

Gerüstflächen	Behelfsbrücke	Neubau
Baustelleneinrichtungsfächen	Rampe/Zufahrt	Abbruch
Gewässer	Straße, Asphalt	Versorgungsleitungen
Kraustellflächen	Böschung Rampe	Flurgrenze
Baugrube	Bestand	Flurstücke, Nr.

Ausführung nach ZTV-ING / RIZ-ING / RIL 804 /

Ausstattung gemäß RE-ING Teil 2, Abs. 3 u Abs. 4; RIL 804, 9020, -9030, -9060

Erdung gemäß RIL 997

Lagesystem: Gauss-Krüger
Höhensystem: Lokal gemäß Festpunktübersicht Vermessungsbüro Fieguth GmbH vom 19.08.2019

Sichtflächengestaltung

Bauteil	Schalungsrichtung	Schalungsart
Widerlager/Pfeiler	horizontal	Schalung der Sichtflächen mit sägerauer Brettschalung und längs versetzten Stößen
Bogenunterseiten	quer/senkrecht zur Bauwerkslängsachse	
Bogenfirnseiten	radial/horizontal	
Flügelwände	horizontal	
Kappen	parallel zur Bauwerkslängsachse	
Fahrbahnplatte		glatte Schalung
Allgemein	Ankerlöcher sind mit eingeklebten Stopfen zu verschließen In den Gesamtschalungen sind Verankerungslöcher nicht zulässig Alle sichtbaren Kanten sind mittels Drekanthelmen 1,5/1,5 cm zu brechen.	

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der Kramm Ingenieure GmbH & Co.KG in Aachen, erstellt am 06.03.2017, 01.02.2021 und 09.08.2021

Bodenkennwerte

Bauteil	Bodenart	γ	σ'_{v1}	c_v	ϕ_{v1}	Ed. Ea	E _{sk} (MN/m ²)	σ_{v1}	σ_{v2}
oberhalb Fels	Auffüllungen	19	35	0	-	-	-	-	-
Fels	Ton- / Sandstein	26	42,5	0	42,5	-	589	-	-

→ gilt nur für "trockne Fülle" gemäß DIN EN 1997

Setzungen

Alle Pfeiler sind flach im Felshorizont gegründet. Laut geotechnischem Bericht von Kramm Ingenieure GmbH & Co. KG vom 06.03.2017 "handelt es sich bodenmechanisch um ein bautechnisch absolut setzungsfreies Gründungsbofen".

Integrales Bauwerk (ohne Fugen und Lager) nach RE-ING Teil 2 Abschnitt 5, Anforderungsklasse 4

Ansatz der Grenzwerte für die Baugrundstabilitäten nach dem geotechnischen Bericht der Kramm Ingenieure GmbH & Co. KG, Aachen vom 09.08.2021

Erdbebenzone: 2 Untergrundklasse: R Baugrundklasse: A

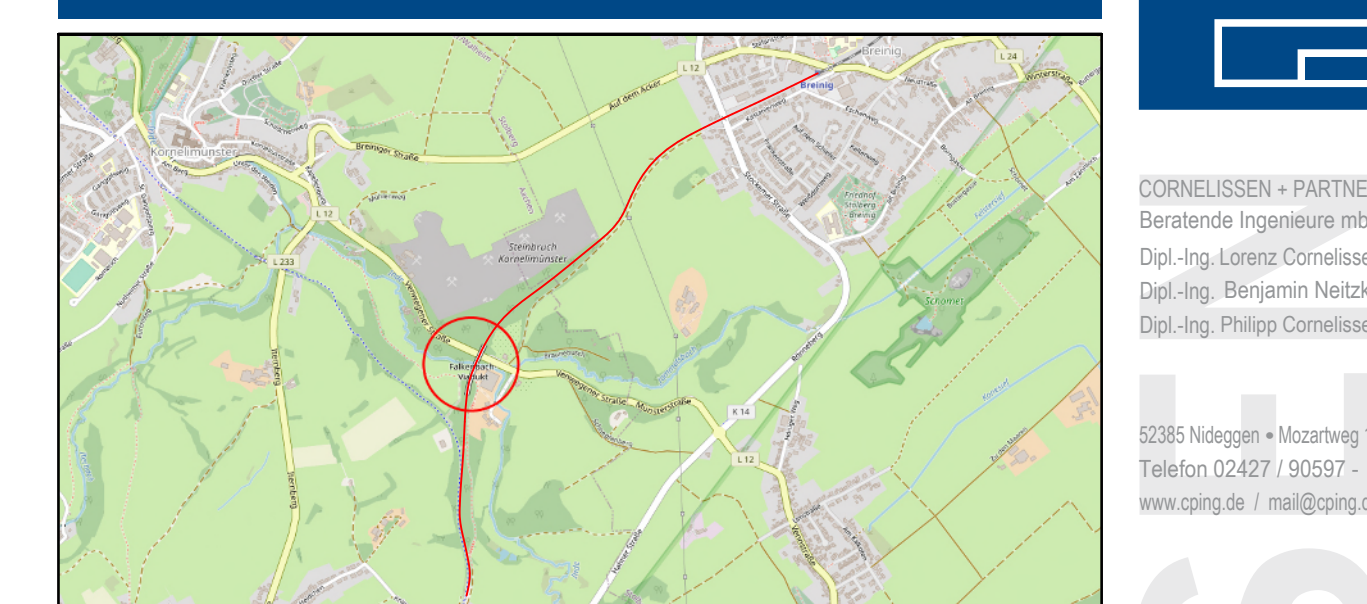
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Baustoffkennwerte

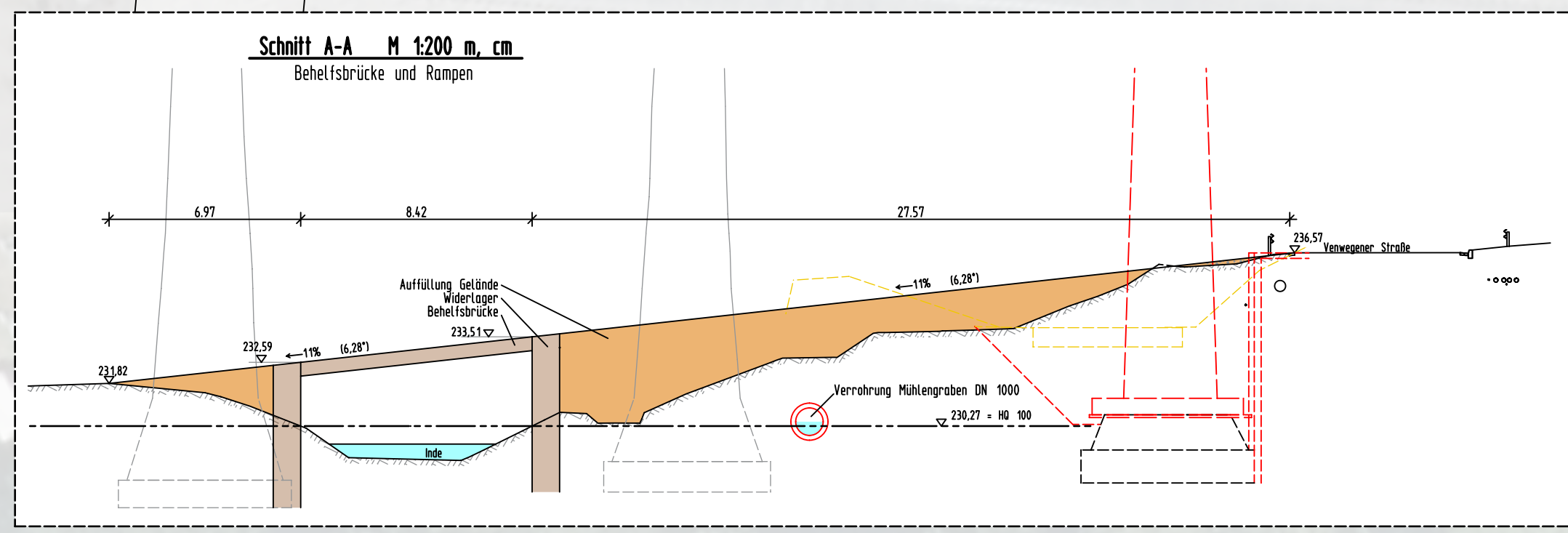
Bauteil	Beton	Betonstahl	Spannstahl	Baustahl	Holz
Saubereckschicht	C 12/15	X0	-	-	-
Fundamente	C 30/37	XCL-XCL-XA1-WA	B 500 B	-	-
Widerlager / Pfeiler	C 30/37	XCL-XCL-XF2-XA1-WA	B 500 B	-	-
Flügelwände	C 30/37	XCL-XCL-XF2-XA1-WA	B 500 B	-	-
Überbau	C 30/37	XCL-XCL-XF2-XA1-WA	B 500 B	-	-
Fahrbahnplatte	C 30/37	XCL-XCL-XF2-XA1-WA	B 500 B	-	-
Kappen	C 30/37 LP	XCL-XCL-XA1-WA	B 500 B	-	-
Schutzbeton	C 25/30	XCL-XF1-XA1-WA	B 500 B	-	-
Geländer Dienstweg	-	-	-	S 235 JR	-
Geländer Radweg	-	-	-	S 235 JR	-
Schutzwand	-	-	-	S 235 JR	-

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund Mauerwerk
Einwirkung Verkehrslast	DN EN 1991-2 Lastmodell LM1 und SM/0, $\alpha = 1,0$, bzw. RIL 805 160kN/m			
Entwurfgeschwindigkeit	80 km/h Gesamtlänge 158,10 m			
Brückspannlänge	5.000,000 l/r Brückentafelbreite 13,56 m			
Einheitslast	522,88 m kleinste Lichte Höhe über Venwegener Straße 12,90 m			
Kreuzungswinkel Venwegener Straße	100 gon Lichte Breite zwischen Geländern 9,59 m			
Kreuzungswinkel Inde	100 gon Abstand Pfeilerachsen in Gleisachse 17,57 m			
	Lichte Weite in Kompletthöhe (±243,28m NN) 14,92 m			



Bauherr:	EVS EUREGIO Verkehrsschienenetz GmbH	Entwerfer/Verantwortlicher:	CORNELIUSSEN + PARTNER Beratende Ingenieure mbH
Datum:	Unterstück	Datum:	Unterstück



zusammengehörnde Pläne

Plan 2.1.01	Perspektive von Süden
Plan 2.1.02	Grundriss mit Umgebung, bauzeitliche Darstellung, 1:200
Plan 2.1.03	Längsschnitt in Gleisachse und Grundriss, Endzustand, 1:200
Plan 2.1.04	Längsschnitt Neubau, Endzustand, 1:50
Plan 2.1.05	Regelquerschnitt Neubau, Pfeiler und Bogen 3, Endzustand, 1:50
Plan 2.1.06	Regelquerschnitt Bestand, Pfeiler und Bogen 5, Endzustand, 1:50
Plan 2.1.07	Legelast Zufahrt Nord, 1:2000

Zeichnung-Nr.: **unterlage 3.2**

Planbezeichnung: **Genehmigungsplanung - Grundriss mit Umgebung, bauzeitliche Darstellung**

Bauverfahren: **Ertüchtigung des Falkenbachviaduktes auf der Strecke 2572 bei km 10,591 in Aachen-Kornelminster**

Bauherr: **EVS EUREGIO Verkehrsschienenetz GmbH** **EVS EUREGIO**
Rhenaniastraße 1, 52222 Stolberg

Maßstab:	1:200 m, cm	Blaßformat:	DN A0
Datum/Gezeichnet:	25. November 2024 JR		