

## **Anlage 2**

### Geotechnische Schnitte

# Legende der verwendeten Kurzzeichen und Signaturen

nach DIN EN ISO 14688-1, DIN EN ISO 14689-1 und DIN 4023:2006-02



INGENIEURGESELLSCHAFT

## Kurzzeichen, Zeichen und Farbkennzeichnungen nach DIN 4023

Benennung		Kurzzeichen		Zeichen
Bodenart	Beimengungen			Zeichen
KIES	kiesig	G	g	
Grobkies	grobkiesig	gG	gg	
Mittelkies	mittelkiesig	mG	mg	
Feinkies	feinkiesig	fG	fg	
SAND	sandig	S	s	
Grobsand	grobsandig	gS	gs	
Mittelsand	mittelsandig	mS	ms	
Feinsand	feinsandig	fS	fs	
Schluff		U	u	
Ton		T	t	
Torf, Humus		H	h	
Mudde		F		
Auffüllung		A		
Steine		X	x	
Mutterboden		Mu		
Geschiebelehm		Lg		
Geschiebemergel		Mg		
Löß		Lö		
Lößlehm		Löl		
Klei, Schlick		Kl		
Sandstein		Sst		
Tonstein		Tst		
Mergelstein		Mst		
Kalkstein		Kst		

## Grundwasserstände und Probenarten

▼ NN +118.0  
22.11.02

Ruhewasserstand in einem  
ausgebauten Bohrloch

▼ 118.0  
(22.11.02)

Grundwasserstand nach  
Beendigung der Bohrung

▽ 118.0  
(22.11.02)

Grundwasseroberfläche am  
22.11.02 in 118,0 m unter Gelände  
angebohrt

↑ 118.0  
(22.11.02)

Anstieg des Grundwassers

## Konsistenz des Bodens nach DIN 4023

	klüftig
	fest
	halbfest - fest
	halbfest
	steif - halbfest
	steif
	weich - steif
	weich
	breiig - weich
	breiig

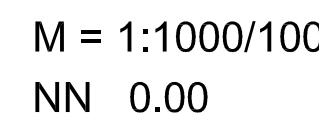
Hauptanteile werden mit großen, Nebenteile mit kleinen Buchstaben aufgeführt

Beispiel: Umfang bzw. Einfluß des Nebenteils



s\* (stark sandig), s (sandig), s' (schwach sandig)

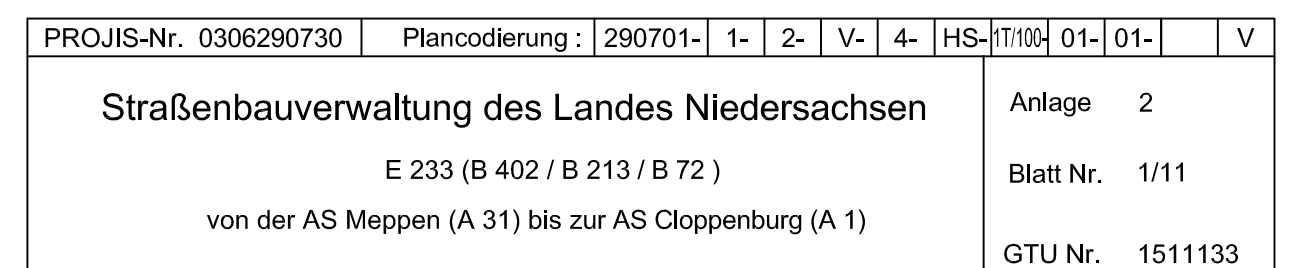
Beispiel für Benennung:

fS, ms\*, g, u' (Feinsand, stark mittelsandig, kiesig, schwach schluffig)



Datei: P:\15 Geotechnik\1511\1511133 Emsland Ausbau der E 233 Auftragsbearbeitung\Abschnitt 114\_Mäne/Längsschnitte/Längsschnitte 01-11.nwd gedruckt am: 27. Apr. 2012

Projektbearbeitung:  Landkreis 	LANDKREIS CLOPPENBURG  	Nachgeprüft:  Wappen bzw. Cloppenburg, den .....  Landkreis Emsland bzw. Landkreis Cloppenburg  Im Auftrage: .....
---	---	--






<p><b>Planungsabschnitt 1</b></p> <p>von AS Meggen (BAB A 31) bis Meggen (B 70)</p> <p><b>Ingenieurgeologisches Streckengutachten</b></p> <p>von km 0,000 bis km 10,958</p> <p>± Station 100+000 bis Station 110+958</p>	<p><b>Geotechnischer Längsschnitt</b></p> <p>Maßstab 1 : 1.000/100</p>
<p><b>Aufgestellt:</b></p> <p>Ulgien, 08/.....</p> <p>Mein-Klinische Landesbehörde für Geoteknik und Tunnel- -Gesamtschwerfeld Ulgien -</p> <p>Im Auftrag: .....</p>	<p><b>Überprüft:</b></p> <p>Hannover, 08/.....</p> <p>Mein-Klinische Landesbehörde für Geoteknik und Tunnel</p> <p>Im Auftrag: .....</p>
<p><b>Gesehen:</b> Bundesamt/Bayerischer für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Strassenbau</p> <p>Bonn, 08/.....</p> <p>Im Auftrag: .....</p> <p>zu BB 21</p>	<p><b>Gesehen:</b></p> <p>Hannover, 08/.....</p> <p>Mein-Klinische Landesbehörde für Verkehr, Bau und Verkehr</p> <p>Im Auftrag: .....</p>

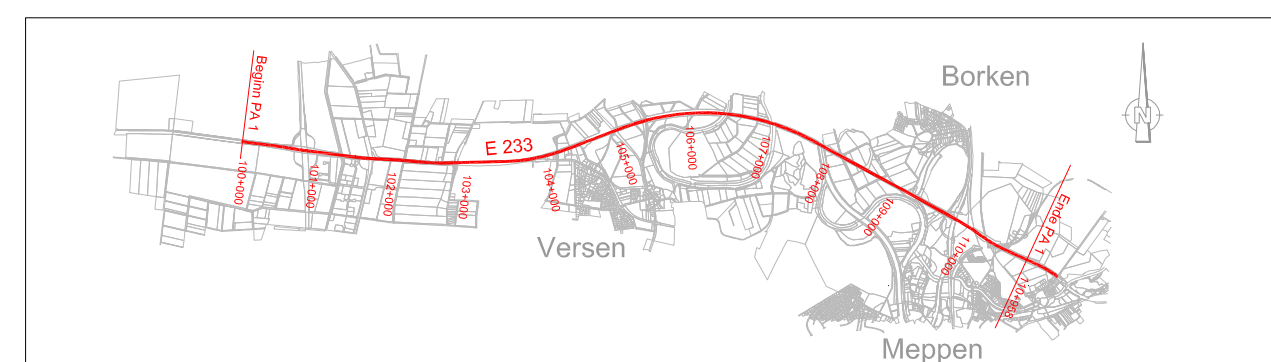
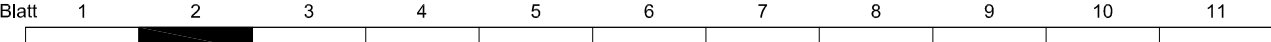


Station	101+000	101+100	101+200	101+300	101+400	101+500	101+600	101+700	101+800	101+900	102+000
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Entwurfsbearbeitung:   <b>GTU</b> INGENIEURGESELLSCHAFT	GTU Ingenieurgesellschaft mbH Salzkammer 149 30179 Hannover Tel.: 0511 / 90899-0 Fax: 0511 / 90899-25 e-mail: gtu.hannover@gtu-online.de		<b>Datum</b>	<b>Name</b>
		bearbeitet	04/2012	Tröger
		gezeichnet	04/2012	Hoyer
		geprüft:		

Projektbearbeitung: 



Messen bzw. Cloppenburg, den .....  
 Landkreis Emsland bzw. Landkreis Cloppenburg  
 Im Auftrage: .....



PROJ.-NR.: 0306290730										Planummerierung : 290701- 1- 2- V- 4- HS-ITP-TT-TO Q2- 01- 2-										V.											
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen																						Anlage 2									
E 233 (B 402 / B 213 / B 72 )																						Blatt Nr. 2/11									
von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Kloppenburg (A 1)																						GTU Nr. 1511133									
<b>Planungsabschnitt 1</b> von AS Meppen (BAB A 31) bis Meppen (B 70) <b>Ingenieurgeologisches Streckengutachten</b>  von km 0,000 bis km 10,958 ≙ Station 100+000 bis Station 110+958												<b>Geotechnischer Längsschnitt</b>  Maßstab 1:1.000/100																			
<b>Aufgestellt:</b>  _____ <small>Küken, geb. _____ Klinken-Broschke, Landesherrin der Straßenmeisterei und Verkehr nach § 1 Abs. 1 S. 1 StVO</small> In Auftrag: _____												<b>Überprüft:</b>  _____ <small>Hartwich, geb. _____ Haupt-Stellungs-Landesherrin der Straßenmeisterei und Verkehr</small> In Auftrag: _____																			
<b>Gesehen:</b> Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung <i>(Abteilung Straßenbau)</i>  _____ Dorn, geb. _____ In Auftrag: _____ <small>zu SB 21</small>																						<b>Gesehen:</b>  _____ <small>Marsden-Winkelmann M. Ministerin für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr</small> In Auftrag: _____									






M = 1:1000/100  
NN 4.00

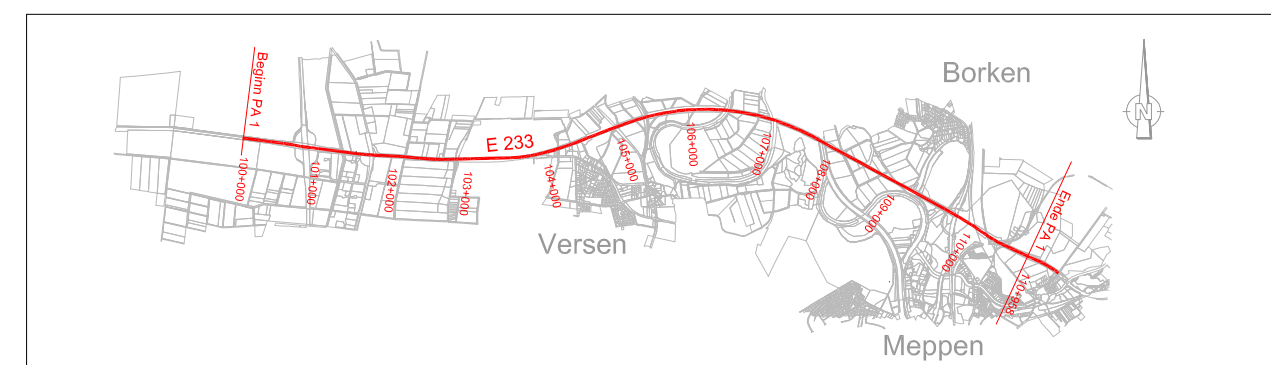
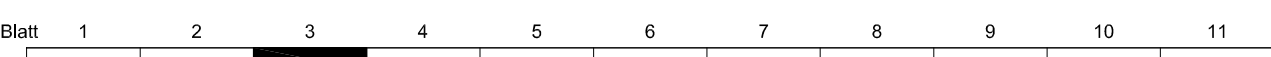
Gradiente	0,00 16,9		46,20 16,25 50,00 16,99		62,05 17,00		0,00 17,0 202 17,02		56,00 17,14 58,31 17,16		0,00 17,2 0,00 17,28		50,00 17,46		87,52 17,61 0,00 17,68 0,02 17,68		50,00 17,87		0,00 18,0 0,33 18,00		50,00 18,23 50,00 18,23		0,00 18,31 0,00 18,31		50,00 18,72		99,03 18,83 0,00 18,83		50,00 19,14 60,30 19,19		0,00 19,31 1,11 19,31		34,78 19,38 44,85 19,39 50,00 19,39		67,50 19,35		0,00 19,39 11,53 19,25		50,00 19,09		72,55 19,94		0,00 18,78		46,27 18,47 50,00 18,45		0,00 18,12								
Gelände	0,00 16,9		50,00 17,0		0,00 17,0		56,00 17,14		0,00 17,2		50,00 17,46		0,00 17,61		50,00 17,87		0,00 17,9		50,00 18,21		0,00 18,82		50,00 19,14		0,00 19,33		50,00 19,39		60,30 19,19		0,00 19,39		11,53 19,25		50,00 19,09		72,55 19,94		0,00 18,78		50,00 18,30		0,00 17,31												
Trassierung	geländegleiche Lage										geringe Dammlage										geländegleiche Lage										geländegleiche Lage										geringe Dammlage														
Baugrundaufbau	bis 1,3 m Torf über Sand mit variierenden Schluffanteilen, z.T. schluffig					bis 1 m Schlufflagen über Sand					Sand, bereichsweise bis 1 m Torf über Sand mit (z.T. stark) variierenden Schluffanteilen					Sand mit variierenden Schluffanteilen															Sand mit variierenden Schluffanteilen																								
Wasser im Baugrund	[m u. GOK] [m NHN]					1,20 16,21					0,90 15,99					1,00 16,50					0,85 16,74					2,80 16,54					GWM 4: 2,73 (12.04.2012) 15,64																								
Frostempfindlichkeitsklasse Bodenklasse bis 1m	F3 2					F3 3, 4					Dammlage, nicht relevant										F3 3					F3 3					F3 3, 4					F1 3					Dammlage, nicht relevant														
Versickerungseignung	nein, hoher Grundwasserstand										nein, hoher Grundwasserstand										bedingt										nein					bedingt																			
Tragfähigkeit/ Erforderliche Maßnahmen	Oberboden und organische/ bindige Böden abschieben, Einbau des frostsicheren Tragschichtaufbaus										Oberboden und oberflächennahe organische Böden abschieben, Nachverdichten der Sohle auf $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$										Oberboden abschieben, Einbau des frostsicheren Tragschichtaufbaus															Oberboden abschieben, Nachverdichten der Sohle auf $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$																			
Station	102+000					102+100					102+200					102+300					102+400					102+500					102+600					102+700					102+800					102+900					103+000				

3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

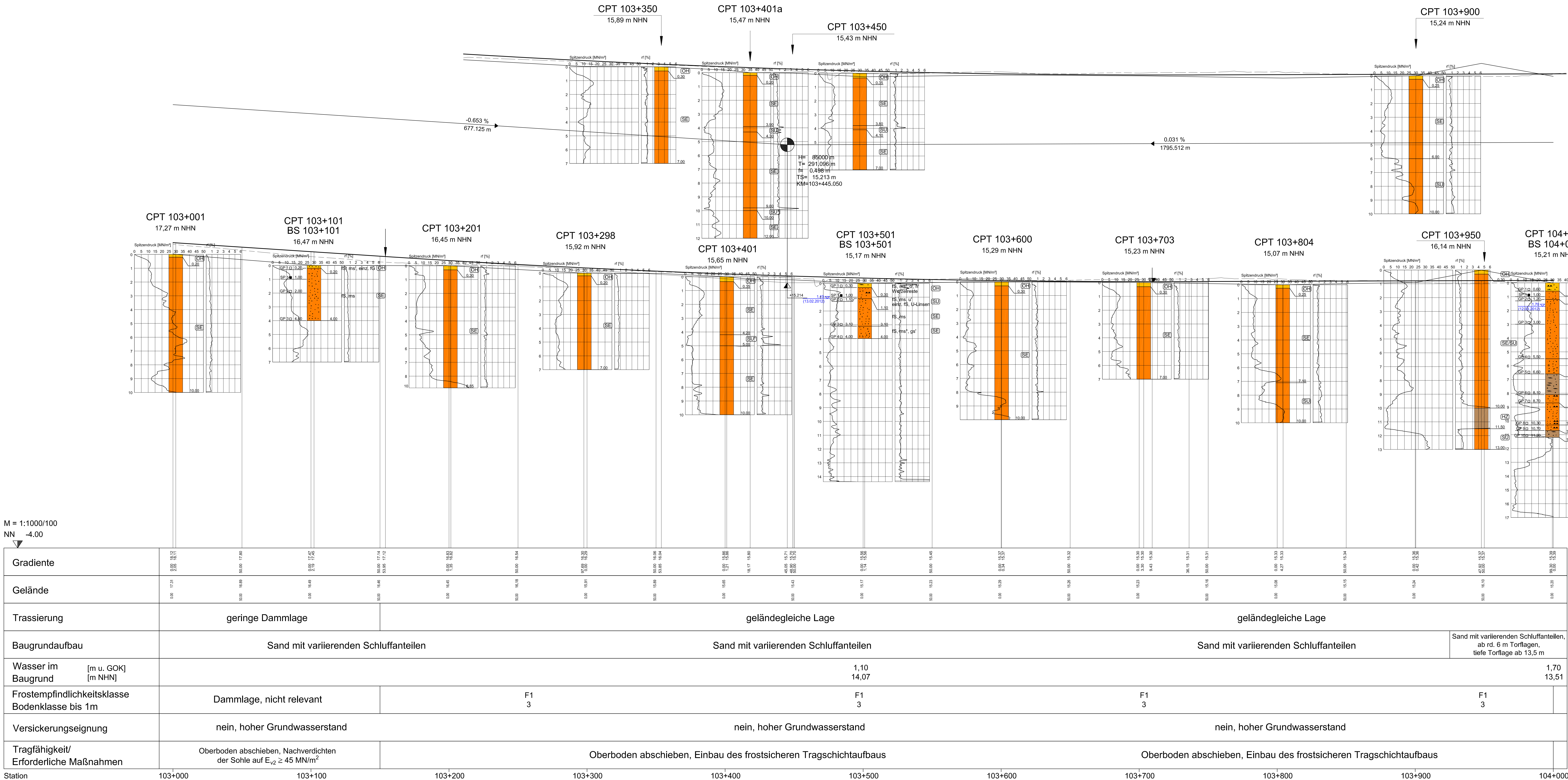
Entwurfsbearbeitung:   <b>GTU</b> <b>INGENIEURGESELLSCHAFT</b>	GTU Ingenieurgesellschaft mbH Sandkauer 149 30171 Hannover Tel.: 0511 / 9089-0 Fax: 0511 / 9089-25 e-mail: gtu.hannover@gtu-online.de		Datum	Name
		bearbeitet	04/2012	Träger
		gezeichnet	04/2012	Hoyer
		geprüft:		

Projektbearbeitung:  Landkreis 		Nachgeprüft:  Mappen bzw. Cloppenburg, den .....  Landkreis Emsland bzw. Landkreis Cloppenburg  Im Auftrage: .....
---	---	--



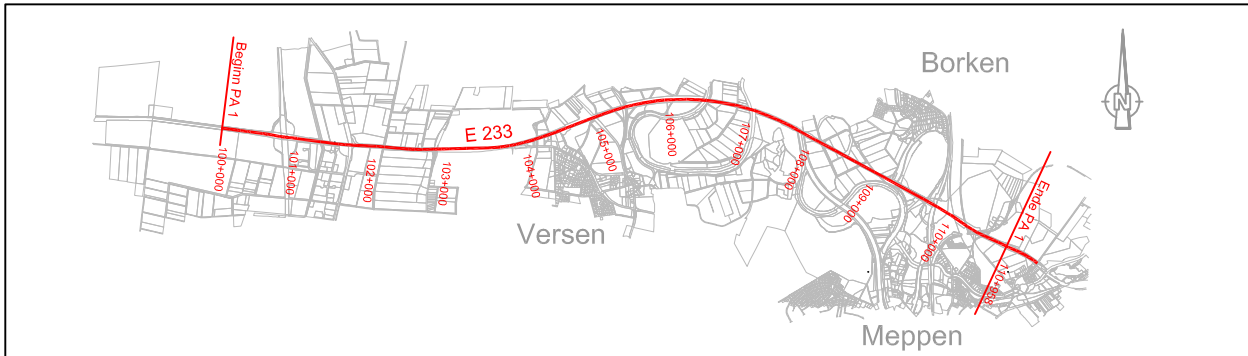
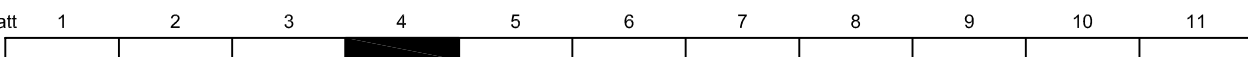
PROJIS-Nr. 0306280730	Planungsnummer : 290701-	1	2-	V-	4-	HS-17700	03-	01-	V
<h1>                 Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen             </h1>							Anlage 2		
E 233 (B 402 / B 213 / B 72 )							Blatt Nr. 3/11		
von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Kloppenburg (A 1)							GTU Nr. 151133		
<h2>                 Planungsabschnitt 1             </h2> von AS Meppen (BAB A 31) bis Meppen (B 70) Ingenieurgeologisches Streckengutachten von km 0,000 bis km 10,958 ≙ Station 100+000 bis Station 110+958					<h2>                 Geotechnischer Längsschnitt             </h2> Maßstab 1 : 1.000/100				
<h3>                 Aufgestellt:             </h3> Unger, Dr. .... Deutsches Landesbüro für Straßenbau und Verkehr - Generaldirektion Unger -					<h3>                 Überprüft:             </h3> Herrmann, Dr. .... Niedersächsisches Landesbüro für Straßenbau und Verkehr				
In Auftrag: .....					In Auftrag: .....				
<h3>                 Gegeben: Bundesministerium für Verkehr,                  Bau- und Straßenwesen                  Abteilung Straßenbau             </h3>					<h3>                 Gegeben: .....             </h3> Herrmann, Dr. .... Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr				
Bonn, den ..... für Auftrag					In Auftrag: .....				
(zu 58.21)									





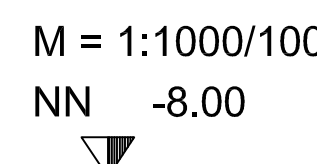
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Entwurfsbearbeitung:			
GTU INGENIEURGESELLSCHAFT		Datum	Name
bearbeitet		04/2012	Träger
gezeichnet		04/2012	Hoyer
geprüft:			

Projektbearbeitung:	LANDKREIS CLIPPENBURG	Nachgeprüft:
Landkreis Emsland		Maßstab bzw. Clippenburg, den Landkreis Emsland bzw. Landkreis Clippenburg
		In Auftrag: .....



PROJIS-Nr. 0306290730	Plancodierung: 290701-1-1-2-V-4-1-HS-11104-04-01-V	
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen E 233 (B 402 / B 213 / B 72 ) von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Clippenburg (A 1)		Anlage 2 Blatt Nr. 4/11 GTU Nr. 1511133
Planungsabschnitt 1 von AS Meppen (BAB A 31) bis Meppen (B 70) Ingenieurgeologisches Streckengutachten von km 0,000 bis km 10,958 Station 100+000 bis Station 110+958		Geotechnischer Längsschnitt Maßstab 1:1.000/100
Aufgestellt:		Überprüft:
Lage: ... Nachschub: ... © Ingenieurbüro ... In Auftrag: ...		Überprüft: ... Nachschub: ... © Ingenieurbüro ... In Auftrag: ...
Geotechn. Bundesministerium für Verkehr, Bau und Städtebau Abteilung Straßenbau In Auftrag: ...		Gesehen: In Auftrag: ...

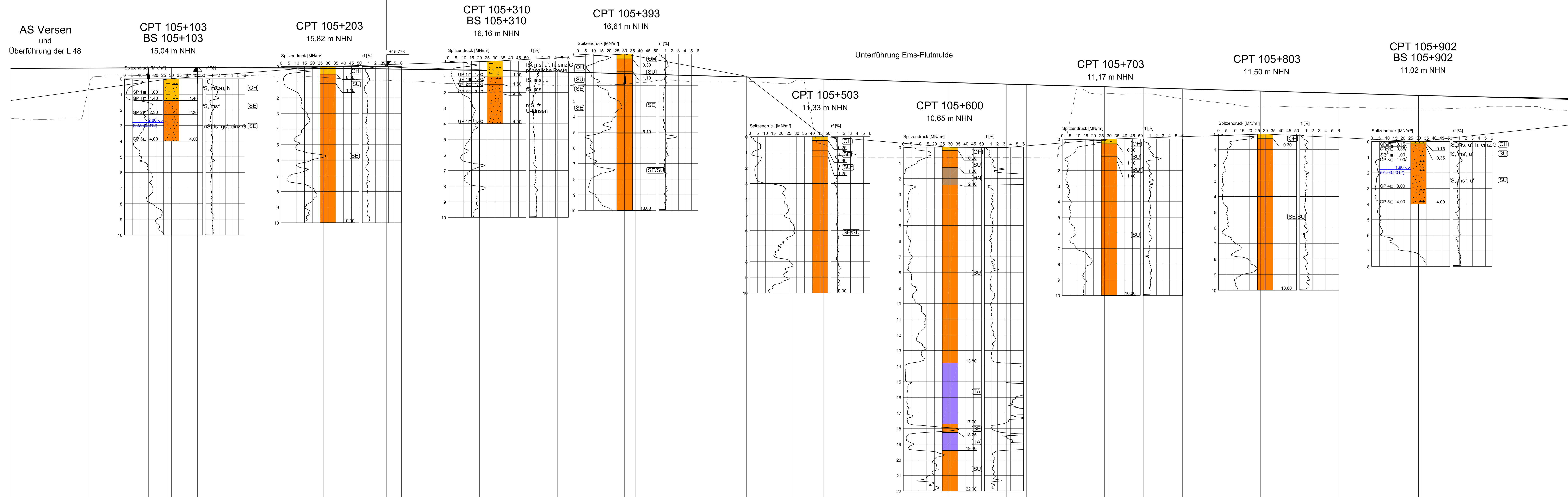




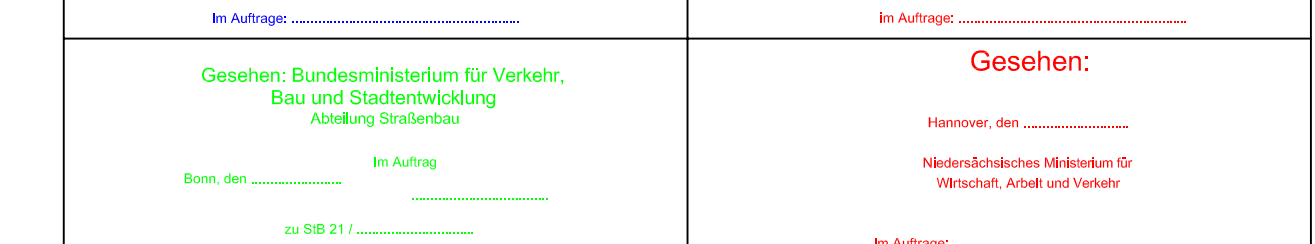
# AS Versen und Überführung der L 48

Datei : P:\15 Google\115111511153 Bundes Anbau der E-233 Aufgabenbearbeitung\Mitschrift T4\_Pfundeil,Anschleifeil,Anschleifeil 01-11 neu.docx  
Dateiname : 27\_Apr\_2

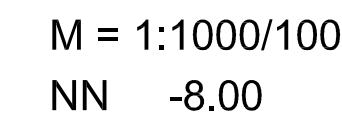




Elast.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11





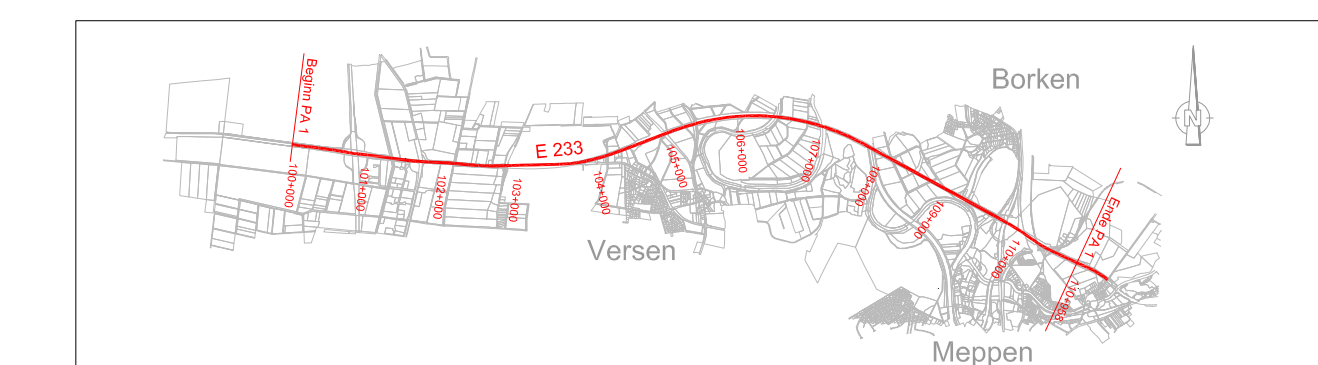
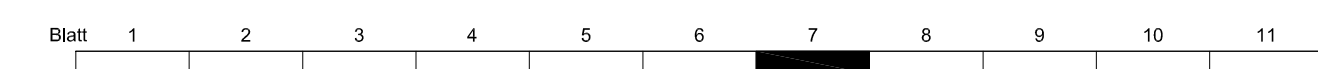




Station	106+000	106+100	106+200	106+300	106+400	106+500	106+600	106+700	106+800	106+900	107+000
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

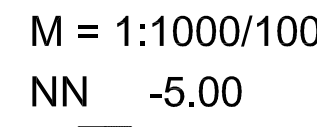
<b>Entwurfsbearbeitung:</b>   <b>INGENIEURGESELLSCHAFT</b>	GTU Ingenieurgesellschaft mbH Seilbergweg 10 30179 Hannover Tel.: 0511 / 98890-0 Fax: 0511 / 98890-25 e-mail: gtu.hannover@gtu-online.de		<b>Datum</b>	<b>Name</b>
		bearbeitet	04/2012	Tröger
		gezeichnet	04/2012	Hoyer
		geprüft:		



 Landkreis Emsland bzw. Landkreis Cloppenburg  
 Im Auftrage: .....





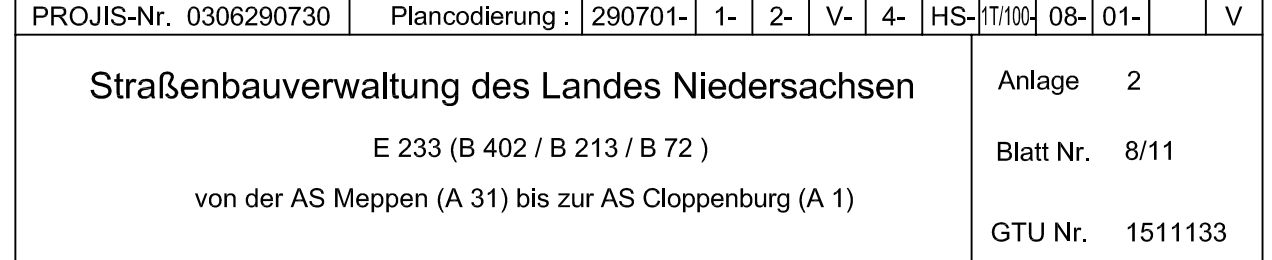
PROJ-Nr.: 0306290730	Plan-Nummer: 290701-1	1-	2-	V-	4-	HS-1107	07-	01-	V
<b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b> E 233 (B 402 / B 213 / B 72 ) von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)								Blatt 2 Anlage 7 7/11 GTU Nr. 151133	
<b>Planungsabschnitt 1</b> von AS Meppen (BAB A 31) bis Meppen (B 70) <b>Ingenieurgeologisches Streckengutachten</b> von km 0,000 bis km 10,958 ± Station 100+000 bis Station 110+958						<b>Geotechnischer Längsschnitt</b> Maßstab: 1 : 1.000/100			
<b>Aufgestellt:</b> Unger, Det ..... Niedersächsisches Landesverwaltungsamt 80 Stationen und 70 Meter Geoständortkenn: Unger						<b>Überprüft:</b> Hakenberg, Det ..... Niedersächsisches Landesverwaltungsamt 80 Stationen und 70 Meter			
<b>Im Auftrag:</b> Geograph. Bundesinstitut für Verkehrswesen Bonn und Straßenbauverwaltung Abteilung Straßenbau						<b>Gesehen:</b> Hakenberg, Det ..... Niedersächsisches Landesverwaltungsamt 80 Stationen und 70 Meter			
Bonn, den ..... Im Auftrag ..... (zu 000 21) .....						<b>Im Auftrag:</b> Hakenberg, Det ..... Niedersächsisches Landesverwaltungsamt 80 Stationen und 70 Meter			





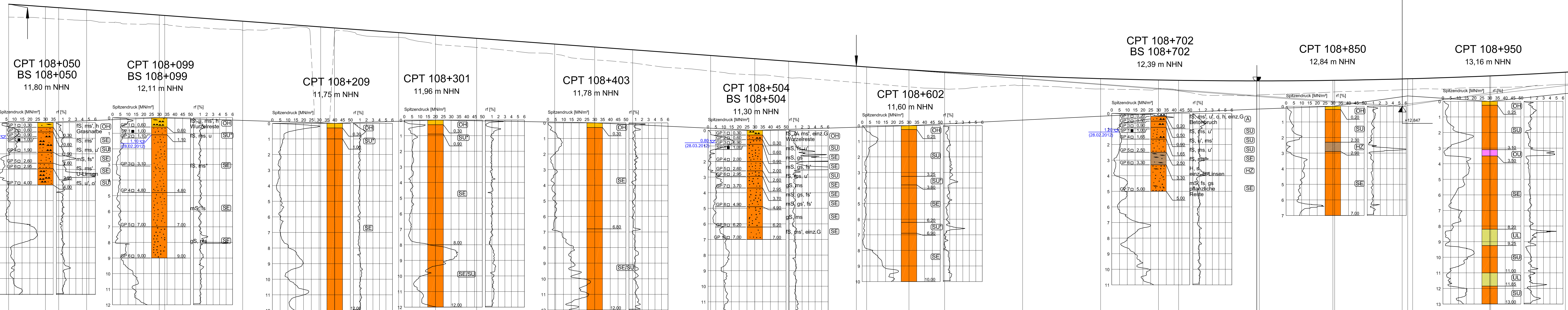
Station	107+000	107+100	107+200	107+300	107+400	107+500	107+600	107+700	107+800	107+900	108+000
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

<p>Projektbearbeitung:</p> <p>Landkreis</p>  <p><b>Emsland</b></p>	<p>LANDKREIS CLOPPENBURG</p> 	<p><b>Nachgeprüft:</b></p> <p>Messen bzw. Kloppenburg, den .....</p> <p>Landkreis Emsland bzw. Landkreis Cloppenburg</p> <p>im Auftrage: .....</p>
--	--	--



---

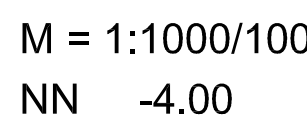




Gradiente	0,00 19,39	23,58 19,23	32,08 19,16	50,00 19,03	96,54 18,69 0,00 18,67	50,00 18,50	0,00 17,93	8,88 17,87	50,00 17,57	73,61 17,38	0,00 17,20	50,00 16,83	75,05 16,64	0,00 16,47	50,00 16,10	78,29 15,98	0,00 15,73	43,39 15,41 50,00 15,37	77,14 15,18	0,00 15,04	50,00 14,79	0,00 14,61	37,08 14,53	50,00 14,51	0,00 14,36	49,88 14,25 50,00 14,21	49,88 14,15 50,00 14,11	49,88 14,05 50,00 14,01	49,88 13,95 50,00 13,91	49,88 13,85 50,00 13,81	49,88 13,75 50,00 13,71	49,88 13,65 50,00 13,61	49,88 13,55 50,00 13,51	49,88 13,45 50,00 13,41	49,88 13,35 50,00 13,31	49,88 13,25 50,00 13,21	49,88 13,15 50,00 13,11	49,88 13,05 50,00 13,01	49,88 12,95 50,00 12,91	49,88 12,85 50,00 12,81	49,88 12,75 50,00 12,71	49,88 12,65 50,00 12,61	49,88 12,55 50,00 12,51	49,88 12,45 50,00 12,41	49,88 12,35 50,00 12,31	49,88 12,25 50,00 12,21	49,88 12,15 50,00 12,11	49,88 12,05 50,00 12,01	49,88 11,95 50,00 11,91	49,88 11,85 50,00 11,81	49,88 11,75 50,00 11,71	49,88 11,65 50,00 11,61	49,88 11,55 50,00 11,51	49,88 11,45 50,00 11,41	49,88 11,35 50,00 11,31	49,88 11,25 50,00 11,21	49,88 11,15 50,00 11,11	49,88 11,05 50,00 11,01	49,88 10,95 50,00 10,91	49,88 10,85 50,00 10,81	49,88 10,75 50,00 10,71	49,88 10,65 50,00 10,61	49,88 10,55 50,00 10,51	49,88 10,45 50,00 10,41	49,88 10,35 50,00 10,31	49,88 10,25 50,00 10,21	49,88 10,15 50,00 10,11	49,88 10,05 50,00 10,01	49,88 9,95 50,00 9,91	49,88 9,85 50,00 9,81	49,88 9,75 50,00 9,71	49,88 9,65 50,00 9,61	49,88 9,55 50,00 9,51	49,88 9,45 50,00 9,41	49,88 9,35 50,00 9,31	49,88 9,25 50,00 9,21	49,88 9,15 50,00 9,11	49,88 9,05 50,00 9,01	49,88 8,95 50,00 8,91	49,88 8,85 50,00 8,81	49,88 8,75 50,00 8,71	49,88 8,65 50,00 8,61	49,88 8,55 50,00 8,51	49,88 8,45 50,00 8,41	49,88 8,35 50,00 8,31	49,88 8,25 50,00 8,21	49,88 8,15 50,00 8,11	49,88 8,05 50,00 8,01	49,88 7,95 50,00 7,91	49,88 7,85 50,00 7,81	49,88 7,75 50,00 7,71	49,88 7,65 50,00 7,61	49,88 7,55 50,00 7,51	49,88 7,45 50,00 7,41	49,88 7,35 50,00 7,31	49,88 7,25 50,00 7,21	49,88 7,15 50,00 7,11	49,88 7,05 50,00 7,01	49,88 6,95 50,00 6,91	49,88 6,85 50,00 6,81	49,88 6,75 50,00 6,71	49,88 6,65 50,00 6,61	49,88 6,55 50,00 6,51	49,88 6,45 50,00 6,41	49,88 6,35 50,00 6,31	49,88 6,25 50,00 6,21	49,88 6,15 50,00 6,11	49,88 6,05 50,00 6,01	49,88 5,95 50,00 5,91	49,88 5,85 50,00 5,81	49,88 5,75 50,00 5,71	49,88 5,65 50,00 5,61	49,88 5,55 50,00 5,51	49,88 5,45 50,00 5,41	49,88 5,35 50,00 5,31	49,88 5,25 50,00 5,21	49,88 5,15 50,00 5,11	49,88 5,05 50,00 5,01	49,88 4,95 50,00 4,91	49,88 4,85 50,00 4,81	49,88 4,75 50,00 4,71	49,88 4,65 50,00 4,61	49,88 4,55 50,00 4,51	49,88 4,45 50,00 4,41	49,88 4,35 50,00 4,31	49,88 4,25 50,00 4,21	49,88 4,15 50,00 4,11	49,88 4,05 50,00 4,01	49,88 3,95 50,00 3,91	49,88 3,85 50,00 3,81	49,88 3,75 50,00 3,71	49,88 3,65 50,00 3,61	49,88 3,55 50,00 3,51	49,88 3,45 50,00 3,41	49,88 3,35 50,00 3,31	49,88 3,25 50,00 3,21	49,88 3,15 50,00 3,11	49,88 3,05 50,00 3,01	49,88 2,95 50,00 2,91	49,88 2,85 50,00 2,81	49,88 2,75 50,00 2,71	49,88 2,65 50,00 2,61	49,88 2,55 50,00 2,51	49,88 2,45 50,00 2,41	49,88 2,35 50,00 2,31	49,88 2,25 50,00 2,21	49,88 2,15 50,00 2,11	49,88 2,05 50,00 2,01	49,88 1,95 50,00 1,91	49,88 1,85 50,00 1,81	49,88 1,75 50,00 1,71	49,88 1,65 50,00 1,61	49,88 1,55 50,00 1,51	49,88 1,45 50,00 1,41	49,88 1,35 50,00 1,31	49,88 1,25 50,00 1,21	49,88 1,15 50,00 1,11	49,88 1,05 50,00
-----------	------------	-------------	-------------	-------------	---------------------------	-------------	------------	------------	-------------	-------------	------------	-------------	-------------	------------	-------------	-------------	------------	----------------------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	-------------	------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------


Datei: P:\16 Gendert\11611511153 Freiland Ausbau der F 233\Aufwandsaufstellung\Anschaff 14\_Pflanz\Anschaffteil\Anschaffteil 01.11.rns.docm\Anschaffteil.rns: 27. Sep 2012





Nr.		Art der Änderung		Datum	Name
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					

Entwurfsbearbeitung:




GTU Ingenieurgebäude GmbH  
Südstraße 148  
50719 Hannover  
Tel.: 0511 / 90904-0  
Fax: 0511 / 90904-20  
email@gtu-hannover.de gtu@gtu-hannover.de

Datum	Name
04/01/12	Tröger
04/02/12	Hoyer
gezeichnet:	
geprüft:	

Projektbezeichnung:


Landskreis  
**Emsland**




**Nachgeprüft:**

Mappen von: Clippierung, des:  
**Landskreises Emsland bzw. Landskreises Cloppenburg**

In Auftrag: \_\_\_\_\_



1234567891011



PROJ.-Nr. 0306290730    Planordnung : 1290701-1-2-V1-4-HB-TW-10-01-V

**Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen**

E 233 (B 402 / B 213 / B 72)

von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)

Anlage 2

Blatt Nr. 10/11

GTU-Nr. 1511133

**Planungsabschnitt 1**

von AS Meppen (BAB A 31) bis Meppen (B 70)

**Ingenieurgeologisches Streckengutachten**

von km 0,000 bis km 10,958

≙ Station 100+000 bis Station 110+958

Aufstellung:

*(Stichtag: ...)*

*(Merkmal: ...)*

*(Sonderantrag und Vorstudie - Geotechnische Angaben)*

In Auftrag: \_\_\_\_\_

Gesehen: \_\_\_\_\_  
Besondere Einzelheiten für Verkehr, Bau und Straßenbeleuchtung  
Anforderungen

Bem. über: \_\_\_\_\_

Am 22.11.2011

**Geotechnischer Längsschnitt**

Maßstab 1 : 1.000/100

Überprüf:

*(Merkmal: ...)*

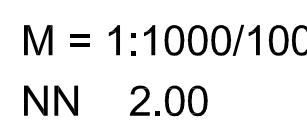
*(Sonderantrag und Vorstudie - Geotechnische Angaben)*

In Auftrag: \_\_\_\_\_

Gesehen: \_\_\_\_\_  
Besondere Einzelheiten für Verkehr, Bau und Straßenbeleuchtung


In Auftrag: \_\_\_\_\_

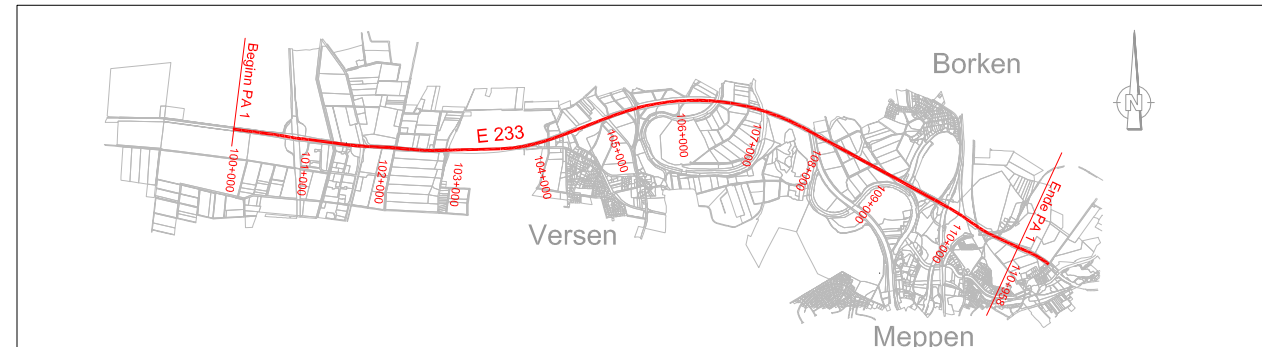
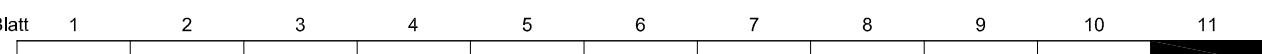
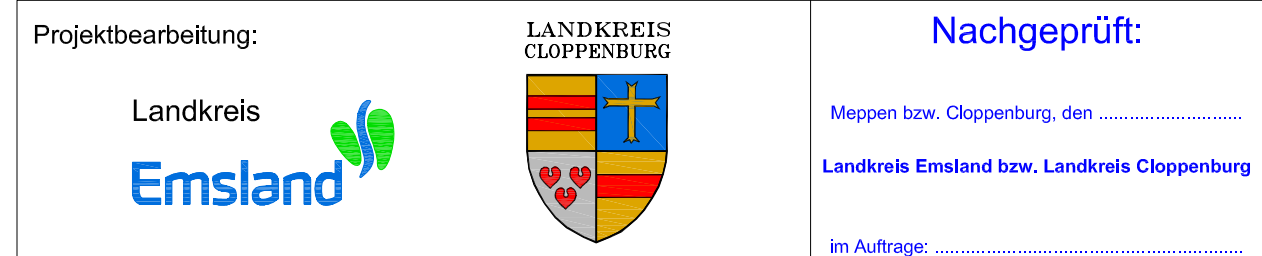




3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:   GTU Ingenieurgesellschaft nicht Saarberg 148 50174 Hannover Tel.: 0511 90899-0 Fax: 0511 90899-25 e-mail: gtu.hannover@gtu-online.de		Datum	Name
	bearbeitet gezeichnet geprüft:	04/2012	Träger
		04/2012	Hoyer



PROJ.-Nr.	0306290730	Planungsidentif.	290701-1_1	Z_V.	A_4	HS-	1108	11-01-	V
<b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b>						Anlage	<b>2</b>		
<b>E 231 (B 402 / B 213 / B 72 )</b>						<b>Blatt Nr. 11/11</b>			
von der AS Mespken (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)						<b>GTU Nr. 1511133</b>			
<b>Planungsabschnitt 1</b>						<b>Geotechnischer Längsschnitt</b>			
von AS Mespken (BAB A 31) bis Mespken (B 70)									
<b>Ingenieurgeologisches Streckengutachten</b>									
von km 0,000 bis km 10,958						<b>Maßstab 1 : 1.000/100</b>			
§ Station 100+000 bis Station 110+958									
<b>Auftraggeber:</b>						<b>Überprüfer:</b>			
Auftraggeber: Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (Straßenbaubehörde)						Überprüfer: Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr			
Im Auftrag:  <b>Gesehen:</b> Bundesminister/Stellvertreter für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Wolfgang Ströhmchen						Im Auftrag:  <b>Gesehen:</b>  Ministerium des Innern und Digitalisierung			
Datum, Ort: _____ am 18.07.2021						Unterschrift: _____ Ministerium des Innern und Digitalisierung			