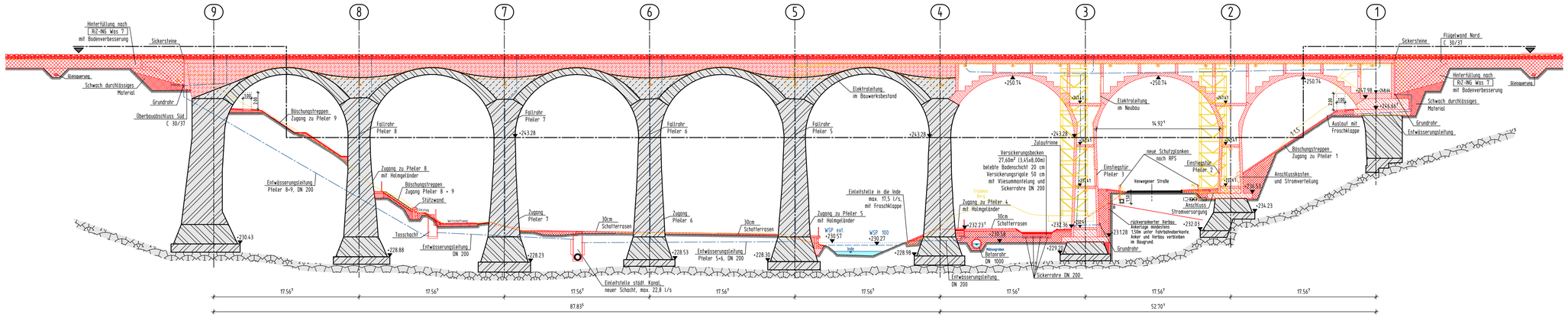
0m 10m 20m
M 1:200

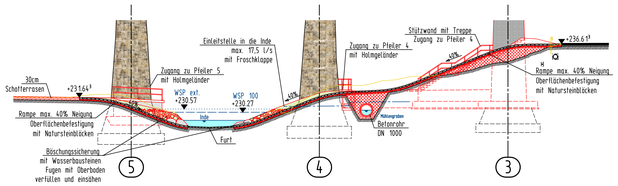
Längsschnitt (A-A) M 1:200 m,cm

(Entlang der Gleisachse - Endzustand nach Instandsetzung und Teilerneuerung)



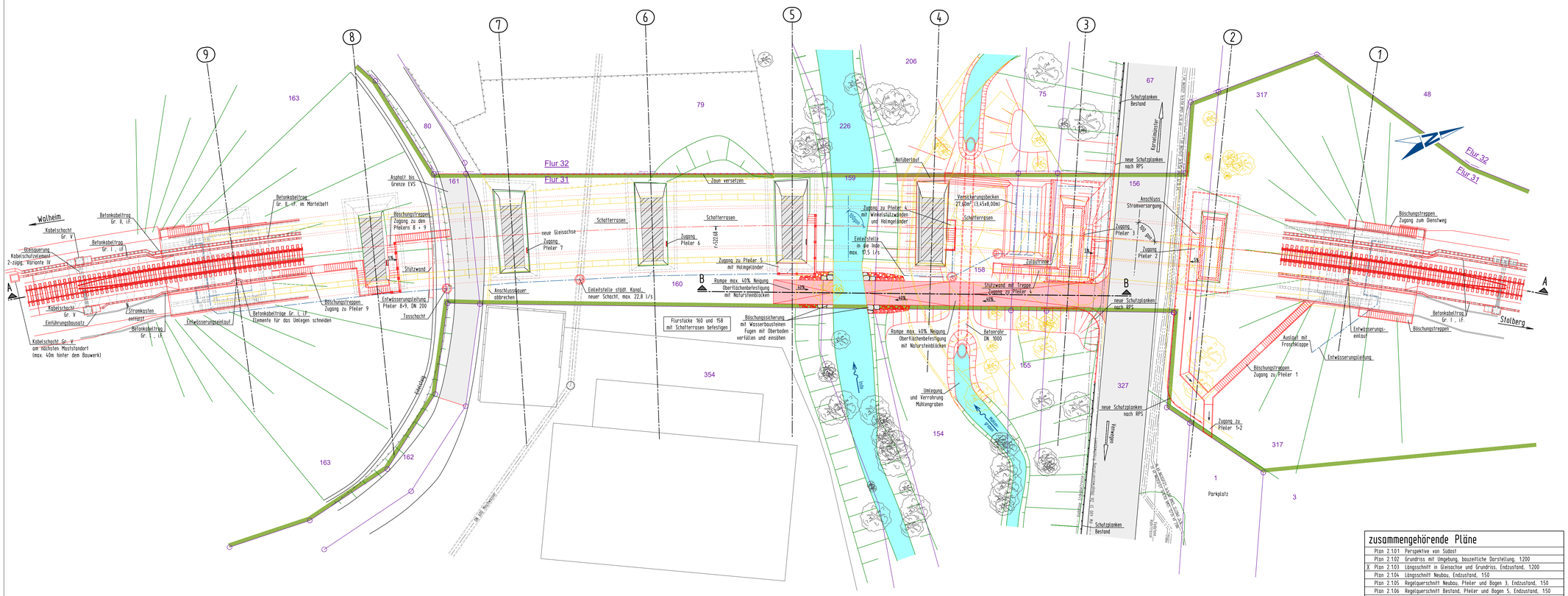
Schnitt B-B M 1:200 m,cm

(Entlang der Rampenachse - Endzustand nach Instandsetzung und Teilerneuerung)



Draufsicht/Horizontalschnitt in Kämpferebene M 1:200 m,cm

Endzustand nach Instandsetzung und Teilerneuerung


9
8
7
6
5
4
3
2
1
Flur 32
Flur 31
Walheim
Stolberg
Kabelschacht Gr. VI
Betonkabeltrog Gr. II, i.F.
Betonkabeltrog Gr. II, eF. im Mörtelbett
Steuerung Kabelschutzelement 2-zügig, Variante IV
Kabelschacht Gr. V
Einführungsbauwerk
Kabelschacht Gr. V am höchsten Mastfundort (max. 40m hinter dem Bauwerk)
Stromkasten entfernt
Betonkabeltrog Gr. I, i.F.
Betonkabeltrog Gr. I, i.F. Elemente für das Umlegen schneiden
Entwässerungseinlauf
Böschungstreppen Zugang zu Pfeiler 9
Entwässerungsleitung Pfeiler 8+9, DN 200
Tosschacht
Asphalt bis Grenze EVS
Anschlussgleis abbrechen
Böschungstreppen Zugang zu den Pfeilern 8 + 9
Stützwand
Schotterrasen
Zugang Pfeiler 6
neue Gleisachse Zugang Pfeiler 7
Einleitstelle stadt Kanal neuer Schacht, max. 22,8 l/s
Zugang zu Pfeiler 5 mit Holmgeländer
Rampe max. 40% Neigung Oberflächenbefestigung mit Natursteinblöcken
Flurstücke 160 und 158 mit Schotterrasen befestigen
Böschungssicherung mit Wasserbausteinen Fugen mit Oberboden verfüllen und einsäen
Zugang zu Pfeiler 4 mit Winkelstützwänden und Holmgeländer
Einleitstelle in die Inde max. 17,5 l/s
Versickerungsbecken 27,60m² (3,45x8,00m)
Zulaufrinne
Stützwand mit Treppe Zugang zu Pfeiler 4
Betonrohr DN 1000
Umlegung und Verrohrung Mühlengraben
Anschluss Stromversorgung
neue Schutzplanken nach RPS
Kernelimünster
Böschungstreppen Zugang zum Dienstweg
Zugang Pfeiler 3
Zugang Pfeiler 2
Auslauf mit Froschklappe
Entwässerungseinlauf
Entwässerungsleitung
Böschungstreppen Zugang zu Pfeiler 1
Zugang zu Pfeiler 1-2
Parkplatz
Schutzplanken Bestand
Hochwasserschutzwand
Hochwasserschutzdeich
Hochwasserschutzmauer
Fahrbahnbreite 7,00 m
Fahrbahnbreite 6,00 m
Fahrbahnbreite 5,00 m
Fahrbahnbreite 4,00 m
Fahrbahnbreite 3,00 m
Fahrbahnbreite 2,00 m
Fahrbahnbreite 1,00 m
Fahrbahnbreite 0,00 m
Fahrbahnbreite 1,00 m
Fahrbahnbreite 2,00 m
Fahrbahnbreite 3,00 m
Fahrbahnbreite 4,00 m
Fahrbahnbreite 5,00 m
Fahrbahnbreite 6,00 m
Fahrbahnbreite 7,00 m
Fahrbahnbreite 8,00 m
Fahrbahnbreite 9,00 m
Fahrbahnbreite 10,00 m
Fahrbahnbreite 11,00 m
Fahrbahnbreite 12,00 m
Fahrbahnbreite