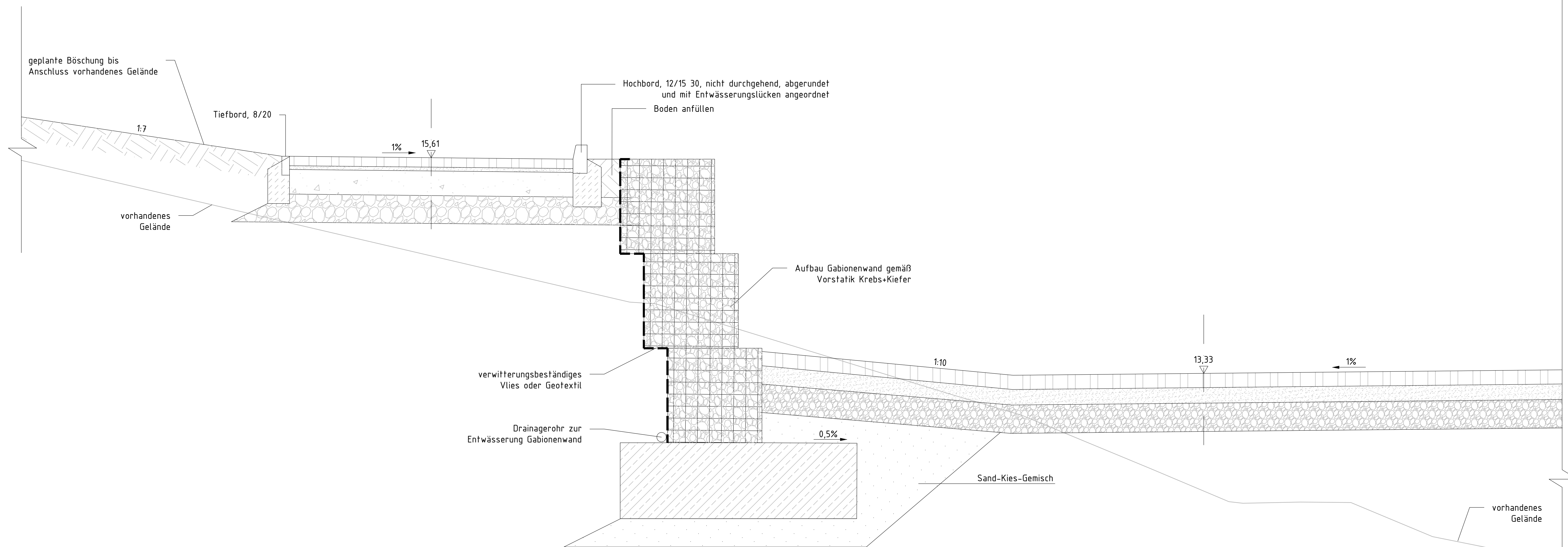


Betriebsweg FAA, Rampe

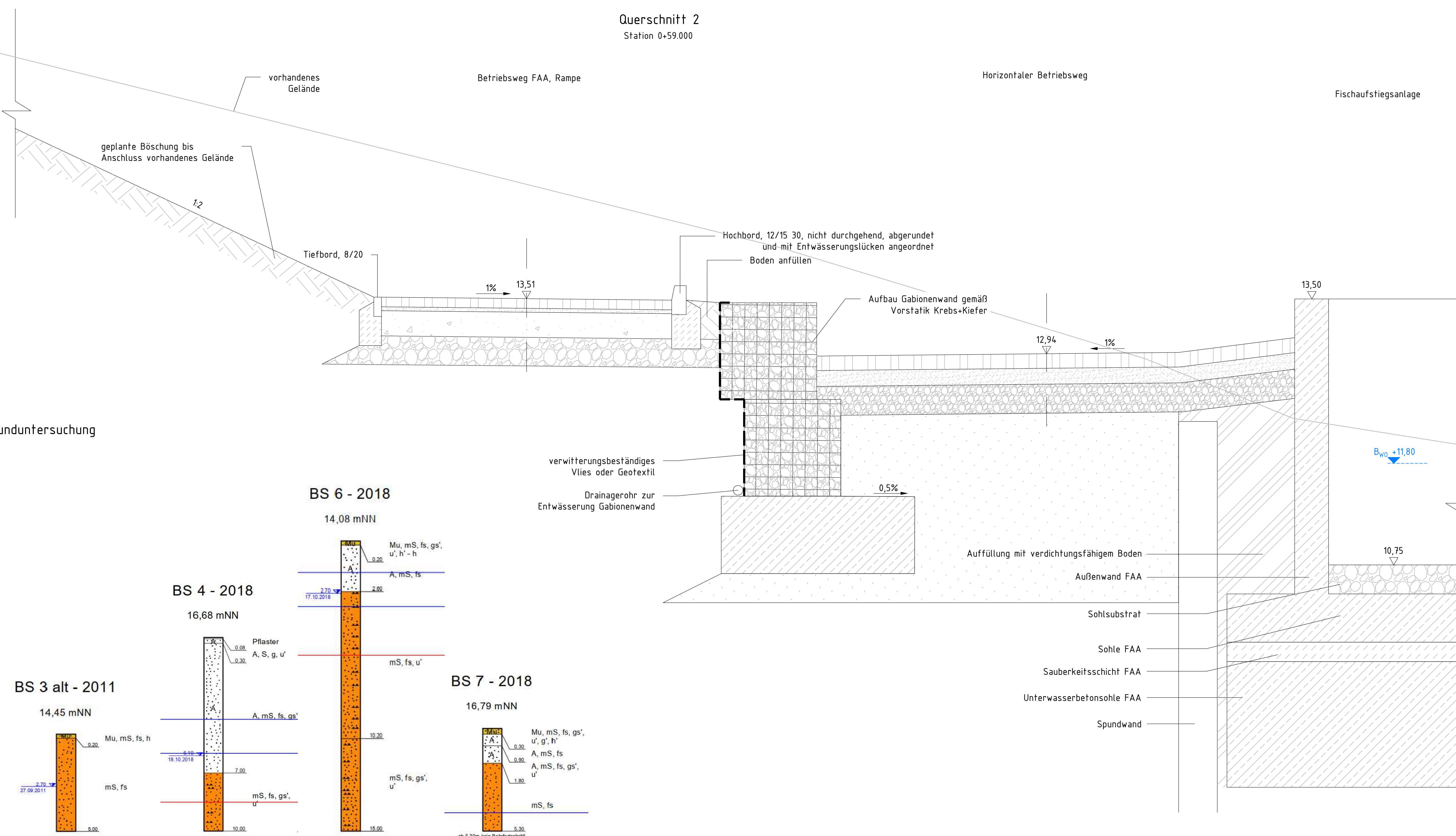
Horizontaler Betriebsweg



Betriebsweg FAA, Rampe

Horizontaler Betriebsweg

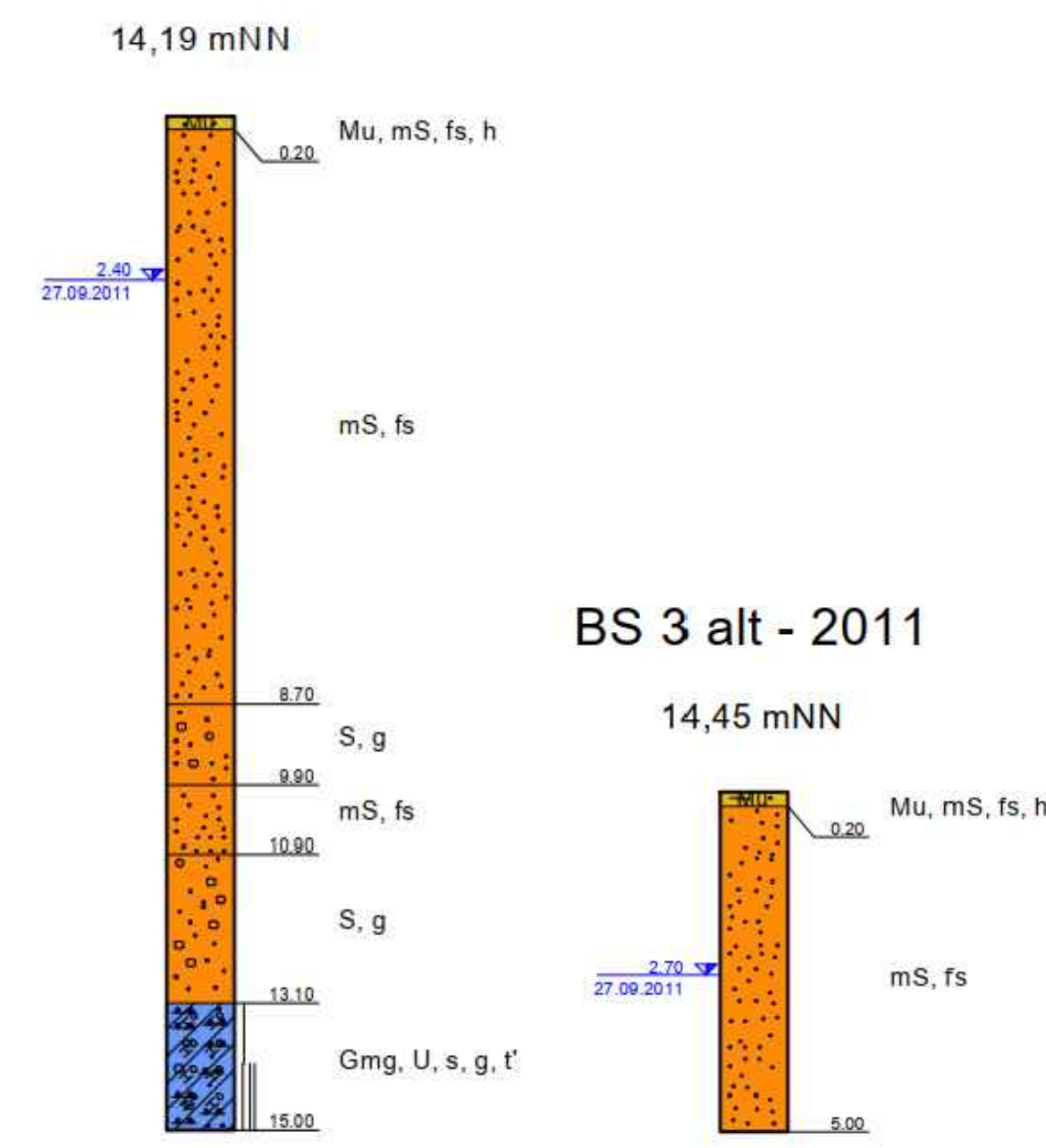
Fischaufstiegsanlage



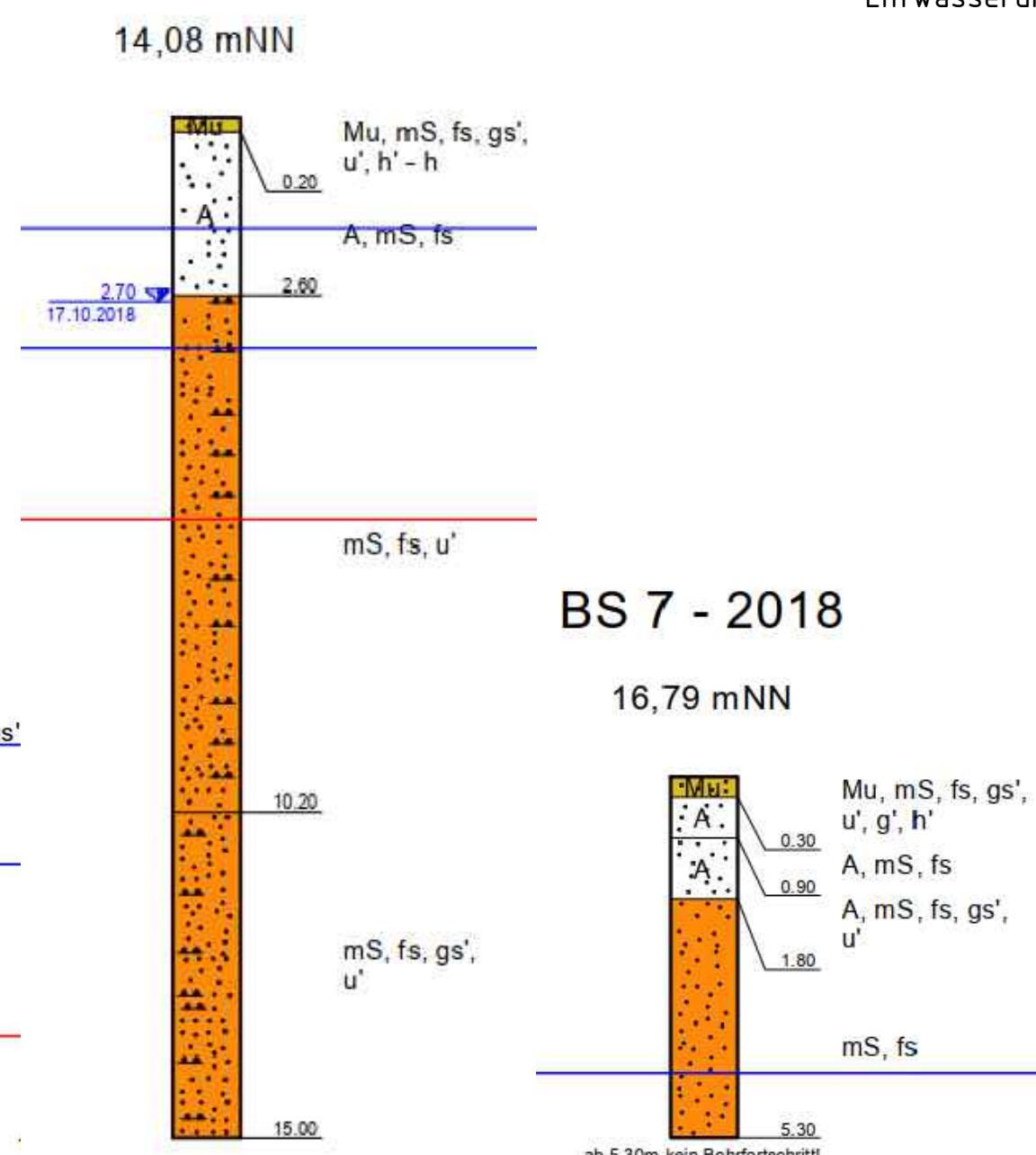
Bohrprofile nach Baugrunduntersuchung

M 1:100

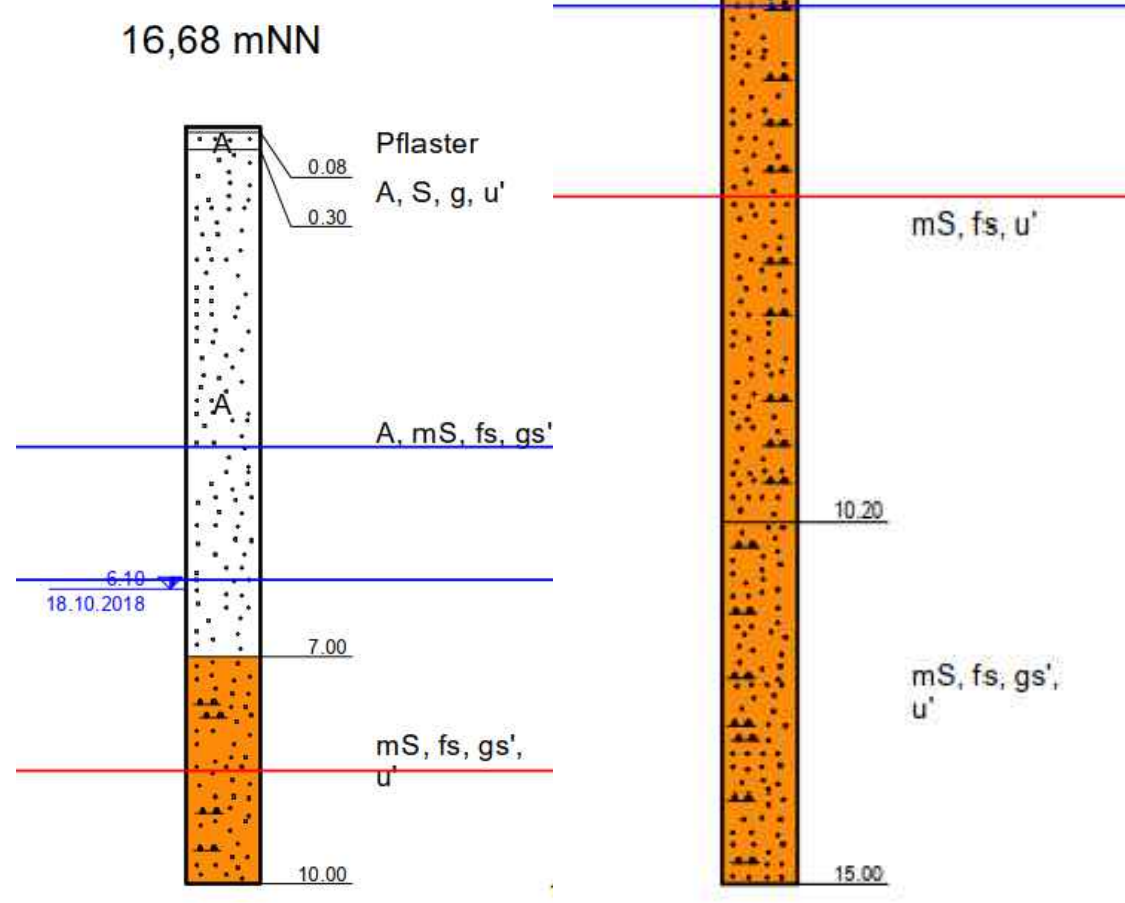
BS 1 alt - 2011



BS 6 - 2018



BS 4 - 2018



BS 7 - 2018

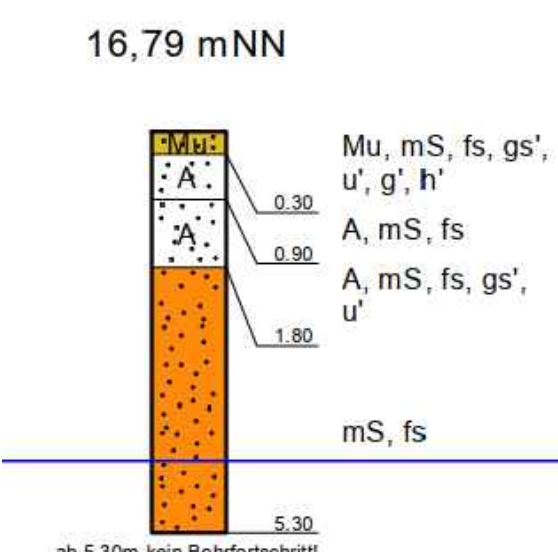


Tabelle 3.1: Wasserstände 10 m oberhalb des Wehrs Wehningen für verschiedene Abflusskombinationen

	Elbe NQ	Elbe Q	Elbe MQ	Elbe Q	Elbe MHQ	Elbe HQ	Elbe HQ
Locknitz NQ	10,44	10,44	11,64	12,98	14,42	15,60	16,98
Locknitz Q	10,53	10,53	11,64	12,98	14,42	15,60	16,98
Locknitz MQ	10,84	10,84	11,67	12,99	14,42	15,60	16,98
Locknitz Q	11,07	11,08	11,73	13,00	14,42	15,60	16,98
Locknitz MHQ	11,69	11,69	12,02	13,07	14,44	15,61	16,99
Locknitz HQ	12,68	12,68	12,76	13,34	14,51	15,64	17,02

Tabelle 3.2: Wasserstände 10 m unterhalb des Wehrs Wehningen für verschiedene Abflusskombinationen

	Elbe NQ	Elbe Q	Elbe MQ	Elbe Q	Elbe MHQ	Elbe HQ	Elbe HQ
Locknitz NQ	10,24	10,25	11,64	12,98	14,42	15,60	16,98
Locknitz Q	10,38	10,39	11,64	12,98	14,42	15,60	16,98
Locknitz MQ	10,61	10,64	11,66	12,98	14,42	15,60	16,98
Locknitz Q	10,89	10,91	11,71	12,99	14,42	15,60	16,98
Locknitz MHQ	11,56	11,56	11,95	13,04	14,43	15,60	16,98
Locknitz HQ	12,45	12,45	12,55	13,22	14,45	15,60	16,99

Baustoffangaben

	Beton			Sau- stalt!	Beton- stalt!	
(HWSA-) Sohle	C 30/37	XC1, XF1, XM1, WF	V ≤ 0,30	--	B 500 B	--
(Wehr-) Sohle, Tosbecken	C 35/45	XC1, XF1, XM2, WF	V ≤ 0,30	--	B 500 B	--
(Wehr-) Pfeiler	C 25/30 (LP)	XC4, XF3, XM1, WF	--	--	B 500 B	--
(Wehr-) Plattform	C 25/30 (LP)	XC4, XD3, XF4, XM1, WA	--	--	B 500 B	--
Sohle FAA	C 30/37	XC1, XM1, WF	--	--	B 500 B	--
Wand FAA	C 25/30 (LP)	XC4, XF3, XM1, WF	--	--	B 500 B	--
UW-Becken	C 25/30	XC1, WF	--	--	--	--

[illegible]

• Bemessungsfahrzeug: Unimog NLWKN, Breite = 2,30 m, Länge = 5,25 m,





Belastungskategorie Bk 1,0 nach RStO 12

Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte	
γ_{sat} $\gamma_{\text{sat}} = \frac{G_{\text{sat}}}{V_{\text{sat}}}$ $\gamma_{\text{sat}} = \frac{G_{\text{sat}}}{V_{\text{sat}}}$ $\gamma_{\text{sat}} = \frac{G_{\text{sat}}}{V_{\text{sat}}}$	γ_{sat} $\gamma_{\text{sat}} = \frac{G_{\text{sat}}}{V_{\text{sat}}}$ $\gamma_{\text{sat}} = \frac{G_{\text{sat}}}{V_{\text{sat}}}$ $\gamma_{\text{sat}} = \frac{G_{\text{sat}}}{V_{\text{sat}}}$

Bauteil / Achse / Bodenart	19/11	30	0
	18/10,5	31	0
Auffüllung	19/11	30	0
Terrassensand und Schmelzwassersand	18/10,5	31	0
Geschiebemergel	19/9,0	30	8,5
Beckenschluff	18,5/8,5	28	6,5

Endgültige Abmessungen nach statischen,
konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Lagestatus: LS= UTM, 8-stellig, ETRS89
Höhenstatus: HS= DHHN2016 [mNHN]

Version/Index	Änderung bzw. Ergänzung / zugehörige Pläne	Datum	Name		
Geprüft und Gezeichnet Lüneburg, den		Unterschritt		Amts-/Dienstbezeichnung	
NLWKN					
Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)		Vermerk des bearbeitenden Ingenieursbüros			
 CDM Smith Consult GmbH Kanzlerstraße 2 40472 Düsseldorf Geschützt Bearbeitet Geprüft Datum 01.06.2023 01.06.2023 01.06.2023 Name gw/nwl rfc/gpl gpl		Zeichnung geprüft tel. 0211 93445-0 fax 0211 93445-7 duesseldorf@cdmsmith.com cdsmath.com			
Planungsgemeinschaft Wehningen					
 KREBS + KIEFER					
 Antrag auf Planfeststellung Niedersächsischer Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz - Betriebsstelle Lüneburg -					
Gewässer		Kreis		Ort	
Löcknitz		Lüneburg		Wehningen	
Projekt	Wiederherstellung der Hochwasserschutzfunktion des Wehres bei Wehningen - Ersatzneubau der Wehr- und Hochwasserschutzanlage mit Herstellung der ökologischen Durchgängigkeit und Ersatzneubau der Straßenbrücke im Zuge der B195				
Bauteil	Fischlaufteanlage				
Planimat	Querschnitte Betriebsweg FAA				
Die Übereinstimmung mit der Ausfertigung wird bestätigt:		Entwurf Nr. 03	Blatt-Nr. 02.23	L1 62026-06-1401	
Datum _____ Unterschrift, Funktion _____		Zeichnung Nr. WW_Pf_GP_0003	Maßstab 1:20		