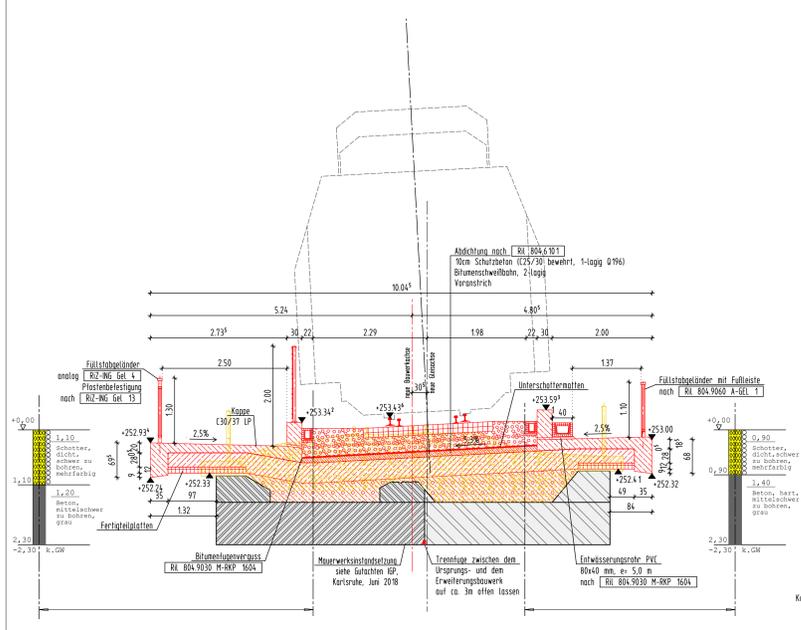
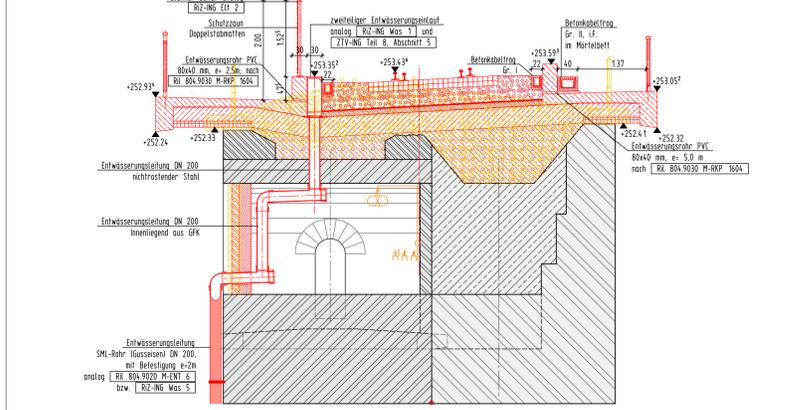


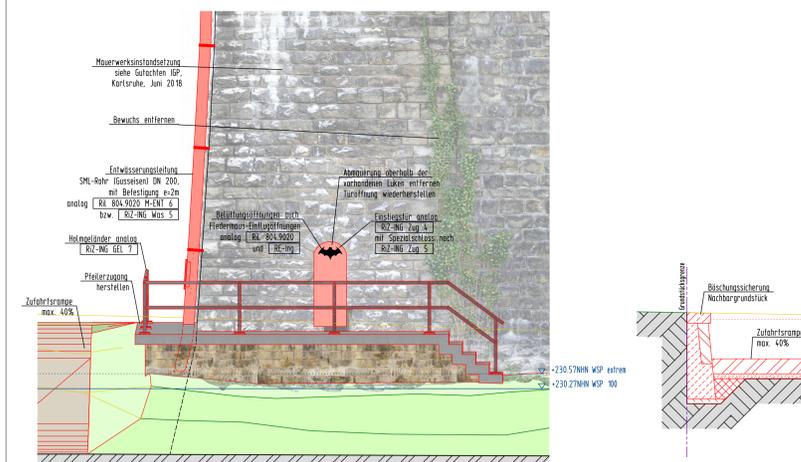
Schnitt B-B M 1:50 m.c.m.
Regelquerschnitt in Regenrinne 5
mit Regelmauerwerk



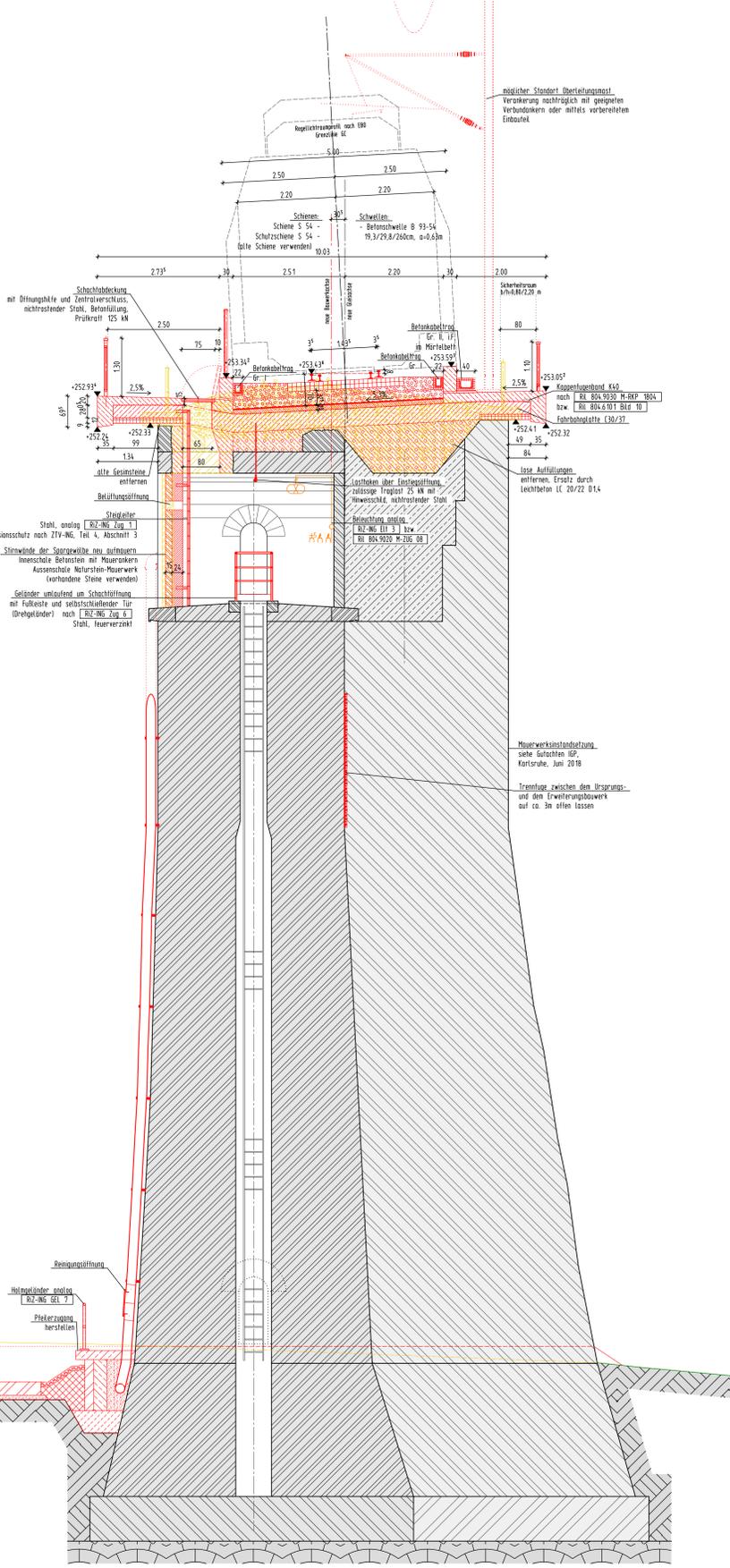
Schnitt D-D M 1:50 m.c.m.



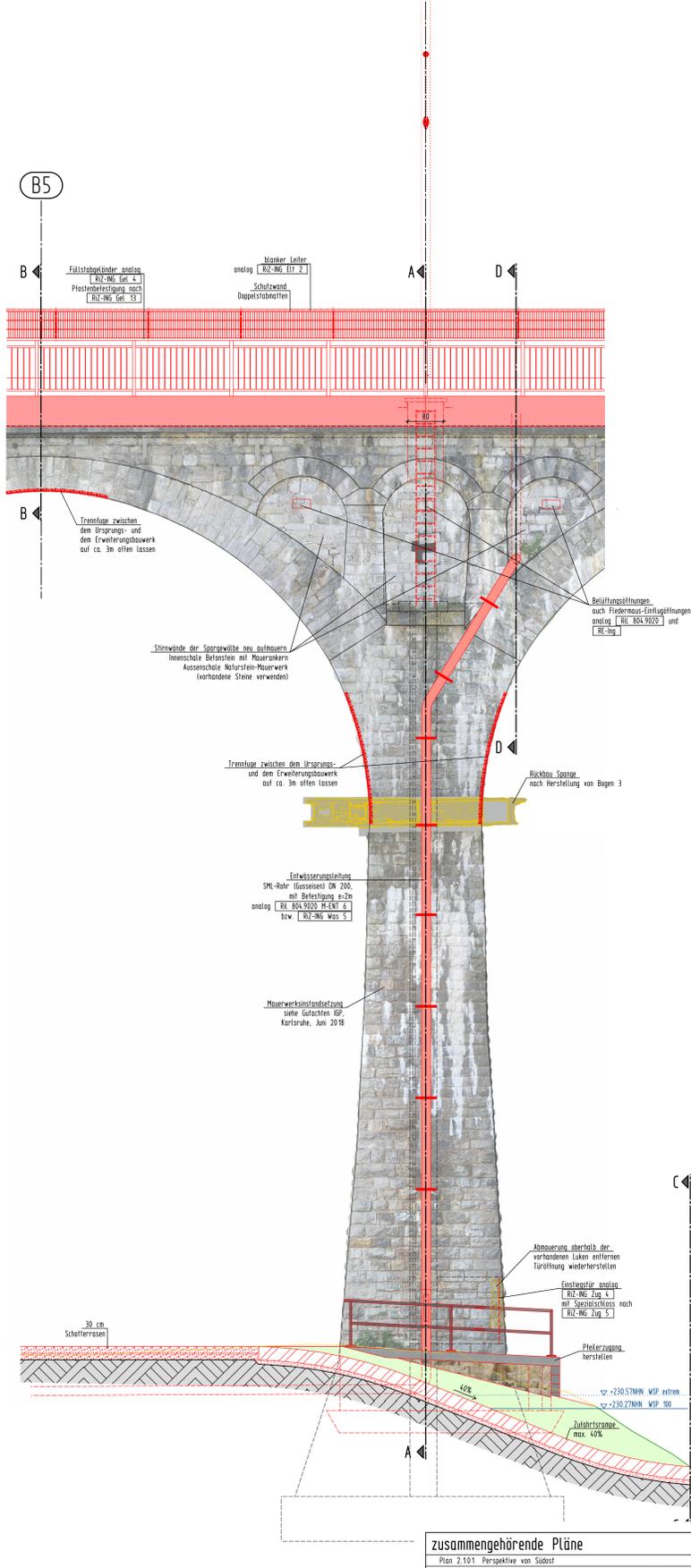
Ansicht C-C M 1:50 m.c.m.
Gegensbereich Pfeiler 5



Schnitt A-A M 1:50 m.c.m.
Regelquerschnitt in Pfeiler 5
mit Regelmauerwerk



Ansicht Pfeiler 5 M 1:50 m.c.m.



	Neubau		Gelände		
	Abbruch		Neubau		
	Elektr. Installationen		Bestand (1889)		
	Entwässerung		Bestand (1907)		

Ausführung nach ZTV-ING / RIZ-ING / RIL 804
 Ausstattung gemäß RE-ING Teil 2, Abs. 3 u Abs. 4; RIL 804.9020, -9030, -9060
 Erdung gemäß RIL 997
 Logesystem: Gauss-Krüger
 Höhensystem: Lokal gemäß Festpunktsicht Vermessungsbüro Fiegath GmbH vom 19.08.2019

Sichtflächengestaltung

Bauteil	Schalungsrichtung	Schalungsart
Widerlager / Pfeiler	horizontal	
Bogenunterseiten	quer/senkrecht zur Bauwerkslängsachse	Schalung der Sichtflächen mit sägerauer Brettchalung und Längs versetzten Stößen
Bogensinnseiten	radial/horizontal	
Flügelwände	horizontal	Schalung der Sichtflächen mit sägerauer Brettchalung und Längs versetzten Stößen
Kappen	parallel zur Bauwerkslängsachse	
Fahrbahnplatte	-	glatte Schalung

Allgemein: Ankerlöcher sind mit eingeklebten Stäben zu verschließen. In den Gemauerschälungen sind Verankerungslöcher nicht zulässig. Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreieckblechen 1,5x1,5 cm zu brechen.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schnittprofilen der Bodenausschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der Kramm Ingenieure GmbH & Co. KG in Aachen, erstellt am 06.03.2017, 01.02.2021 und 09.08.2021.

Bodenkennwerte

Bauart	Bodenart	γ	φ'	c'	σ _{vs}	E _s	σ _{ult}	q _{ult}	q _{ult}
aberricht Fels	Auffüllungen	19	35						
Fels	Tan- / Sandstein	26	42,5	0	42,5	589			

Setzungen

Alle Pfeiler sind flach im Felshorizont gegründet. Laut geotechnischem Bericht von Kramm Ingenieure GmbH & Co. KG vom 06.03.2017 "handelt es sich bodenmechanisch um ein bautechnisch absolut setzungsfreies Gründungsbofen".

Integriertes Bauwerk (ohne Fugen und Lager) nach RE-ING Teil 2 Abschnitt 5, Anforderungsklasse 4
 Ansatz der Grenzwerte für die Baugrundeigenschaften nach dem geotechnischen Bericht der Kramm Ingenieure GmbH & Co. KG, Aachen, vom 09.08.2021.

Erdbenzone: 2 Untergrundklasse: R Baugrundklasse: A

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Baustoffkennwerte

Bauart	Beton	Beton	Beton	Spannstahl	Bau Stahl	Holz
Straßenbelagschicht	C 12/15					
Fundamente	C 30/37	XE2-XE2-XA1-WA	B 500 B			
Widerlager / Pfeiler	C 30/37	XE4-XE2-XA1-WA	B 500 B			
Flügelwände	C 30/37	XE4-XE2-XA1-WA	B 500 B			
Überbau	C 30/37	XE4-XE2-XA1-WA	B 500 B			
Fahrbahnplatte	C 30/37	XE4-XE2-XA1-WA	B 500 B			
Kappen	C 30/37 LP	XE4-XE2-XA1-WA	B 500 B			
Schutzbeton	C 25/30	XE4-XE1-XA1-WA	B 500 B			
Geländer Dienstweg					S 235 JR	
Geländer Radweg					S 235 JR	
Schutzwand					S 235 JR	

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Mauerwerk
Einwirkung Verkehrsstiel	DN EN 1991-2	Lastmodell LMT1 und SW/0, α = 1,0; bzw. RIL 805	100kN/m	
Einwirkungsgeschwindigkeit	80 km/h	Gesamtlänge	158,10 m	
Bruttojahresfröhenlage	5.000.000 t/a	Brückentafel	15,16 m²	
Gießeradius	522,88 m	Kleinste Lichte Höhe über Vewegener Straße	12,90 m	
Kreuzungswinkel Vewegener Straße	100 gon	Lichte Breite zwischen Geländern	9,59 m	
Kreuzungswinkel tiefe	100 gon	Abstand Pfeilerachsen in Gleisachse	11,57 m	
		Lichte Weite in Kapselföhe (1+2+3,26m NN)	15,92 m	



Boden: EVS EUREGIO Verkehrsschienenetz GmbH

Entwerfer/Hersteller: CORNELIUSSEN + PARTNER Beratende Ingenieure mbH

Blatt	Umschnitt	Datum	Umschnitt
D			
C			
B			
A			

Zeichnungs-Nr.: B1501-01-2.106
 Untertitel: UNTERLAGE 3.6
 Planbezeichnung: Genehmigungsplanung - Regelquerschnitt Bestand, Pfeiler und Bogen 5, Endzustand
 Bauverfahren: Entlichung des Falkenbachviaduktes auf der Strecke 2572 bei km 10,591 in Aachen-Kornelminster
 Datum / Gezeichnet: 25. November 2024 KL

zusammengehörende Pläne

Plan 2.101	Perspektive von Südost
Plan 2.102	Grundriss mit Umgebung, bauzeitliche Darstellung, 1:200
Plan 2.103	Längsschnitt in Gleisachse und Grundriss, Endzustand, 1:200
Plan 2.104	Längsschnitt Neubau, Endzustand, 1:50
Plan 2.105	Regelquerschnitt Neubau, Pfeiler und Bogen 3, Endzustand, 1:50
X Plan 2.106	Regelquerschnitt Bestand, Pfeiler und Bogen 5, Endzustand, 1:50
Plan 2.107	Lageplan Zufahrt Nord, 1:2000