Vestas

Projectname: Bad Laasphe VI juwi Zipcode: 57334 C4C- 20233

Number WTG	WTG Type	Tower hight
4 + 3	V150-5.6MW / V136-4.2MW	166m, 169m CHT / 149m, 166m LDST

Customer
juwi AG

Tower Type: CHT, LDST

	Yes	No
1. Special Transportequipment needed?	☑	☐
2. Transshipment Point needed? (Umladeplatz?)	☑	☐

2a. Distance Transshipment Point to Power Plant: 0,8km

2b. Which Components has to be reloaded?

☐ Blades ☐ Section 1 ☐ Section 2 ☐ Section 3 ☐ Section 4 ☐ Section 5 ☐ Section 6 ☐ Topsection ☐ Nacelle ☐ Drivetrain ☐ Hub

	Yes	No
3. Additional tug assistance?	☐	☑
4. Additional technical assessment carried out by carrier? (Carrier who has checked Point 5)	☐	☑

5. Inspected Transport dimensions 26,50m

6. Maximum possible transport length: 56m

7. Truck load overhang: 0m

8. Transportequipment Blades:

☐ Superwing Carrier ☐ Dolly System ☐ Semi Trailer ☐ Hubscherentisch

9. Transportequipment Blades from Transshipment Point:

☐ Bladelifter ☐ SPMT ☐ THP

10. Transportequipment Tower:

☐ Freeturning Adapter ☐ Fixed Adapter ☐ Semi Trailer

11. Transportequipment Tower from Transshipment Point:

☑ SPMT ☐ THP ☐ Semi Trailer

Remarks:

Die Max Bögl-Komponenten müssen, auf Grund einer starken Steigung im Windpark, auf ein schleppbares Fahrzeug umgeladen werden.

Der Streckenverlauf für die Vestas-Komponenten ist aus der Streckenstudie „Bad Laasphe VI (juwi) V150-5.6MW CHT (Vestas) (mit SPMT) über A45-AS Dillenburg“ zu entnehmen.

SLT Schwerlasttransportservice Matthias Pusch . Poststraße 8 . 18225 Kühlungsborn

Streckenerkundung
Streckenprüfung
Genehmigungsservice
Streckenaus- & Rückbau
BF4 - Begleitung

Schwerlasttransportservice
PUSCH

SLT Schwerlasttransportservice
Matthias Pusch
Inhaber Matthias Pusch
Poststraße 8
18225 Ostseebad Kühlungsborn

www.slt-schwerlasttransportservice.de

Büro Nienhagen:
Parkstraße 5
18211 Ostseebad Nienhagen
Telefon +49 (0) 38203 / 74160
Fax +49 (0) 38203 / 741629

Streckenprotokoll: Bad Laasphe VI über A45-AS Dillenburg (mit SPMT) (Max Bögl-Komponenten)

Auftraggeber:	Jens Krüger Vestas Deutschland GmbH jekru@vestas.com	Tel.:	04841/9710
Projekt:	WP Bad Laasphe VI (PLZ 57334)		
WEA:	Vestas - V136/ 149m, 166m 4.2MW LDST V150/ 166m, 169m 5.6MW CHT		
max. Transportmaße:	Länge = 26,50m / Breite = 4,55m / Höhe = 4,00m		
Erstelldatum:	04.11.2020		TL

Lage Windpark

Fahrstrecke ab A45 / AS Dillenburg (25)

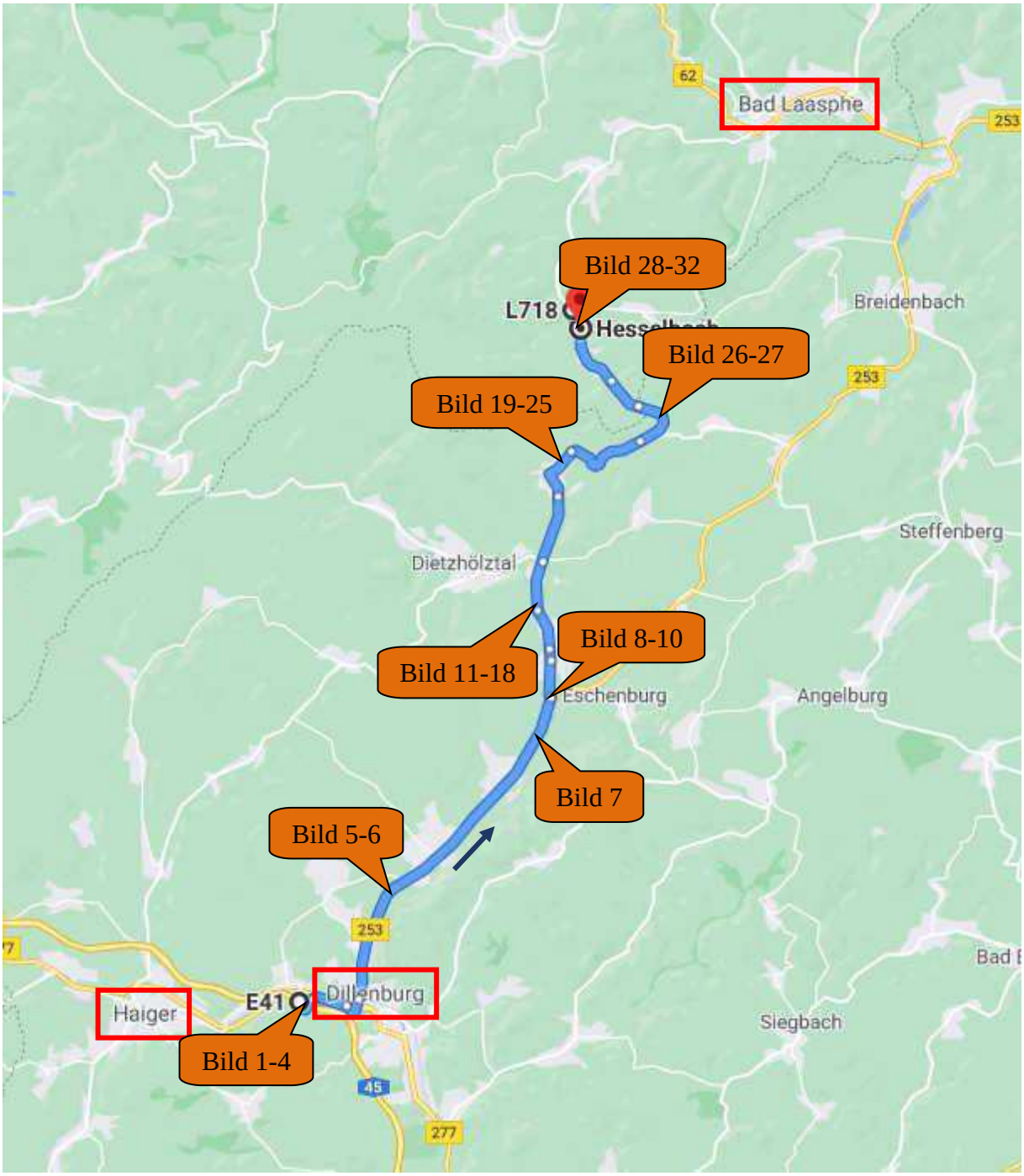
Km 0,0: Abfahrt AS Dillenburg auf den Zubringer in Richtung B277.
Km 0,5: Rechts abfahren auf die B277 in Richtung Dillenburg.
Km 1,3: Rechts abfahren auf die B253 in Richtung Biedenkopf.
Km 10,4: Links abbiegen auf die L3043 in Richtung Eibelshausen.
Km 13,6: Rechts abbiegen und der L3043 folgen in Richtung Mandeln.
Km 18,4: Geradeaus fahren auf die L3044.
Km 19,5: Geradeaus fahren auf die L718.
Km 22,8: Rechts abbiegen auf die K36 in Richtung Hesselbach.
Km 23,3: Rechts Umladeplatz. Der K36 folgen in Richtung Dillenburg.
Km 23,7: Links abbiegen auf die L718 in Richtung Dillenburg.
Km 24,1: Rechts Zufahrt Windpark.

Die Max Bögl-Komponenten müssen, auf Grund einer starken Steigung im Windpark, auf ein schleppbares Fahrzeug umgeladen werden.

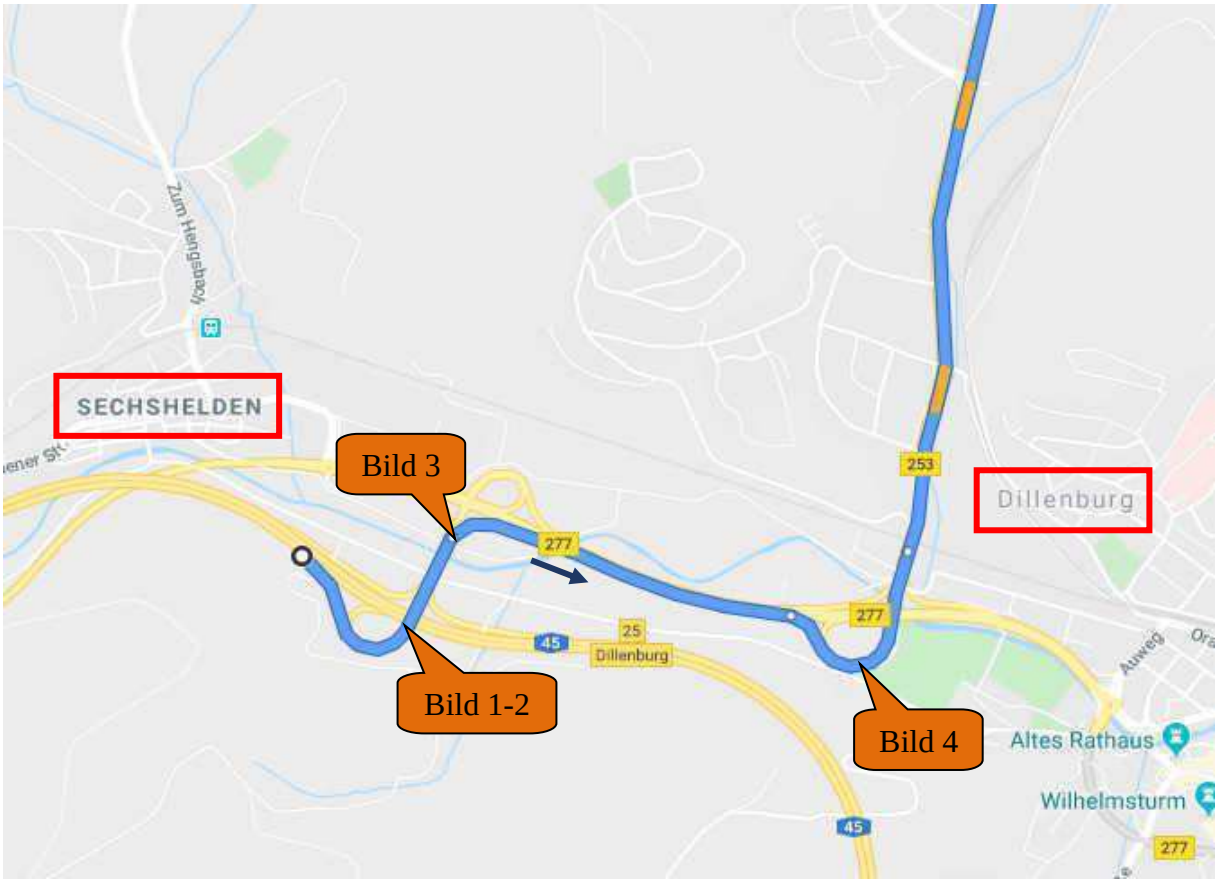
Ab dem Umladeplatz bei Km 23,3 wird vom Lieferanten des SPMT eine Streckenstudie mit den dazugehörigen Ausbaumaßnahmen benötigt.

Der Streckenverlauf für die Vestas-Komponenten ist aus der Streckenstudie „Bad Laasphe VI (juwi) V150-5.6MW CHT (Vestas)(mit SPMT) über A45-AS Dillenburg“ zu entnehmen.

Streckenverlauf



Zufahrt Windpark **50°52´55.50"** **8°20´51.63" (nach GMS)**



Km 0,0/ Bild 1a: Aus Richtung Siegen kommend geradeaus fahren auf den Zubringer in Richtung B277.

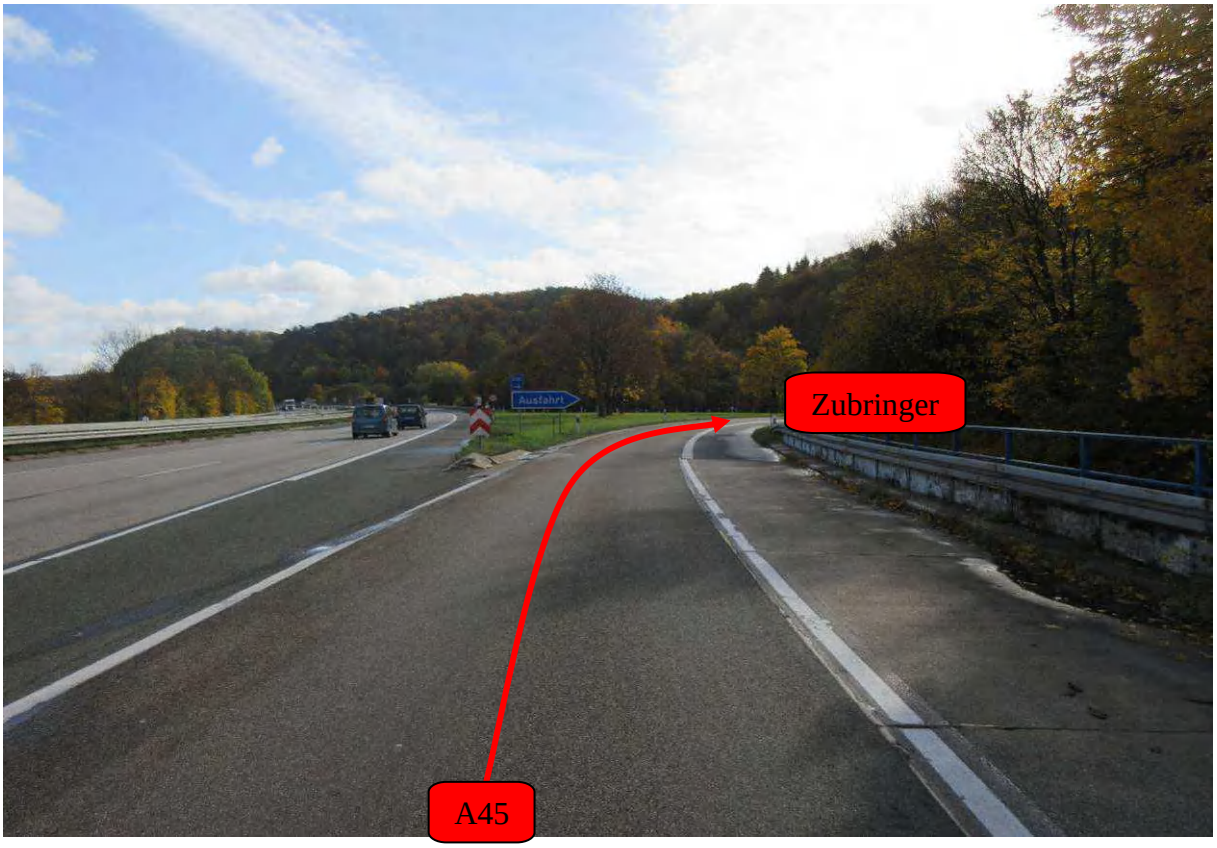
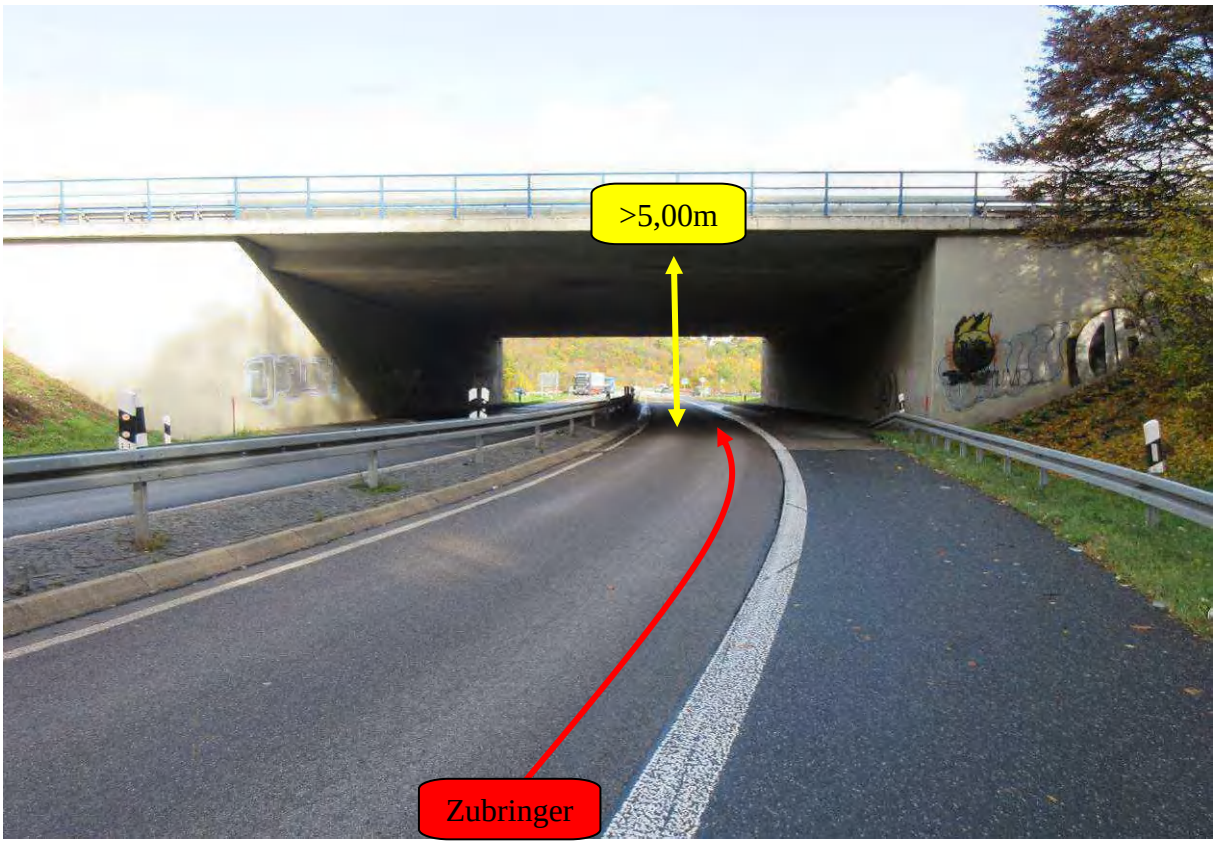


Bild 1b

Bild 1c



Km 0,3/ Bild 2a: Aus Richtung Gießen kommend geradeaus fahren auf den Zubringer in Richtung B277.

Bild 2b

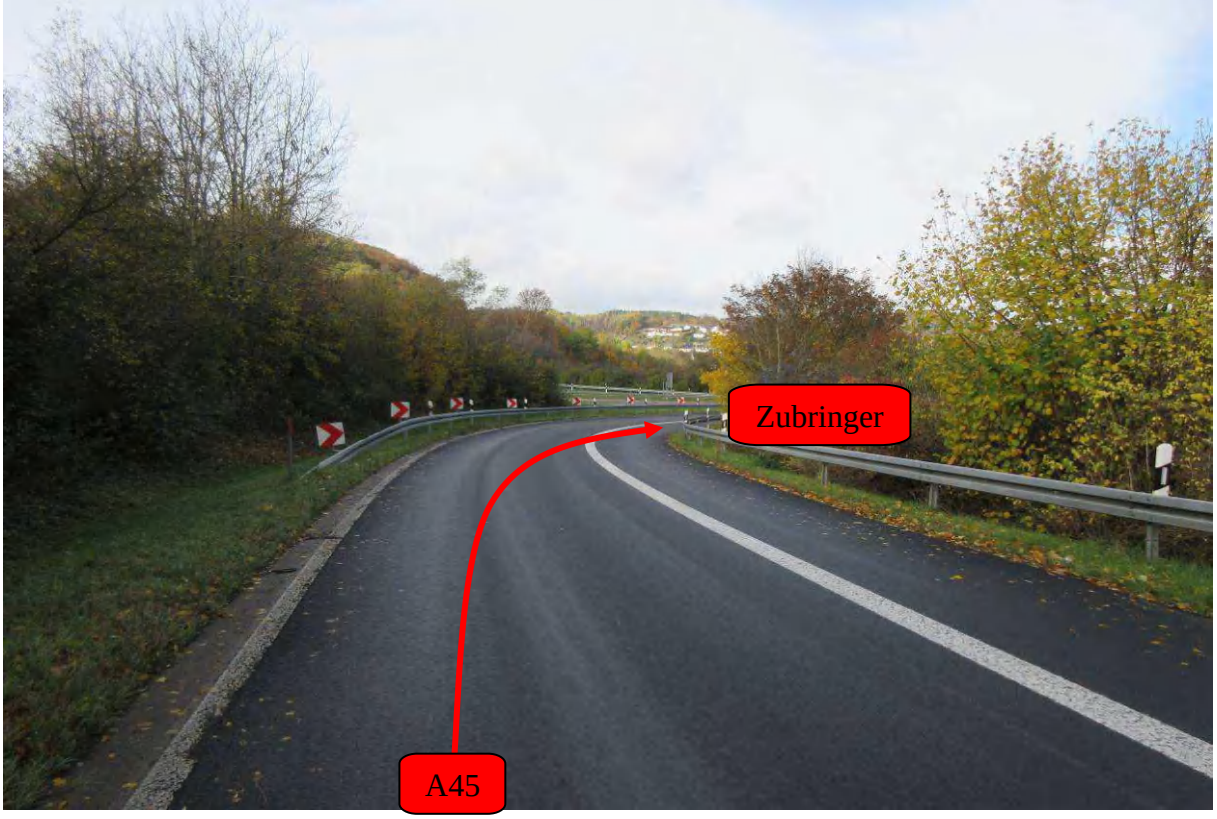
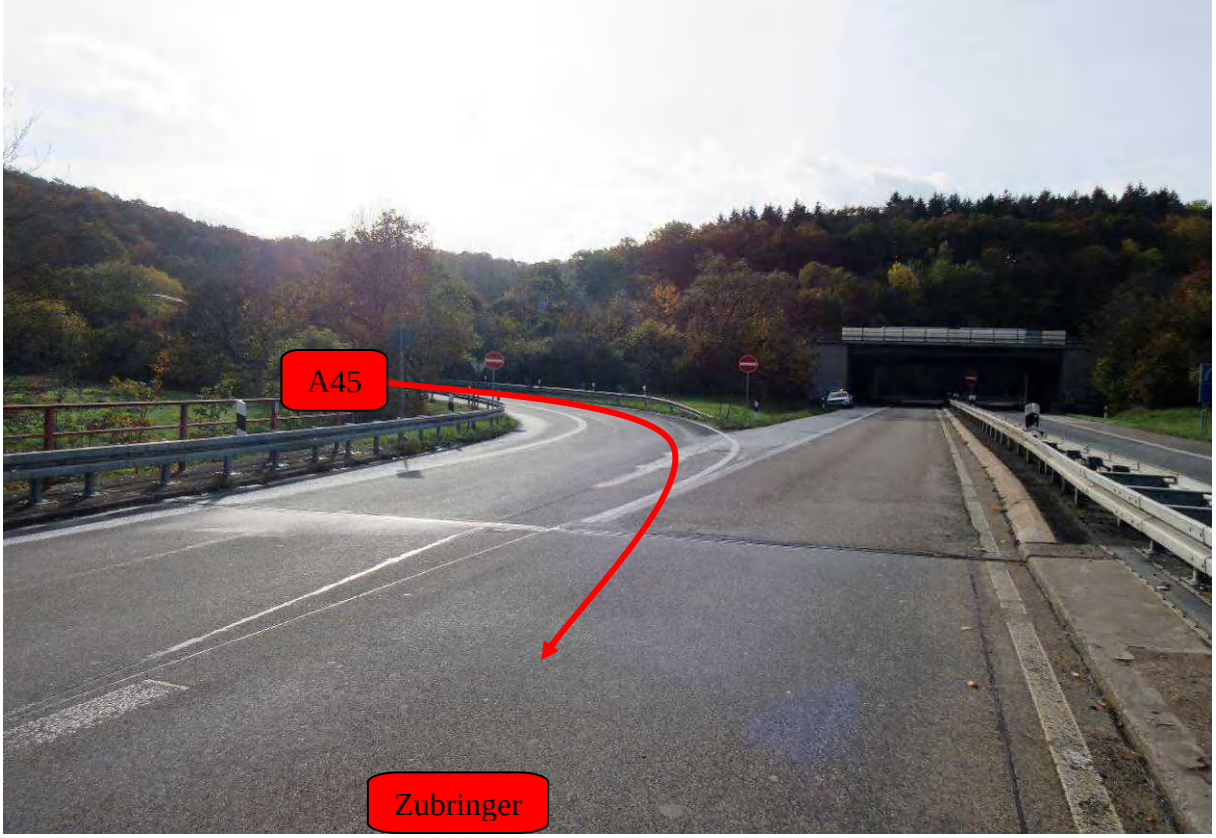


Bild 2c



Km 0,5/ Bild 3a: Rechts abfahren auf die B277 in Richtung Dillenburg.

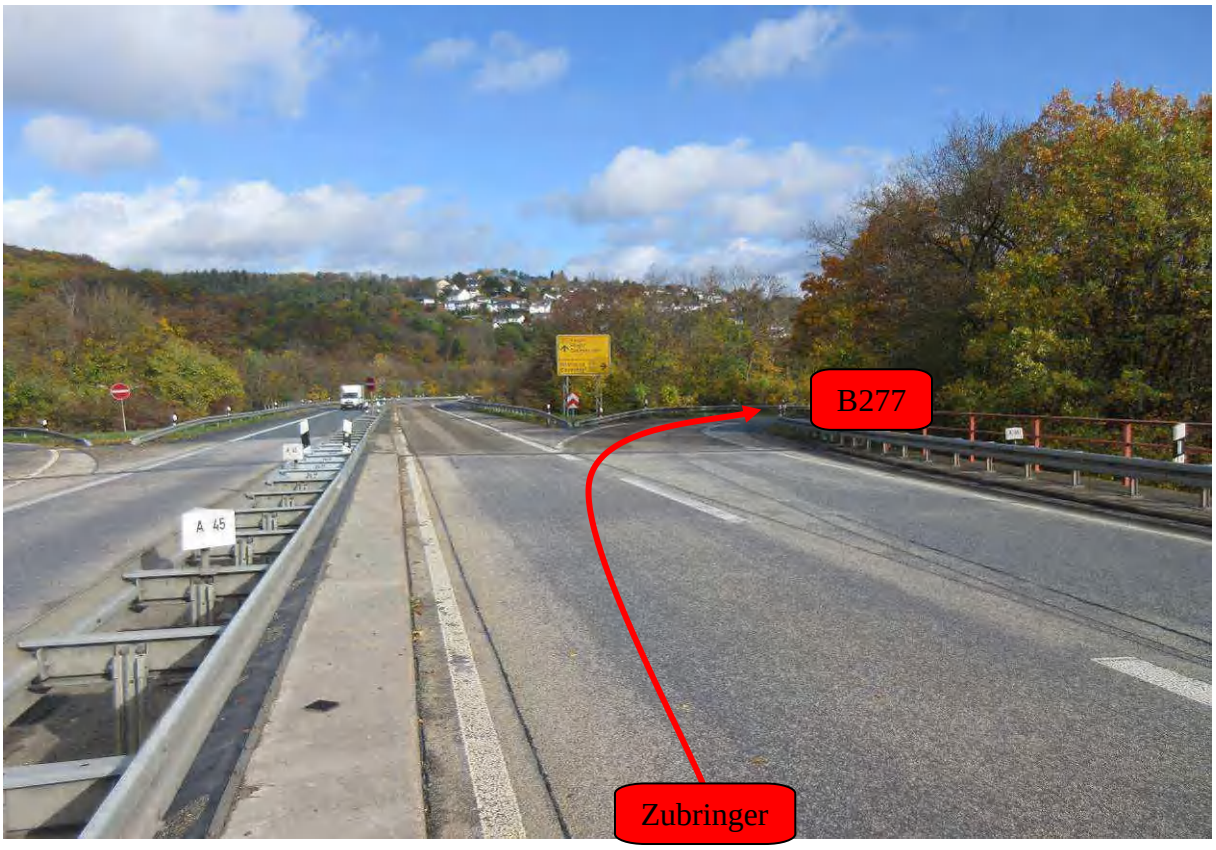


Bild 3b

Km 1,3/ Bild 4a: Rechts abfahren auf die B253 in Richtung Biedenkopf.

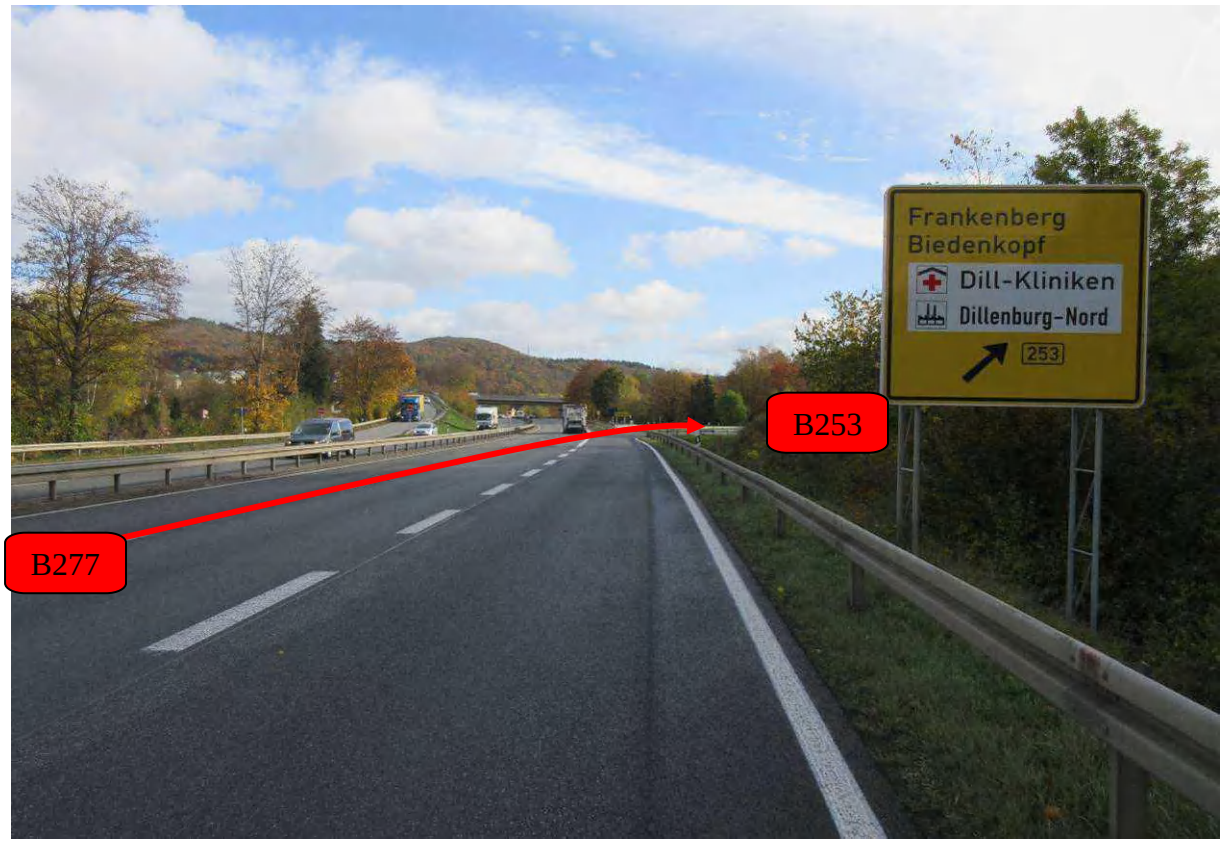


Bild 4b

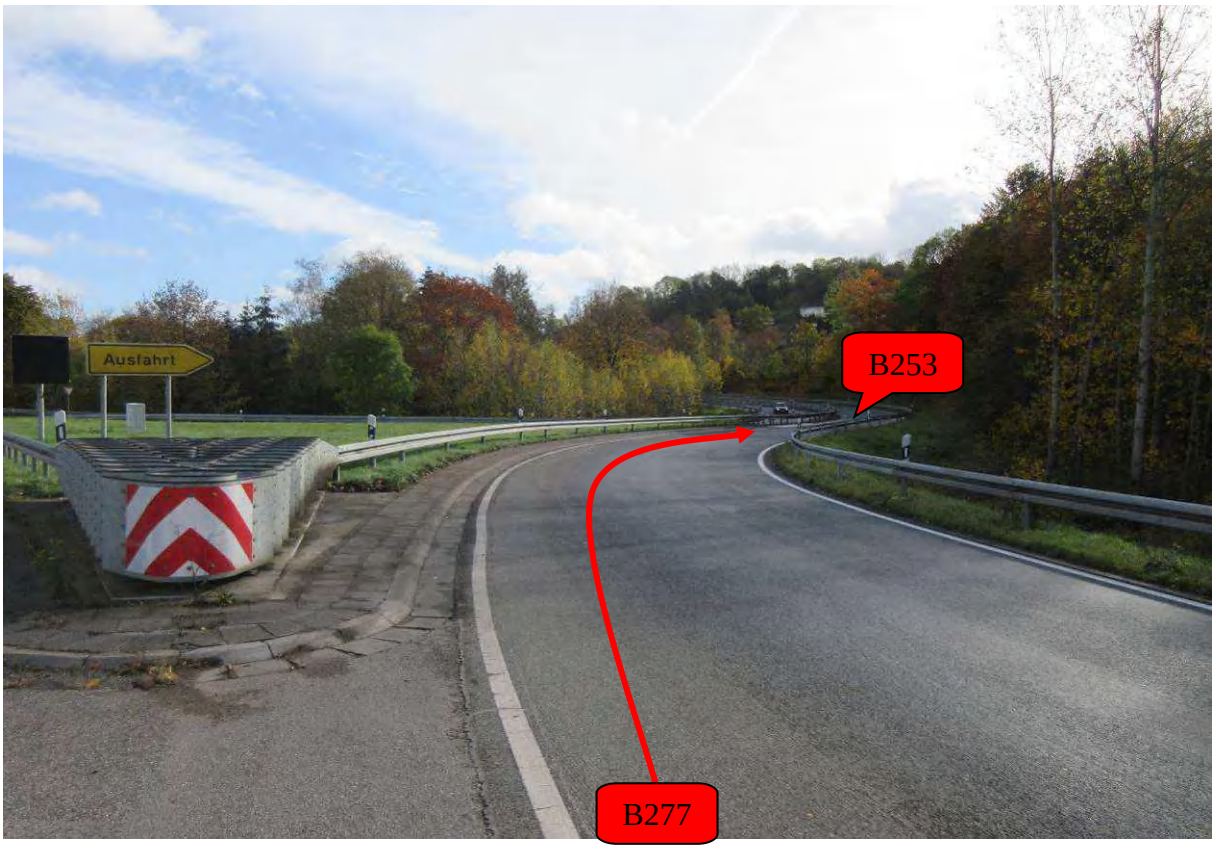


Bild 4c

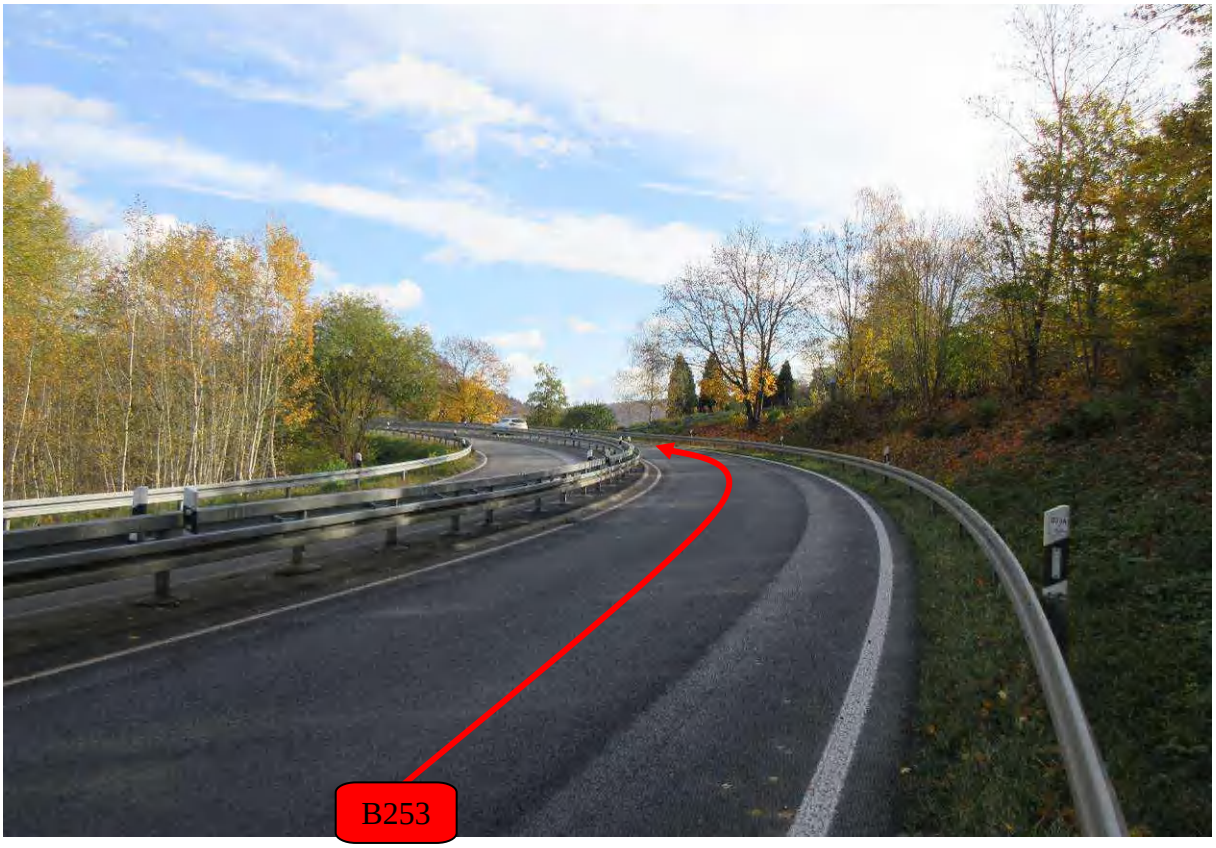
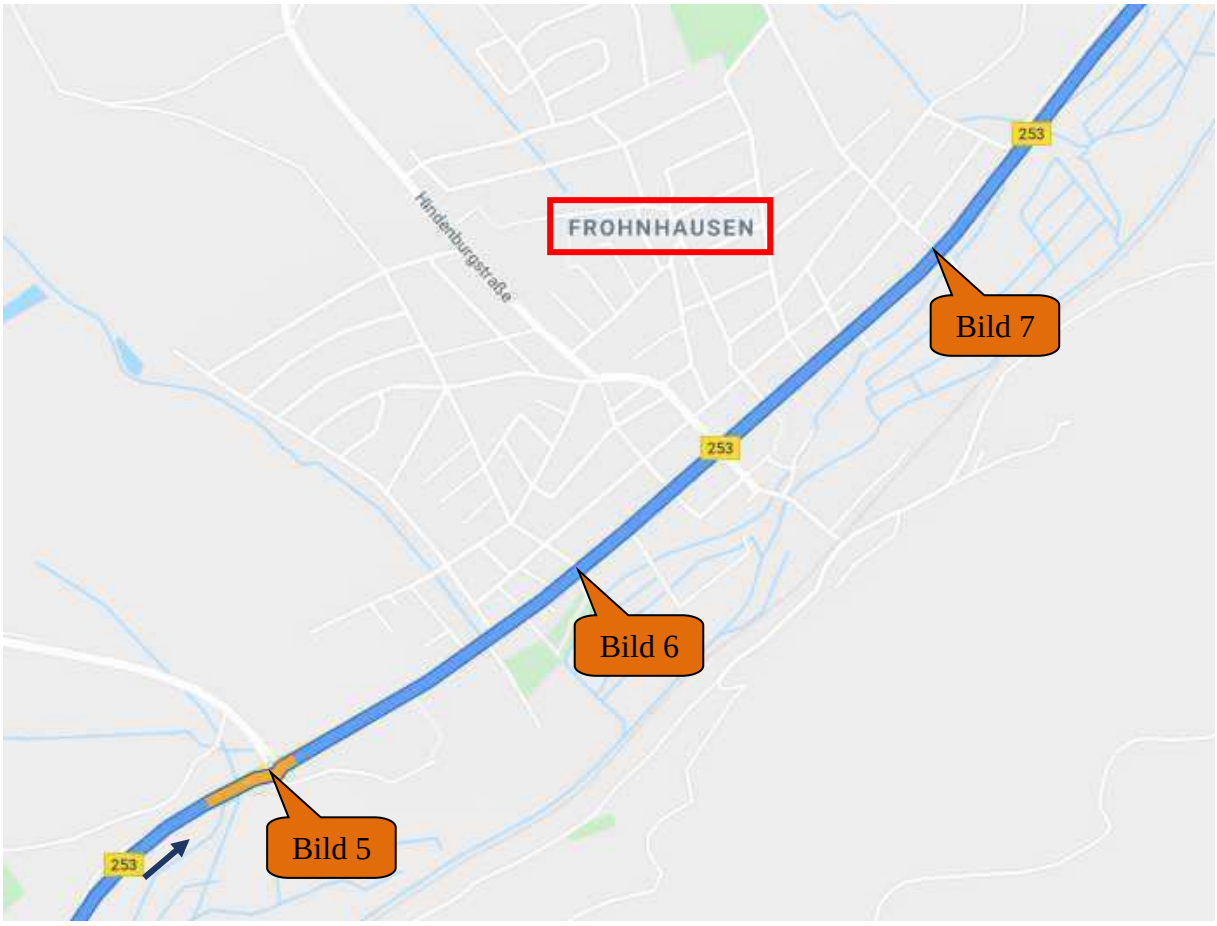


Bild 4d



Km 4,9/ Bild 5a: Geradeaus fahren und der B253 weiter folgen.

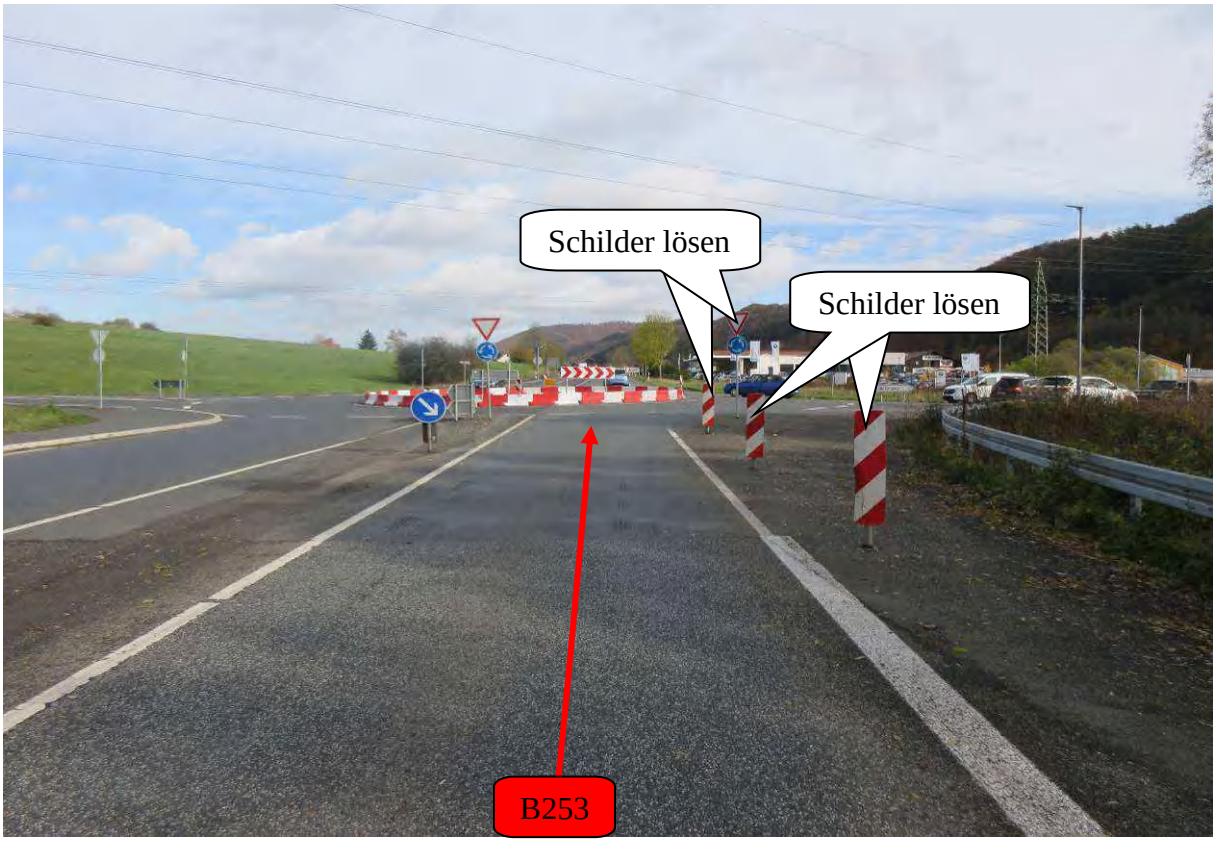
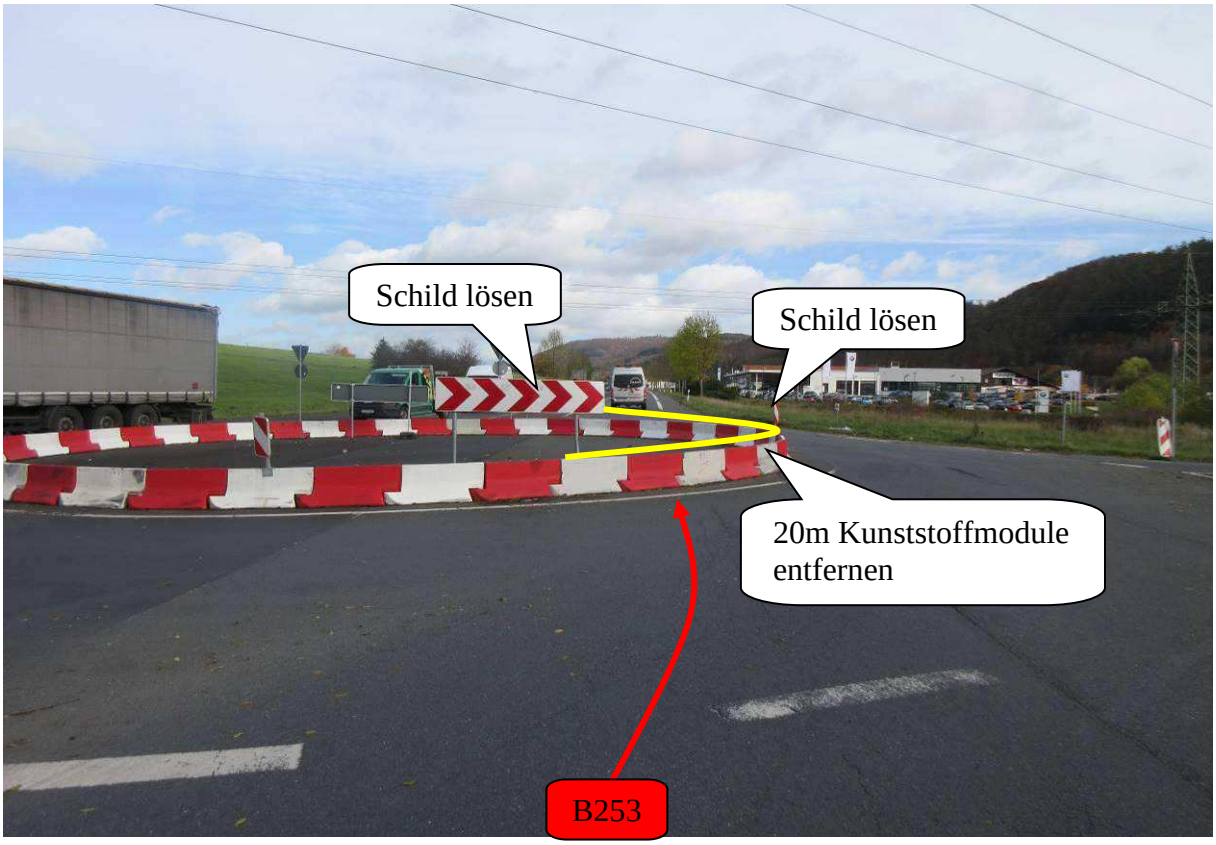
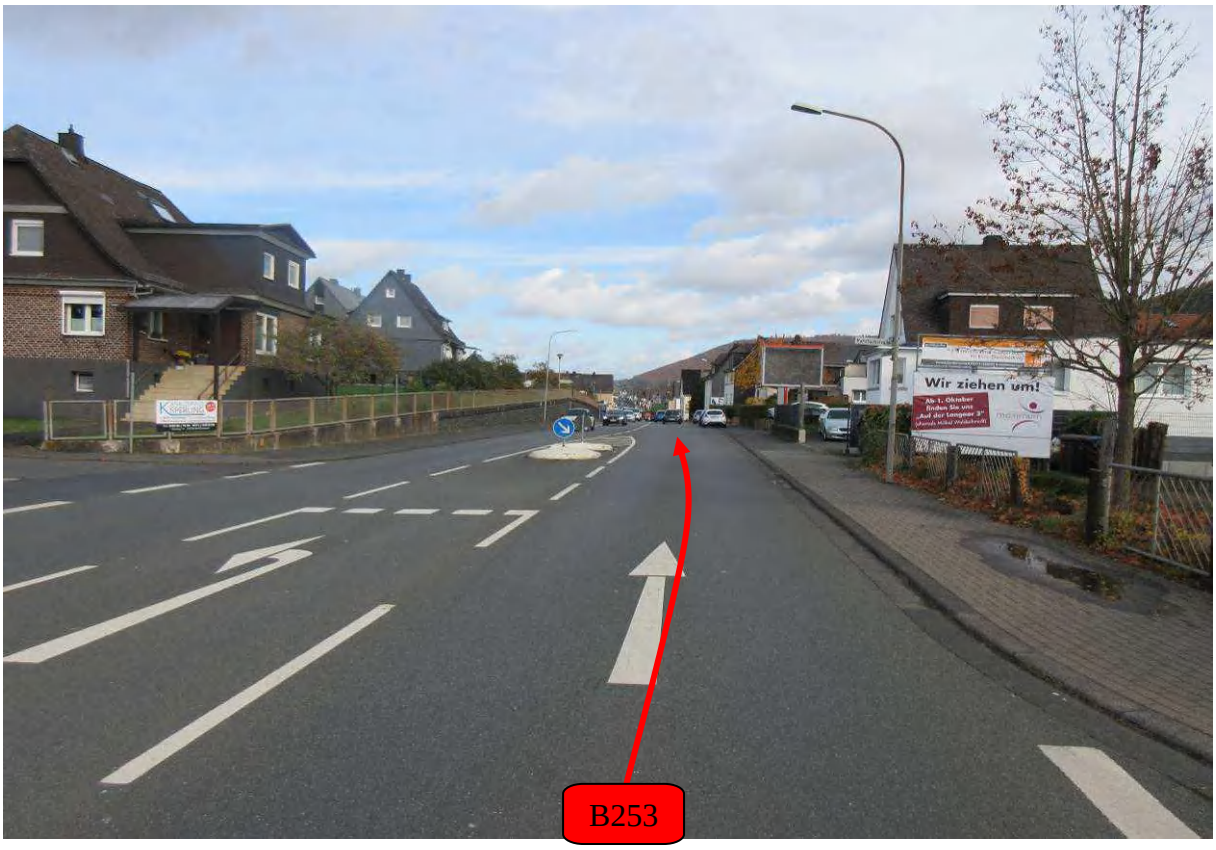


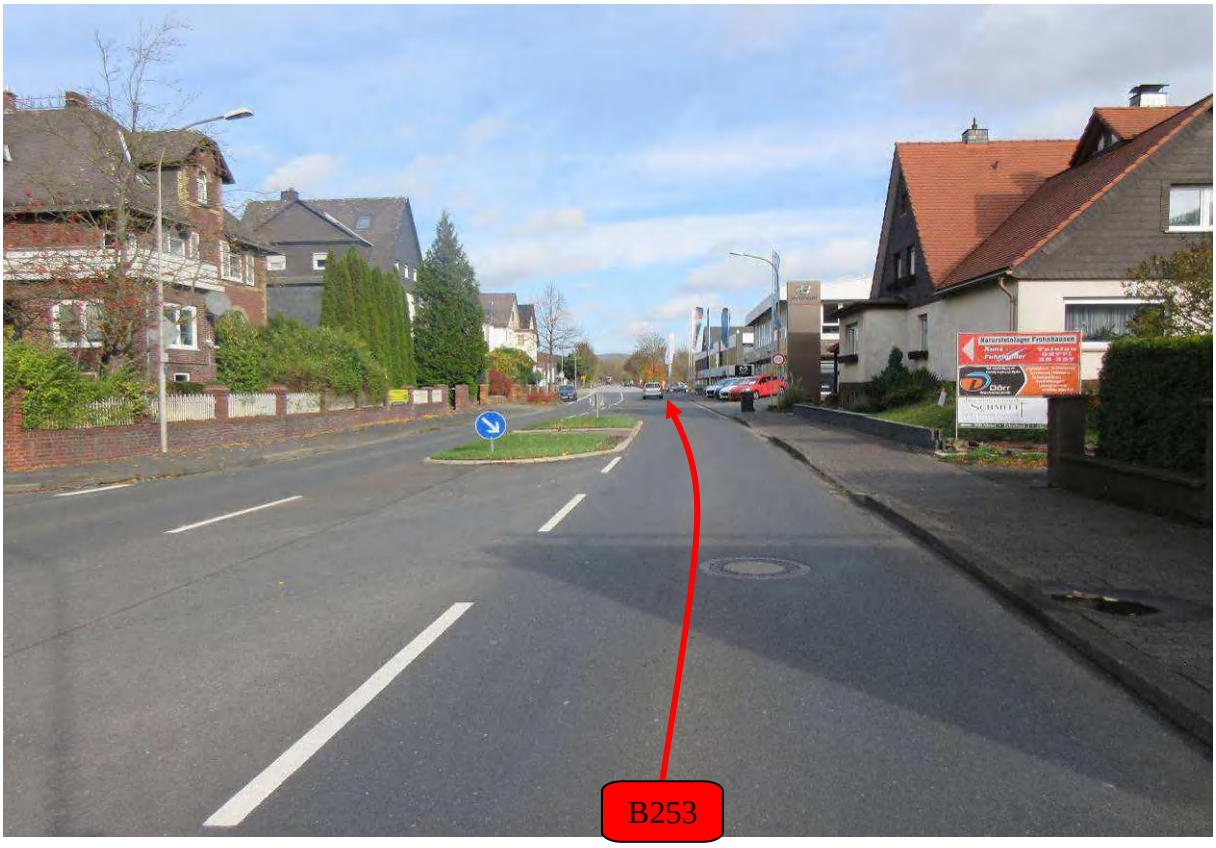
Bild 5b



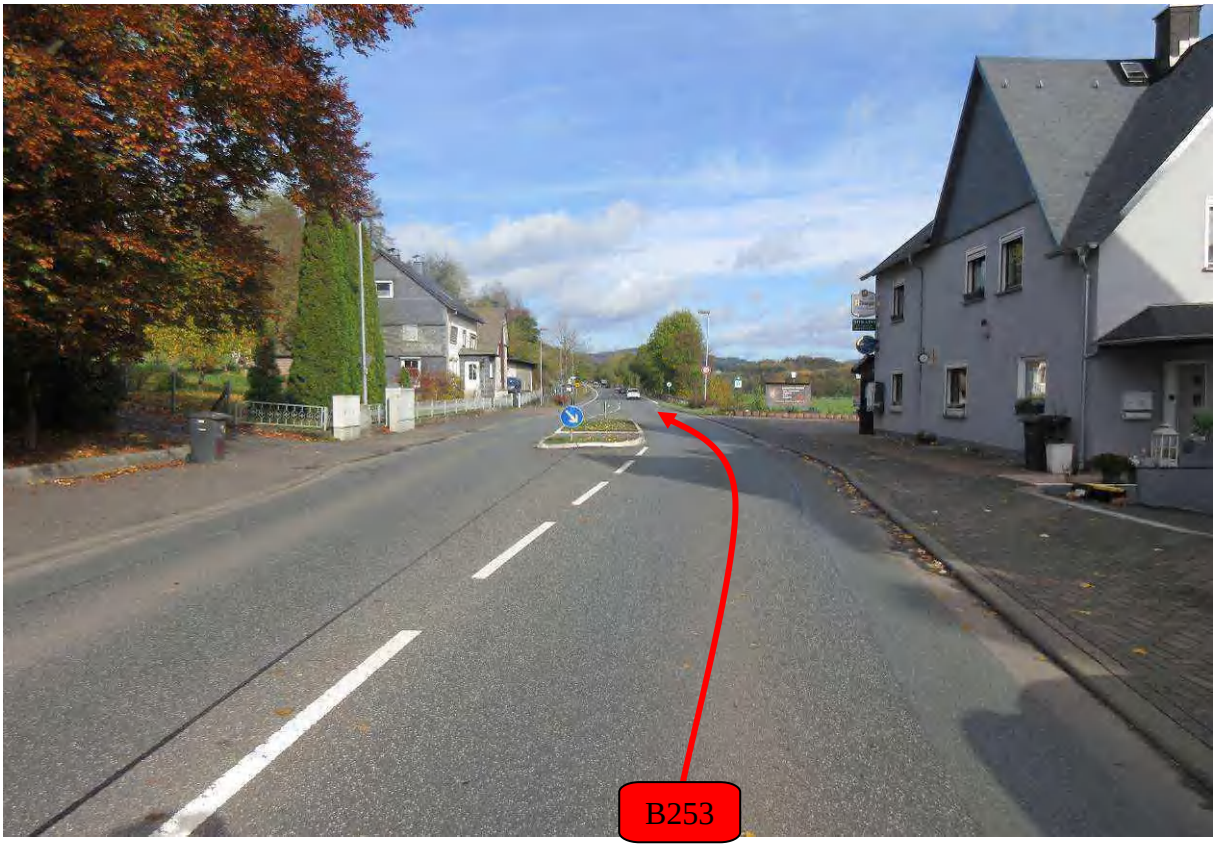
Km 5,4/ Bild 6: Der B253 weiter folgen.



Km 6,5/ Bild 7: Der B253 weiter folgen.



Km 8,7/ Bild 8: Der B253 weiter folgen.



Km 10,5/ Bild 9a: Links abbiegen auf die L3043 in Richtung Eibelshausen.

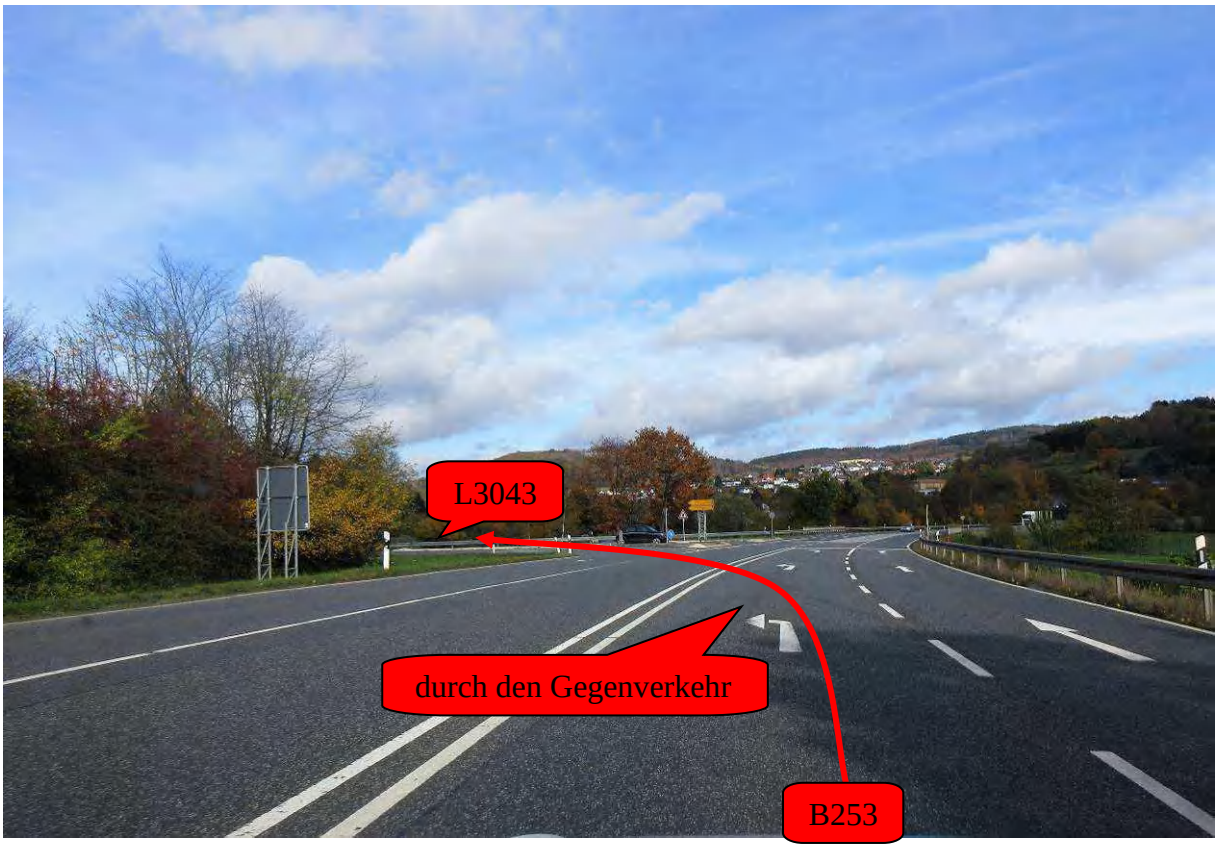
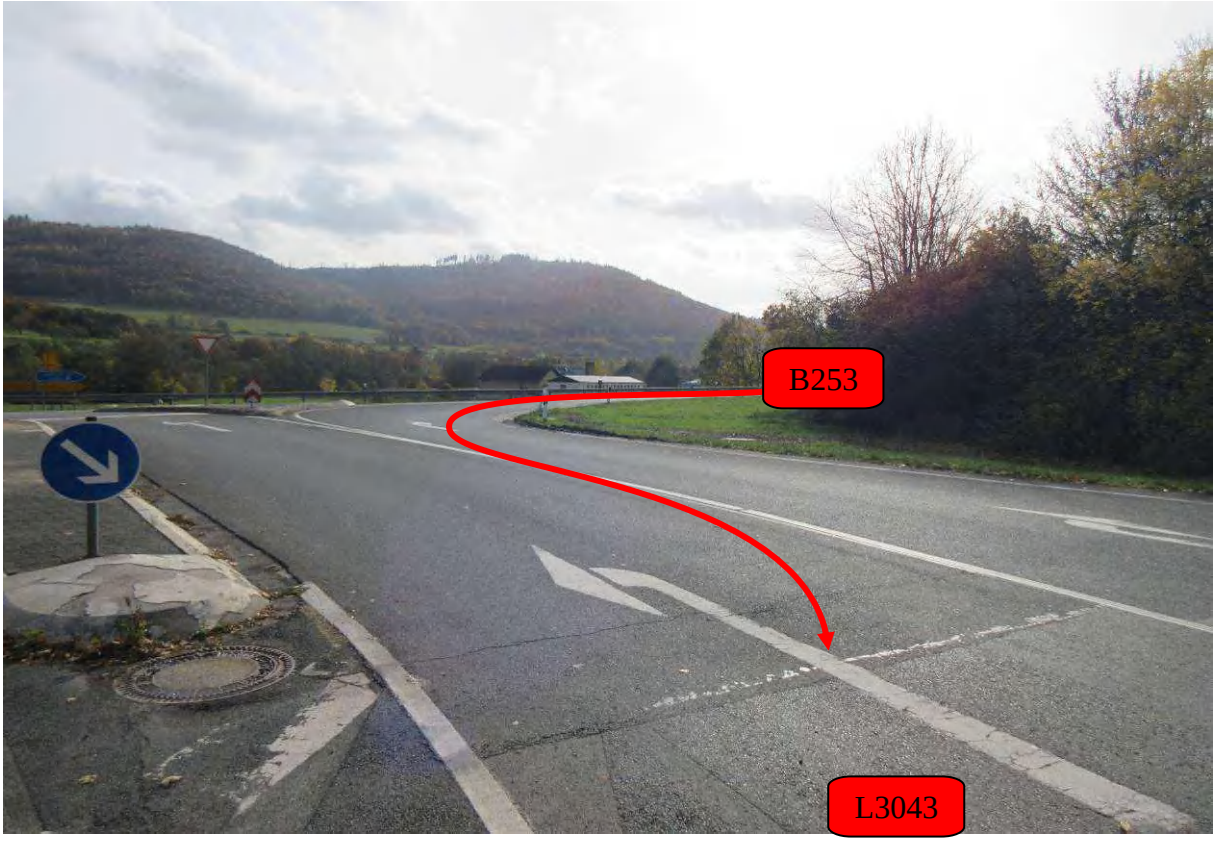


Bild 9b



Km 11,4/ Bild 10a: Geradeaus fahren und der L3043 weiter folgen.

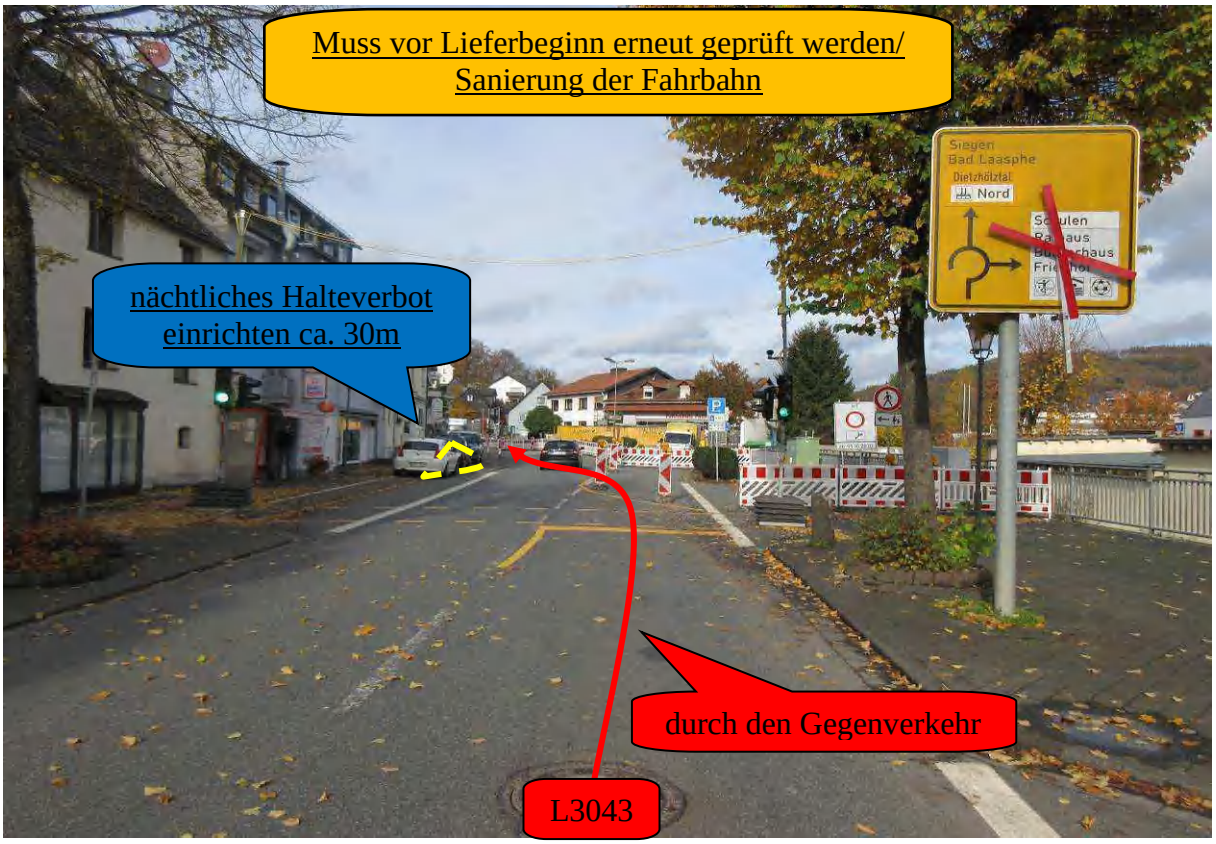


Bild 10b

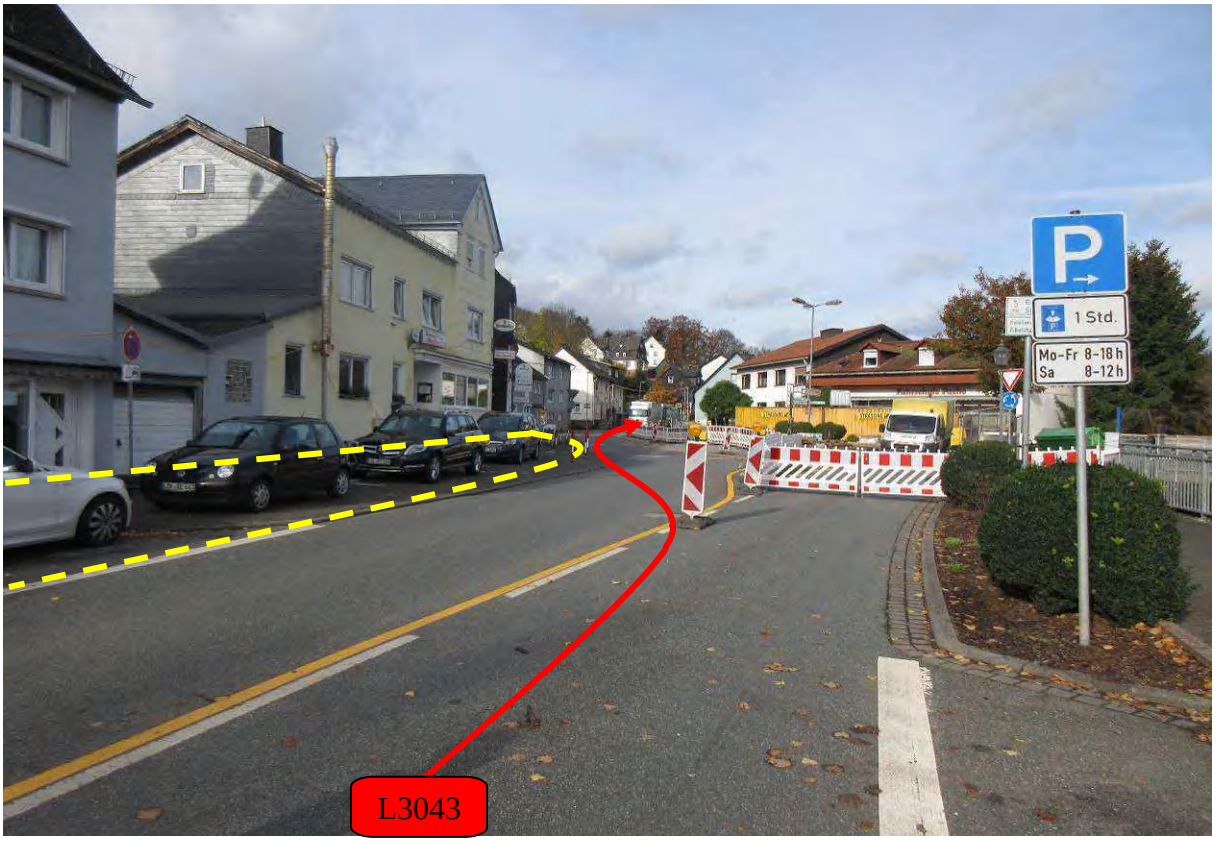
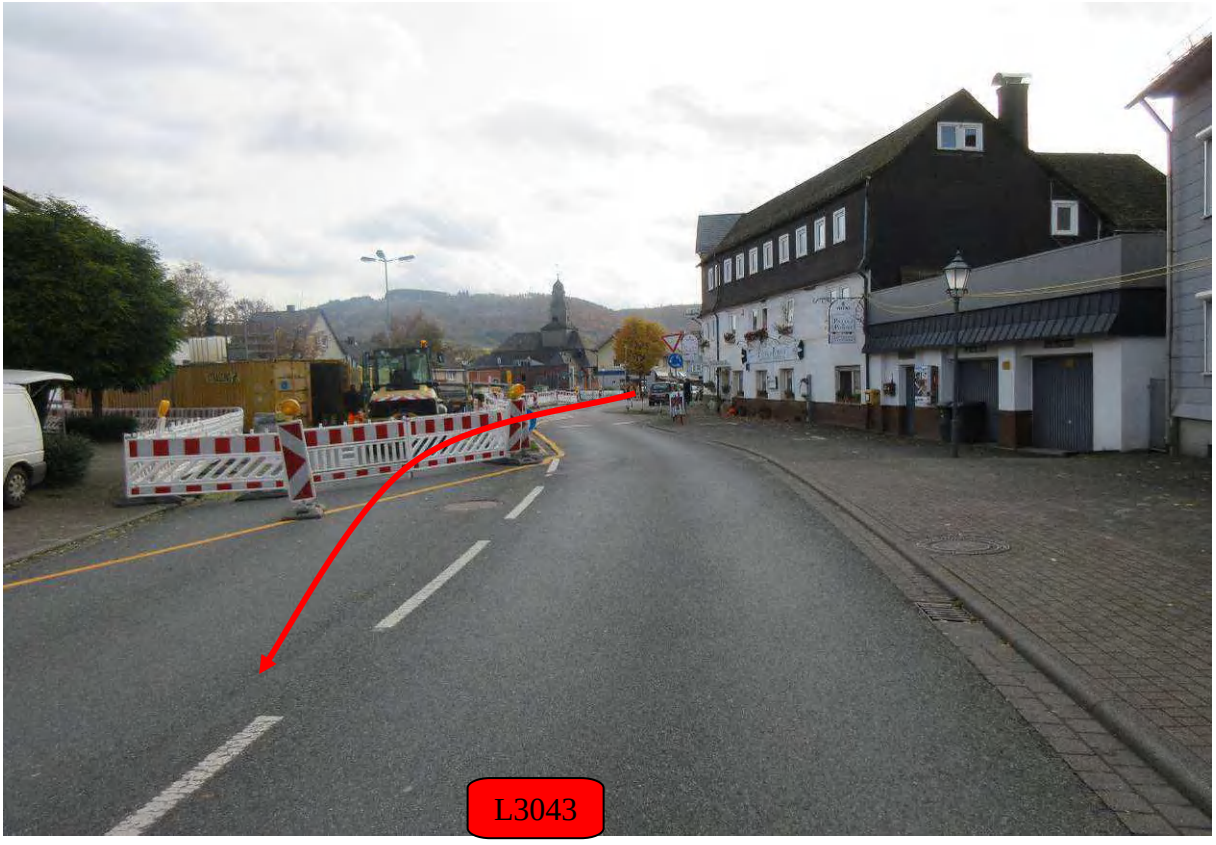
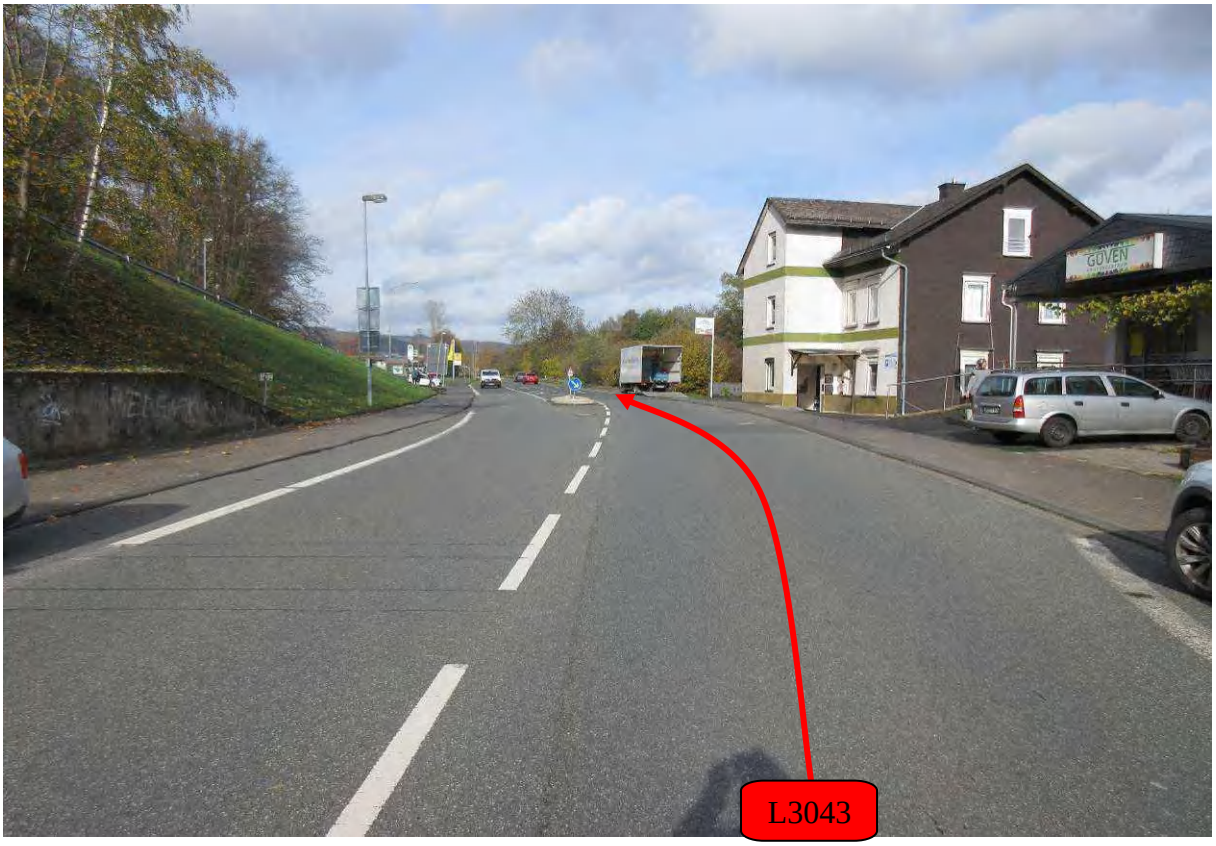
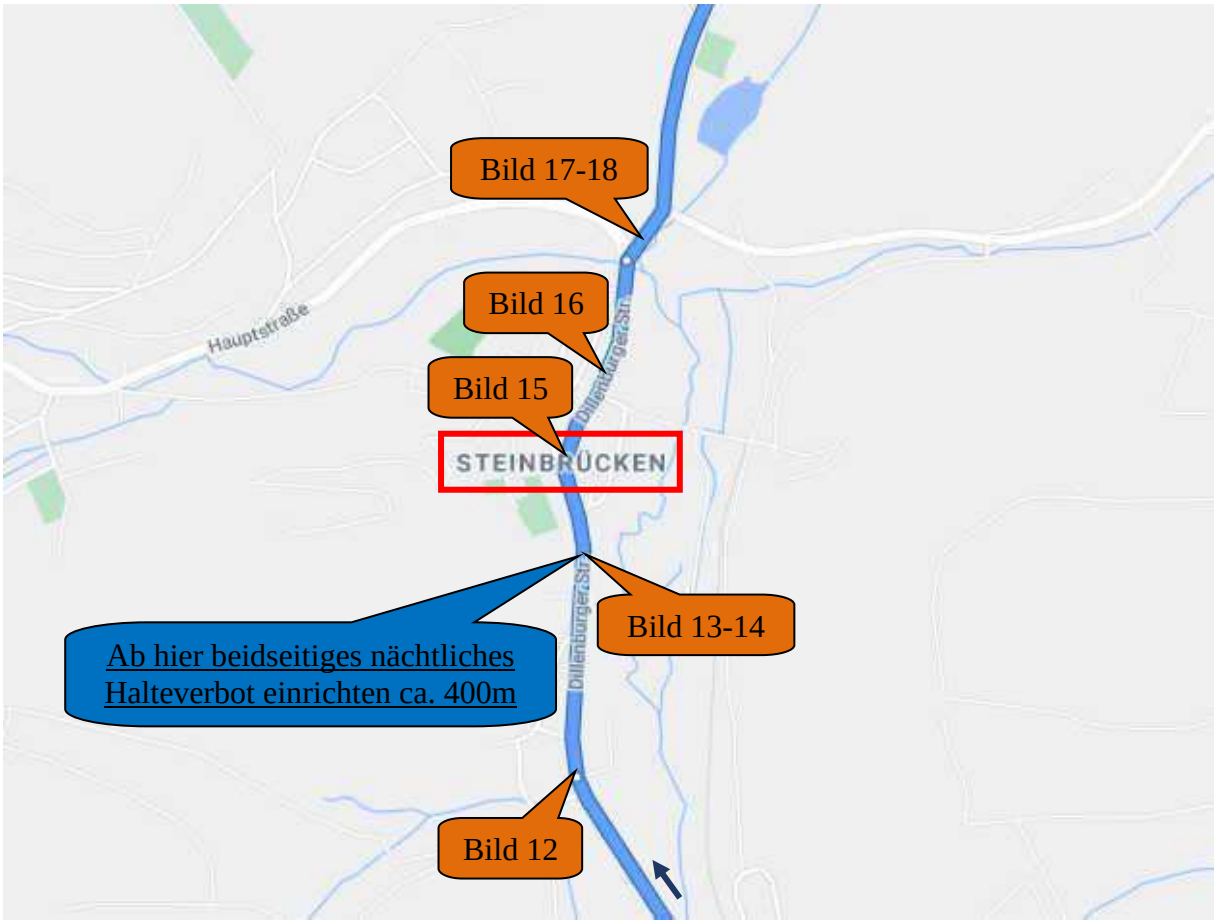


Bild 10c

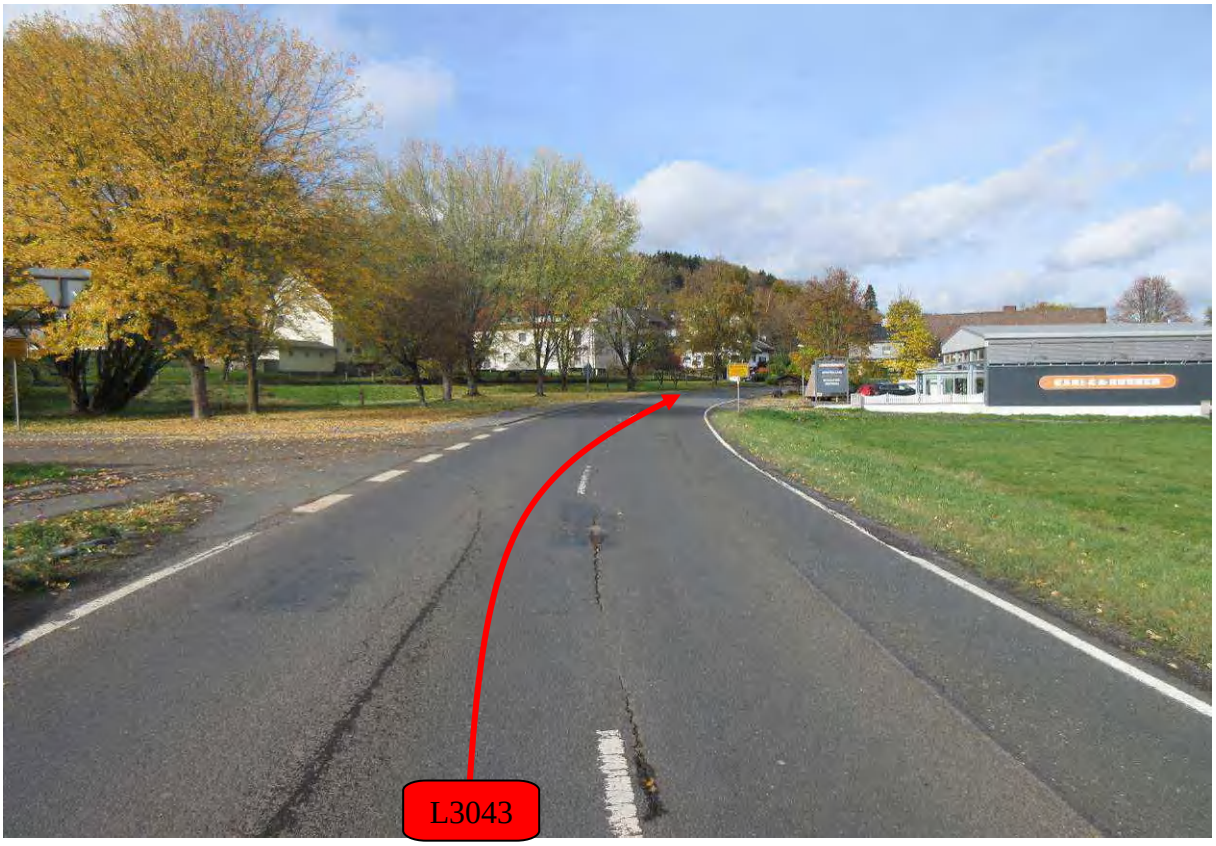


Km 11,7/ Bild 11: Der L3043 weiter folgen.

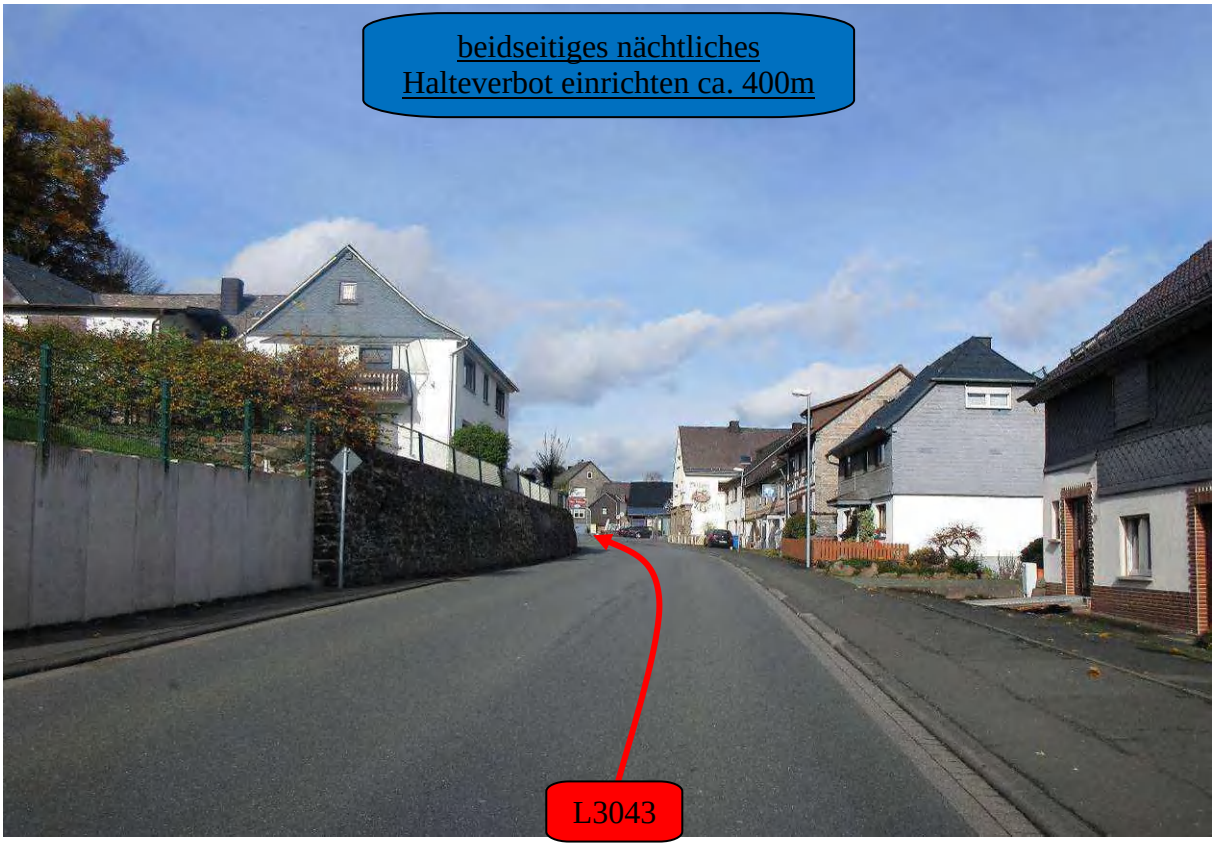




Km 12,6/ Bild 12: Der L3043 weiter folgen.

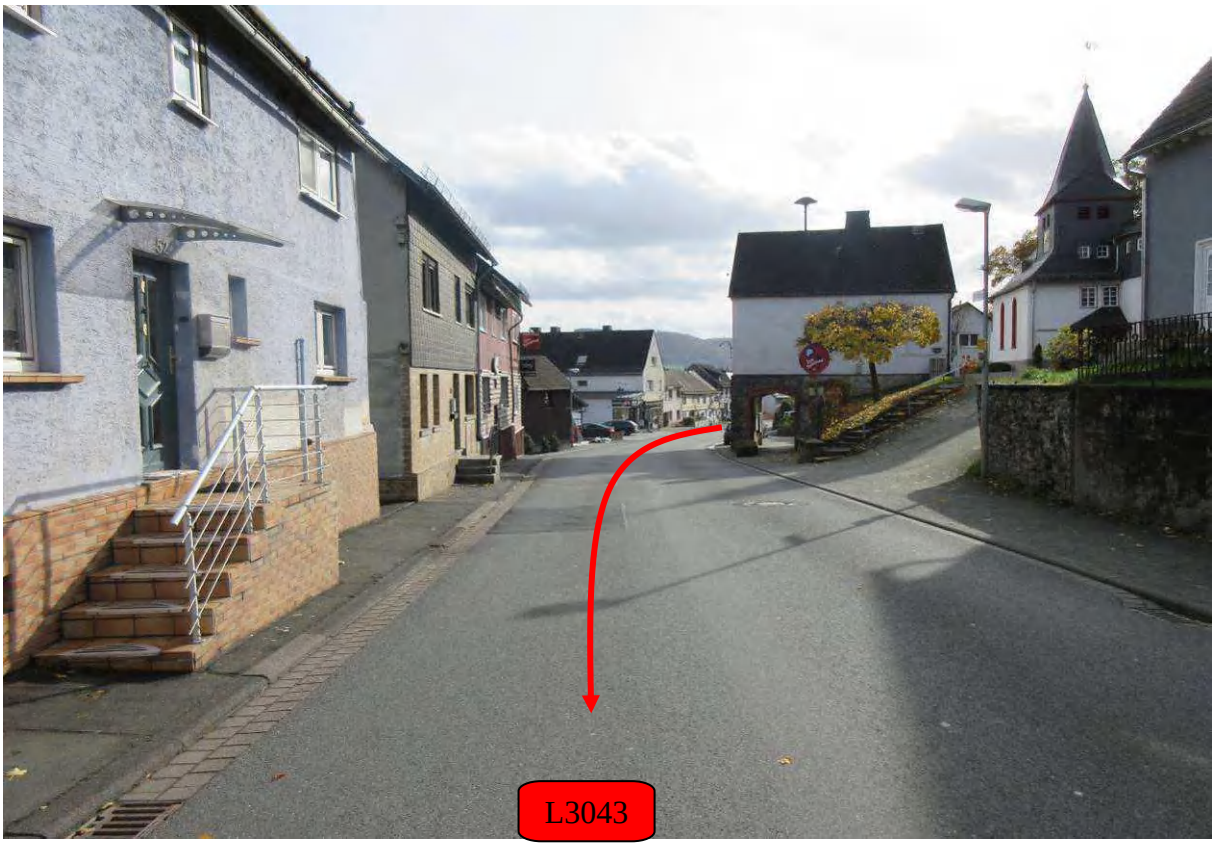


Km 12,9/ Bild 13: Der L3043 weiter folgen.



Km 13,2/ Bild 14a: Der L3043 weiter folgen.

Bild 14b



Km 13,3/ Bild 15a: Der L3043 weiter folgen.

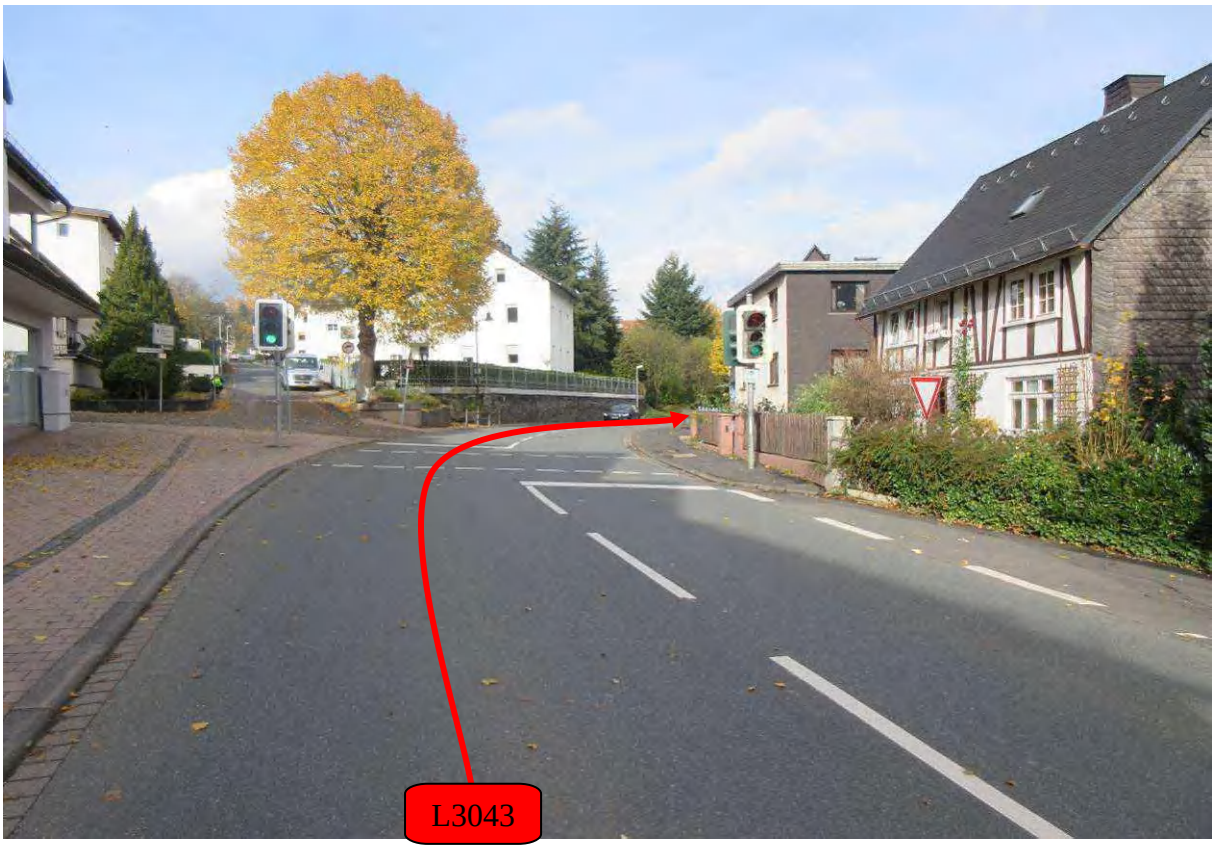
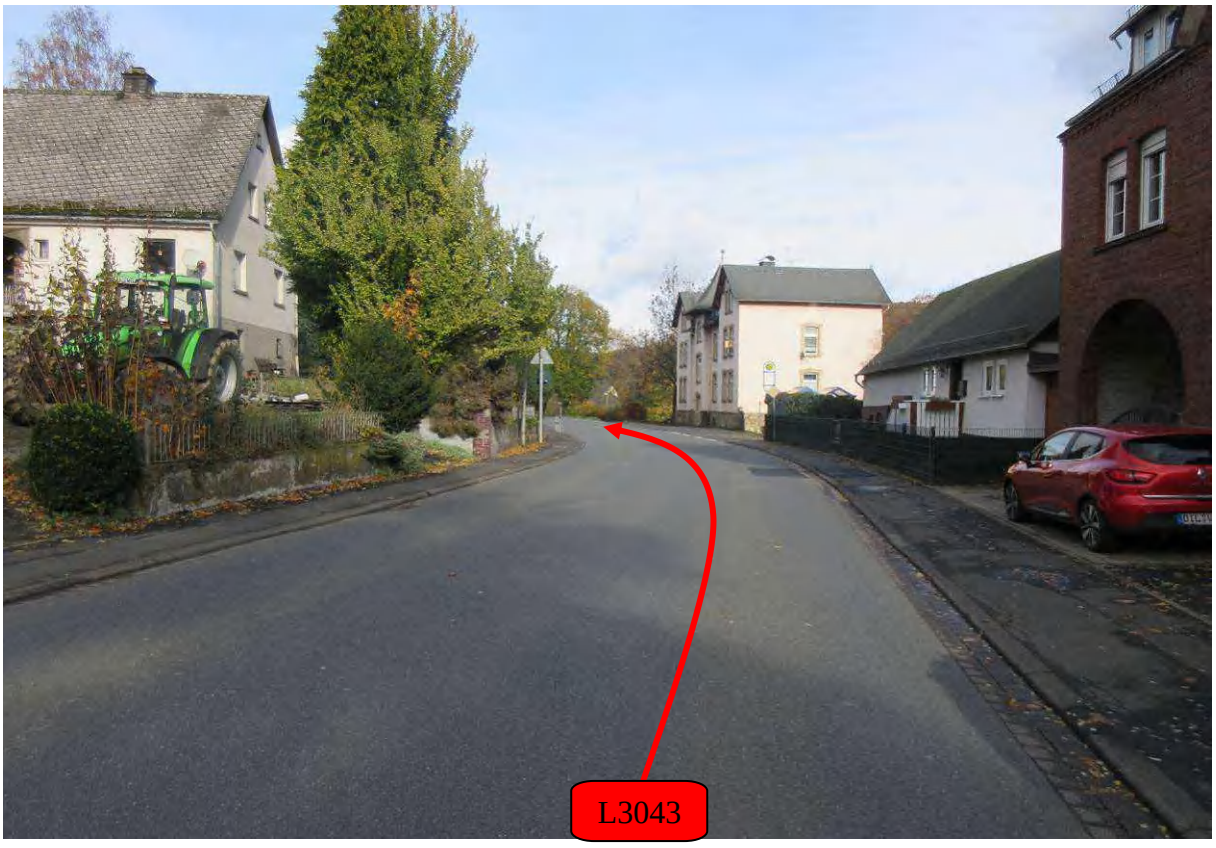


Bild 15b

Km 13,5/ Bild 16: Der L3043 weiter folgen.



Km 13,6/ Bild 17a: Rechts abbiegen und der L3043 weiter folgen in Richtung Mandeln.

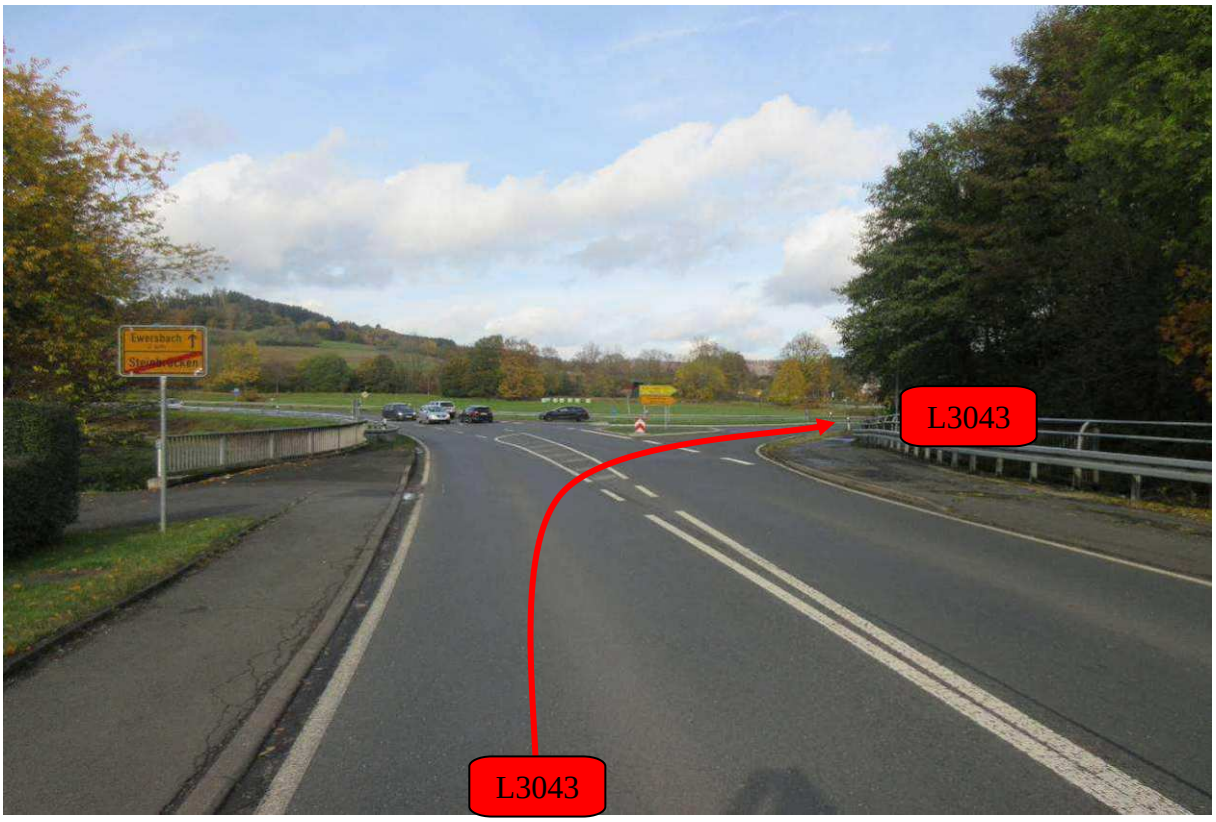
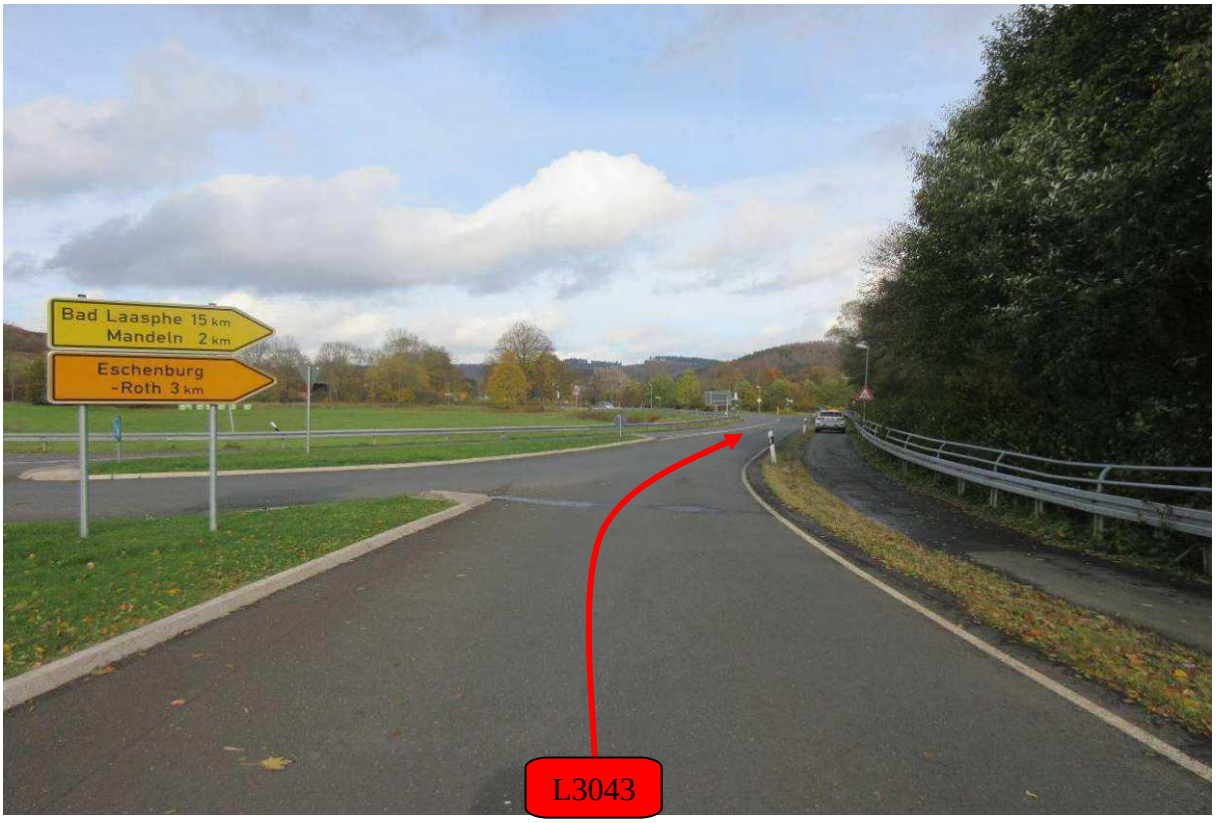


Bild 17b



Km 13,7/ Bild 18a: Der L3043 weiter folgen.

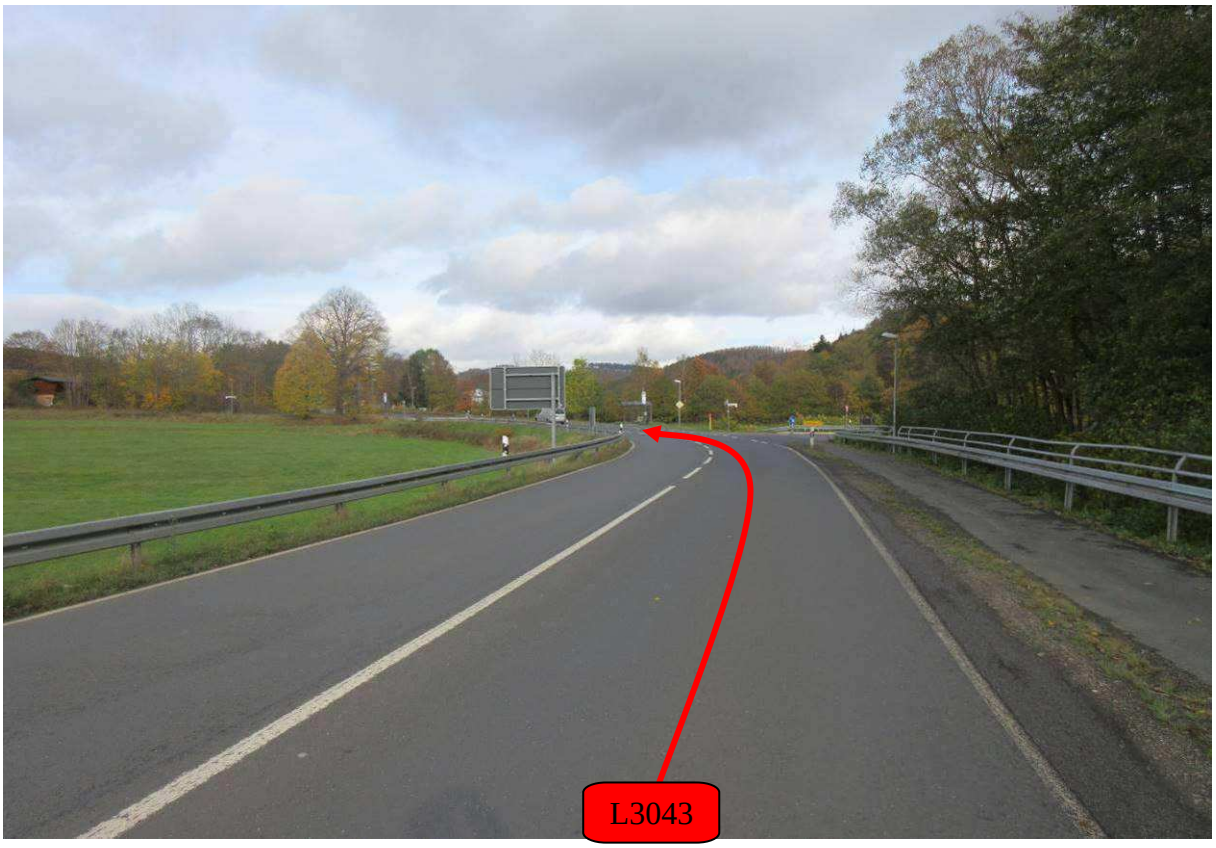
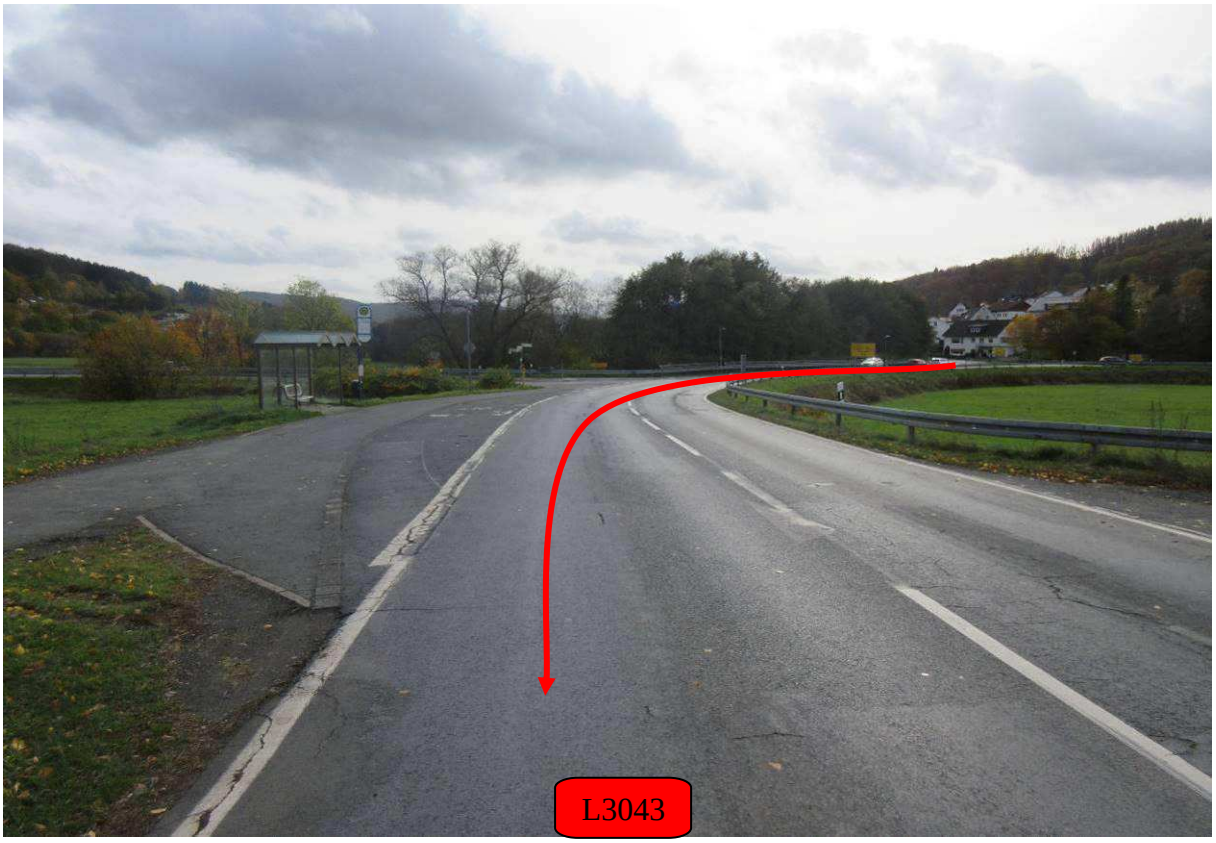
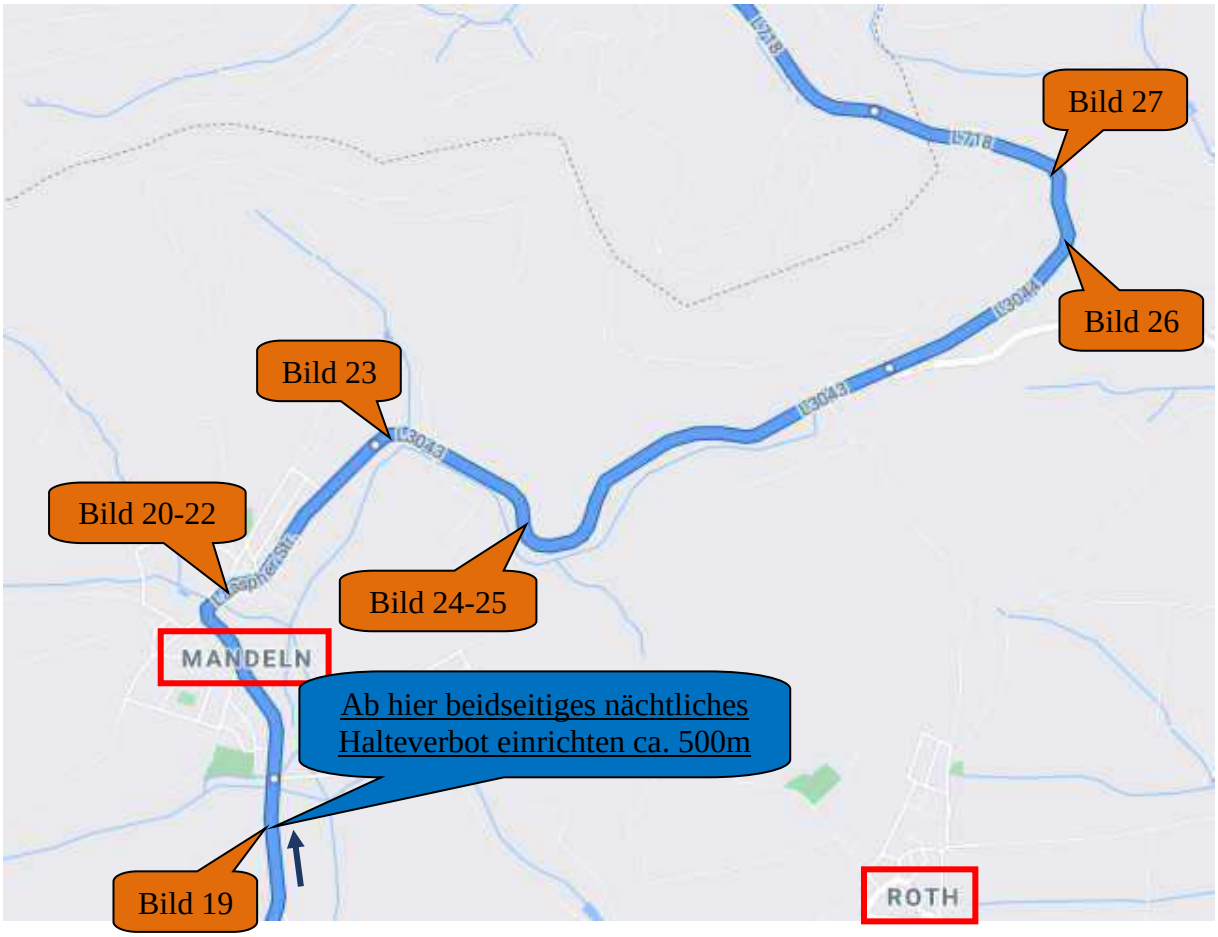
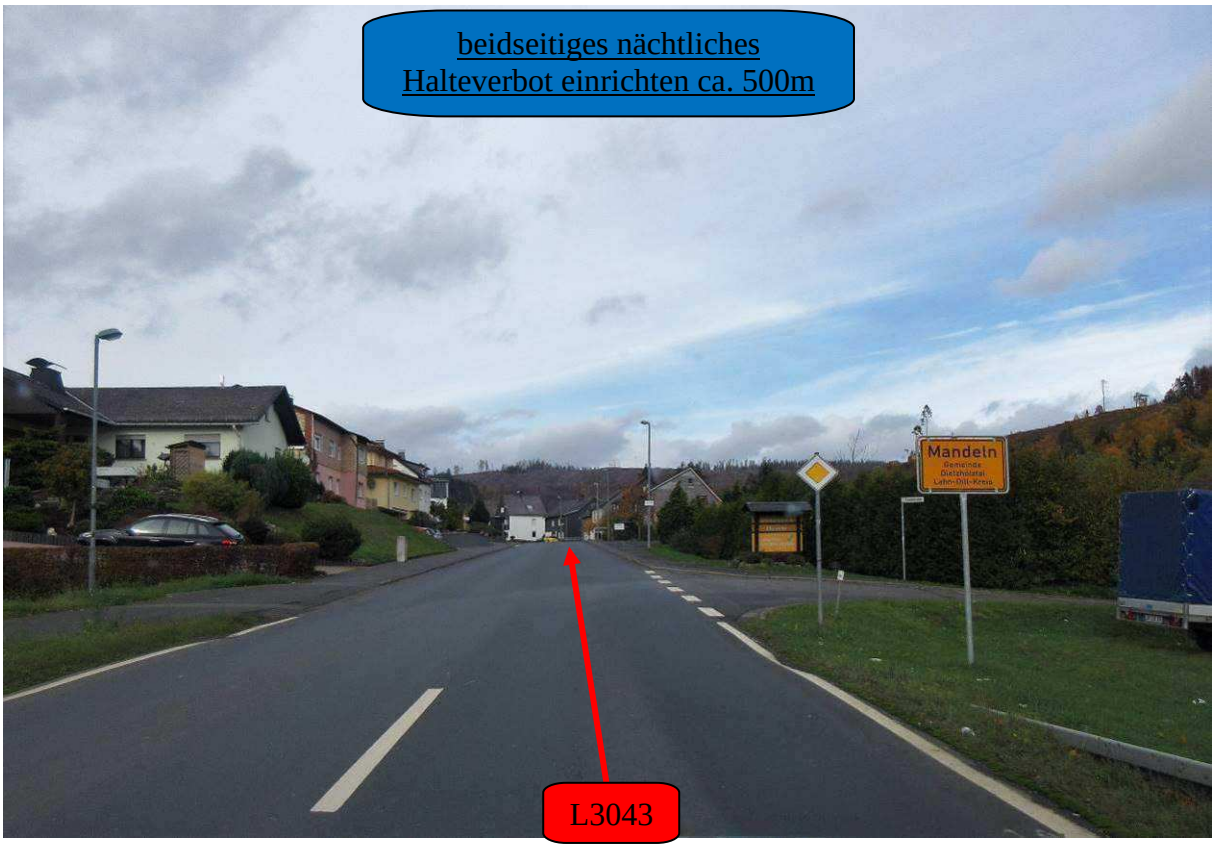


Bild 18b





Km 15,6/ Bild 19: Der L3043 weiter folgen.



Km 15,7/ Bild 20a: Der L3043 weiter folgen.

Bild 20b

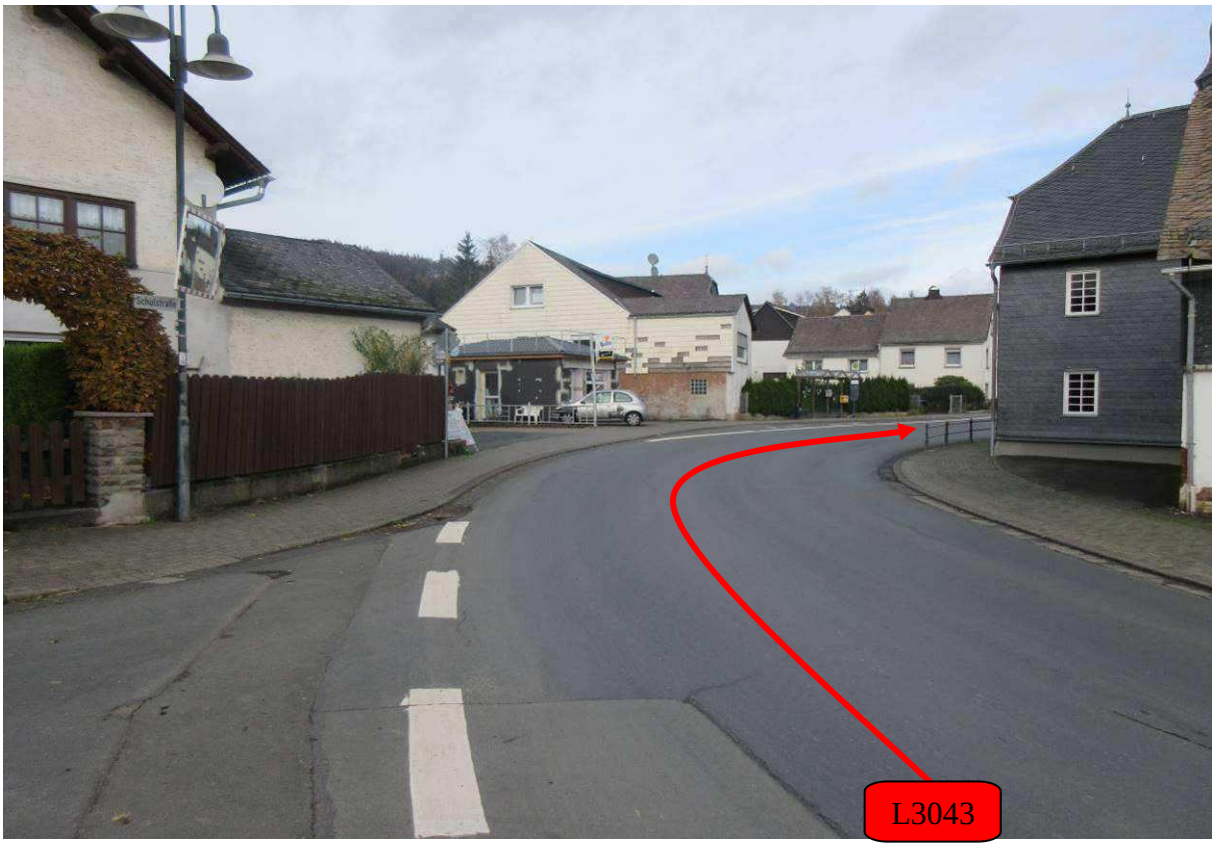
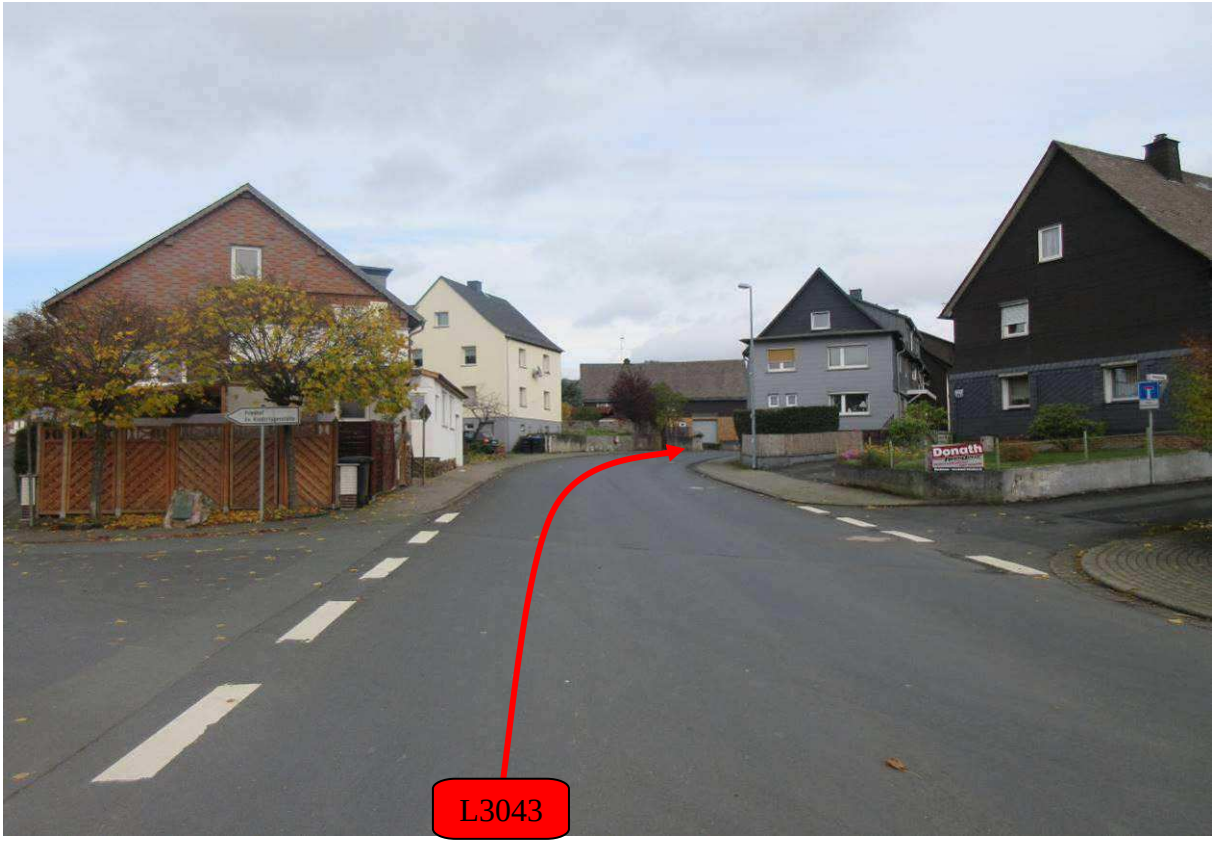
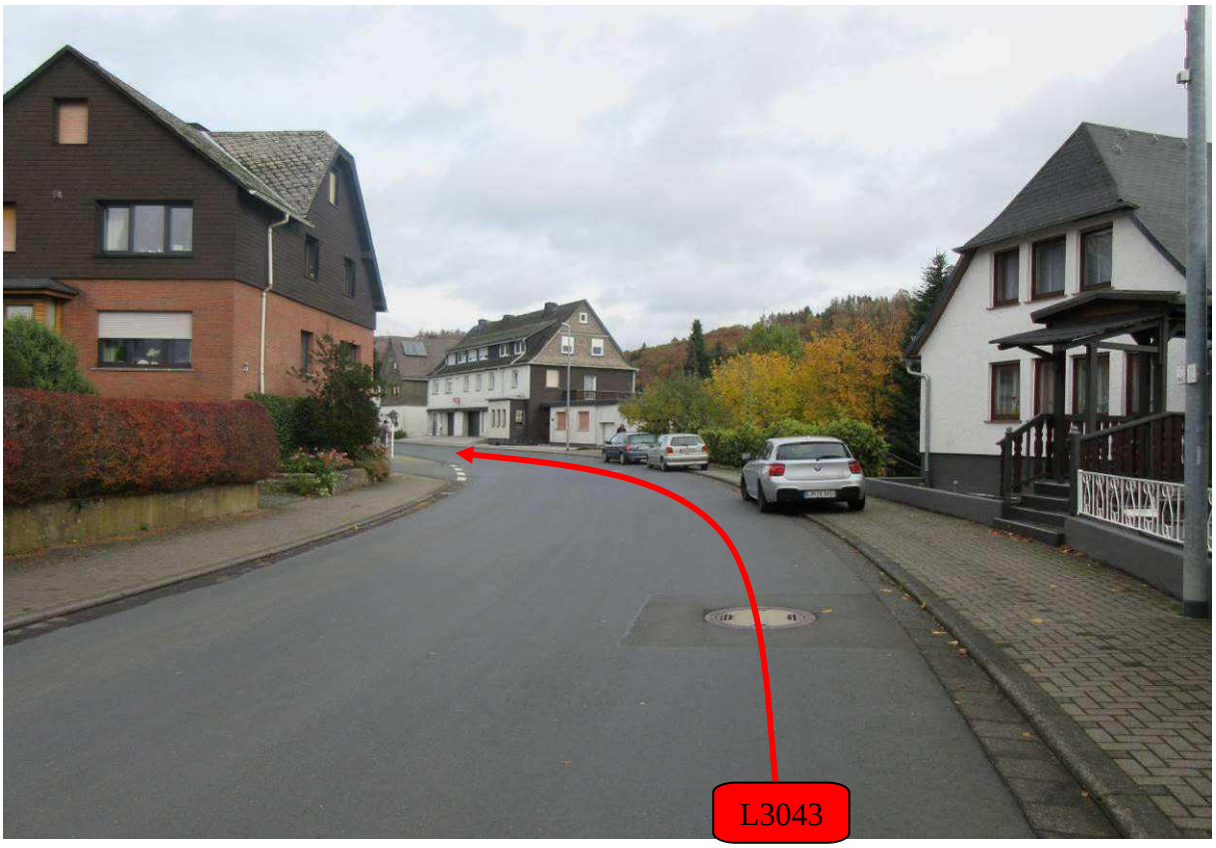


Bild 20c

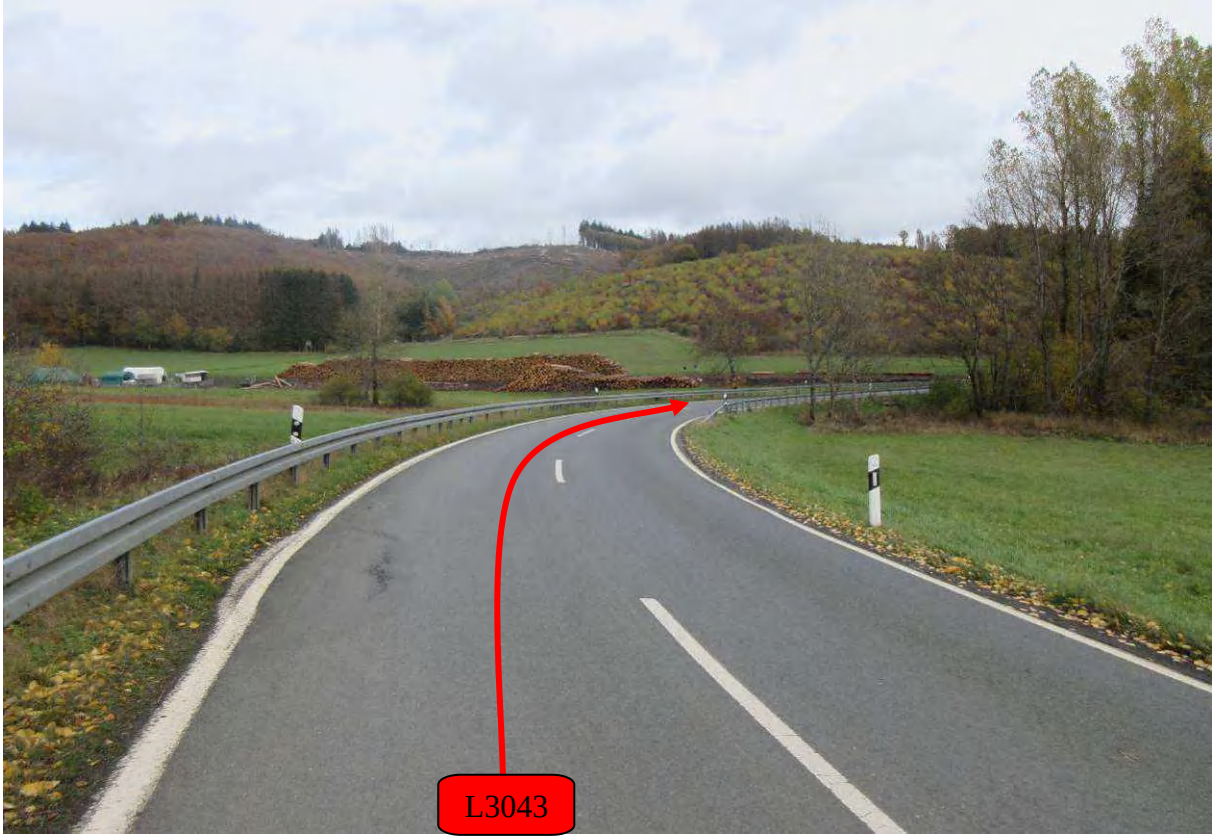
Km 15,8/ Bild 21: Der L3043 weiter folgen.



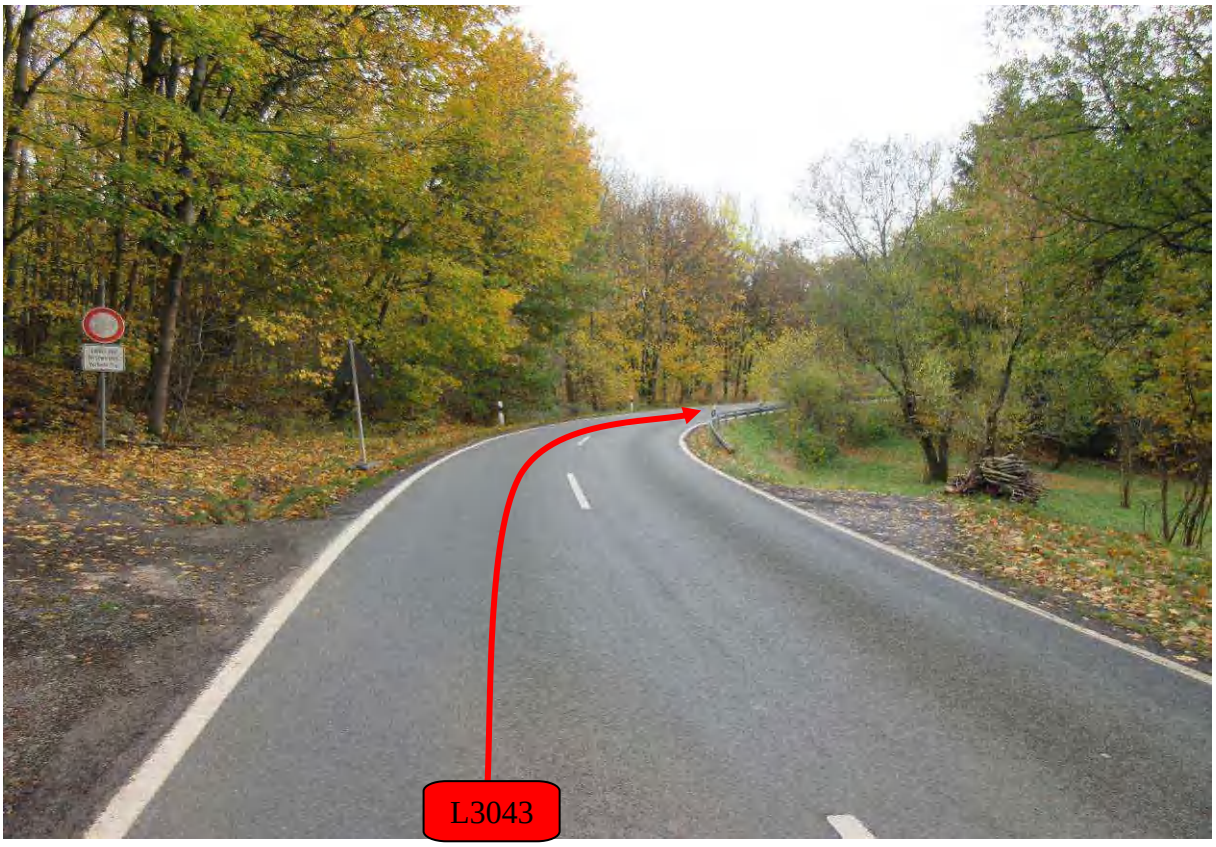
Km 15,9/ Bild 22: Der L3043 weiter folgen.



Km 16,5/ Bild 23: Der L3043 weiter folgen.

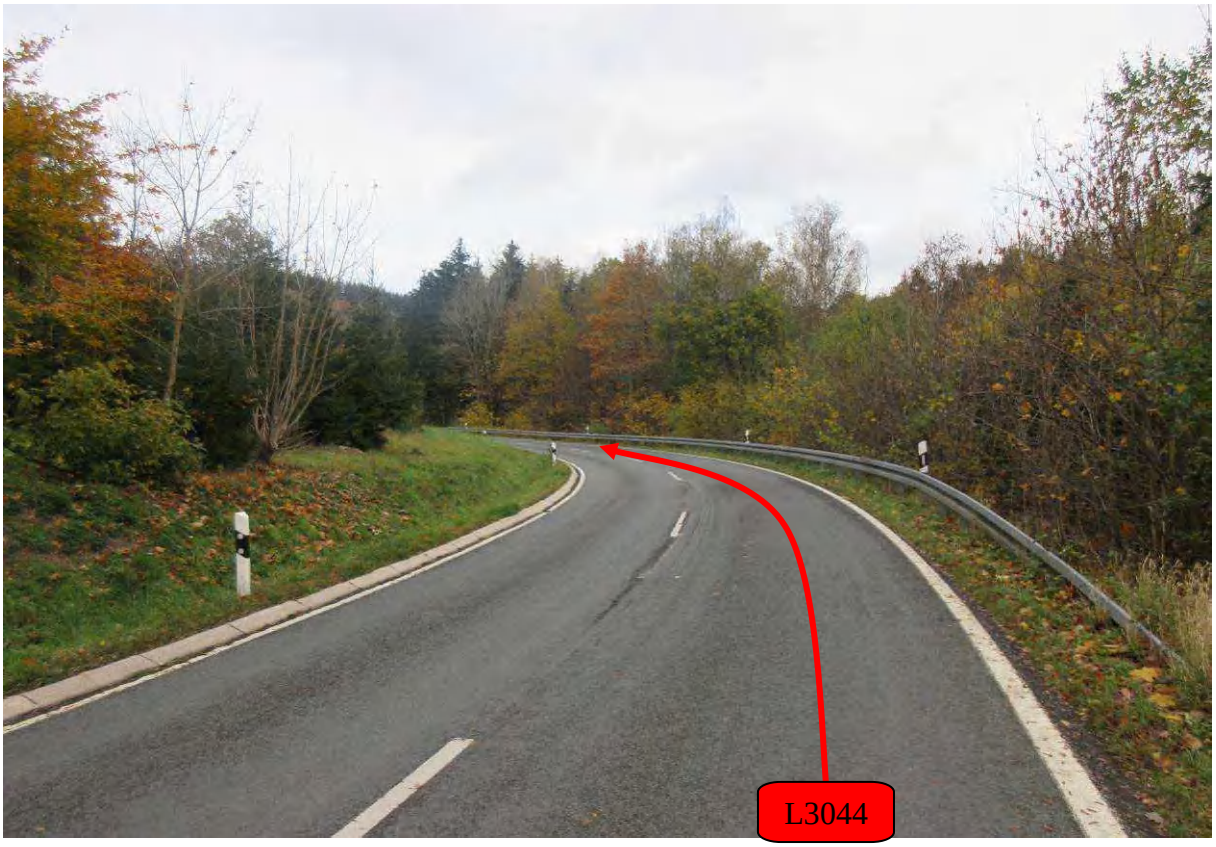


Km 17,0/ Bild 24: Der L3043 weiter folgen.



Km 17,1/ Bild 25: Der L3044 weiter folgen.

Km 19,3/ Bild 26: Der L3044 weiter folgen.



Km 19,5/ Bild 27a: Geradeaus fahren und der L718 folgen.

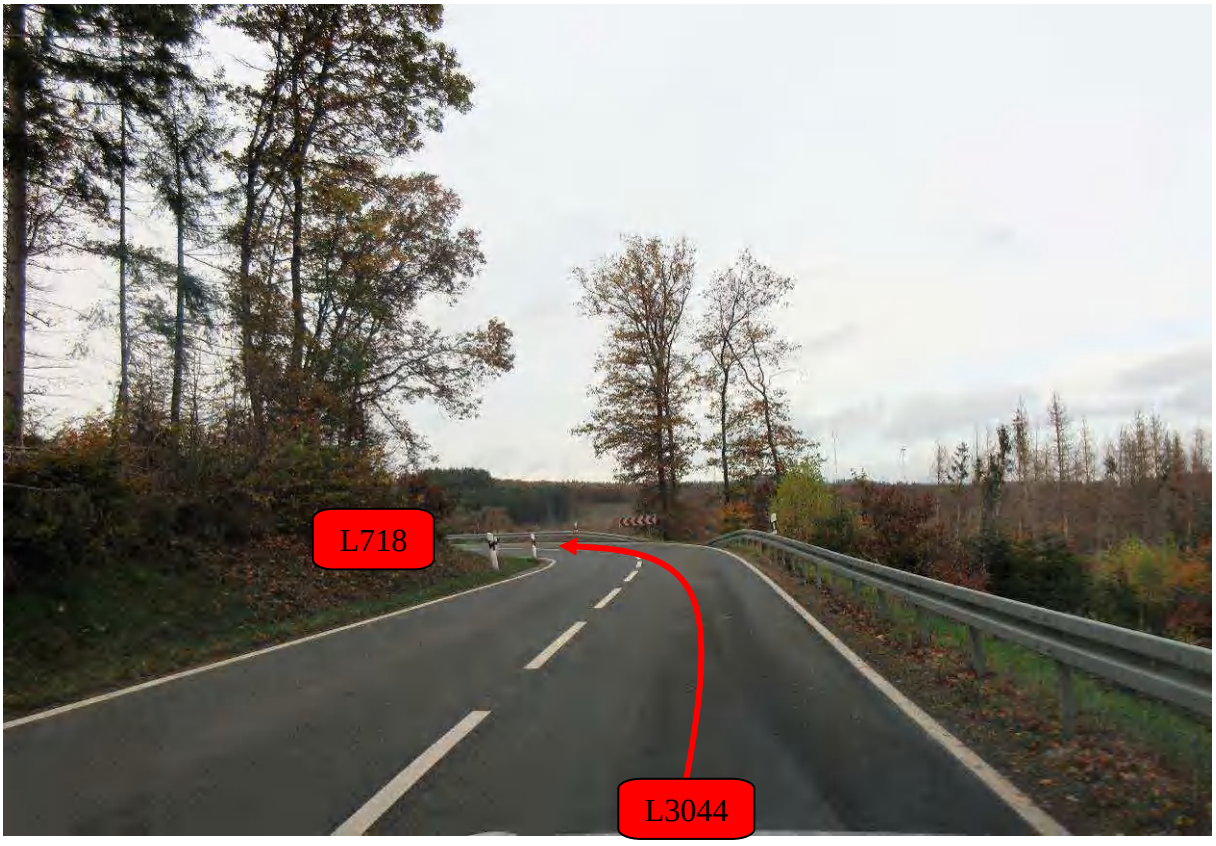
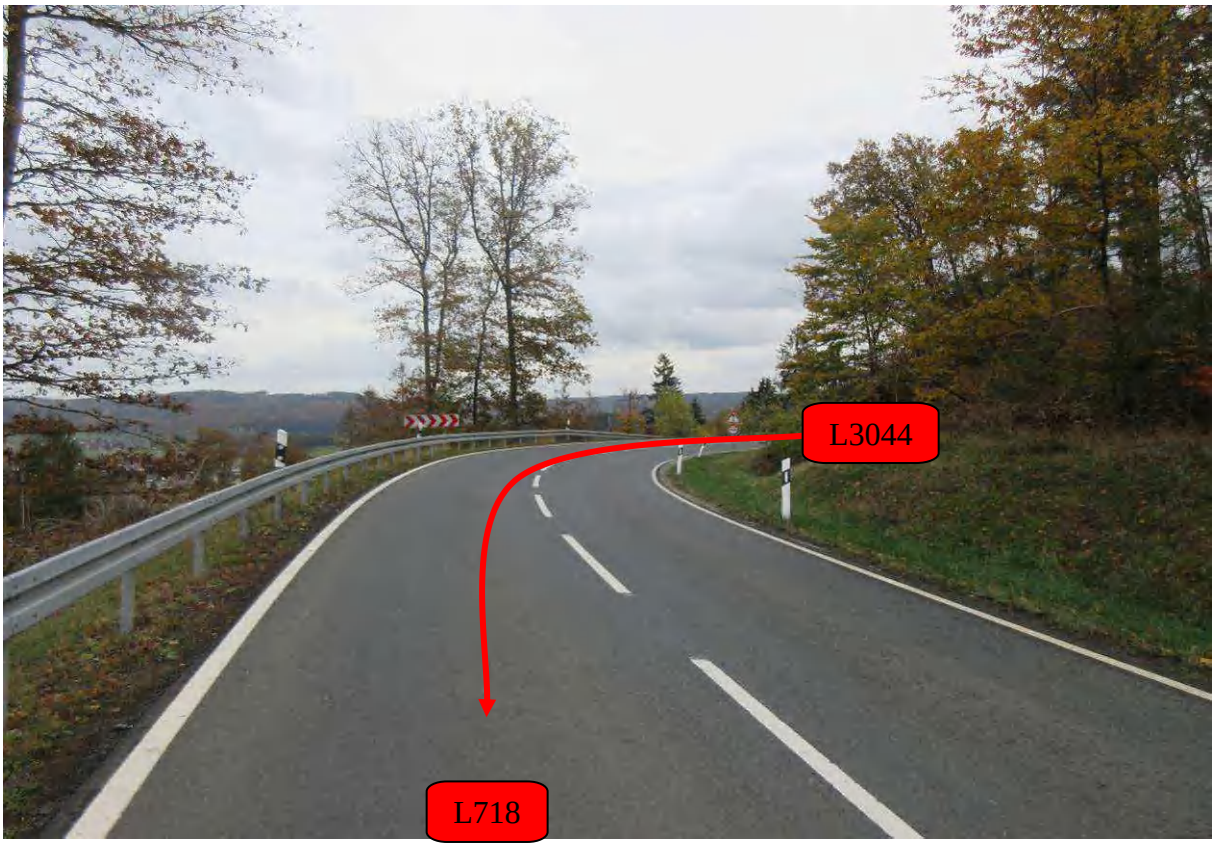
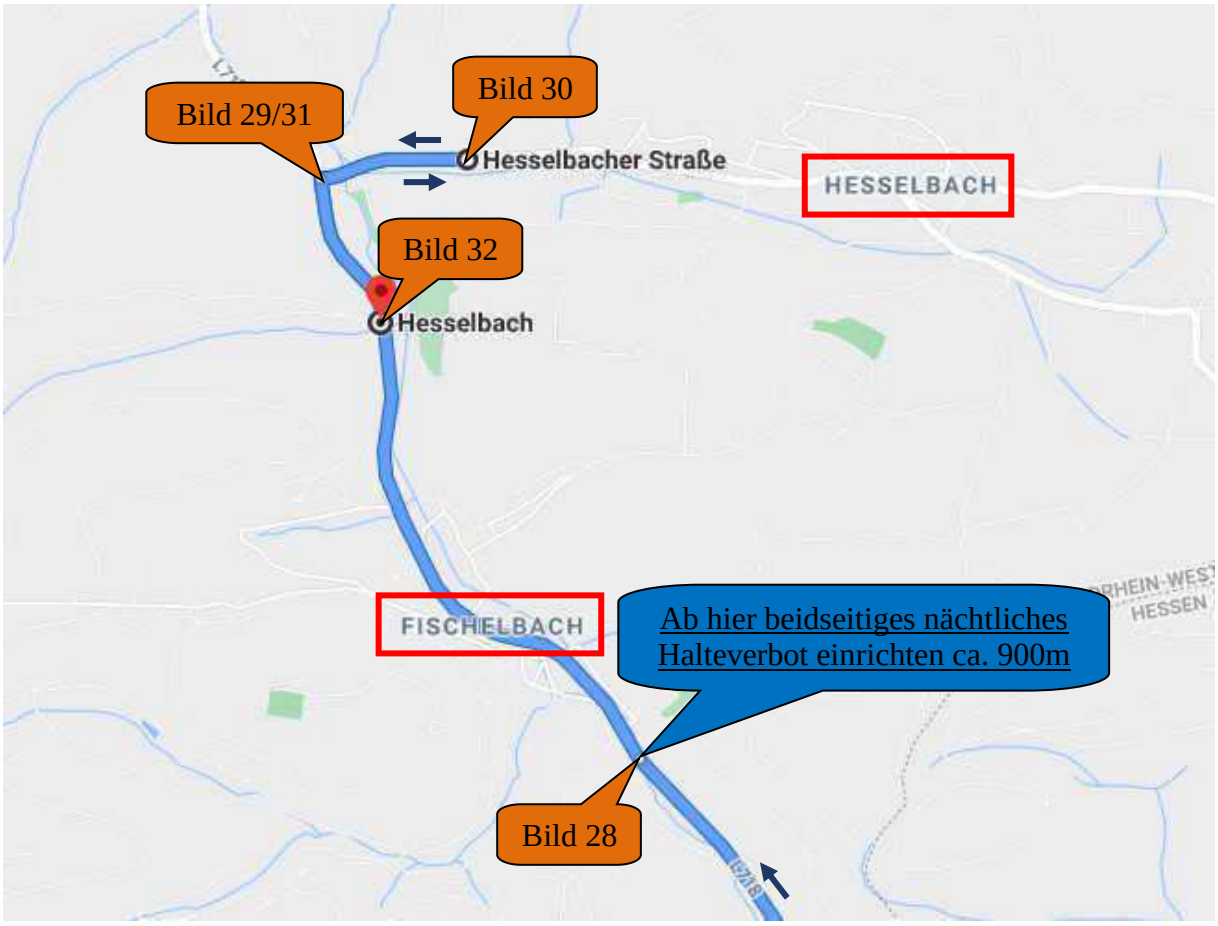


Bild 27b





Km 21,0/ Bild 28: Der L718 weiter folgen.

Km 22,8/ Bild 29a: Rechts abbiegen auf die K36 in Richtung Hesselbach.

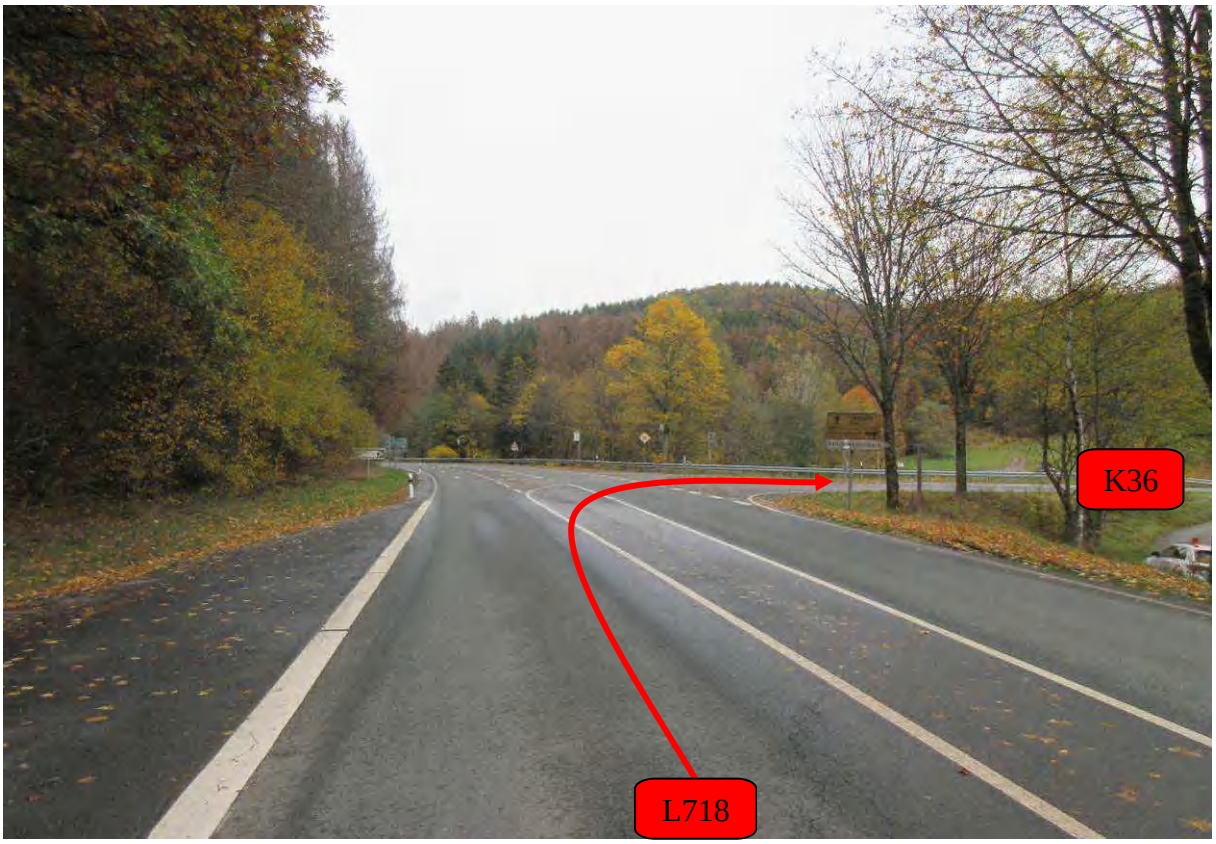
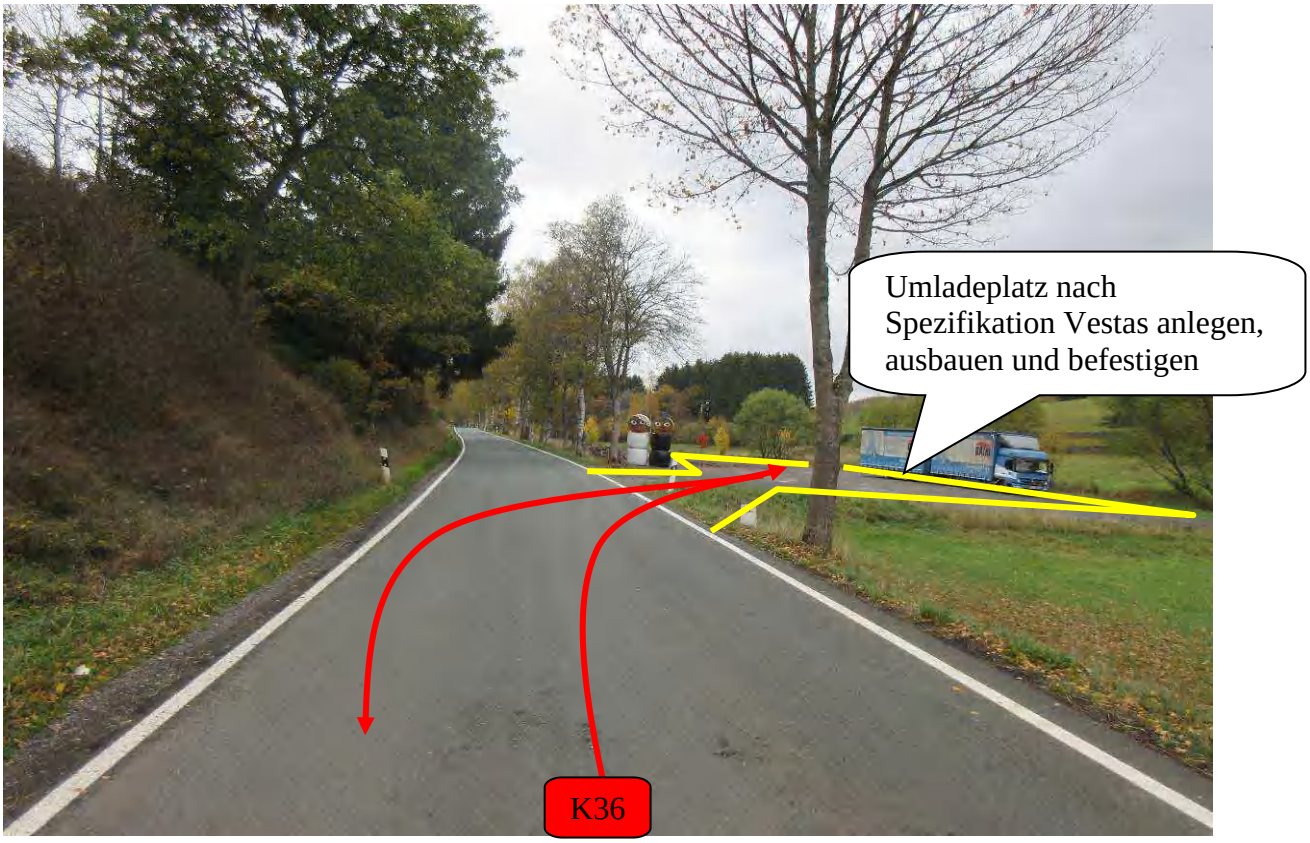
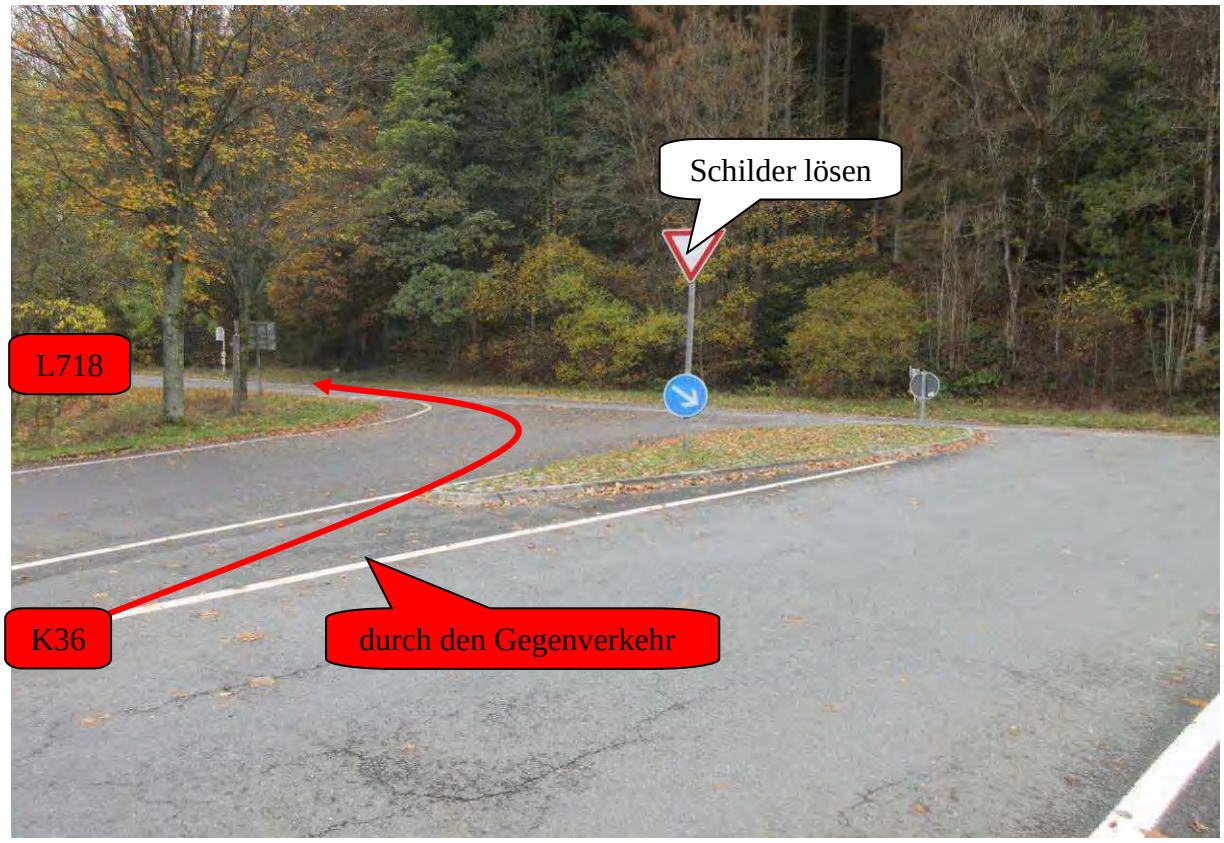


Bild 29b

Km 23,3/ Bild 30: Rechts Umladeplatz. Der K36 folgen in Richtung Dillenburg.



Km 23,7/ Bild 31: Links abbiegen auf die L718 in Richtung Dillenburg.



Km 24,1/ Bild 32a: Rechts Zufahrt Windpark.

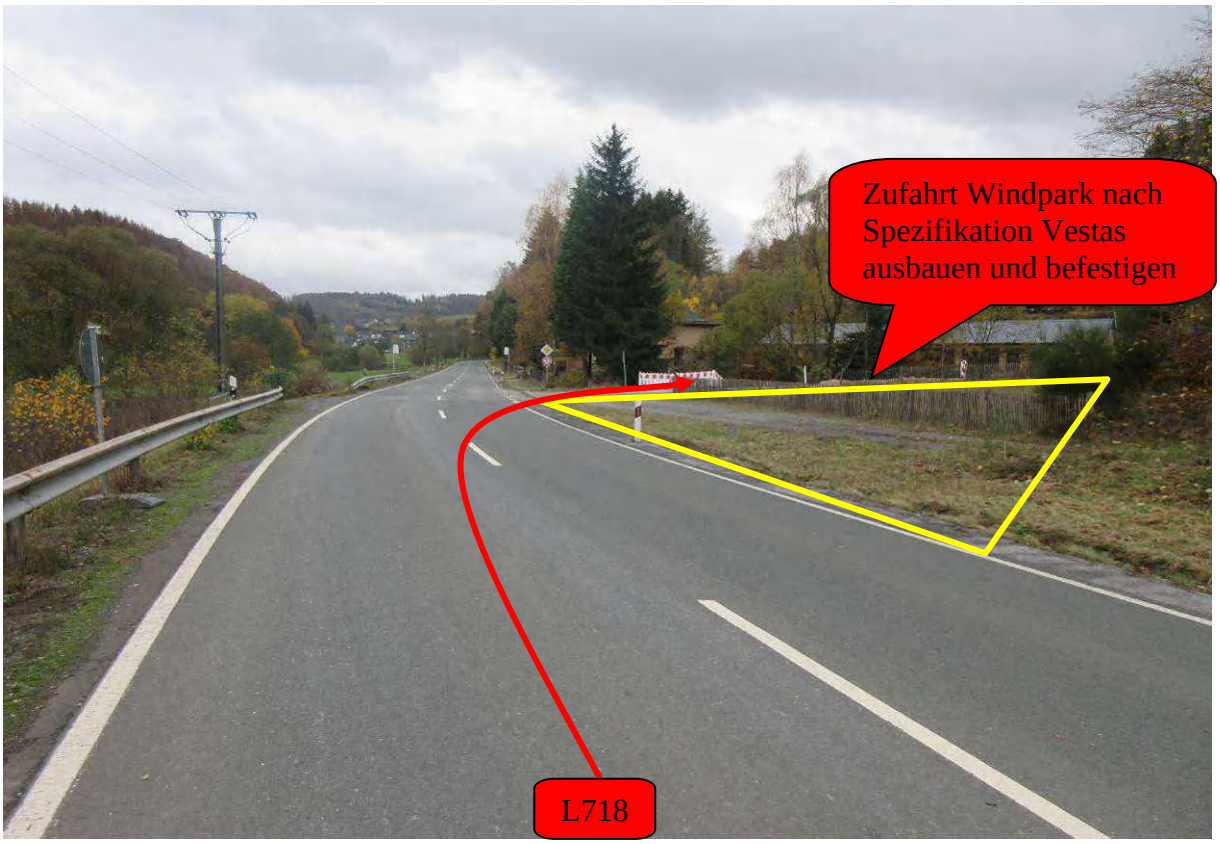


Bild 32b

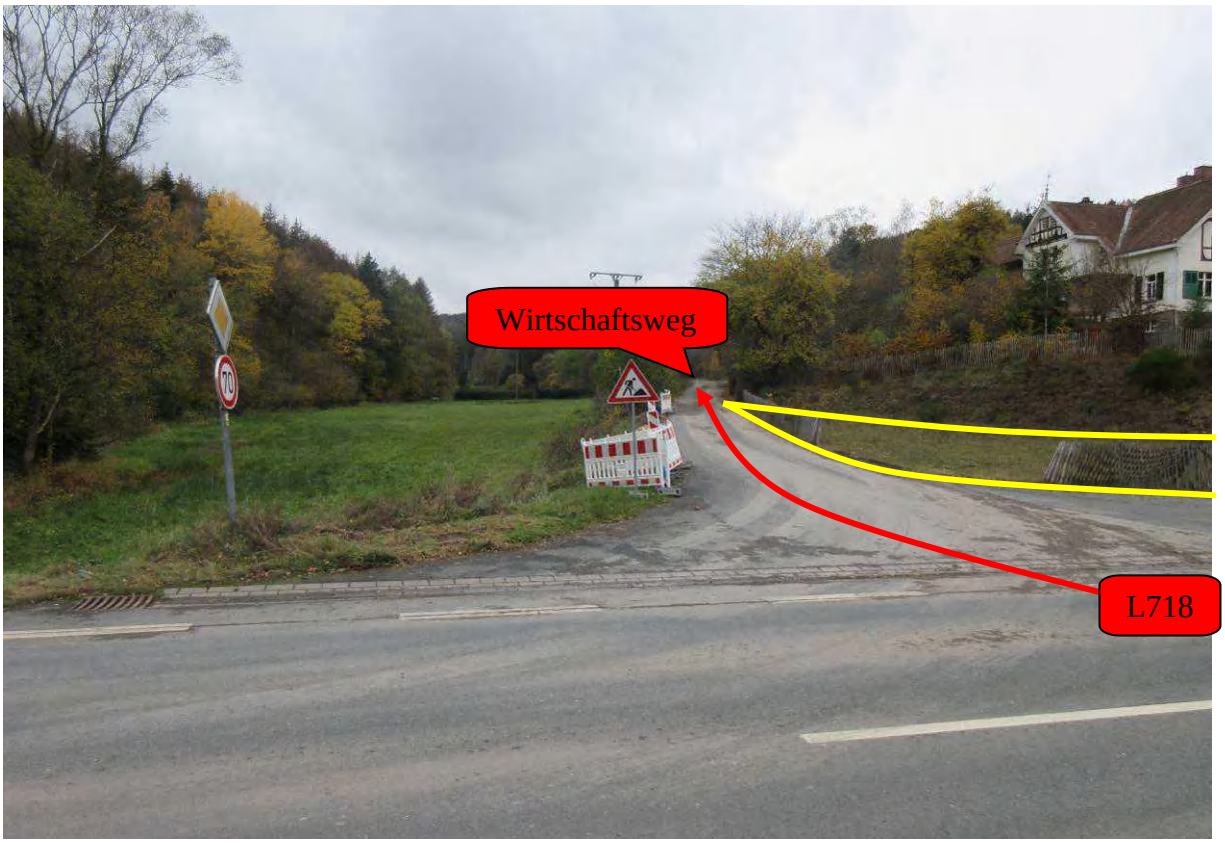


Bild 32c

Bild 32d