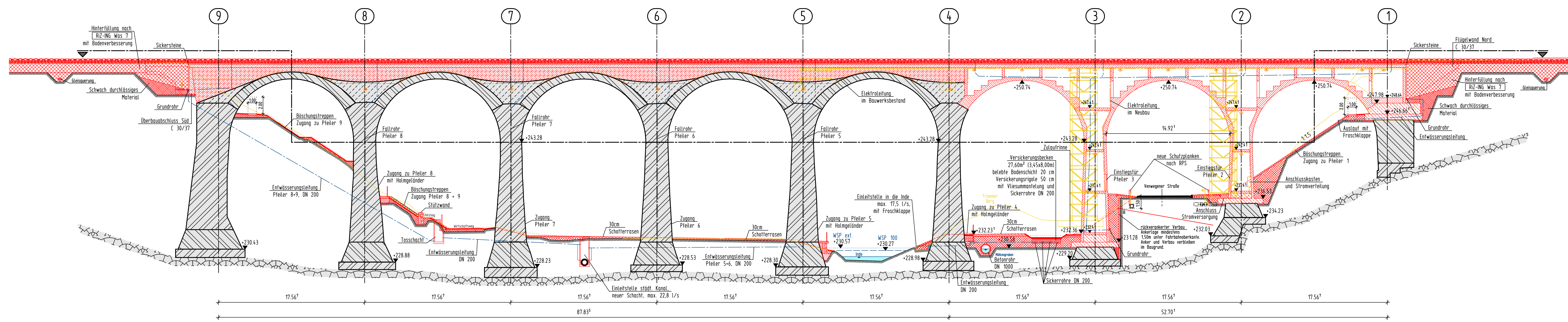
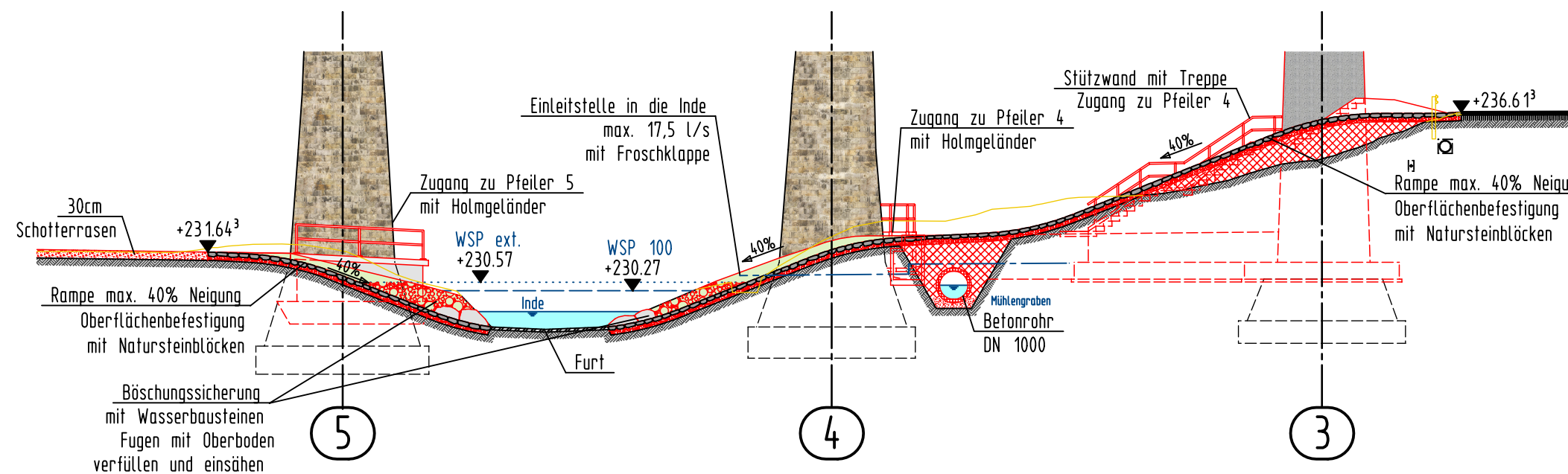


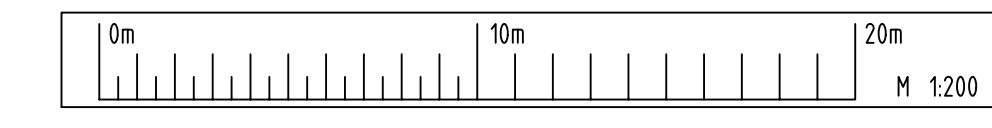
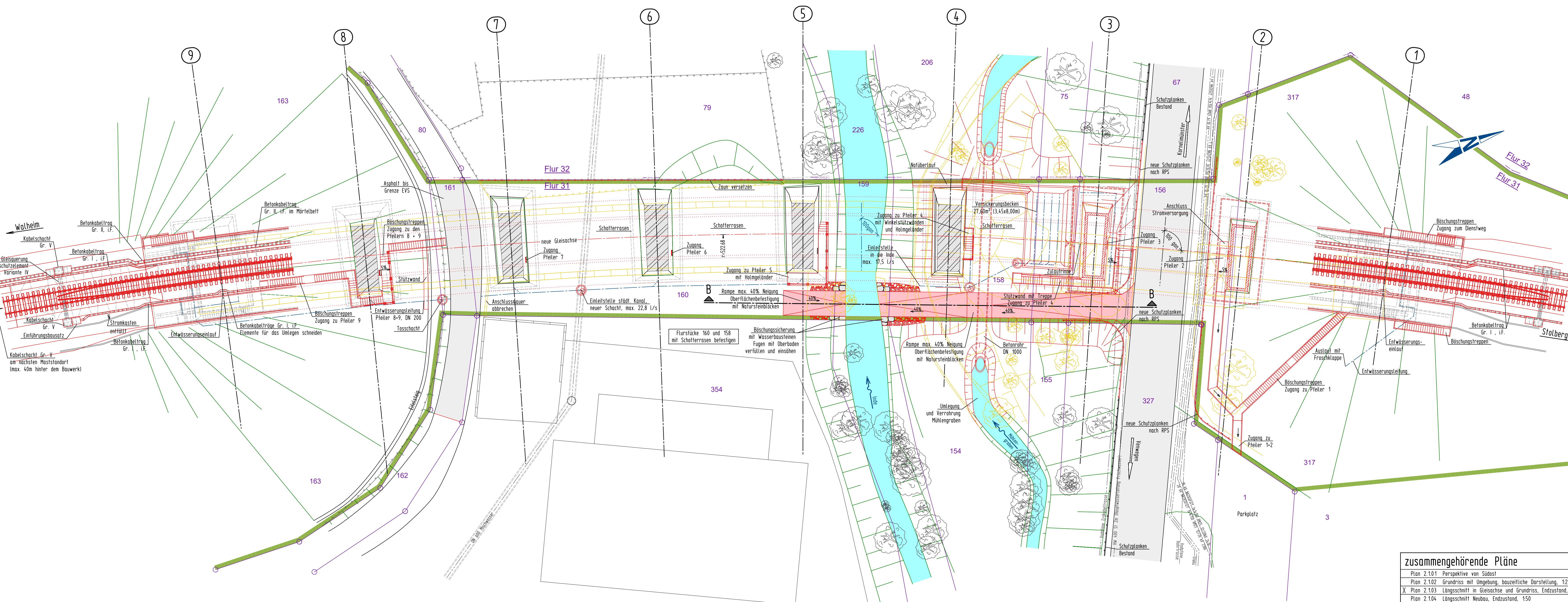
Längsschnitt (A-A) M 1:200 m.c.m.
(Entlang der Gleisachse - Endzustand nach Instandsetzung und Teilerneuerung)



Schnitt B-B M 1:200 m.c.m.
(Entlang der Rampenachse - Endzustand nach Instandsetzung und Teilerneuerung)



Draufsicht/Horizontalchnitt in Kämpferebene M 1:200 m.c.m.
Endzustand nach Instandsetzung und Teilerneuerung



Neubau	Verwegener Straße	Flurgrenze
Abbruch	Neubau	Flurstücke, Nr.
Elektrianstallationen	Zufahrtsrampe	äußere Grenze der vorhabenberechtigten Flurstücke
Entwässerung	Bestand	Gewässer

Ausführung nach ZTV-ING / RIZ-ING / RIL 804
 Ausstattung gemäß RE-ING Teil 2, Abs. 3 u Abs. 4; RIL 804.9020, -9030, -9060
 Erdung gemäß RIL 997
 Logesystem: Gauss-Krüger
 Höhensystem: Lokal gemäß Festpunktlübersicht Vermessungsbüro Fiegath GmbH vom 19.08.2019

Bauteil	Schalungsrichtung	Schalungsart
Widerlager / Pfeiler	horizontal	
Bogenunterseiten	quer/senkrecht zur Bauwerkslängsachse	Schalung der Sichtflächen
Bogensirnseiten	radial/horizontal	mit sägerauer Brettchalung und Längs versetzten Stößen
Flügelwände	horizontal	
Kappen	parallel zur Bauwerkslängsachse	
Fahrbahnplatte	-	glatte Schalung
Allgemein	Ankerlöcher sind mit eingeklebten Stäben zu verschließen. In den Giebelkappenstellungen sind Verankerungsstäbe nicht zulässig. Alle sichtbaren Kanten sind mittels Drekankeleisen 1,5/1,5 cm zu brechen.	

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der Kramm Ingenieure GmbH & Co. KG in Aachen, erstellt am 06.03.2017, 01.02.2021 und 09.08.2021.

Bauwerk	Bodenart	γ	φ _{int}	c _{int}	σ _{vs}	E _a , E _o	σ _{ult} (T)	q _{ult}	q _{ult}
aufliegend	Fels	25	35	0	0	-	-	-	-
Fels	Tan- / Sandstein	26	42,5	0	42,5	589	589	589	589

Setzungen
 Alle Pfeiler sind flach im Felshorizont gegründet. Laut geotechnischem Bericht von Kramm Ingenieure GmbH & Co. KG vom 06.03.2017 "handelt es sich bodenmechanisch um ein bautechnisch absolut setzungsfreies Gründungsboden".

Integriertes Bauwerk (ohne Fugen und Lager) nach RE-ING Teil 2 Abschnitt 5, Anforderungsklasse 4
 Ansatz der Grenzwerte für die Baugrundeigenschaften nach dem geotechnischen Bericht der Kramm Ingenieure GmbH & Co. KG, Aachen, vom 09.08.2021.

Erdbebenzone: 2 Untergrundklasse: R Baugrundklasse: A

Bauwerk	Beton	Betonfestigkeitsklasse	Betonart	Spannstahl	Bauart	Holz
Straßenbelag	C 12/15	10				
Fundamente	C 30/37	XE2-XE2-XA1-WA	B 500 B			
Widerlager / Pfeiler	C 30/37	XE4-XE4-XA1-WA	B 500 B			
Flügelwände	C 30/37	XE4-XE4-XA1-WA	B 500 B			
Überbau	C 30/37	XE4-XE4-XA1-WA	B 500 B			
Fahrbahnplatte	C 30/37	XE4-XE4-XA1-WA	B 500 B			
Kappen	C 30/37 LP	XE4-XE4-XA1-WA	B 500 B			
Schutzbeton	C 25/30	XE4-XE4-XA1-WA	B 500 B			
Geländer Bewehrung					S 235 JR	
Geländer Bewehrung					S 235 JR	
Schutzwand					S 235 JR	

Bauwerk	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund	Mauerwerk
Einwirkung Verkehrsstoß	DN EN 1991-2	Lastmodell LM17	SW/0, α = 1,0; βw = 0,05	100kN/m	
Entwerfergeschwindigkeit	89 km/h				15,92 m
Bruttoflächenlast	5.000.000 1/6				15,92 m²
Gießeradius	522,68 m				15,92 m
Kreuzungswinkel Verwegener Straße	100 gon				9,59 m
Kreuzungswinkel tiefe	100 gon				11,57 m
					15,92 m



Bauherr: EVS EUROG Verkehrsschienenetz GmbH	Entwerfer/Verarbeiter: URBELISS - PARTNER Beratungs Ingenieure mbH
Datum: 15.11.2024	Umschrieb: 15.11.2024
Blatt: B 1501-01-2.103	Unterlage: 3.3
Zustimmung:	
Zustimmung:	

zusammengehörnde Pläne
 Plan 2.101 Perspektive von Südost
 Plan 2.102 Grundriss mit Umgebung, bauzeitliche Darstellung, 1:200
 X Plan 2.103 Längsschnitt in Gleisachse und Grundriss, Endzustand, 1:200
 Plan 2.104 Längsschnitt Neubau, Endzustand, 1:50
 Plan 2.105 Ringquerschnitt Neubau, Pfeiler und Bögen 3, Endzustand, 1:50
 Plan 2.106 Ringquerschnitt Bestand, Pfeiler und Bögen 5, Endzustand, 1:50
 Plan 2.107 Lageplan Zufahrt Nord, 1:2000

Maßstab: 1:200 m.c.m. **Bauwerk:** DIN A0
Detailmaßstab: Datum / Gezeichnet: 25. November 2024 KL