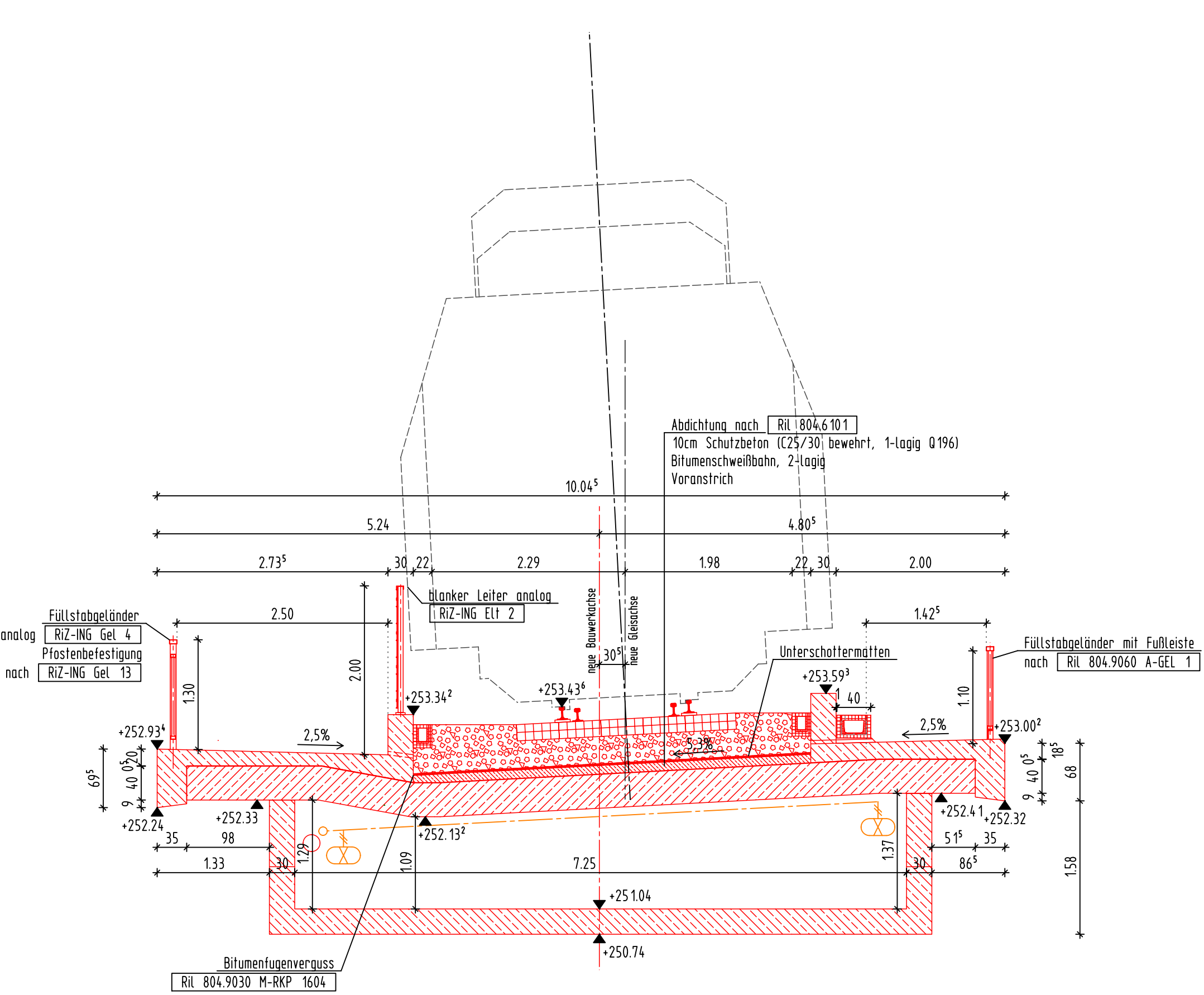
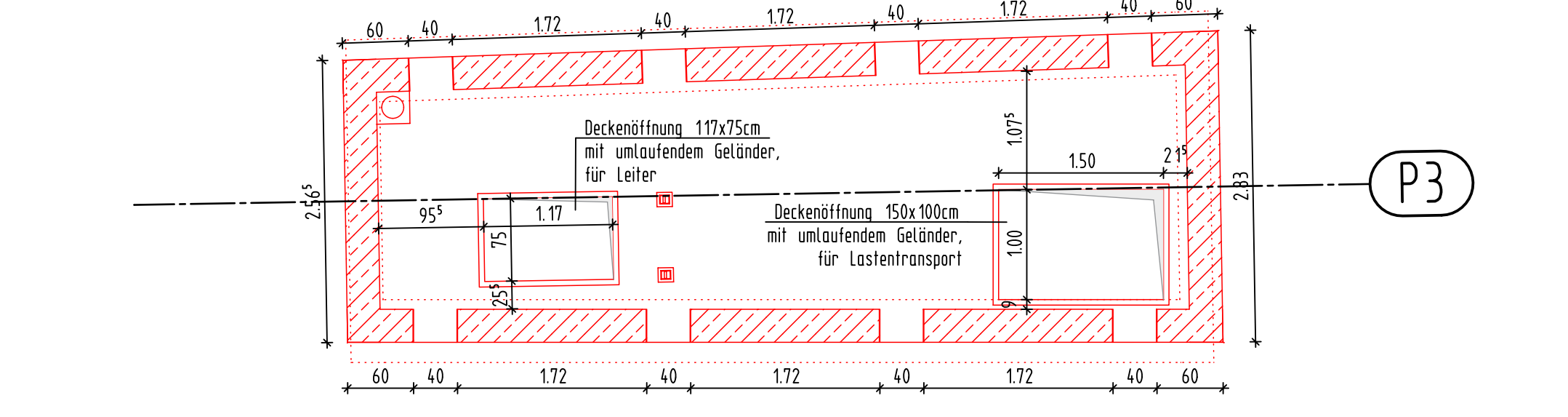


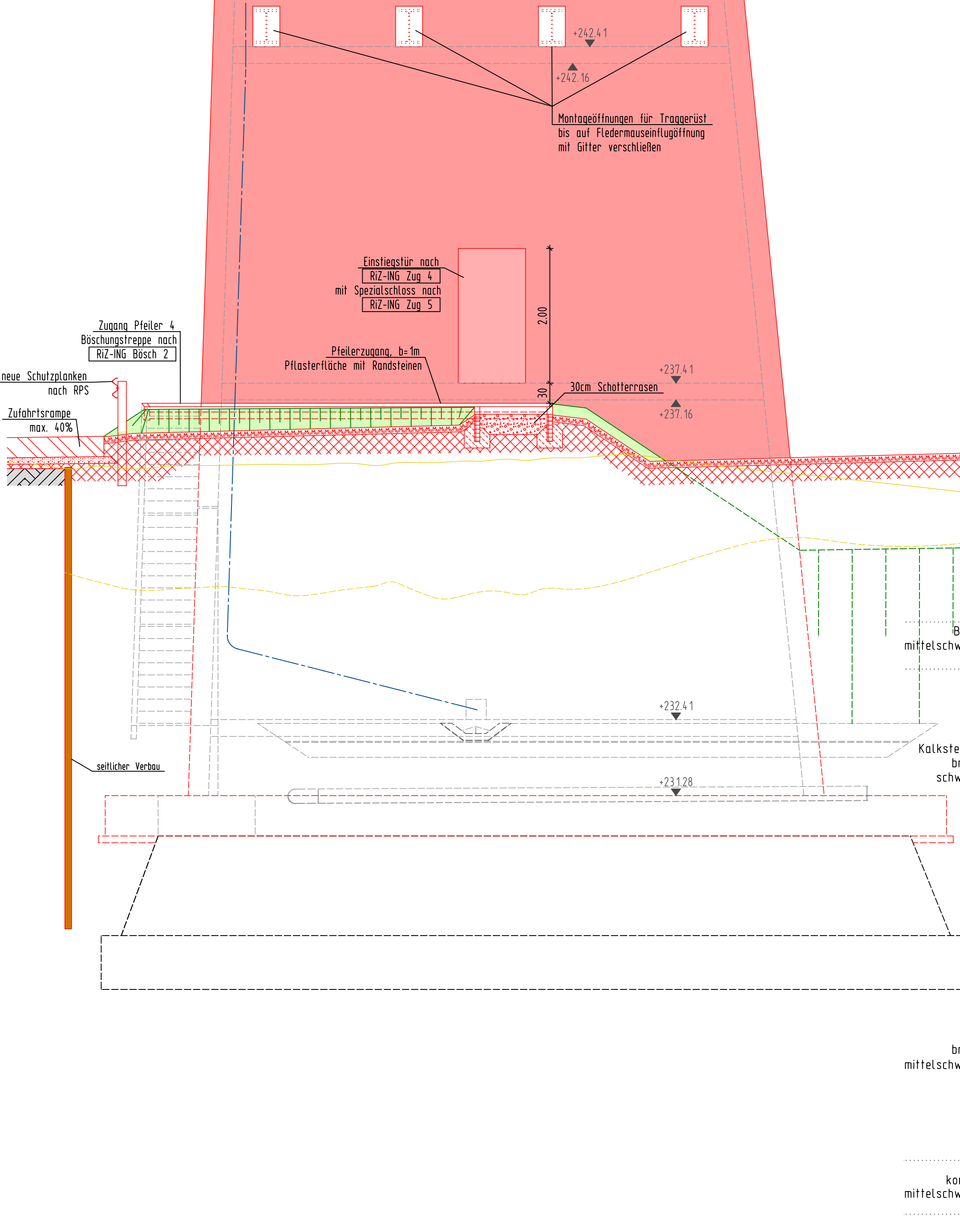
Schnitt B-B M 1:50 n.c.m.
Regelquerschnitt in Bogen 5 mit Regelströmprofil



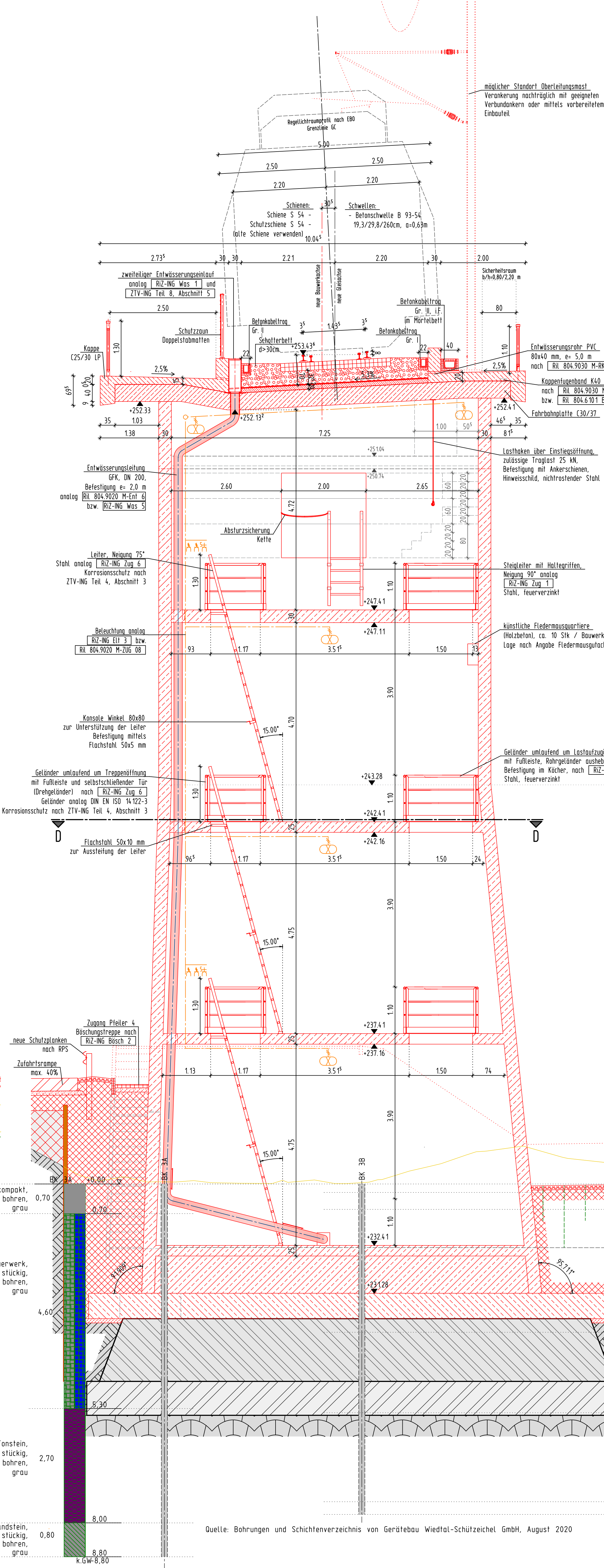
Schnitt D-D M 1:50 n.c.m.
Horizontalschnitt 1. Zwischenwand



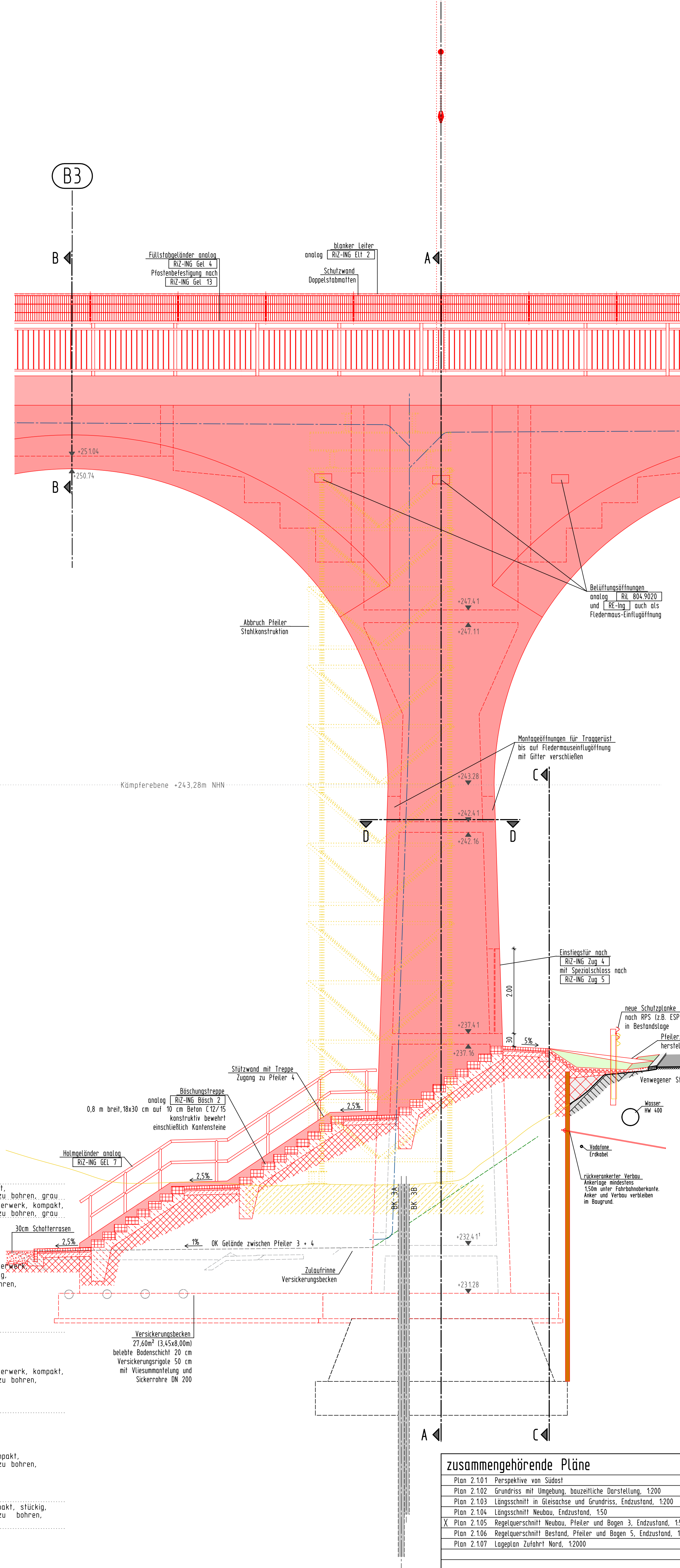
Ansicht C-C M 1:50 n.c.m.
Gangweitere Pfeiler 3



Schnitt A-A M 1:50 n.c.m.
Regelquerschnitt in Bogen 5 mit Regelströmprofil



Ansicht Pfeiler 3 M 1:50 n.c.m.
Regelquerschnitt in Regelströmprofil



	Neubau		Gelände		
	Abbruch		Neubau		
	Elektrikinstallationen		Bestand		
	Entwässerung				

Ausführung nach ZTV-ING / RIL-ING / RIL 804
 Ausstattung gemäß RE-ING Teil 2, Abs. 3 u Abs. 4; RIL 804.9020, -9030, -9060
 Erdung gemäß RIL 997
 Logesystem: Gauss-Krüger
 Höhensystem: Lokal gemäß Festpunktlübersicht Vermessungsbüro Fiegath GmbH vom 19.08.2019

Sichtflächengestaltung

Bauteil	Schalungsrichtung	Schalungsart
Widerlager/Pfeiler	horizontal	
Bogenunterseiten	quer/senkrecht zur Bauwerkslängsachse	Schalung der Sichtflächen mit sägerauer Brettchalung und Längs versetzten Stößen
Bogensinnseiten	radial/horizontal	
Flügelwände	horizontal	Schalung der Sichtflächen mit sägerauer Brettchalung und Längs versetzten Stößen
Kappen	parallel zur Bauwerkslängsachse	
Fahrbahnplatte	-	glatte Schalung
Allgemein	Ankerlöcher sind mit eingeklebten Stäben zu verschließen. In den Giesmischungen sind Verankerungslöcher nicht zulässig. Alle sichtbaren Kanten sind mittels Drekanfräsen 1,5/1,5 cm zu brechen.	

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der Kramm Ingenieure GmbH & Co. KG in Aachen, erstellt am 06.03.2017, 01.02.2021 und 09.08.2021.

Bodenkennwerte

Bauart	Bodenart	γ	φ ^{int}	c ^{int}	φ _{ext}	E _h , E _o	σ _{ult} (N)	q _{ult}	q _{ult}
aberricht Fels	Auffüllungen	KN/m ³							KN/m ²
Fels	Tan- / Sandstein	26	42,5	0	42,5		589		589

Setzungen
 Alle Pfeiler sind flach im Felshorizont gegründet. Laut geotechnischem Bericht von Kramm Ingenieure GmbH & Co. KG vom 06.03.2017 "handelt es sich bodenmechanisch um ein bautechnisch absolut setzungsfreies Gründungsbofen".

Integriertes Bauwerk (ohne Fugen und Lager) nach RE-ING Teil 2 Abschnitt 5, Anforderungsklasse 4
 Ansatz der Grenzwerte für die Baugrundeigenschaften nach dem geotechnischen Bericht der Kramm Ingenieure GmbH & Co. KG, Aachen, vom 09.08.2021.

Erdbenzone: 2 Untergrunderklasse: R Baugrunderklasse: A

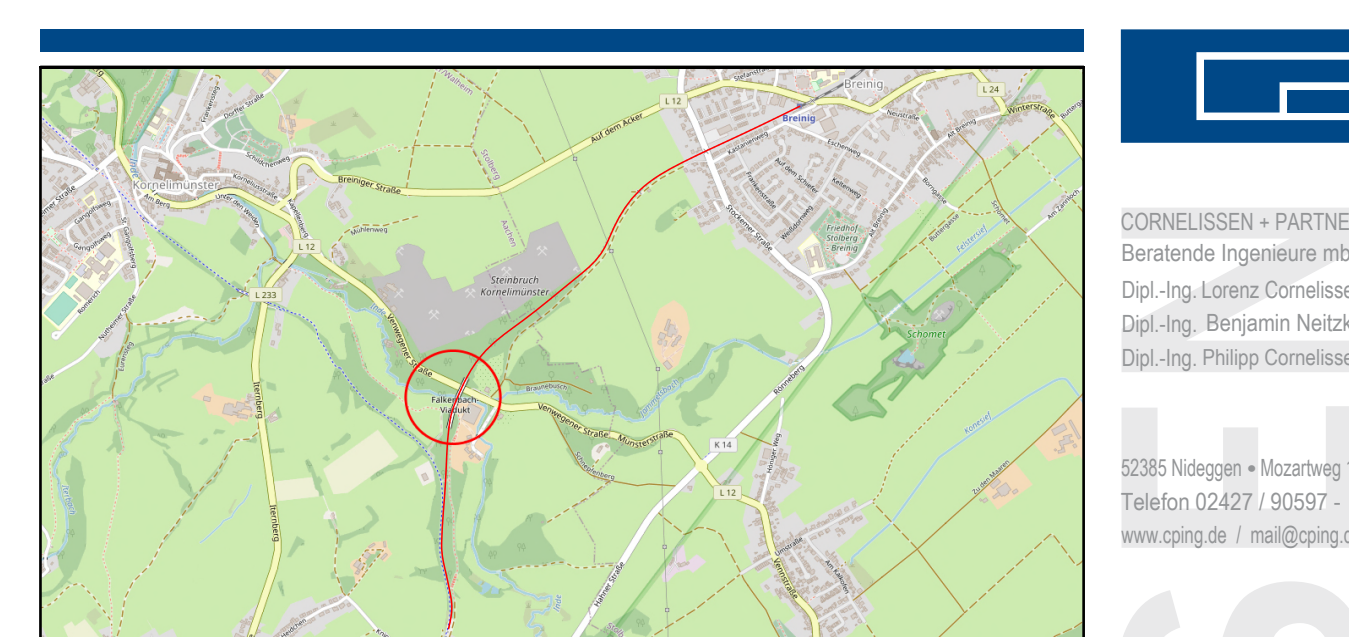
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Baustoffkennwerte

Bauart	Beton	Beton	Beton	Spannstahl	Bau Stahl	Holz
Straßenbelagschicht	C 12/15					
Fundamente	C 30/37	XE2-X02-XA1-WA	B 500 B			
Widerlager / Pfeiler	C 30/37	XE4-X02-XF2-XA1-WA	B 500 B			
Flügelwände	C 30/37	XE4-X02-XF2-XA1-WA	B 500 B			
Überbau	C 30/37	XE4-X02-XF2-XA1-WA	B 500 B			
Fahrbahnplatte	C 30/37	XE4-X02-XF2-XA1-WA	B 500 B			
Kappen	C 30/37	XE4-X02-XF2-XA1-WA	B 500 B			
Schutzbeton	C 25/30	XE4-XF1-XA1-WA	B 500 B			
Geländer Dienstweg					S 235 JR	
Geländer Radweg					S 235 JR	
Schutzwand					S 235 JR	

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund	Mauerwerk
Einwirkung Verkehrslast	DN EN 1991-2	Lastmodell LM7	SW/0, α = 1,0; bzw. RIL 805	100kN/m	
Einwirkungseinschneelast	89 kN/m				15,10 m
Bruttoflächenlast	5.000.000 1/6				15,16 m ²
Giesradius	522,88 m				Kleinste Lichte Höhe über Vewegener Straße 12,90 m
Kreuzungswinkel Vewegener Straße	100 gon				Lichte Breite zwischen Geländern 9,59 m
Kreuzungswinkel Tide	100 gon				Lichte Weite in Köpferhöhe 11,57 m
					Lichte Weite in Köpferhöhe 11,57 m



Bauart	EVK EUREGIO Verkehrsschienenetz GmbH	Entwerfer/Verarbeiter	CORNELIUSSEN + PARTNER Beratende Ingenieure mbH
Datum	Unterschnitt	Datum	Unterschnitt
D			
C			
B			
A			
Index	Datum	Name	Änderung

Zeichnungs-Nr.: B1501-01-2.105 **UNTERLAGE 3.5**

Planbezeichnung: **Genehmigungsplanung - Regelquerschnitt Neubau Pfeiler und Bogen 3, Endzustand**

Bauwerk: **Ertüchtigung des Falkenbachviaduktes auf der Strecke 2572 bei km 10,591 in Aachen-Kornelminster**

Bauer: **EVS EUREGIO Verkehrsschienenetz GmbH** **EVS EUREGIO** **VERBUND**
 Rhenaniastraße 1, 52222 Stolberg

Maßstab:	1:50 m, cm	Blaßformat:	DN A0
Datum/Gezeichnet:	25. November 2024	KL	