

Perspektive von Südost
Endzustand nach Instandsetzung und Teilerneuerung

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der Kramm Ingenieure GmbH & Co. KG in Aachen, erstellt am 06.03.2017, 01.02.2021 und 09.08.2021.

Bauteil	Bodenart	γ	φ ^{int}	c ^{int}	δ _{sk}	E _{a, Eo}	σ _{z,sk} ⁽¹⁾	q _{sk}	q _{sk}
oberhalb Fels	Auffüllungen	19	35	0	42,5	-	-	-	-
Fels	Ton- / Sandstein	26	42,5	0	42,5	-	589	-	-

(1) gilt nur für "einfache Fälle" gemäß DIN EN 1997

Setzungen
Alle Pfeiler sind flach im Felshorizont gegründet. Laut geotechnischem Bericht von Kramm Ingenieure GmbH & Co. KG vom 06.03.2017 "handelt es sich bodenmechanisch um ein bautechnisch absolut setzungsfreies Gründungsboden".

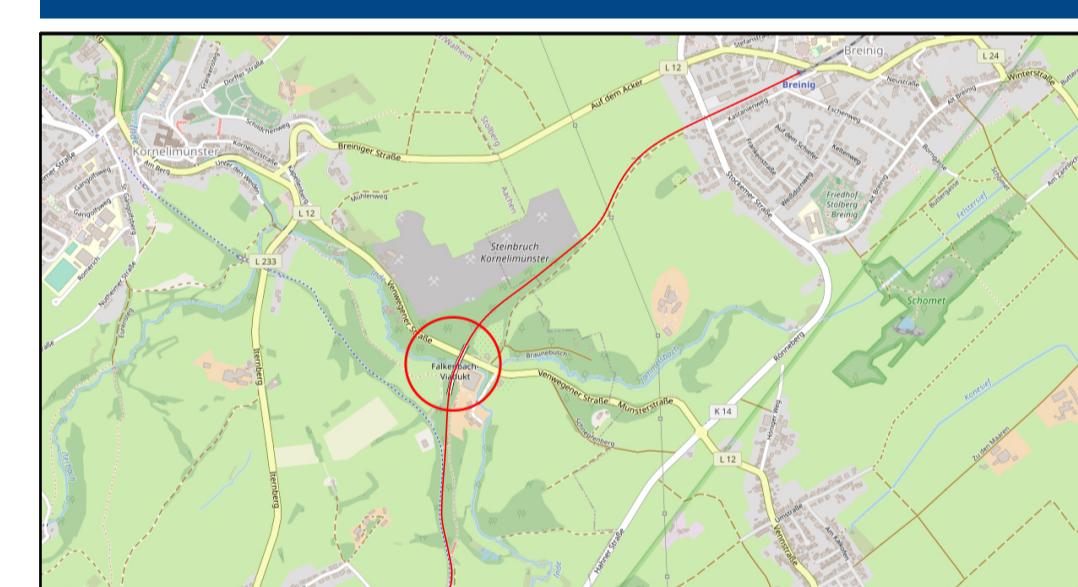
Integrales Bauwerk (ohne Fugen und Lager) nach RE-ING Teil 2 Abschnitt 5, Anforderungsklasse 4
Ansatz der Grenzwerte für die Baugrundeigenschaften nach dem geotechnischen Bericht der Kramm Ingenieure GmbH & Co. KG, Aachen, vom 09.08.2021.

Erdbebenzone: 2 Untergrundklasse: R Baugrundklasse: A

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bauteil	Beton		Betonstahl	Spannstahl	Baustahl	Holz
	Festigkeitsklasse	Expositionsklasse				
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	-	-	-	-
Fundamente	C 30/37	XC2-XC2-XA1-WA	B 500 B	-	-	-
Widerlager / Pfeiler	C 30/37	XC4-XC2-XF2-XA1-WA	B 500 B	-	-	-
Flügelwände	C 30/37	XC4-XC2-XF2-XA1-WA	B 500 B	-	-	-
Überbau	C 30/37	XC4-XC2-XF2-XA1-WA	B 500 B	-	-	-
Fahrbahnplatte	C 30/37	XC4-XC2-XF2-XA1-WA	B 500 B	-	-	-
Kappen	C 30/37 LP	XC4-XC2-XF4-XA1-WA	B 500 B	-	-	-
Schutzbeton	C 25/30	XC4-XF1-XA1-WA	B 500 B	-	-	-
Geländer Dienstweg	-	-	-	-	S 235 JR	-
Geländer Radweg	-	-	-	-	S 235 JR	-
Schutzwand	-	-	-	-	S 235 JR	-

Bauwerksdaten	
Bauart	Stahlbeton-Spannbeton-Stahl-Verbund Mauerwerk
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM71 und SM/0, a = 1,0; bzw. RL 805 160kN/m
Entwurfsgeschwindigkeit	80 km/h Gesamtlänge 158,10 m
Bruttojahresstonnage	5.000.000 t/a Brückenfläche 15,16 m ²
Gleisradius	522,68 m Kleinste Lichte Höhe über Venwegener Straße 12,90 m
Kreuzungswinkel Venwegener Straße	100 gon Lichte Breite zwischen Geländern 9,59 m
Kreuzungswinkel Inde	100 gon Abstand Pfeilerachsen in Gleisachse 17,57 m
	Lichte Weite in Kämpferhöhe (-Z43,28m NHN) 14,92 m



CORNELISS + PARTNER
Beratende Ingenieure mbB
Dipl.-Ing. Lorenz Cornelissen
Dipl.-Ing. Benjamin Neltze
Dipl.-Ing. Philipp Cornelissen
50285 Nöckerath + Moorweg 17
Telefon 02402 / 50297-0
www.corneliss.de / mail@corneliss.de

Ausführung nach ZTV-ING / RIZ-ING / Ril 804

Ausstattung gemäß RE-ING Teil 2, Abs. 3 u Abs. 4; Ril 804.9020, -9030, -9060

Erdung gemäß Ril 997

Lagesystem: Gauss-Krüger
Höhensystem: Lokal gemäß Festpunktübersicht Vermessungsbüro Fieguth GmbH vom 19.08.2019

Sichtflächengestaltung		
Bauteil	Schalungsrichtung	Schalungsart
Widerlager/Pfeiler	horizontal	Schalung der Sichtflächen mit sägerauer Brettschalung und längs versetzten Stöben
Bogenunterseiten	quer/senkrecht zur Bauwerkslängsachse	
Bogenstirnseiten	radial/horizontal	
Flügelwände	horizontal	
Kappen	parallel zur Bauwerkslängsachse	glatte Schalung
Fahrbahnplatte	-	
Allgemein	Ankerlöcher sind mit eingeklebten Stapfen zu verschließen In den Gesimskappenschalungen sind Verankerungslöcher nicht zulässig Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten 1,5/1,5 cm zu brechen.	

zusammengehörende Pläne	
X	Plan 2.101 Perspektive von Südost
	Plan 2.102 Grundriss mit Umgebung, bauzeitliche Darstellung, 1:200
	Plan 2.103 Längsschnitt in Gleisachse und Grundriss, Endzustand, 1:200
	Plan 2.104 Längsschnitt Neubau, Endzustand, 1:50
	Plan 2.105 Regelquerschnitt Neubau, Pfeiler und Bogen 3, Endzustand, 1:50
	Plan 2.106 Regelquerschnitt Bestand, Pfeiler und Bogen 5, Endzustand, 1:50
	Plan 2.107 Lageplan Zufahrt Nord, 1:2000

Bauherr: EVS EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH	Entwurfsvorleser: CORNELISS + PARTNER Beratende Ingenieure mbB
Datum	Unterschrift

D			
C			
B			
A			
Index	Datum	Name	Änderung

Zeichnung-Nr.: B 1501-01-2.1.01 Index: UNTERLAGE 3.1

Planbezeichnung:
Genehmigungsplanung - Perspektive von Südost

Bauvorhaben:
Ertüchtigung des Falkenbachviaduktes auf der Strecke 2572 bei km 10,591 in Aachen-Kornelminster

Bauherr:
EVS EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH
Rhenaniastraße 1, 52222 Stolberg

Maßstab:	Blattformat: DIN A0/A1
Detailmaßstab:	Datum / Gezeichnet: 25. November 2024 KL

