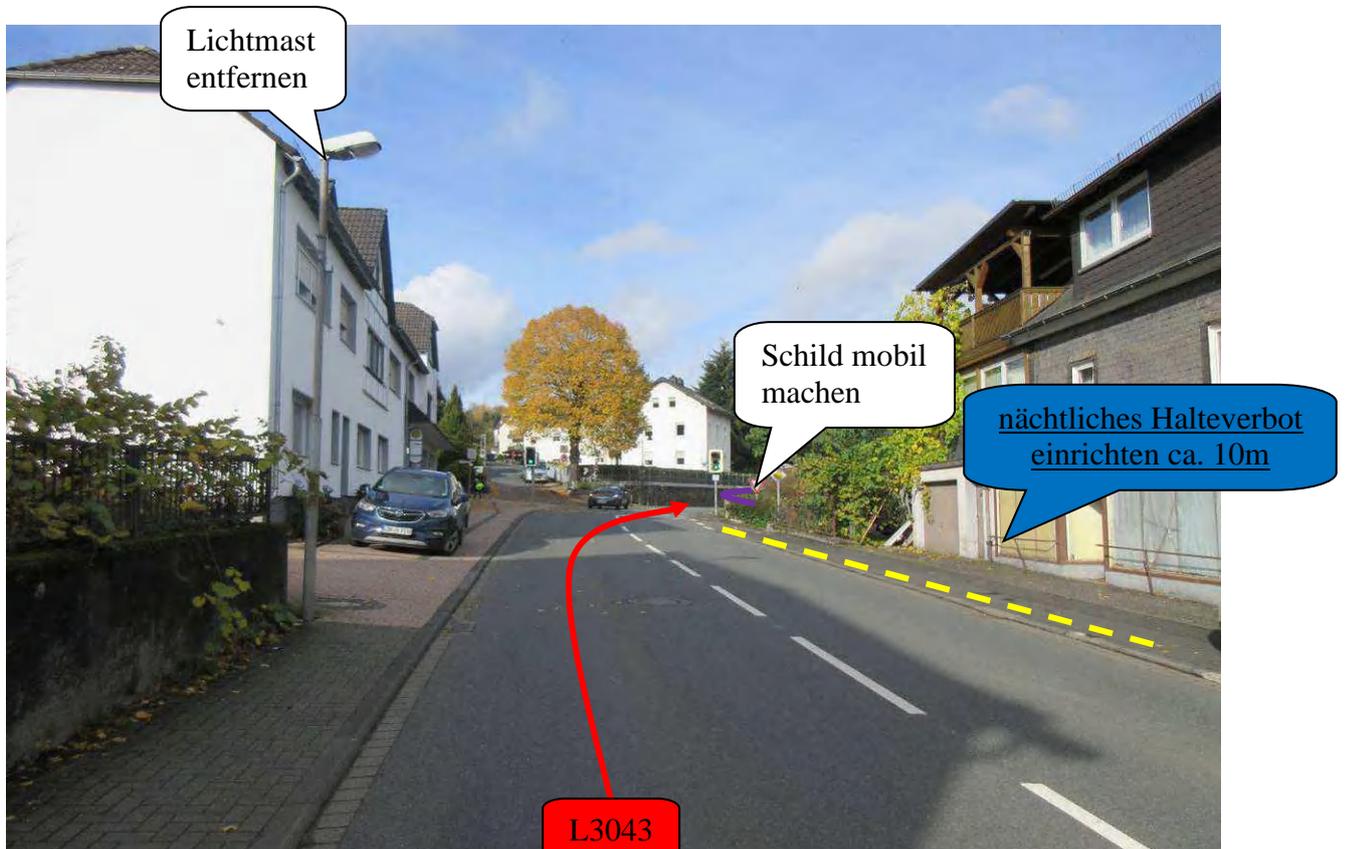


Bild 15b

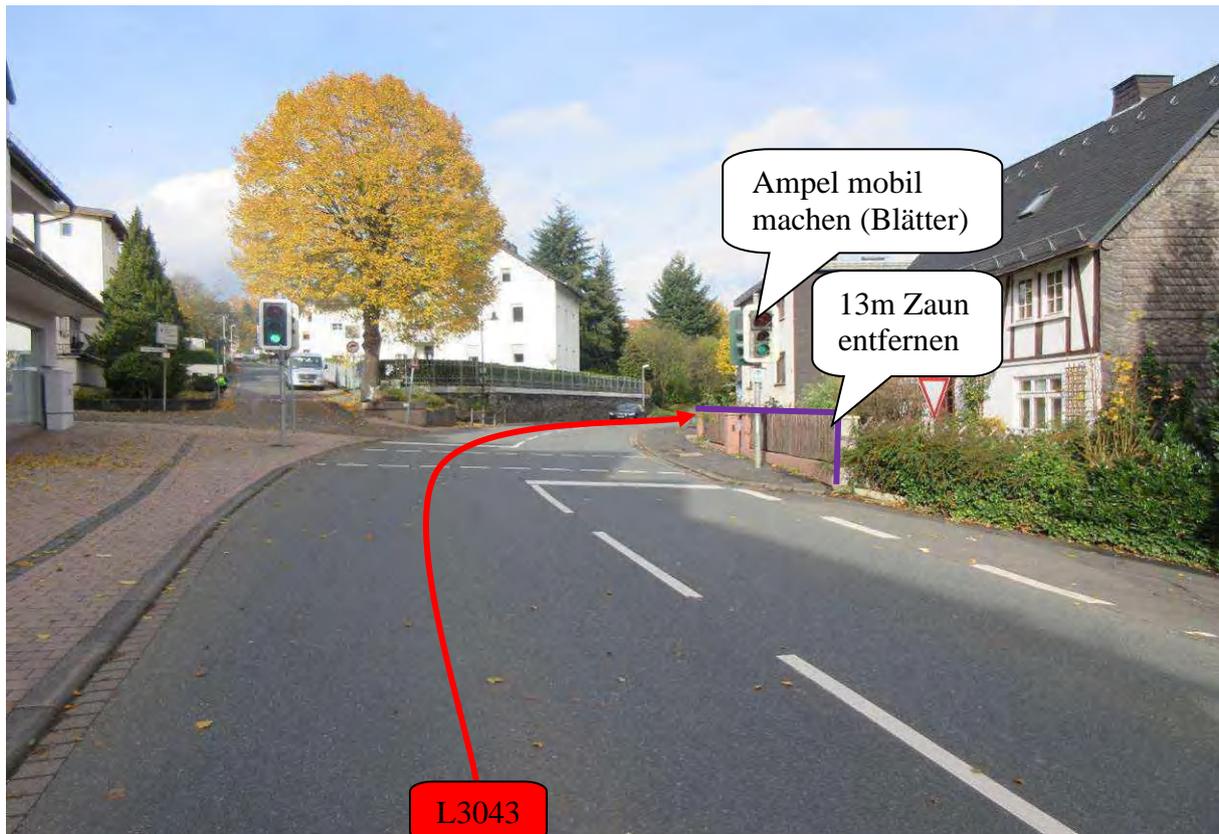


Bild 15c

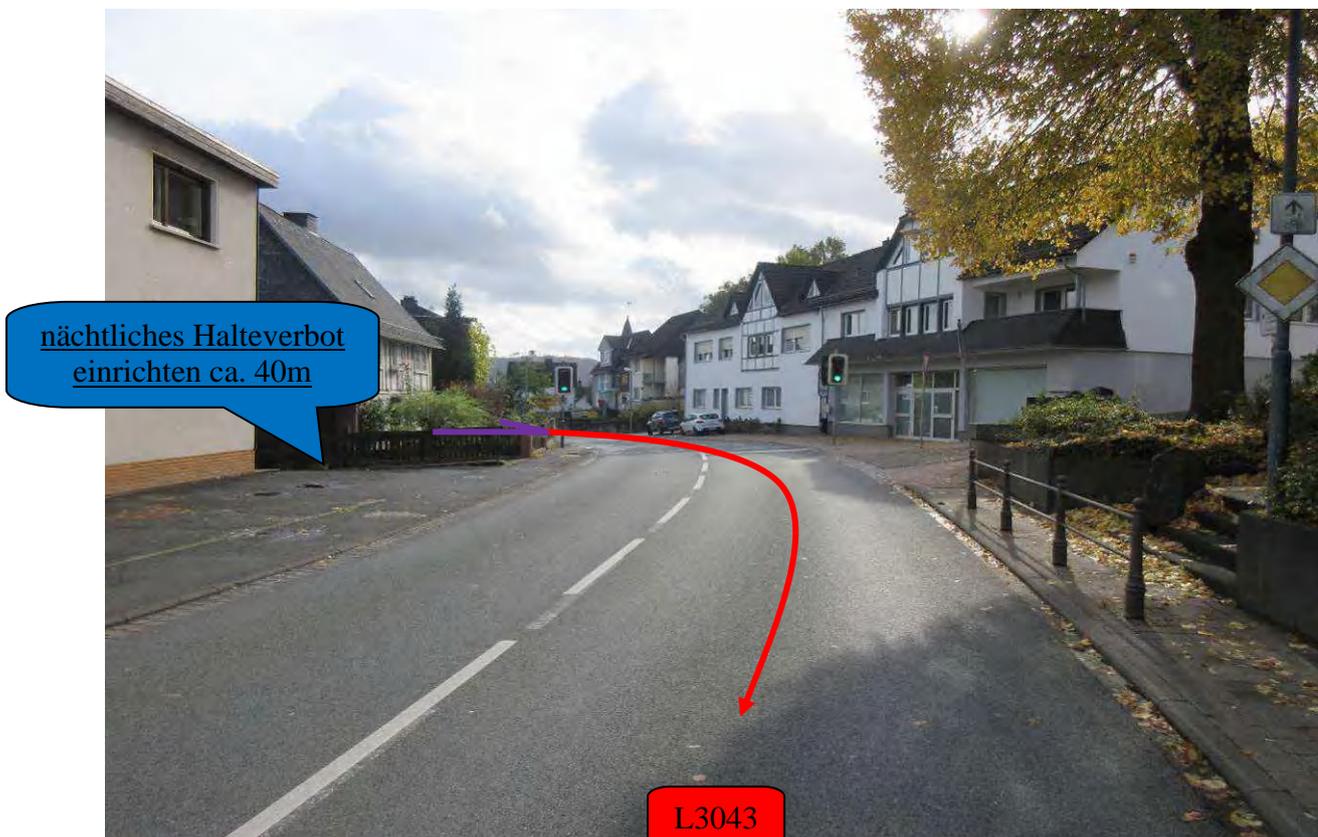
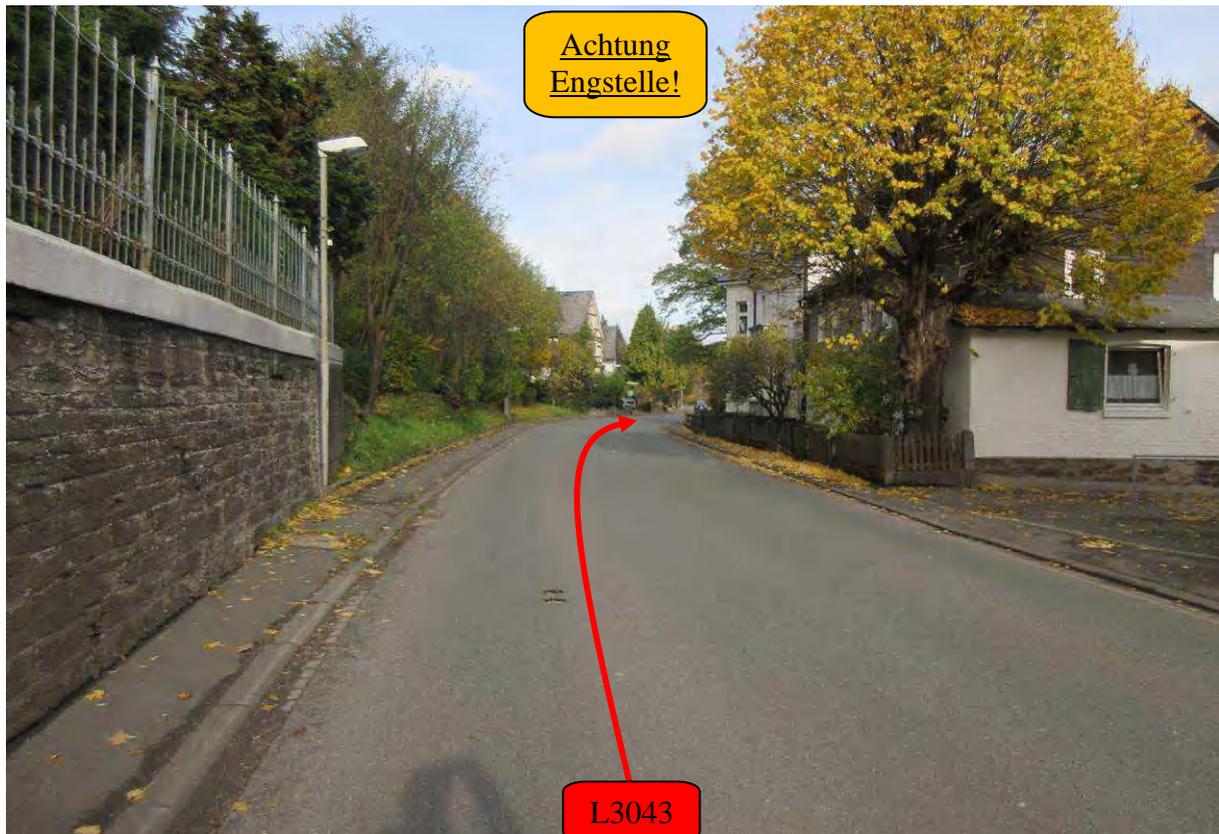


Bild 15d



Km 13,5/ Bild 16a: Der L3043 weiter folgen.

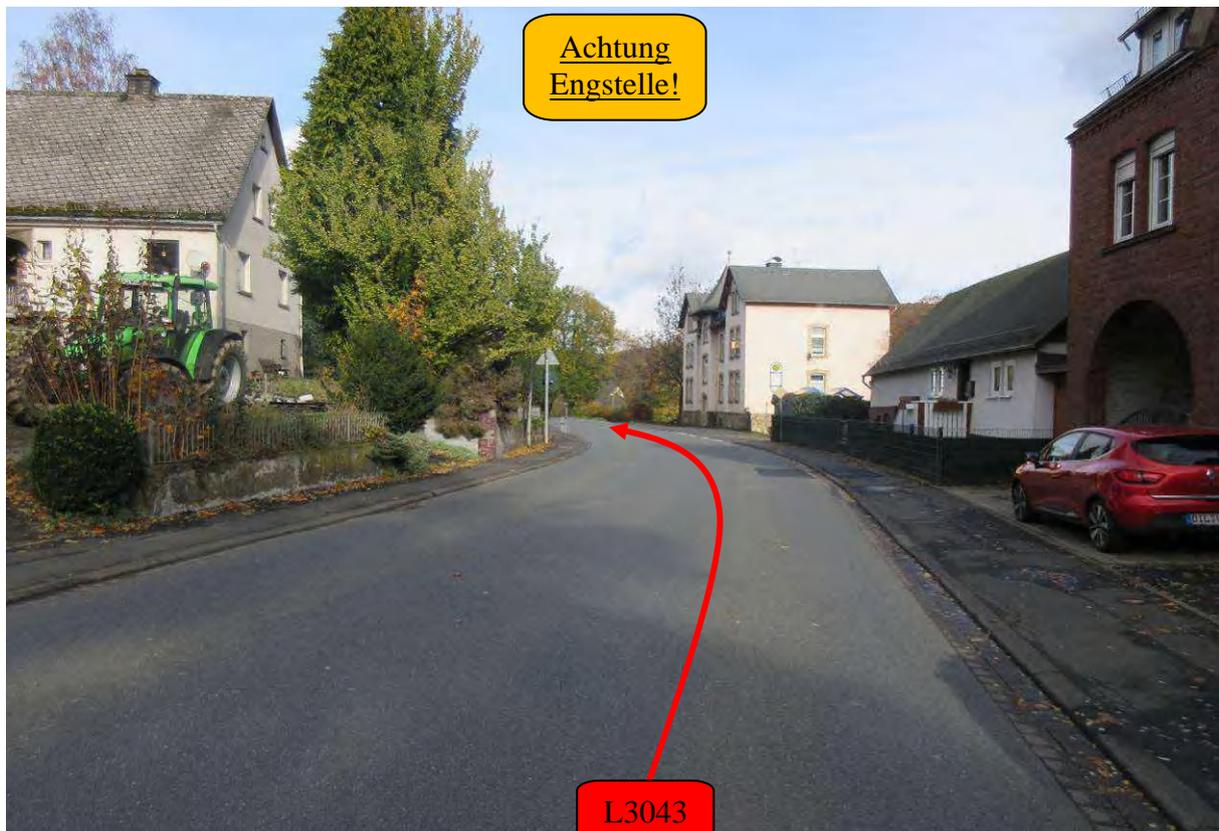


Bild 16b

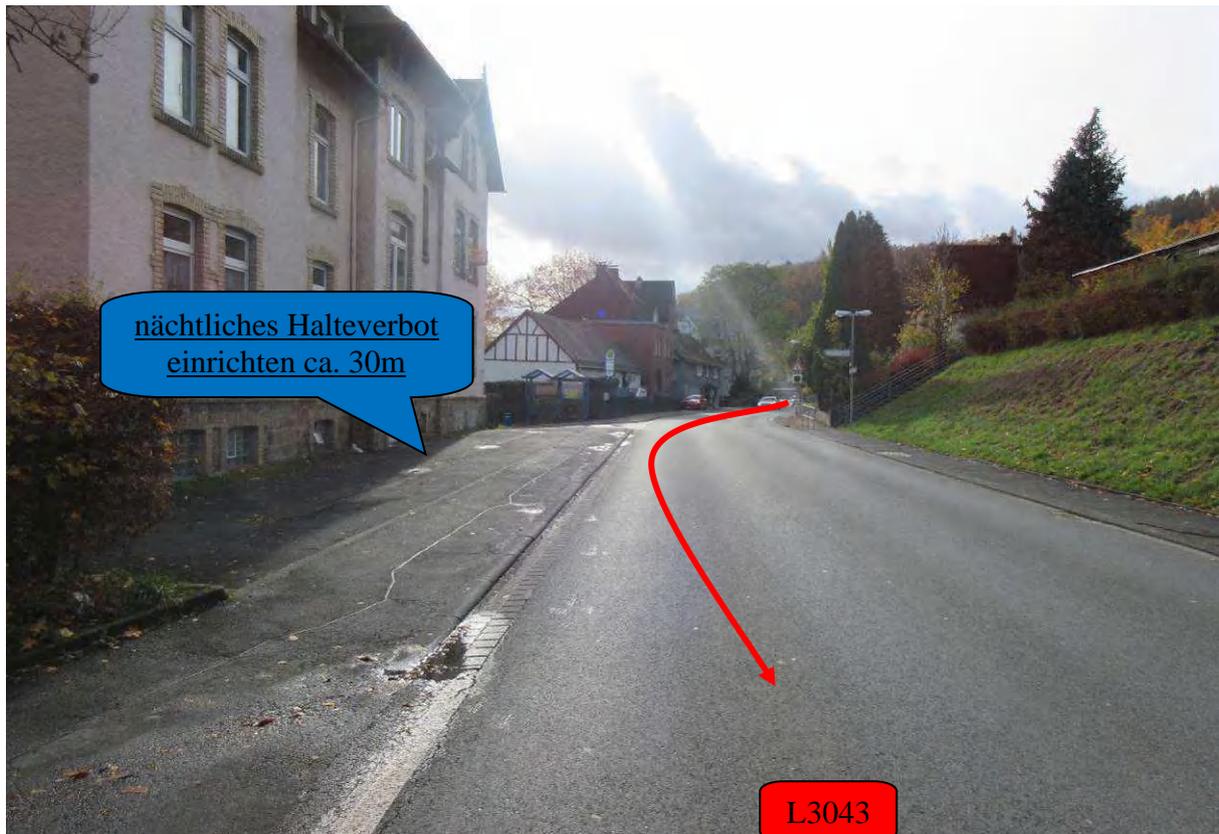
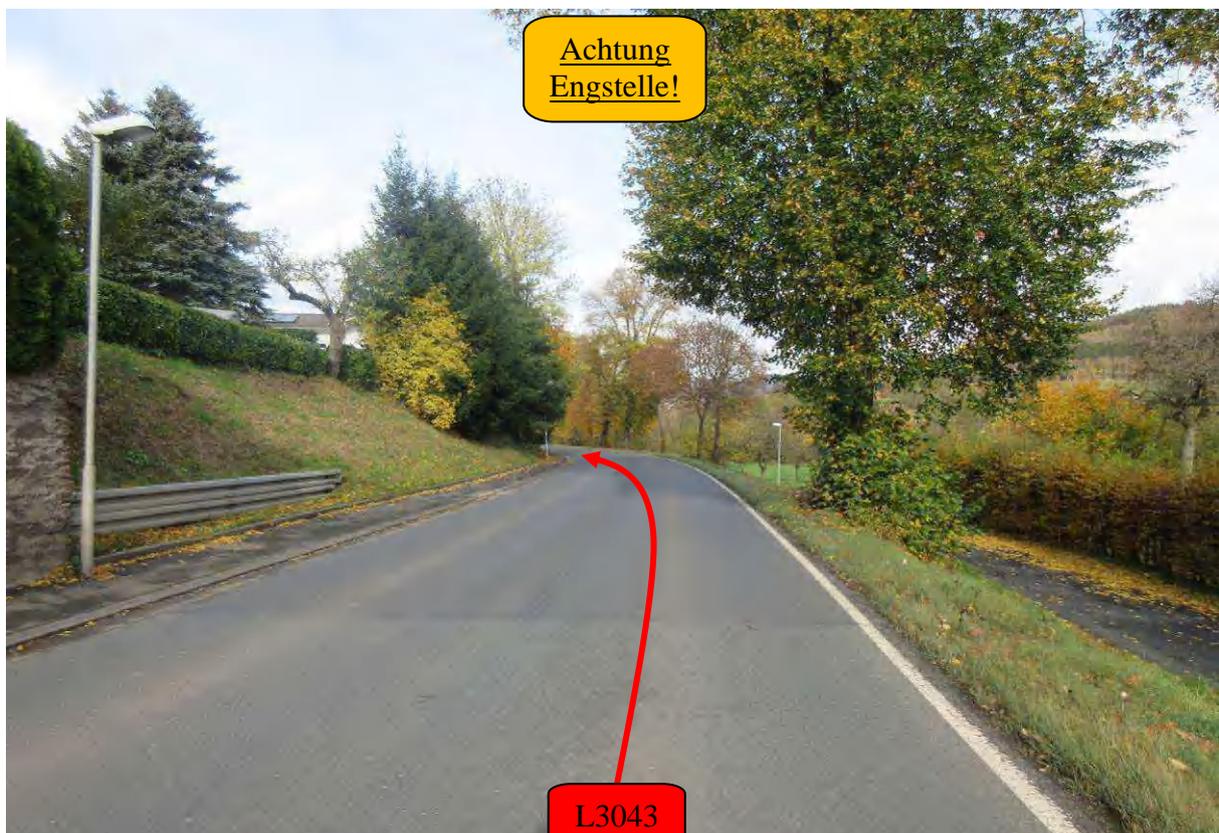


Bild 16c



Km 13,6/ Bild 17a: Rechts abbiegen und der L3043 weiter folgen in Richtung Mandeln.

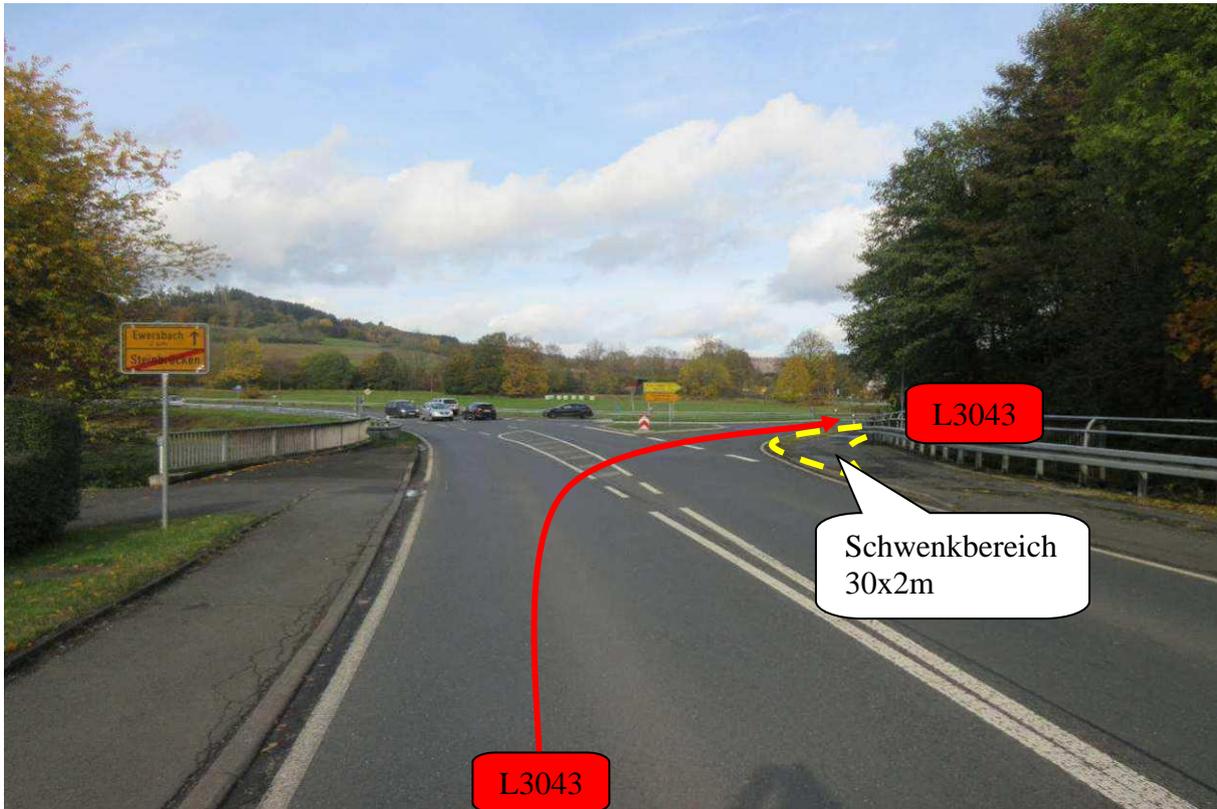


Bild 17b

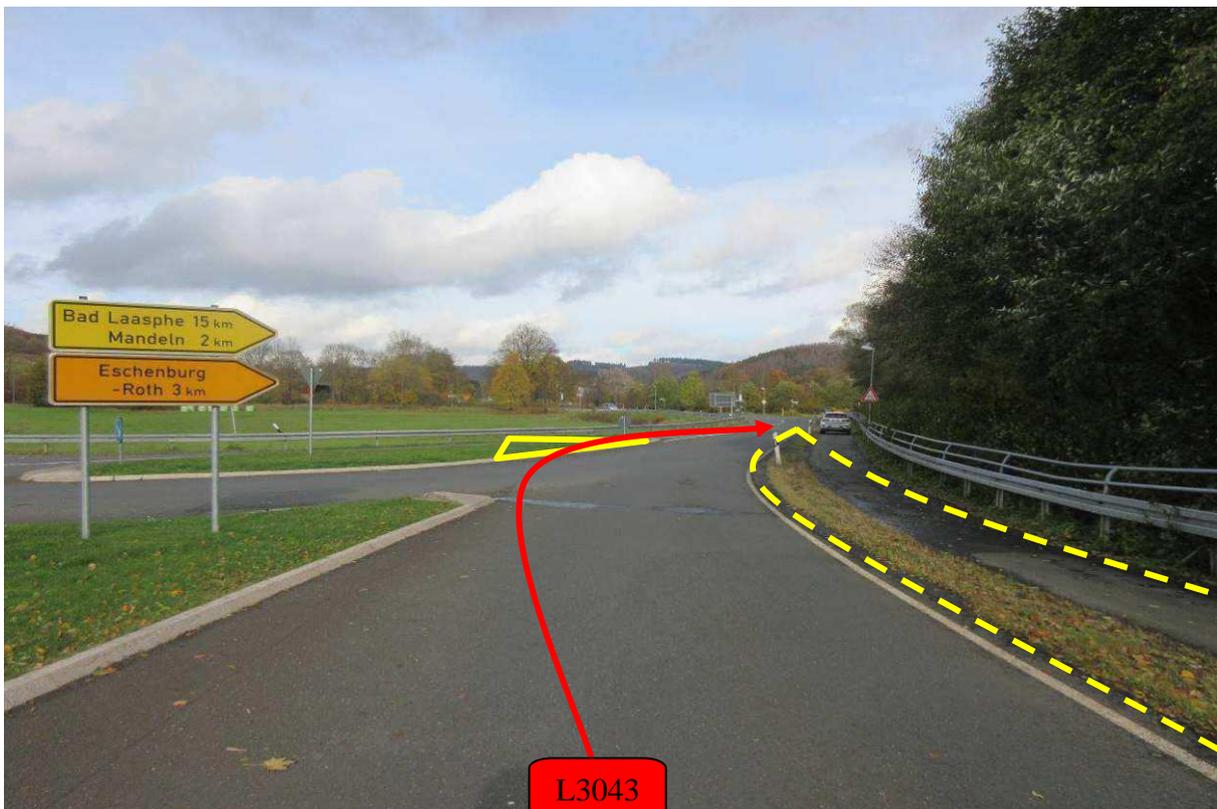
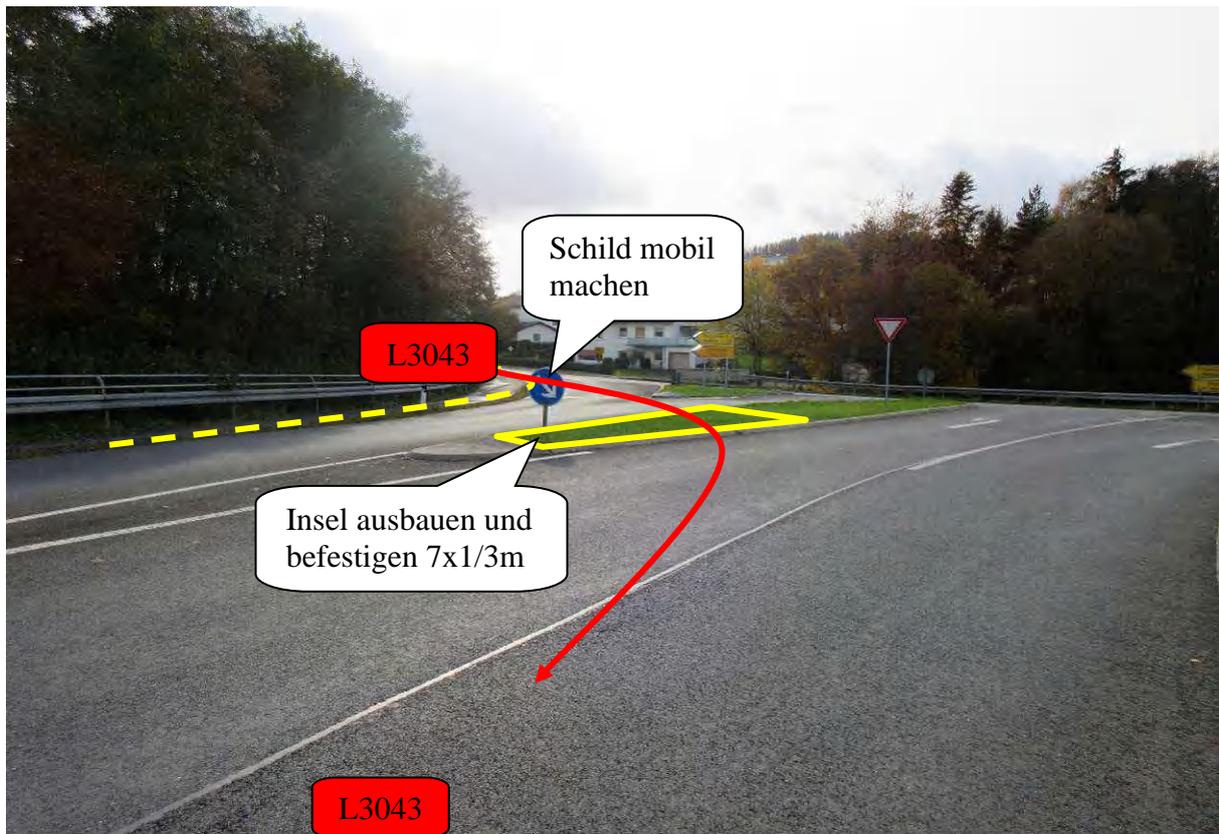


Bild 17c



Km 13,7/ Bild 18a: Der L3043 weiter folgen.

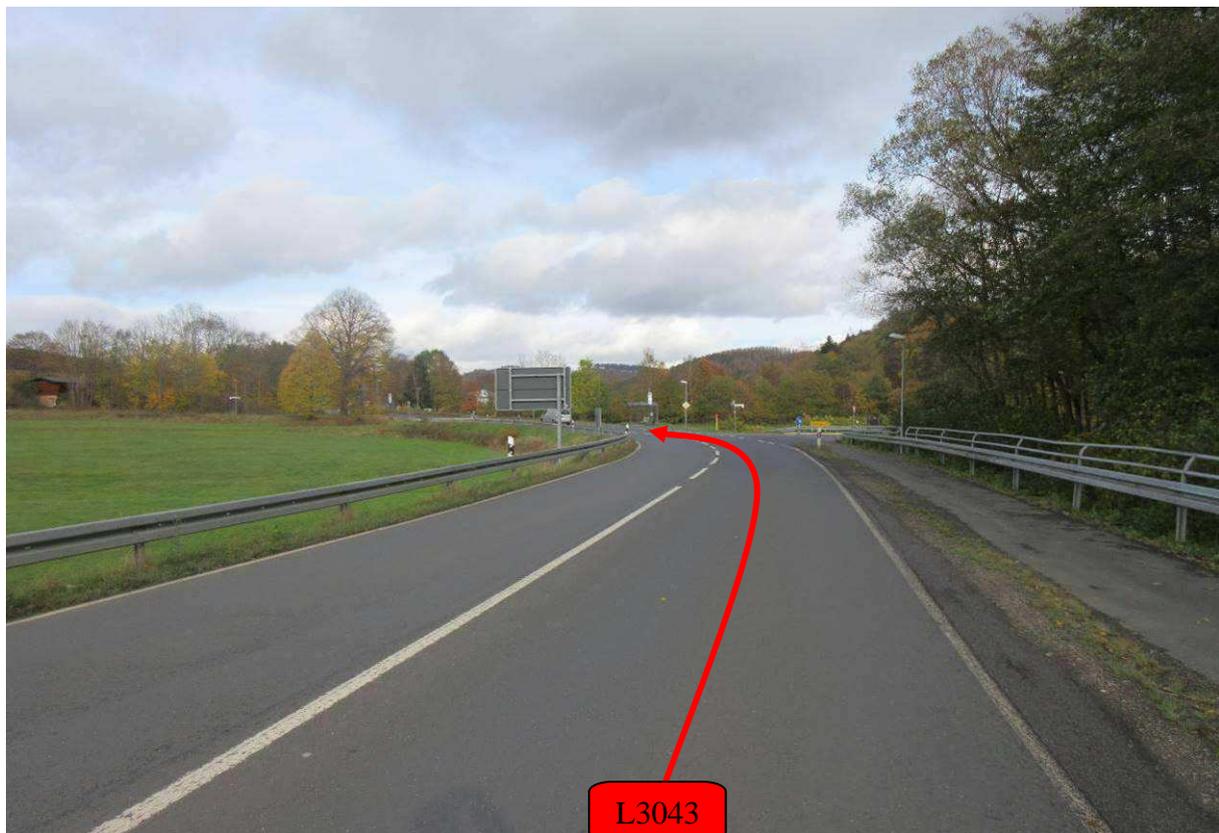
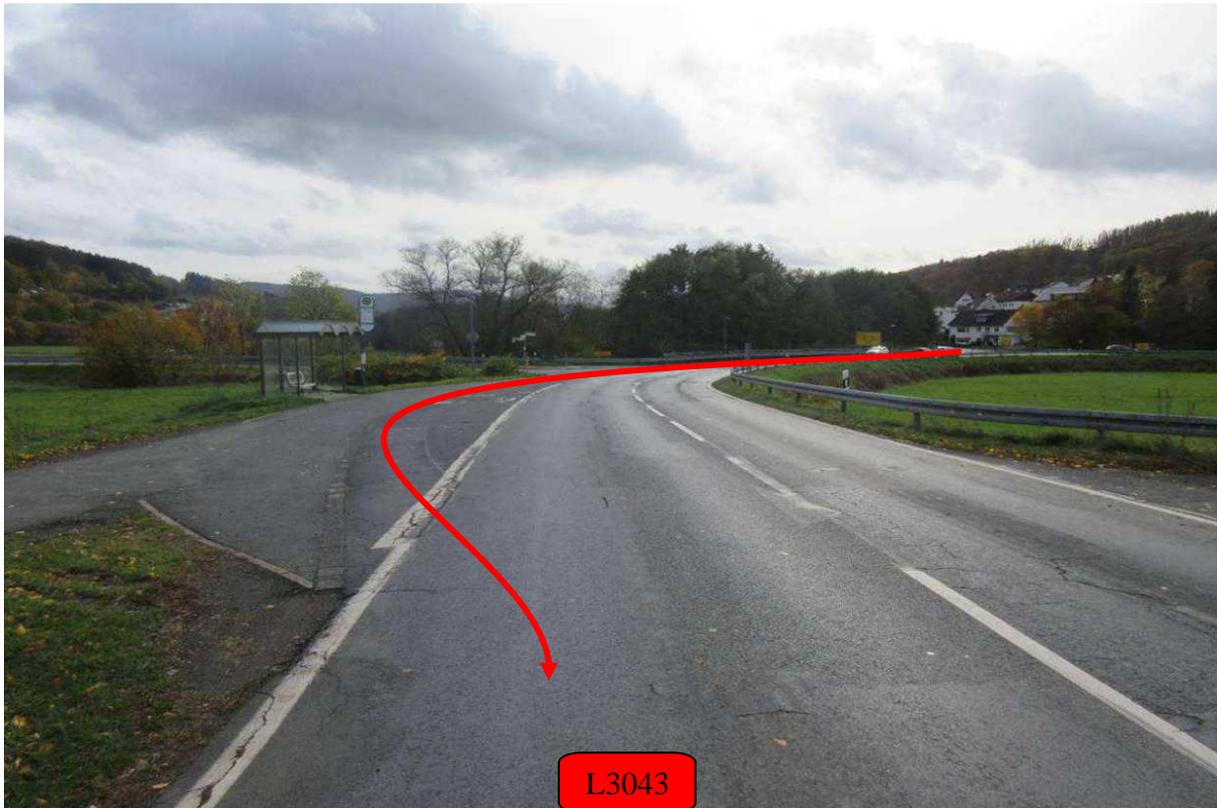


Bild 18b



Km 14,5/ Bild 19a: Links und Rechts potenzielle Umladeplätze. Der L3043 weiter folgen.

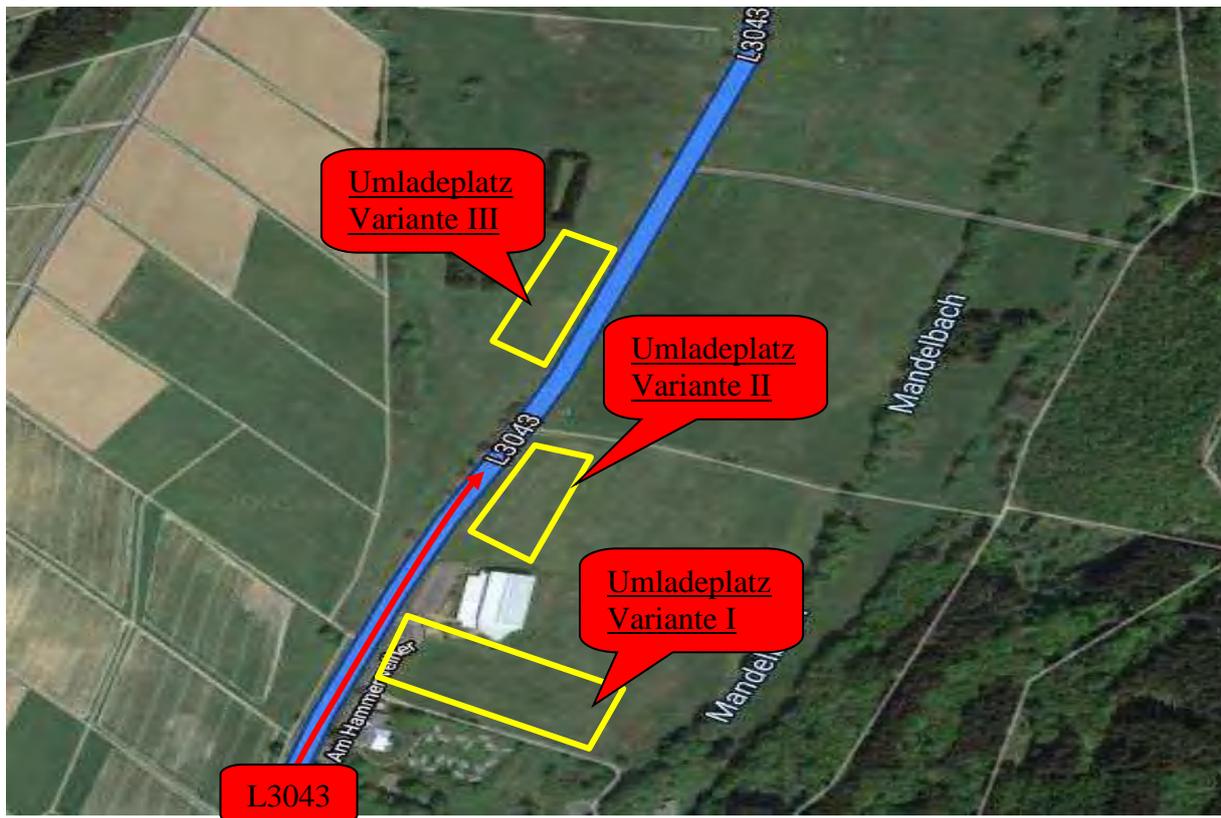


Bild 19b/ Rechts Umladeplatz Variante I

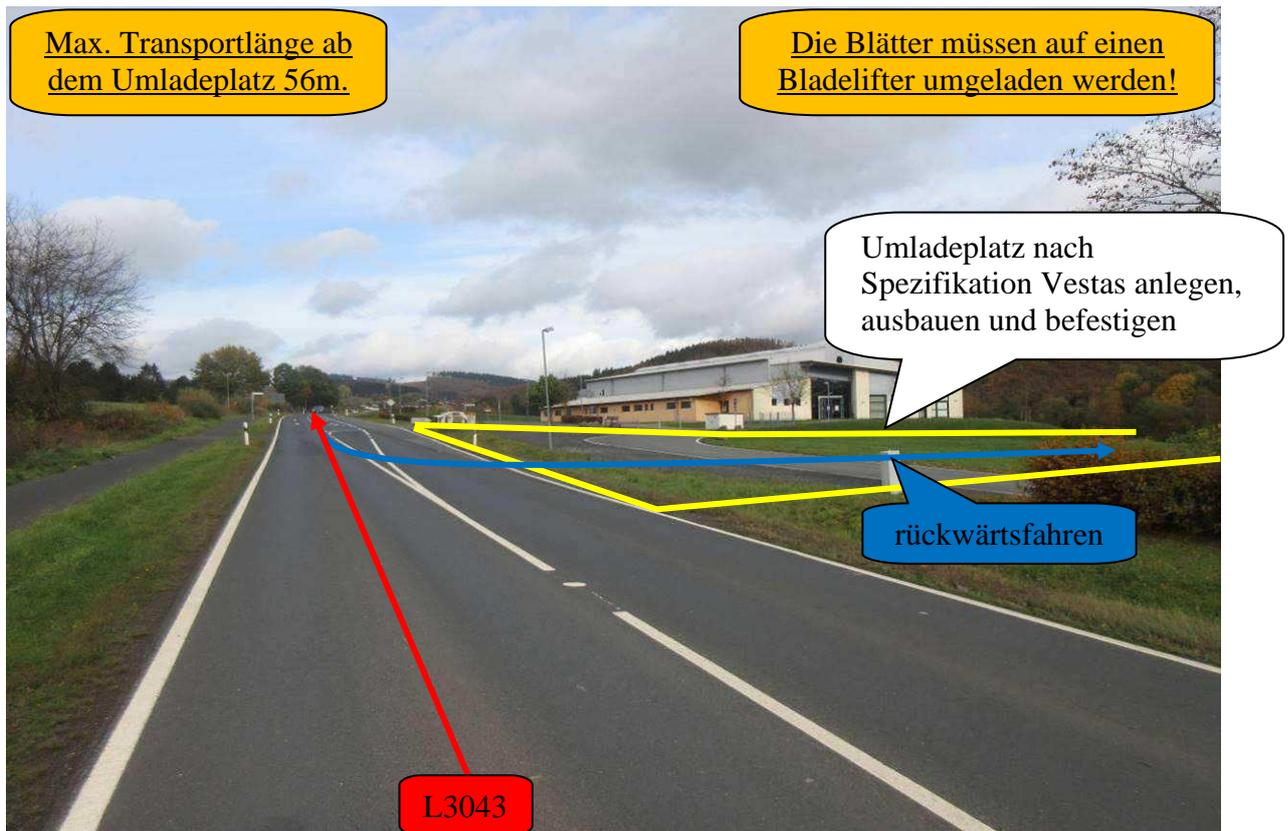


Bild 19c/ Rechts Umladeplatz Variante II

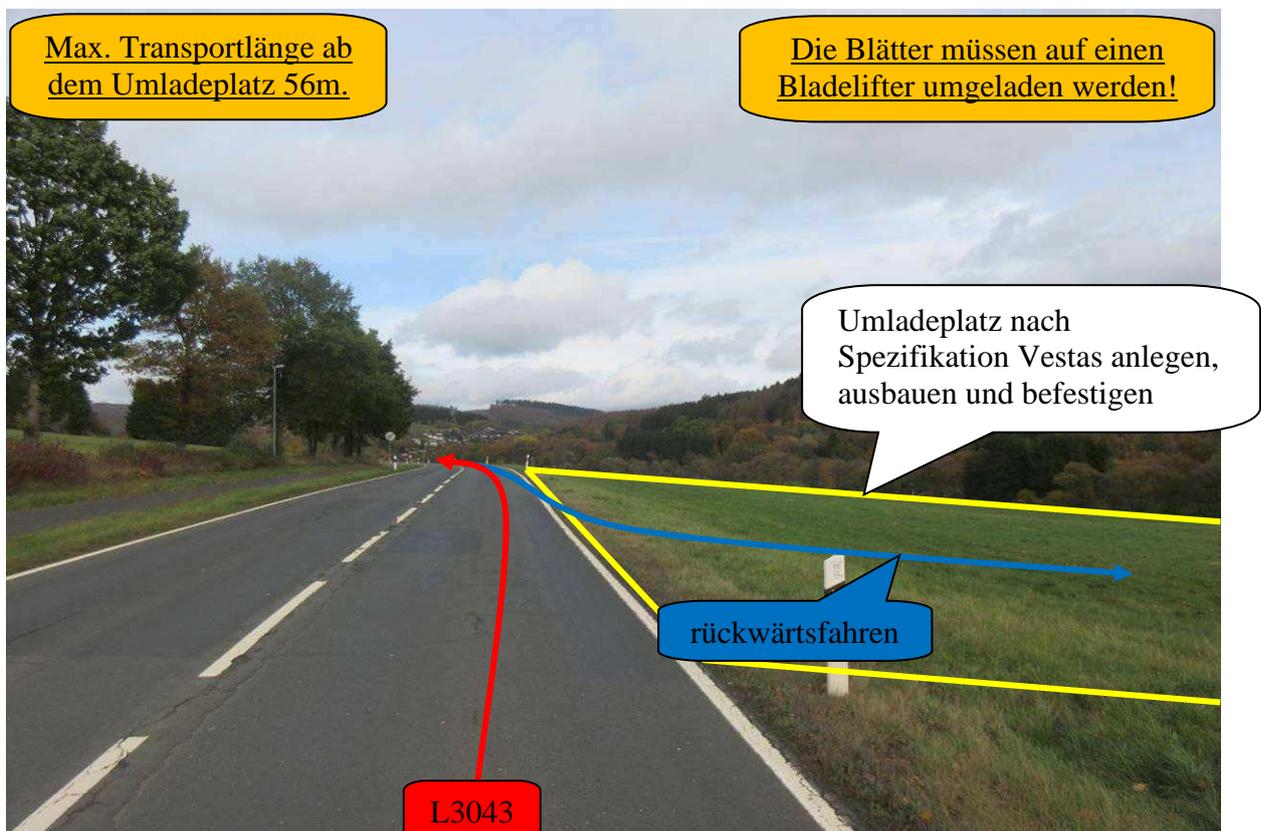
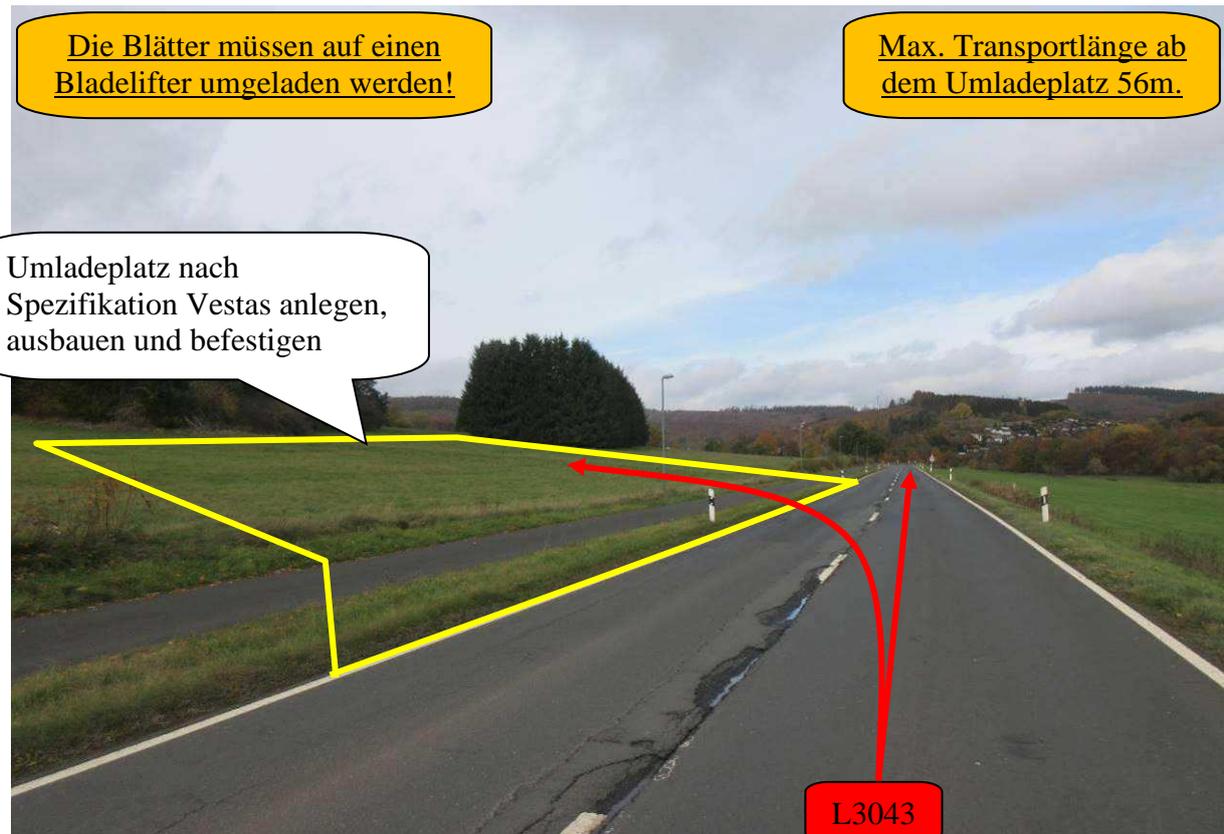
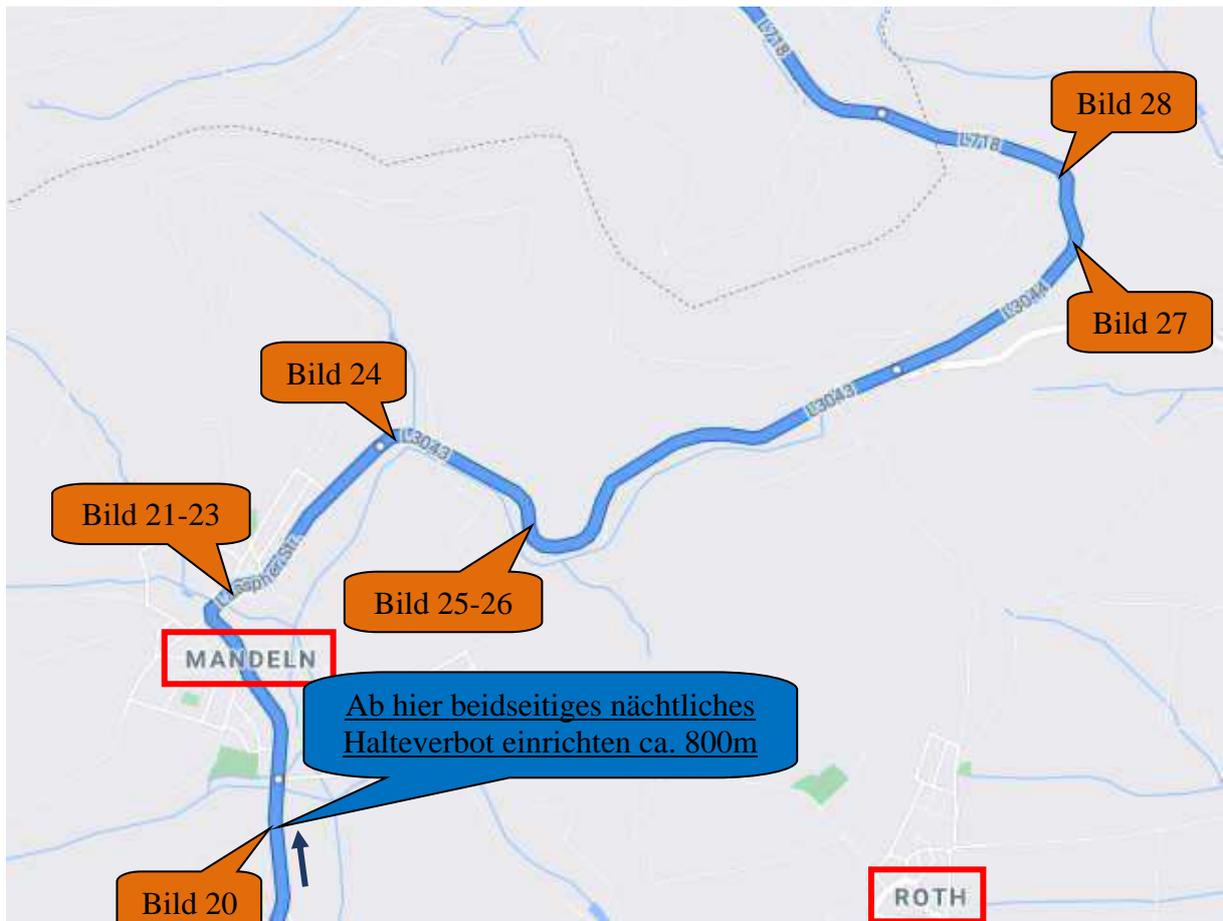
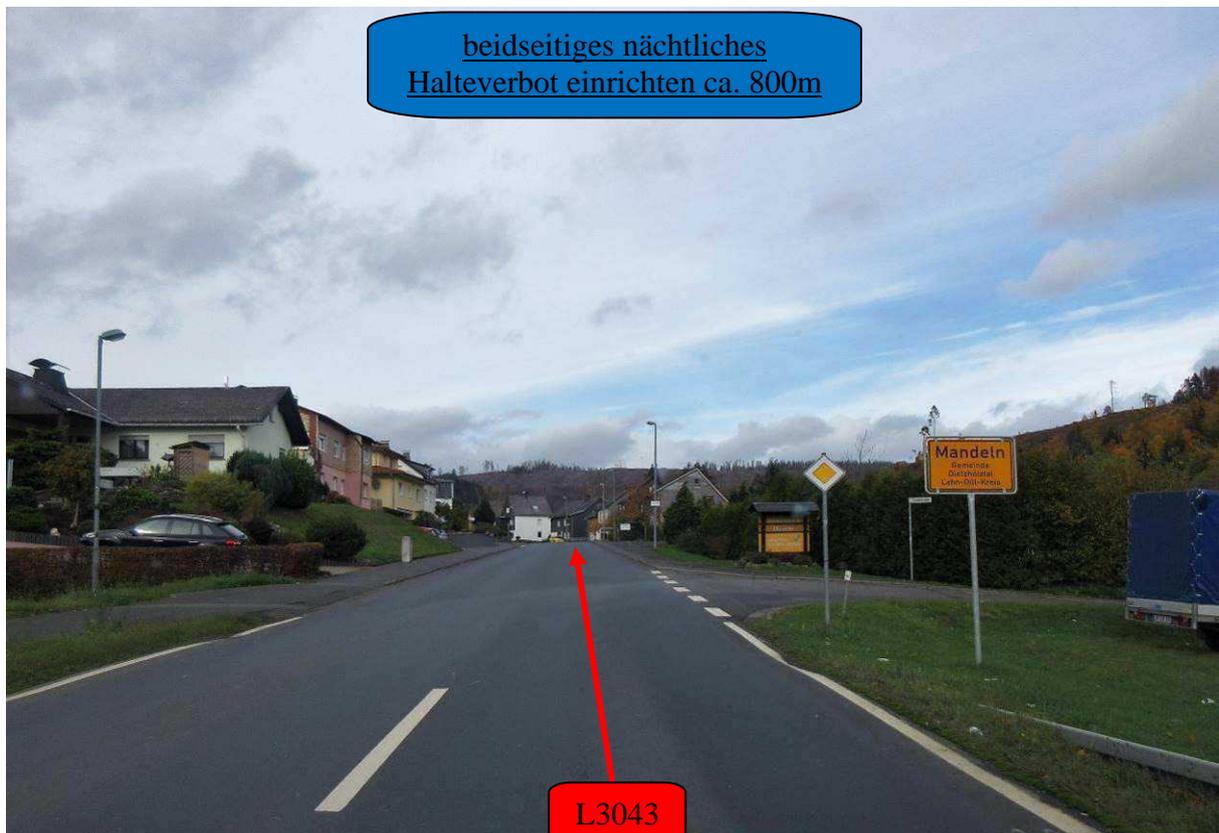


Bild 19d/ Links Umladeplatz Variante III





Km 15,6/ Bild 20: Der L3043 weiter folgen.



Km 15,7/ Bild 21a: Der L3043 weiter folgen.

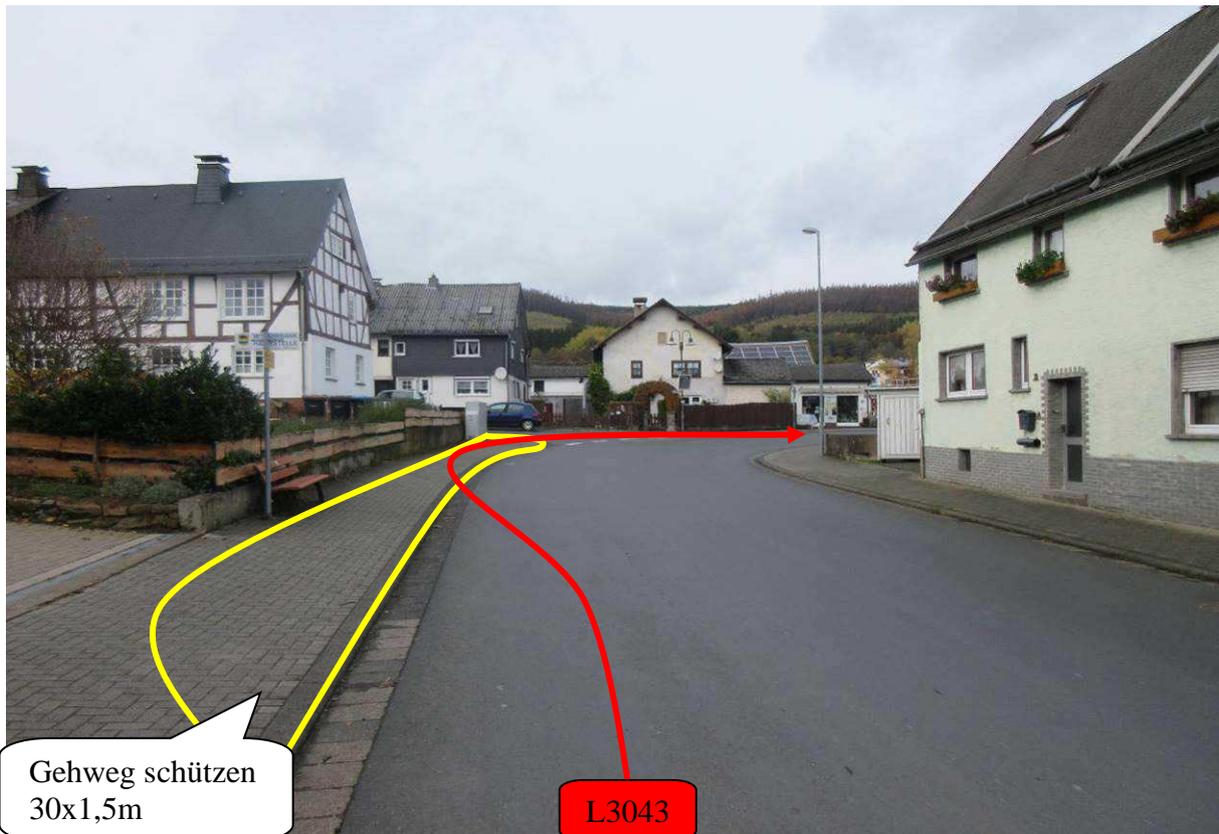


Bild 21b

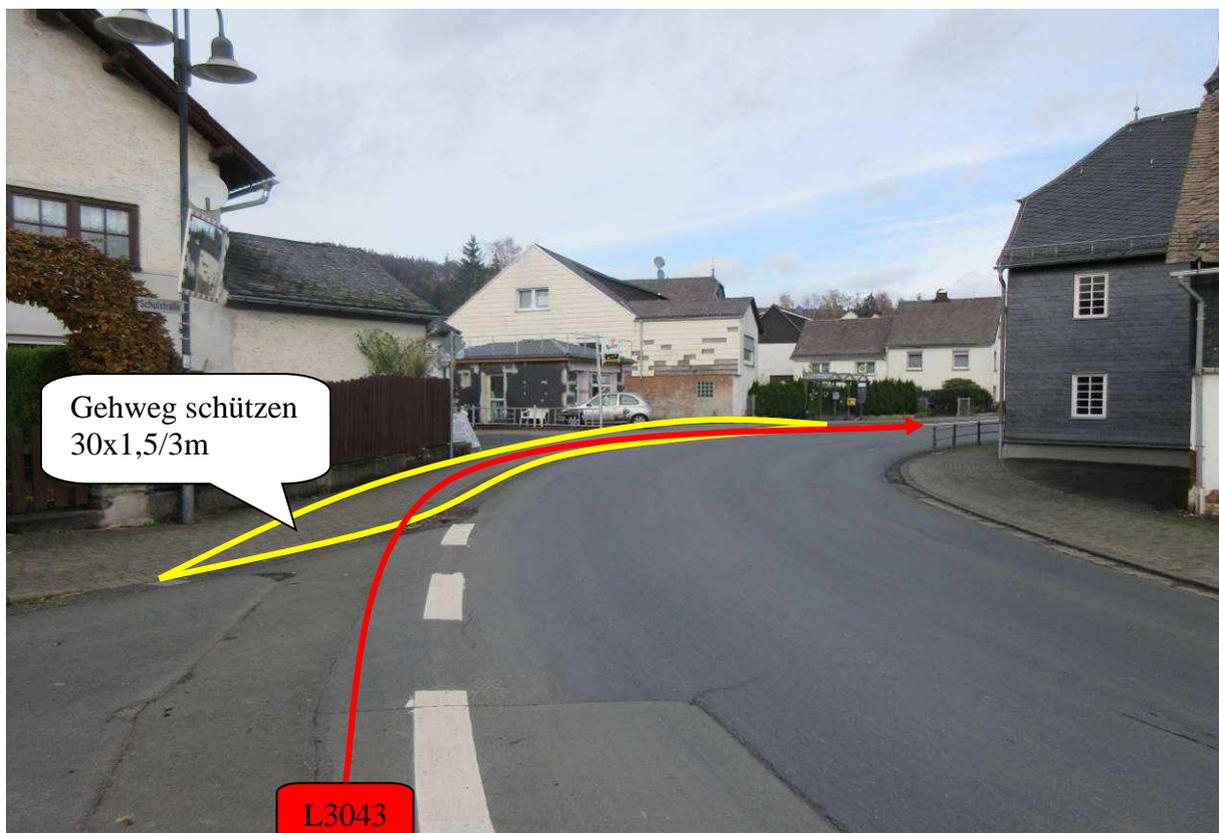


Bild 21c

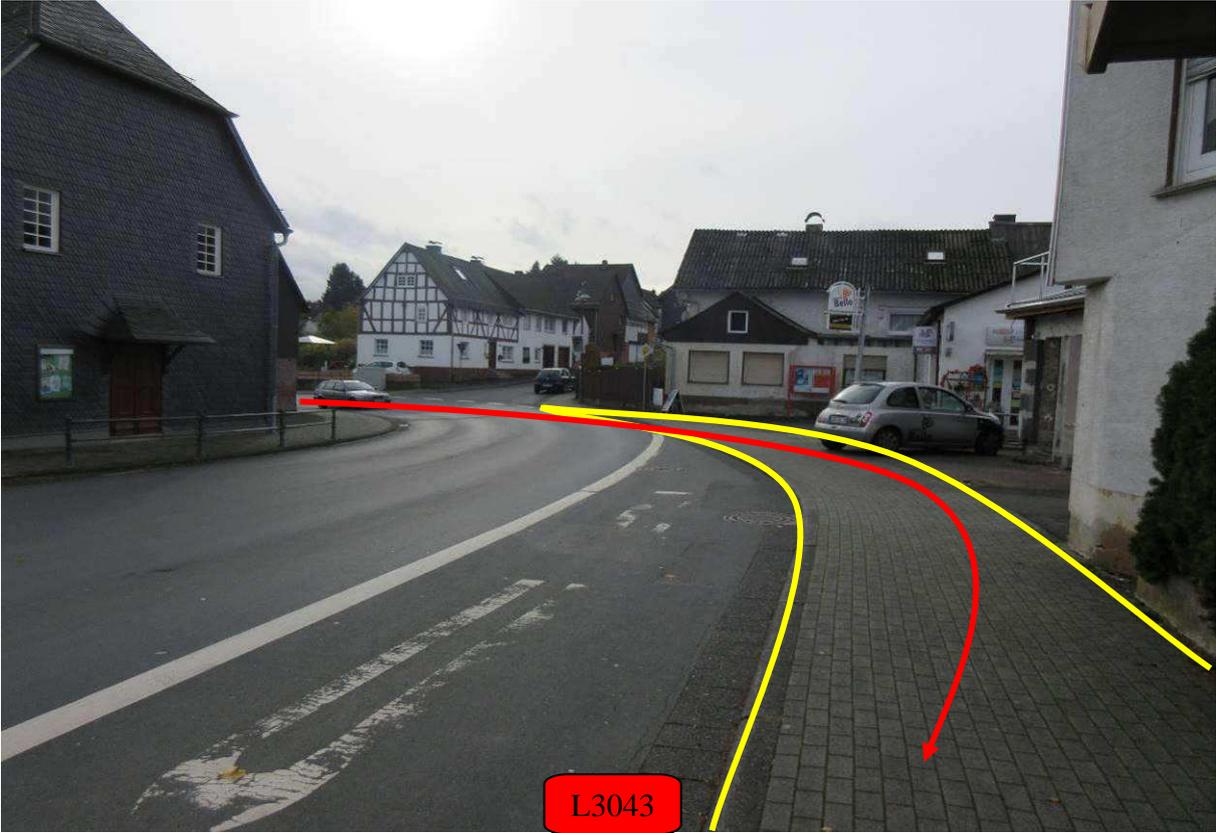
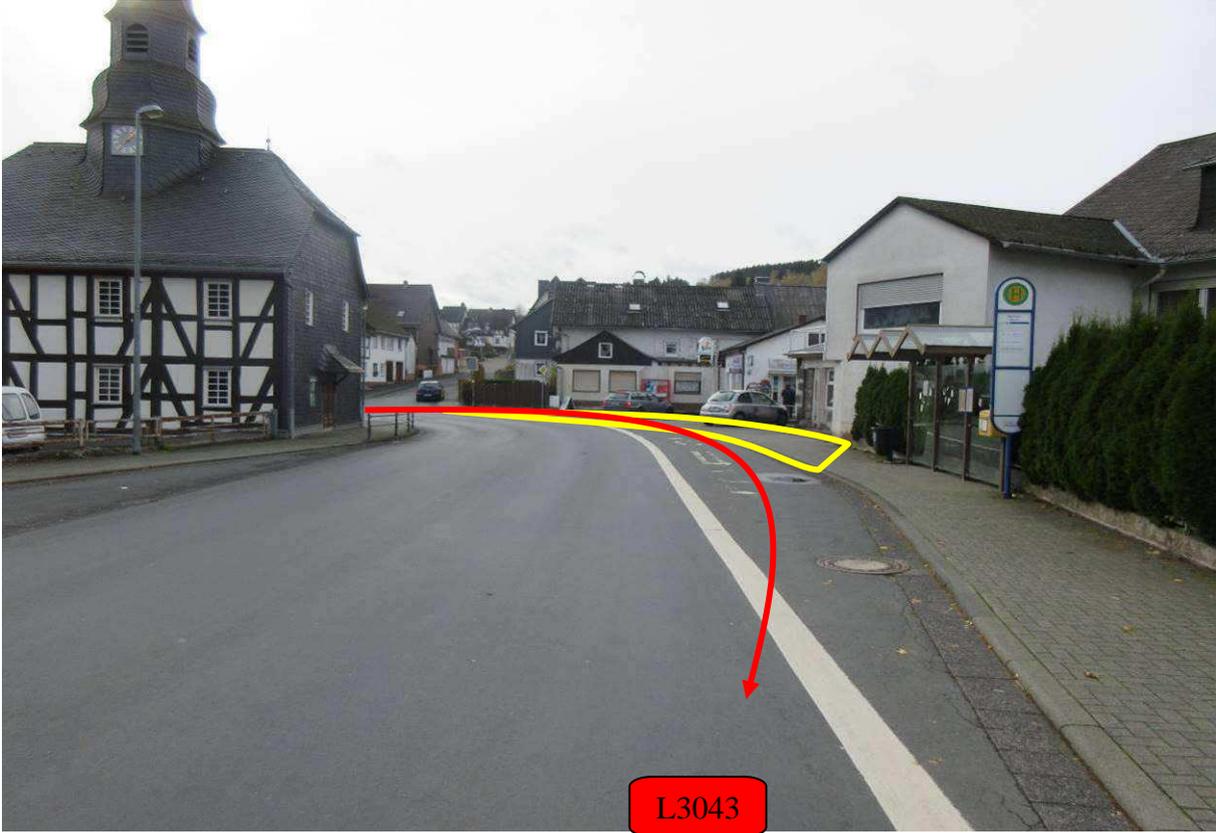


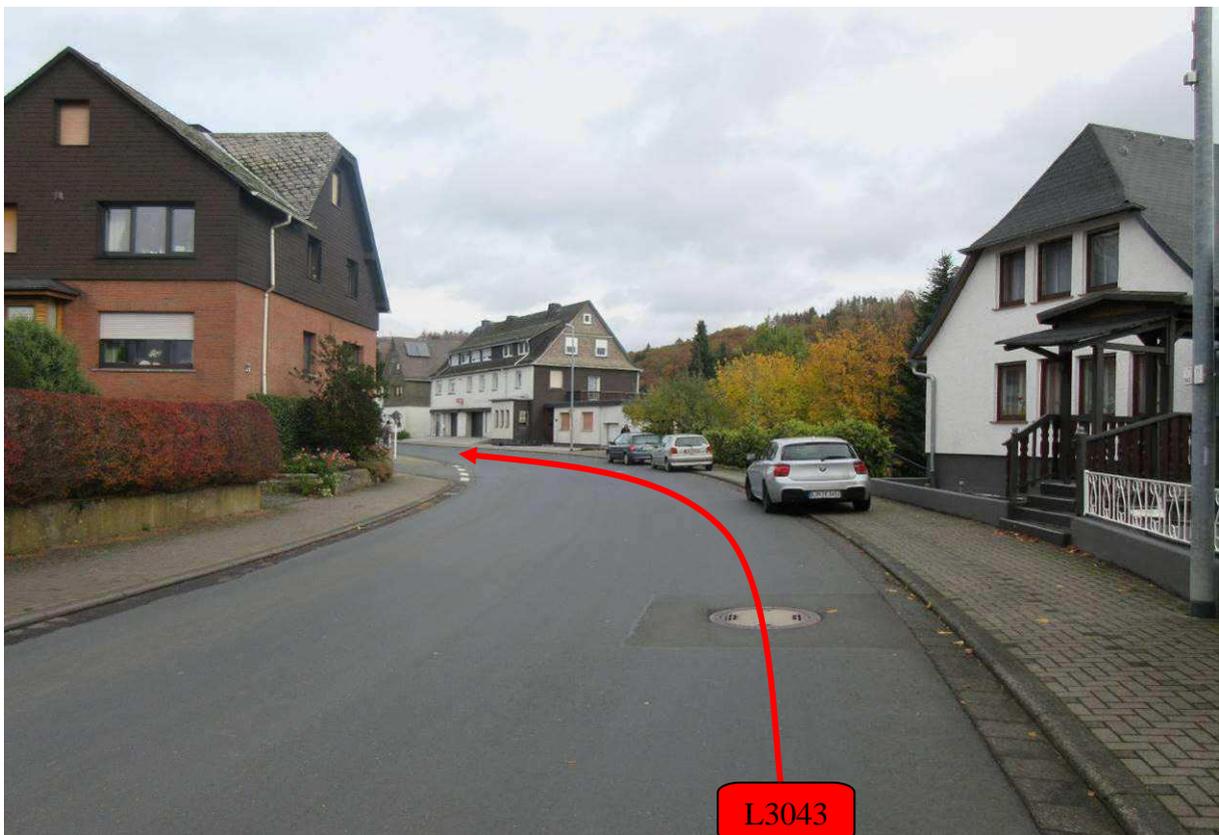
Bild 21d



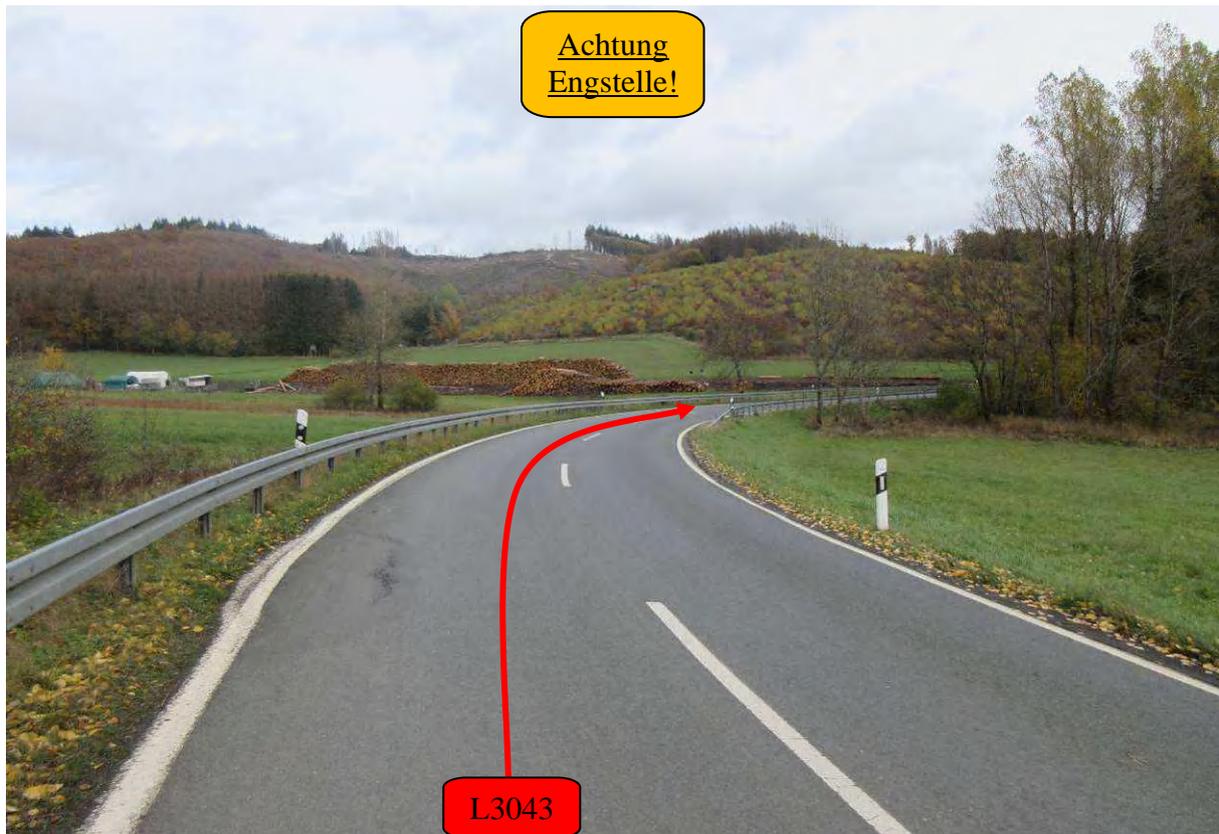
Km 15,8/ Bild 22: Der L3043 weiter folgen.



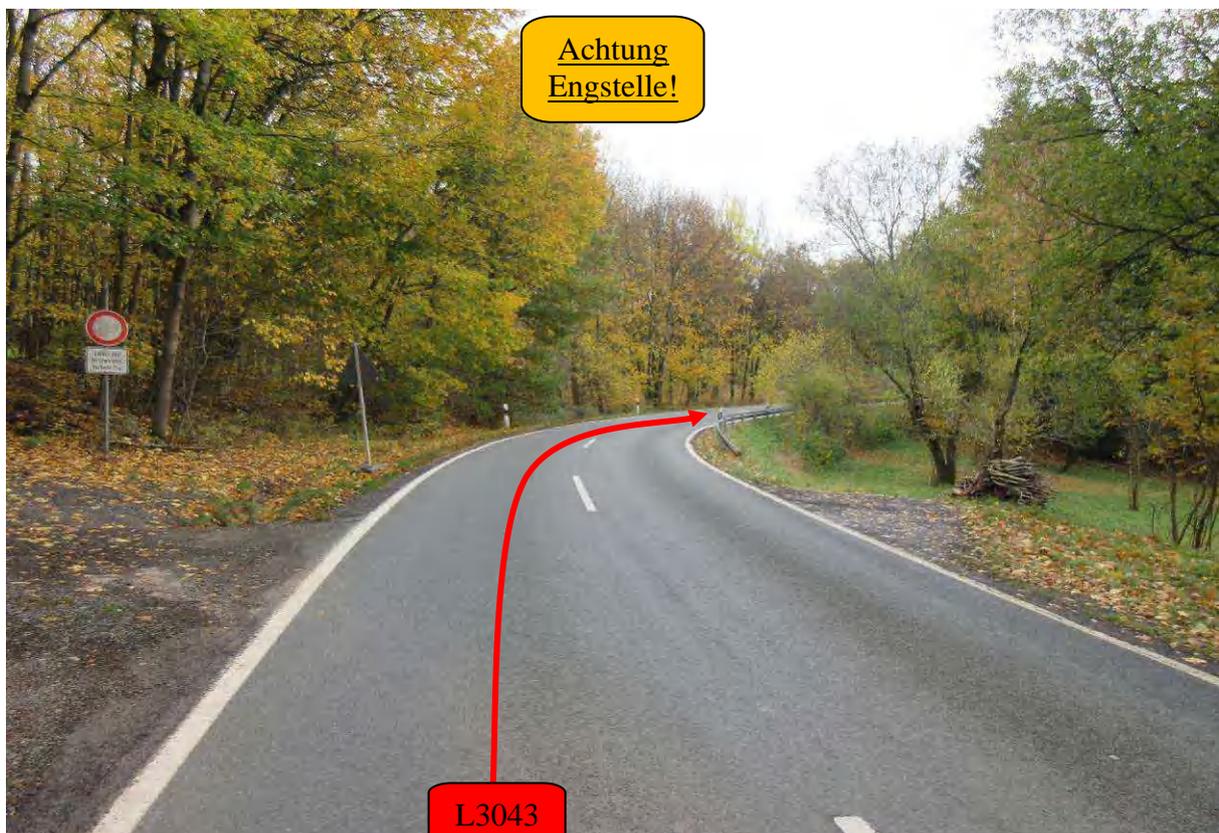
Km 15,9/ Bild 23: Der L3043 weiter folgen.



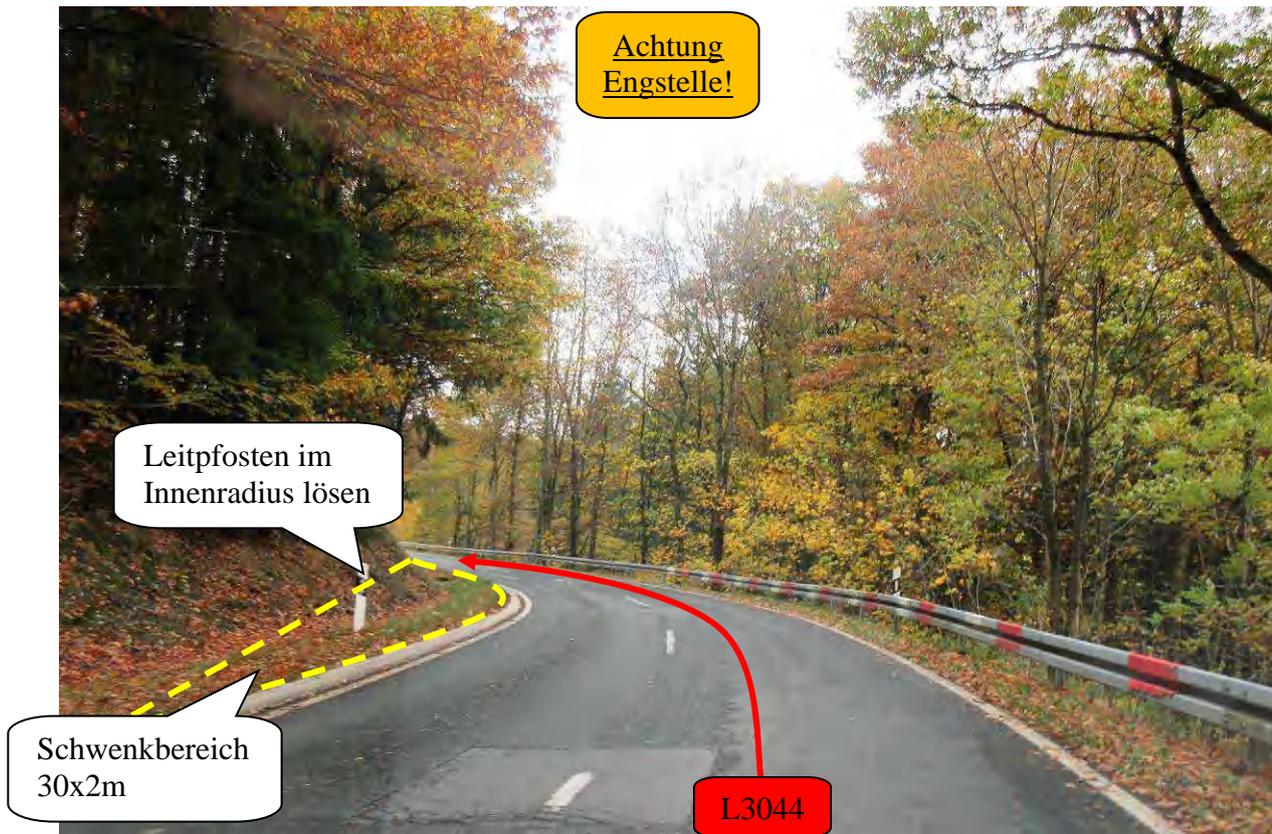
Km 16,5/ Bild 24: Der L3043 weiter folgen.



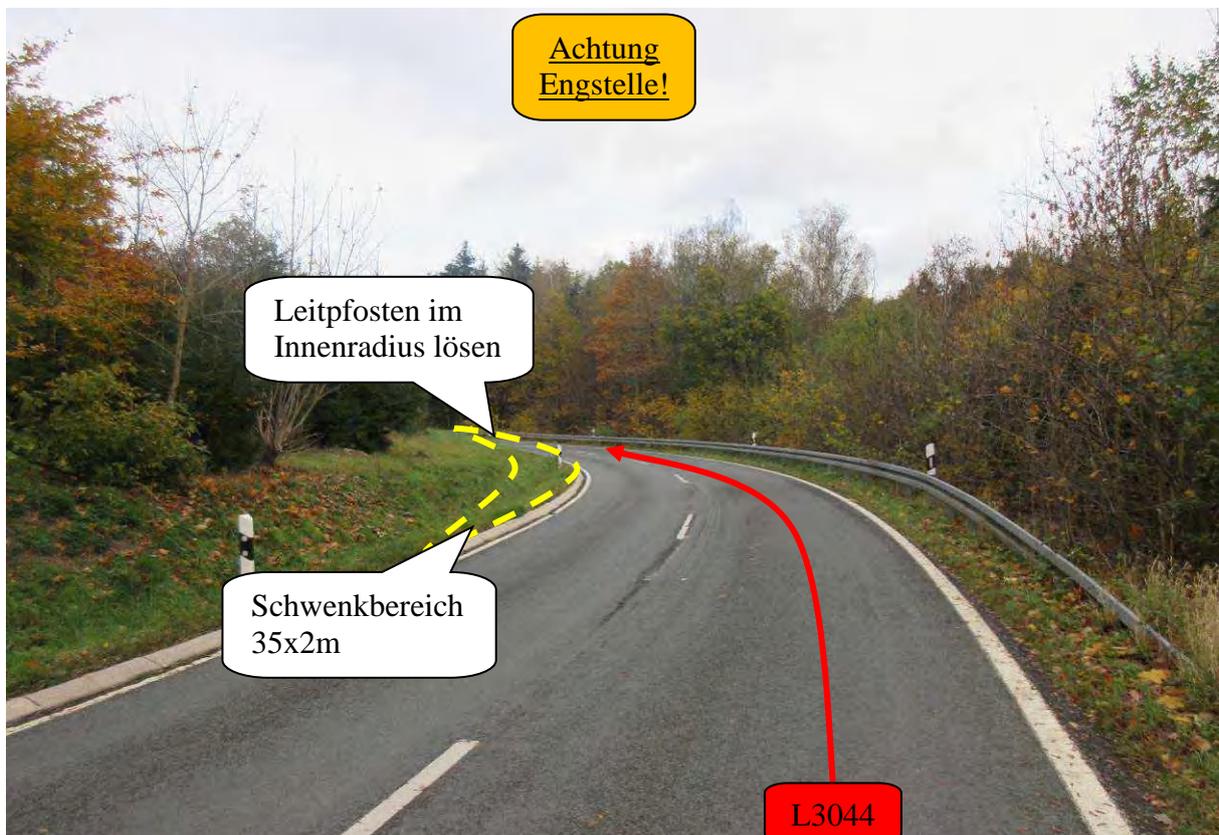
Km 17,0/ Bild 25: Der L3043 weiter folgen.



Km 17,1/ Bild 26: Der L3044 weiter folgen.



Km 19,3/ Bild 27: Der L3044 weiter folgen.



Km 19,5/ Bild 28a: Geradeaus fahren und der L718 folgen.

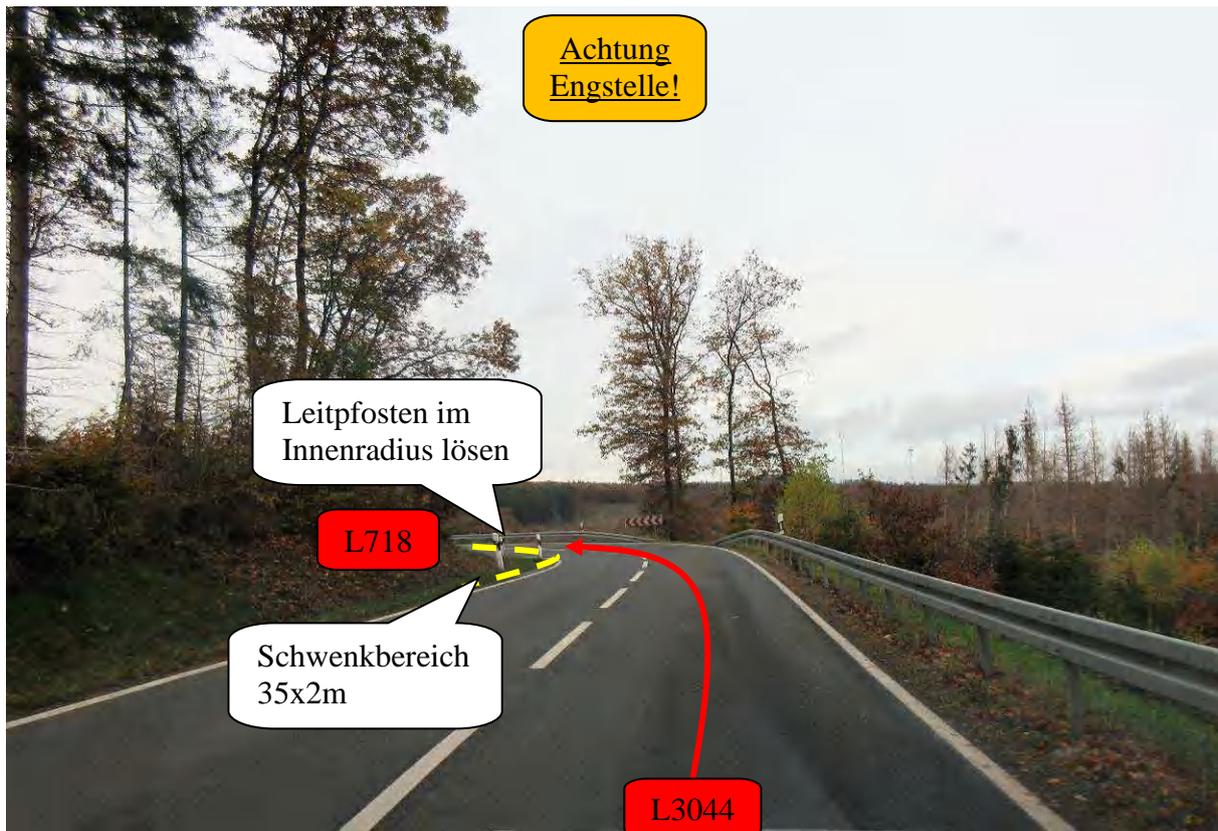
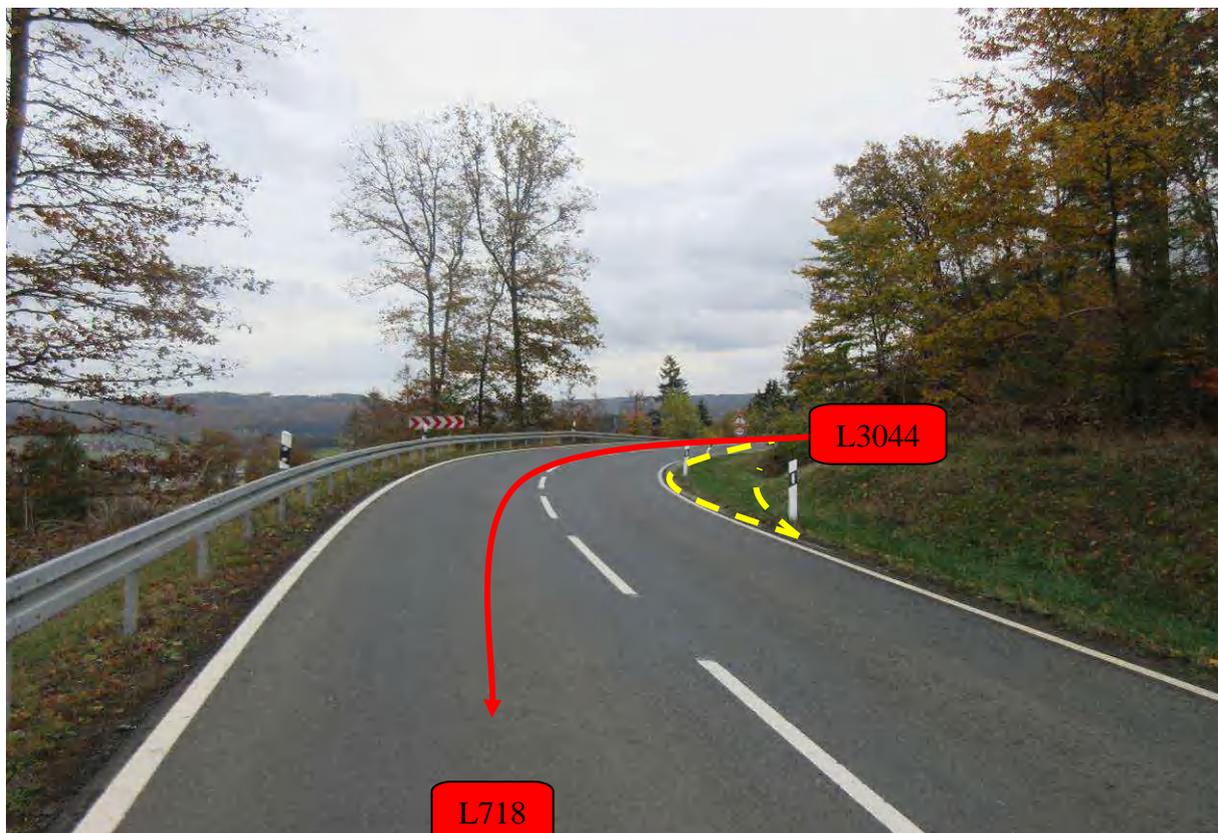
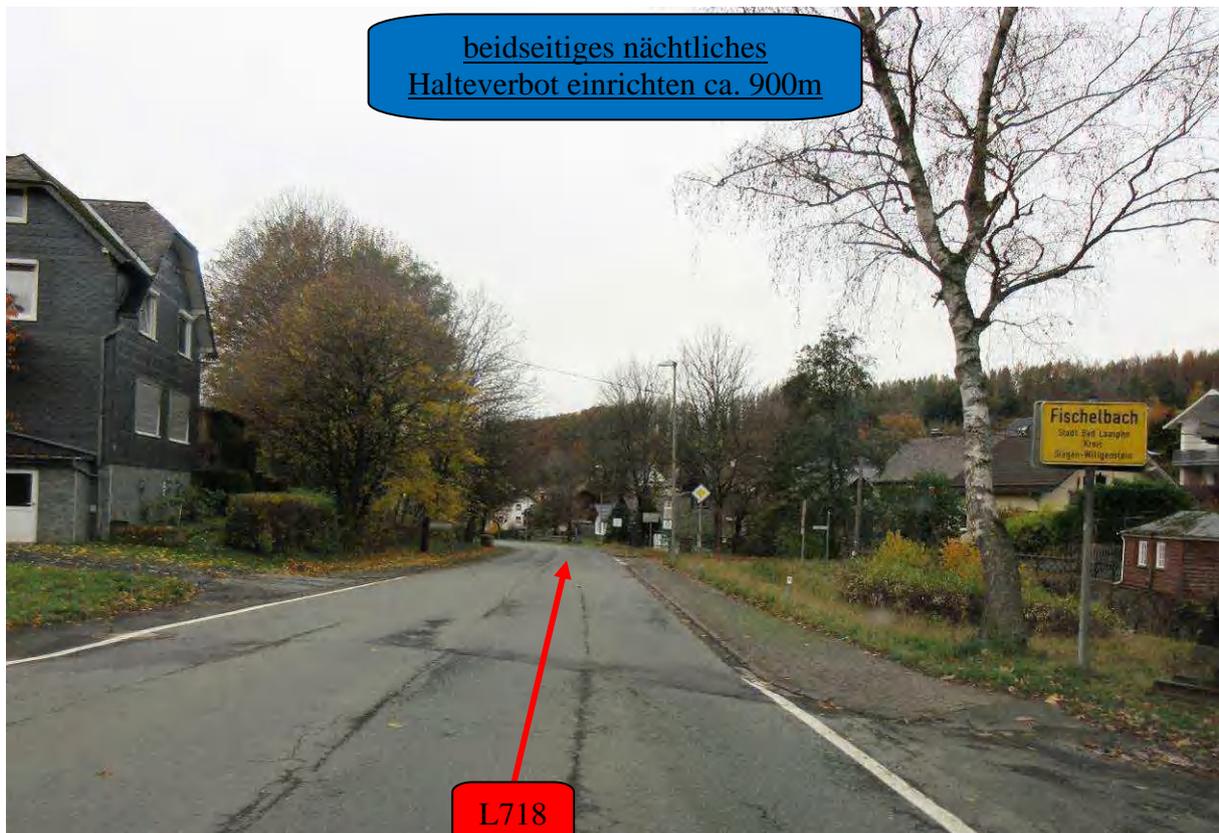


Bild 28b





Km 21,0/ Bild 29: Der L718 weiter folgen.



Km 22,8/ Bild 30a: Wenden und der L718 folgen in Richtung Fischelbach.

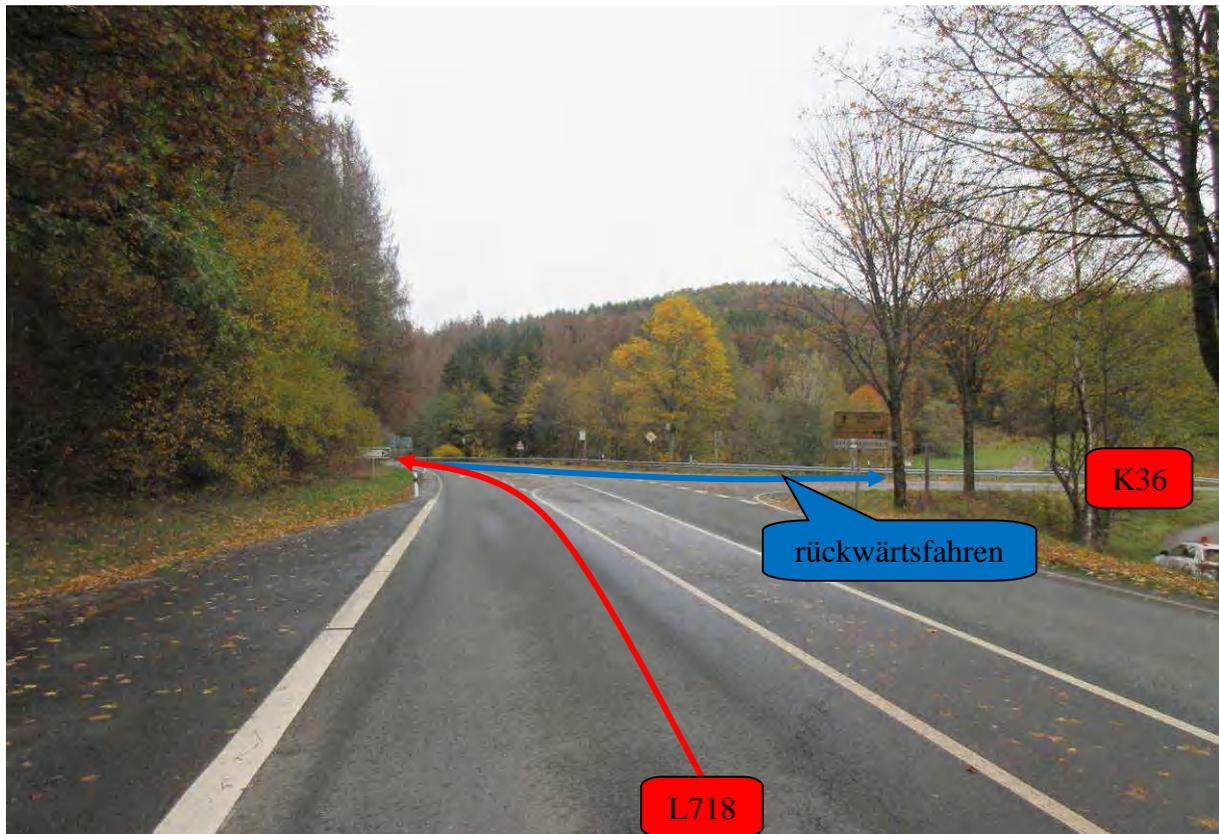


Bild 30b

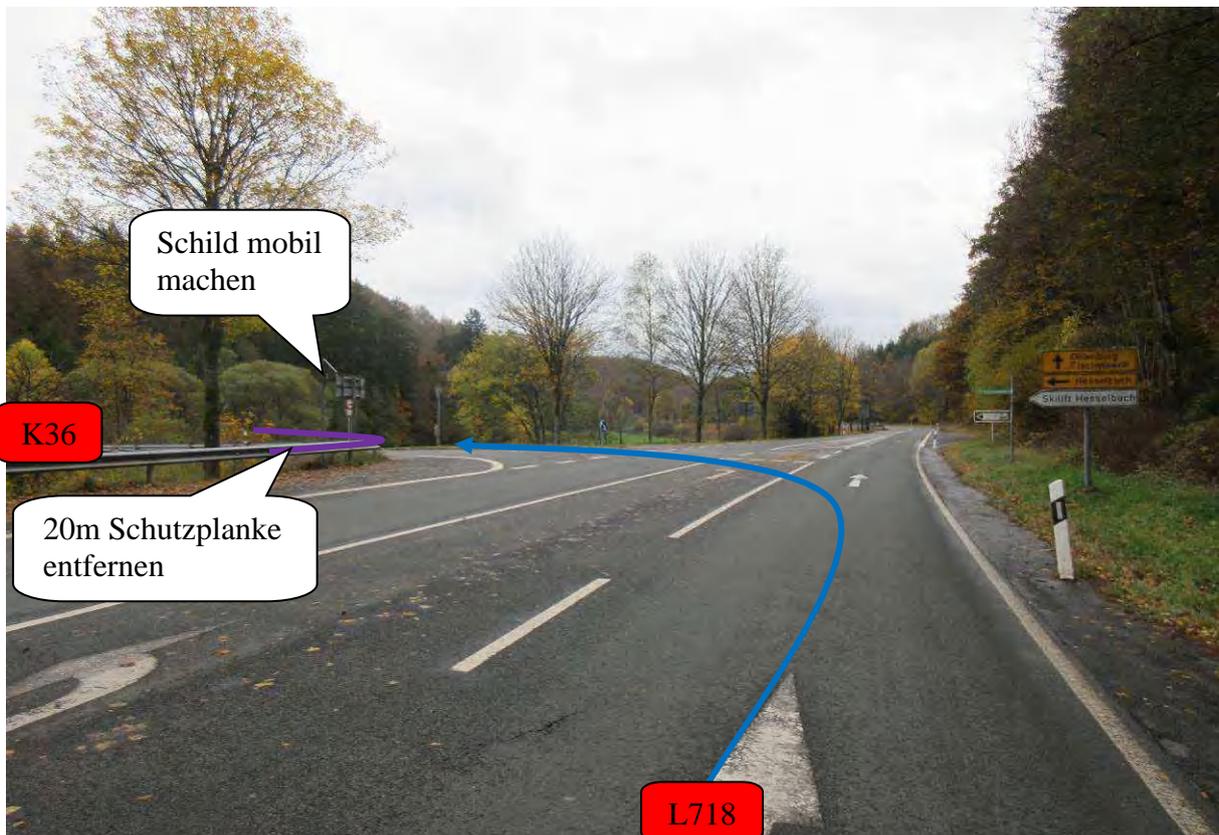


Bild 30c

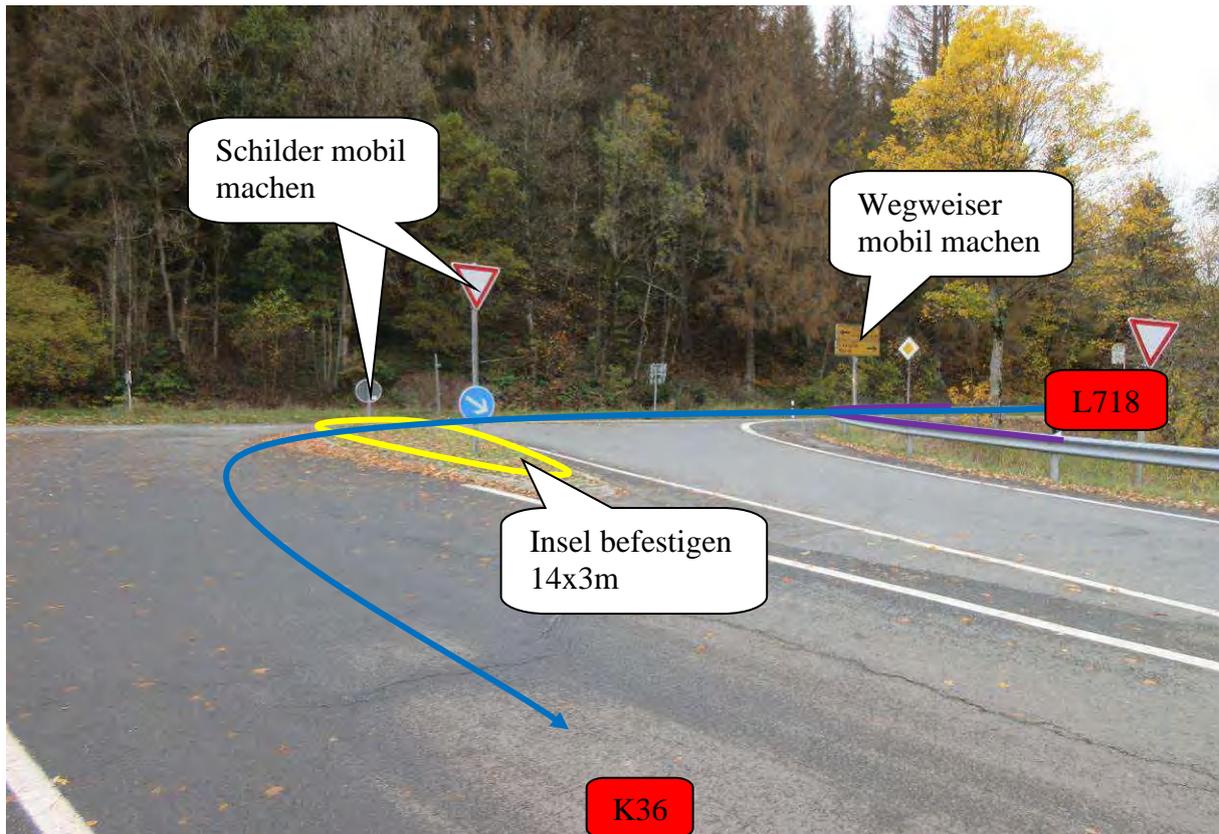


Bild 30d

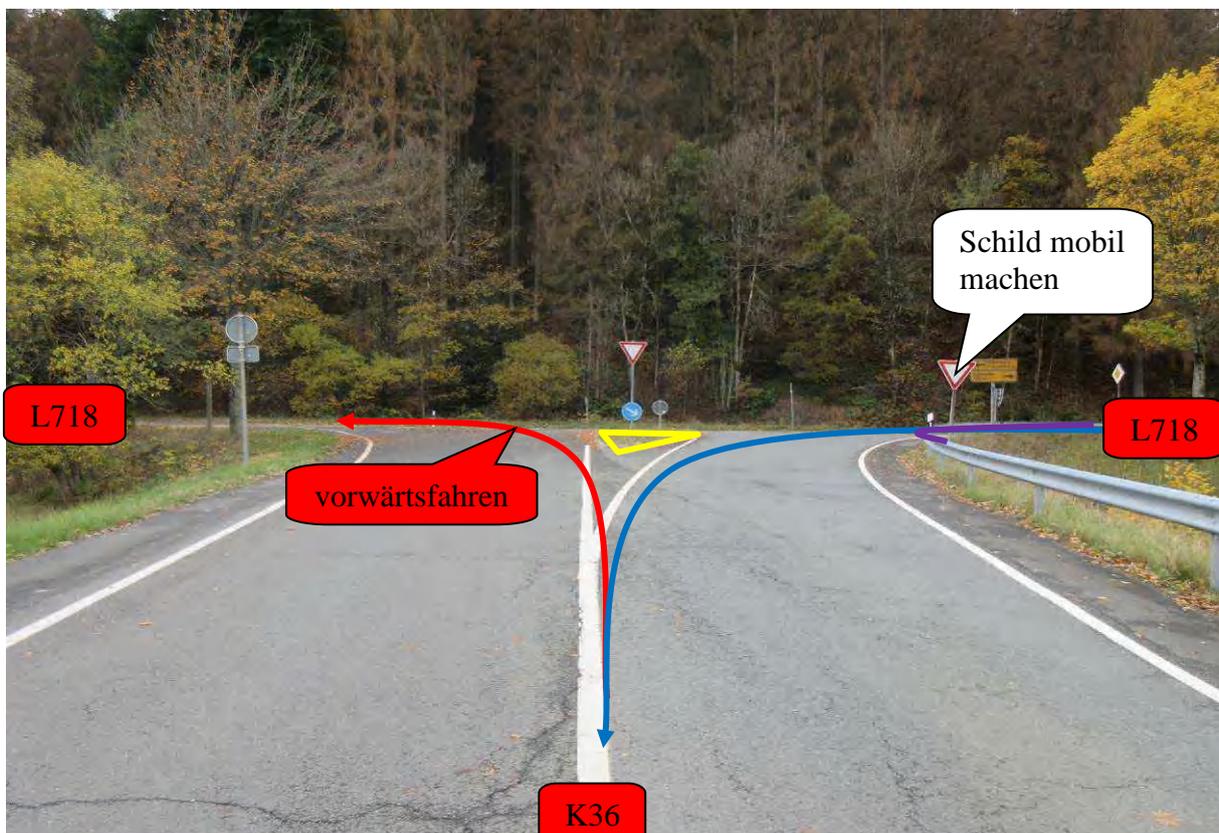


Bild 30e

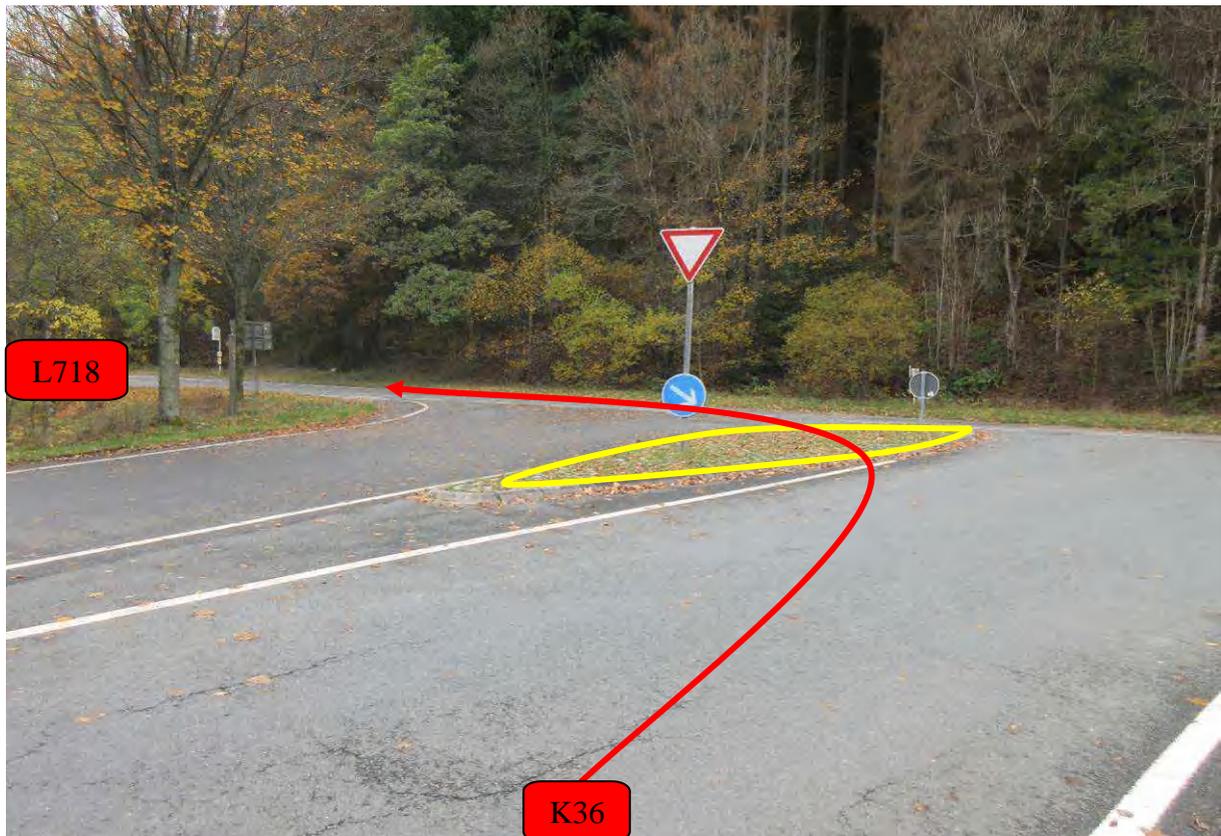
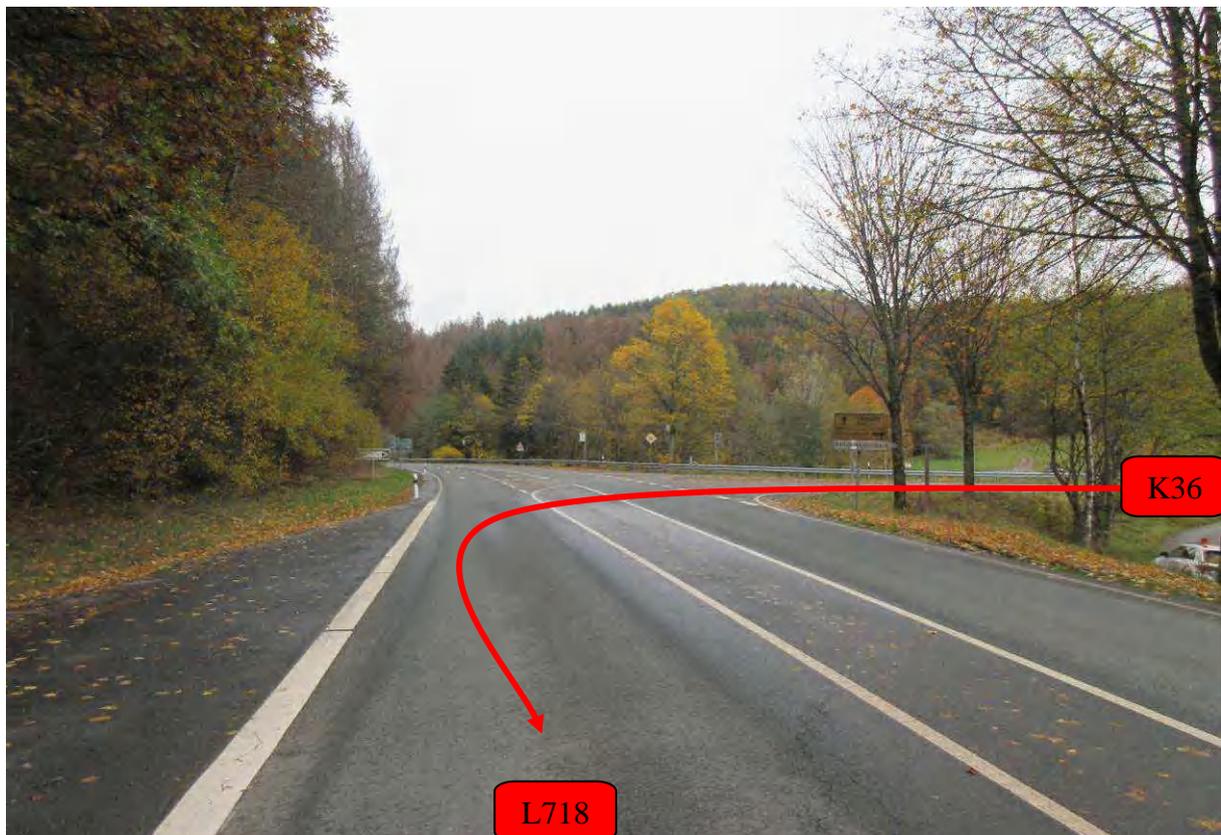


Bild 30f



Km 23,3/ Bild 31a: Rechts Zufahrt Windpark.

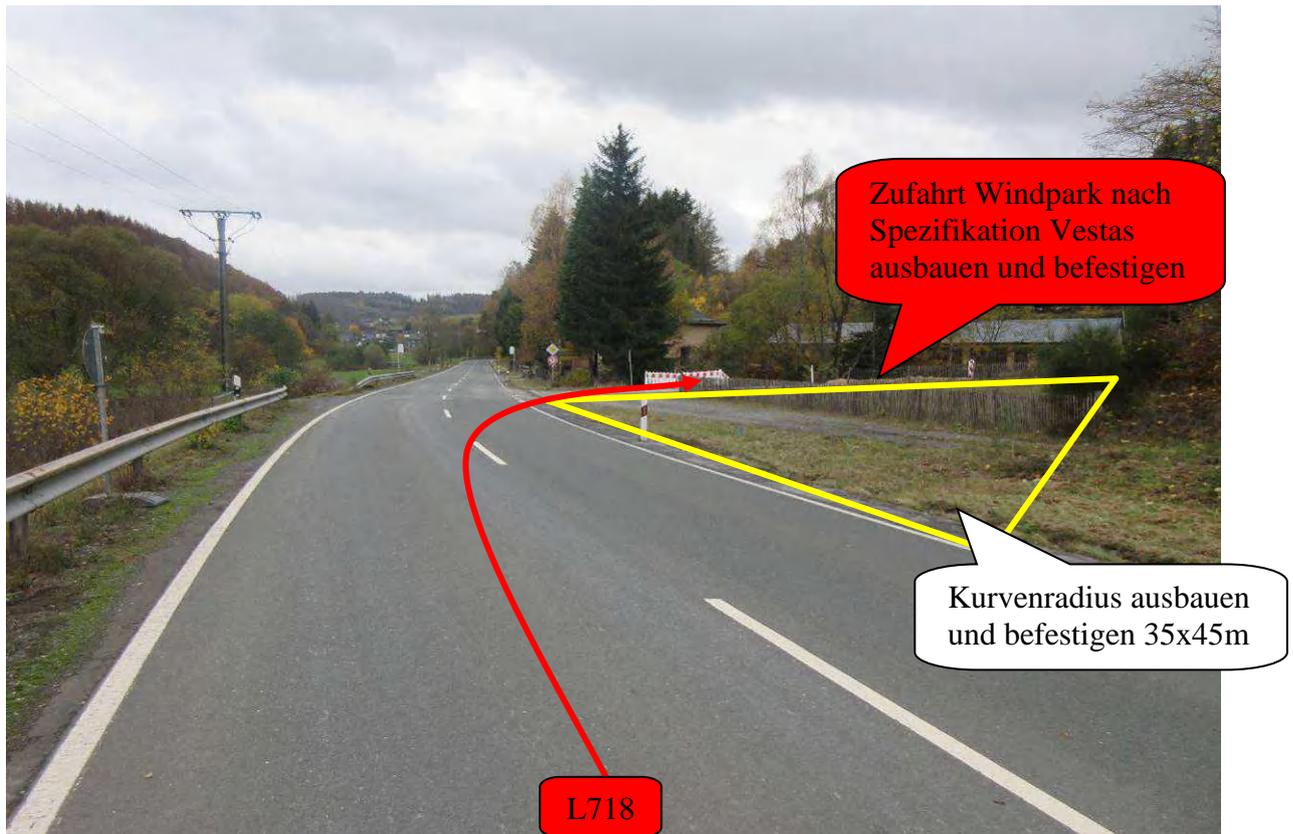


Bild 31b

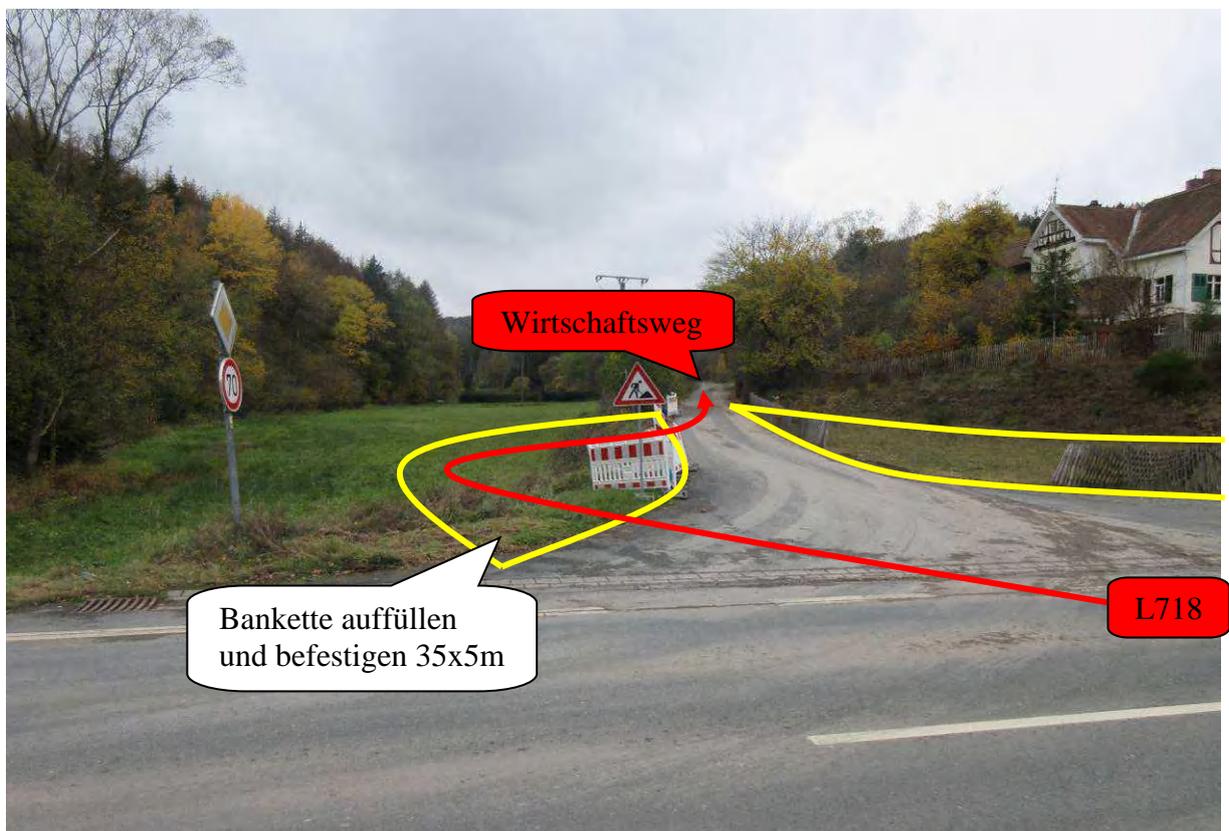


Bild 31c



Bild 31d

