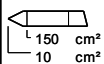


Anhang B

Diagramme der Drucksondierungen

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

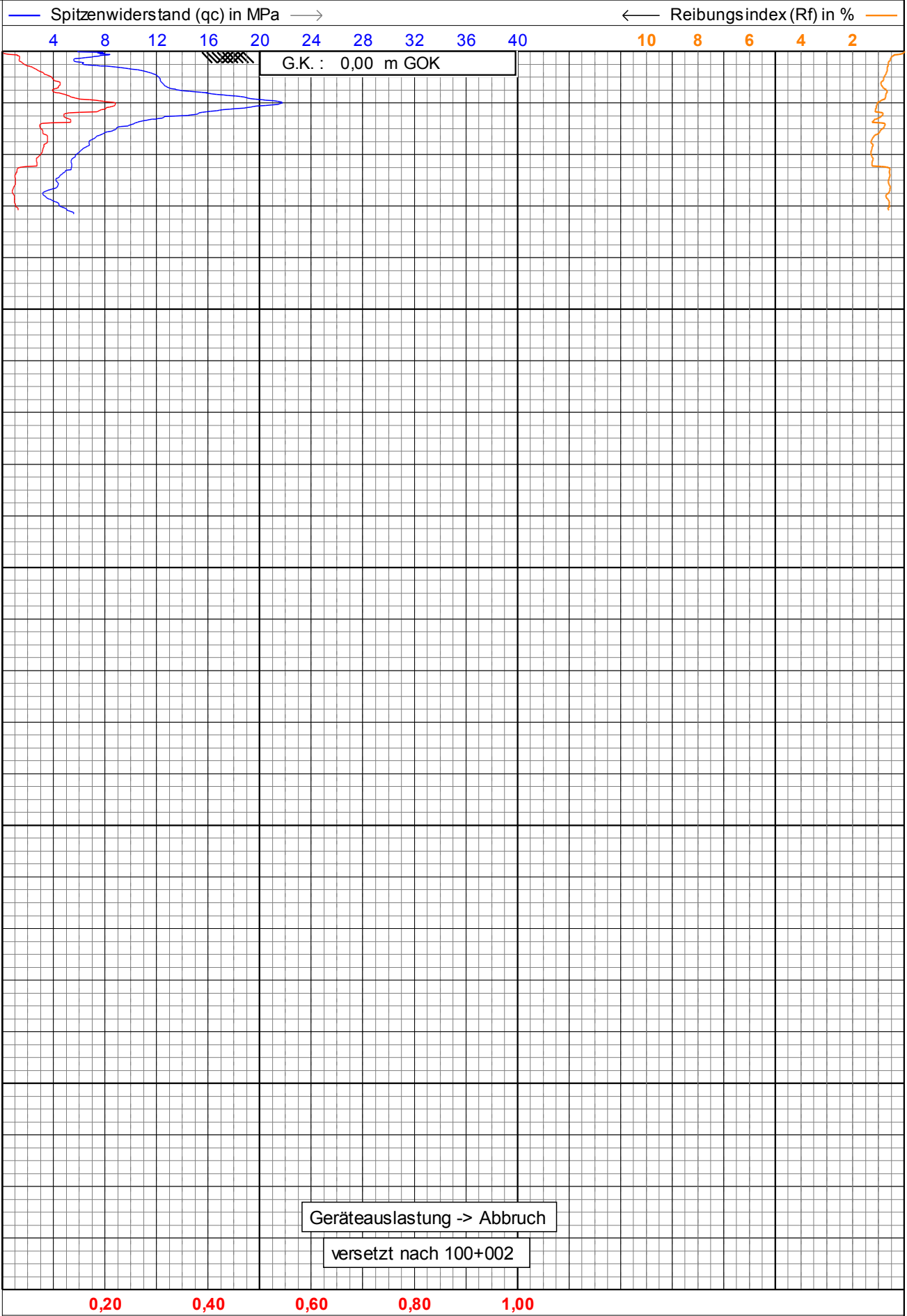


GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **Ausbau E 233**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **29-2-2012**
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09080**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 099+998** 1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



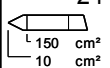
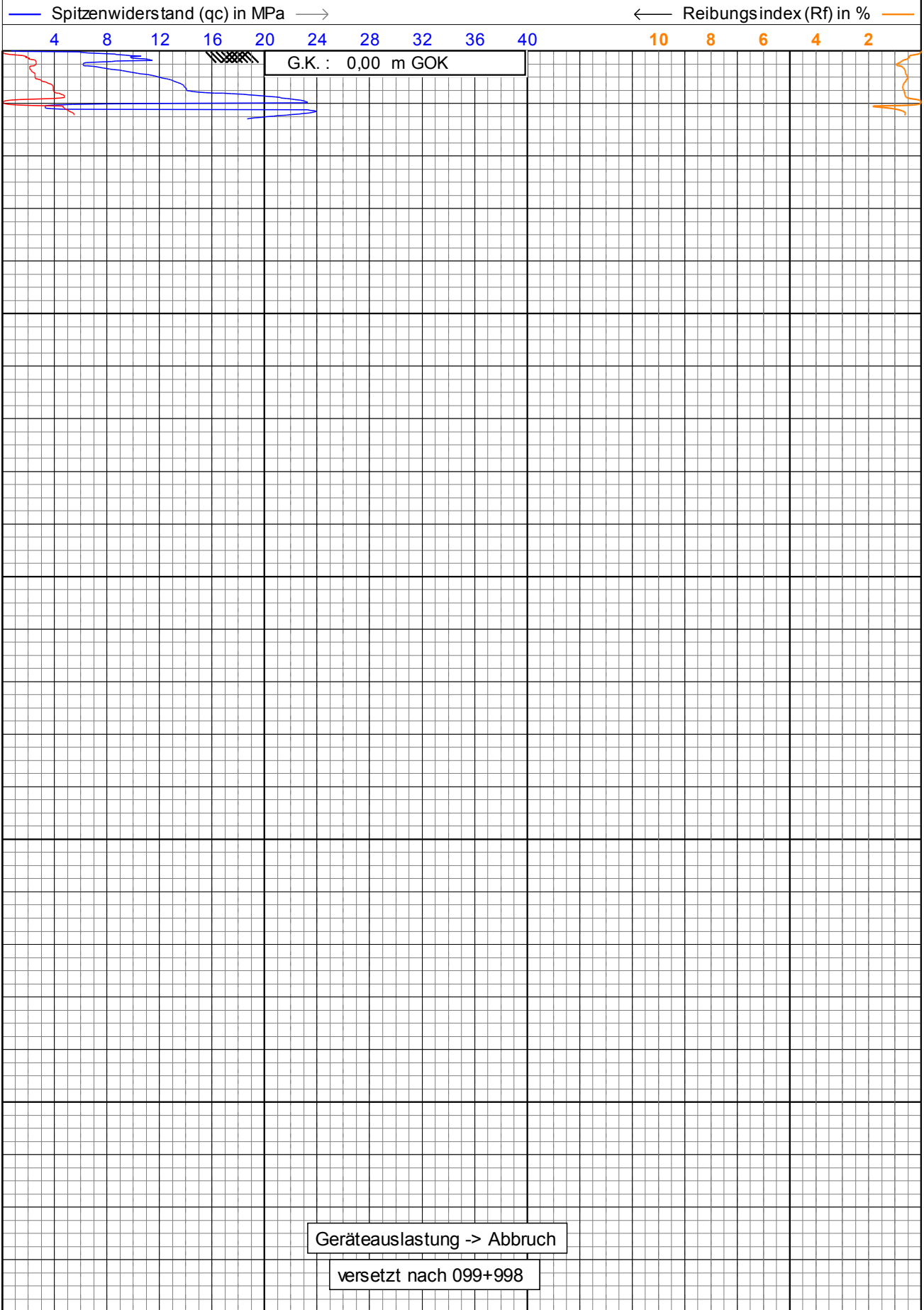
CPTask V1.26



Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **Ausbau E 233**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **29-2-2012**
Konus Nr. : **C10CFIIP.G48**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 100+000** 1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



0,20 0,40 0,60 0,80 1,00

— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **29-2-2012**

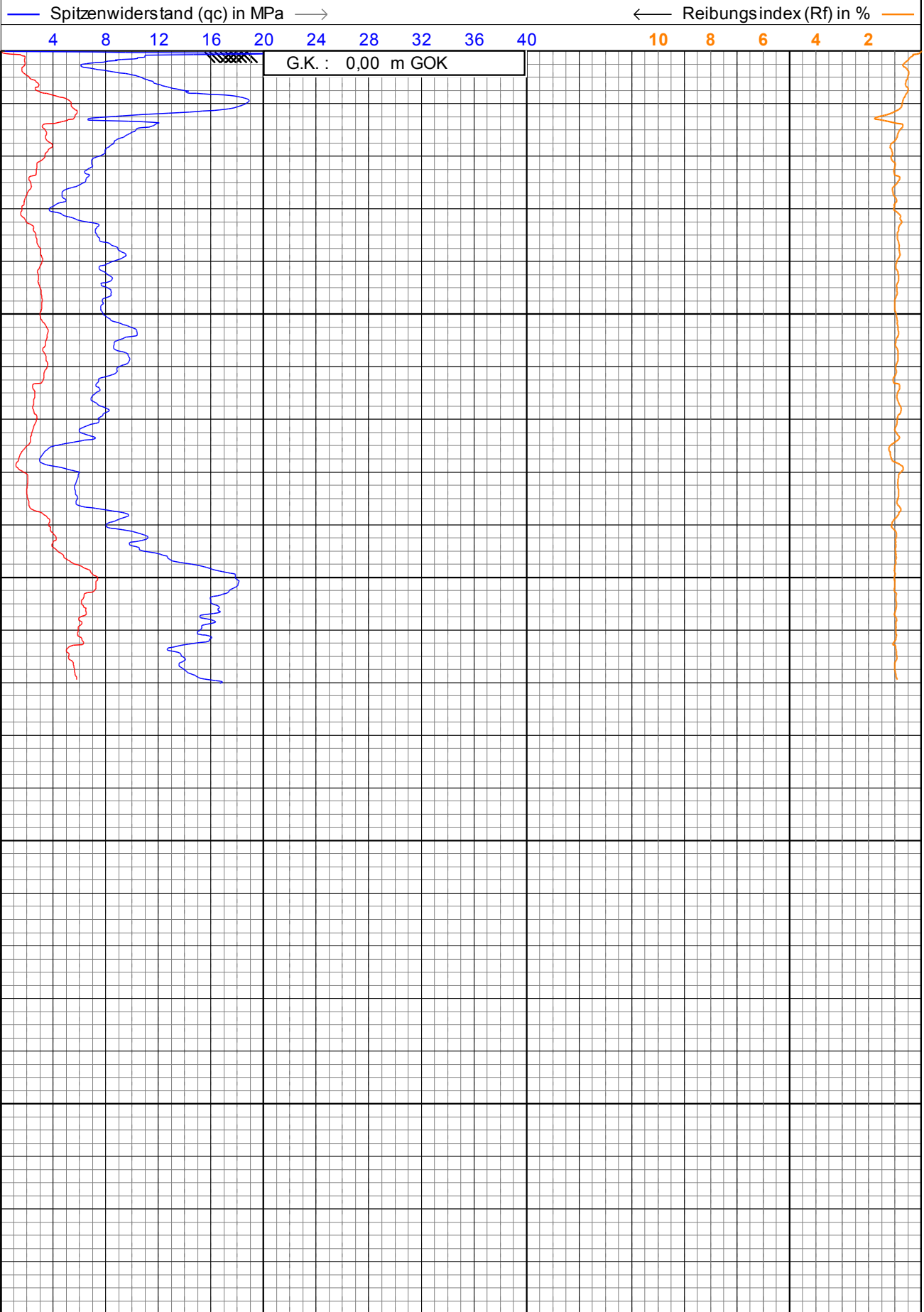
Konus Nr. : **C10CFIIP.G48**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 100+002**

1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



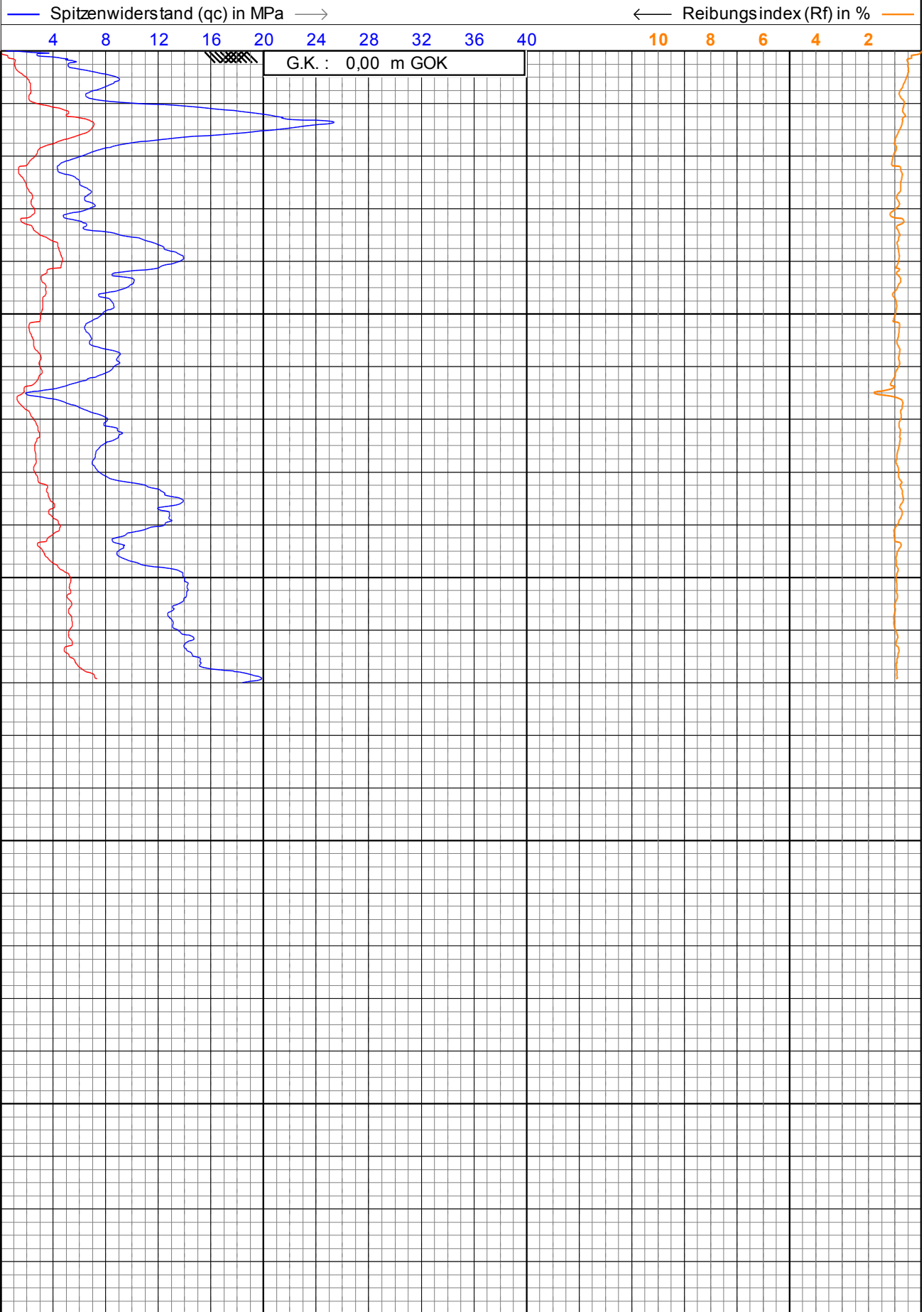
CPTask V1.26

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **Ausbau E 233**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **29-2-2012**
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09080**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 100+102** 1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



CPTask V1.26



Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **Ausbau E 233**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **29-2-2012**
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09080**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 100+203** 1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



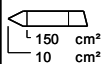
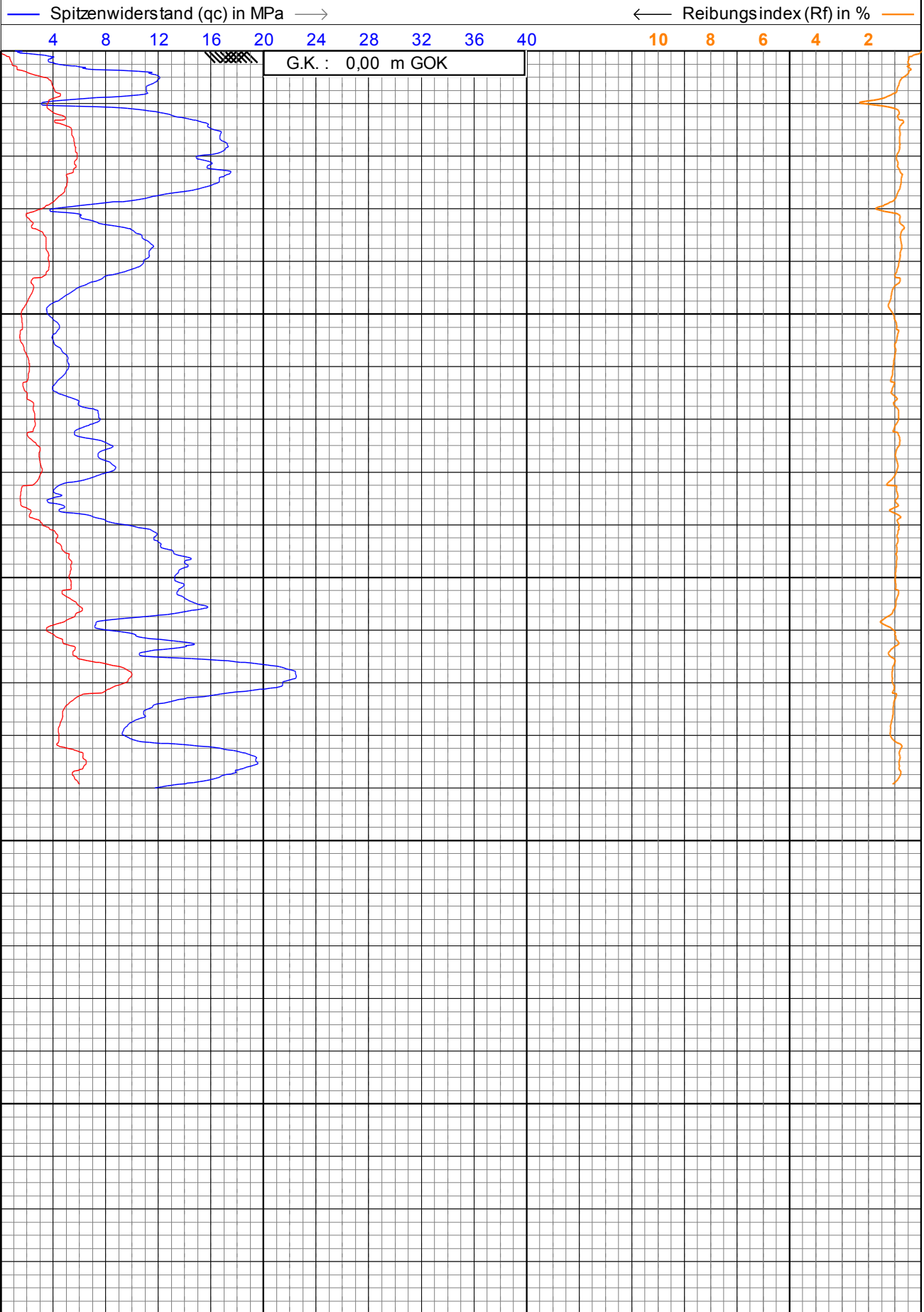
CPTask V1.26

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **Ausbau E 233**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **29-2-2012**
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09080**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 100+303** 1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

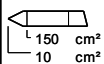
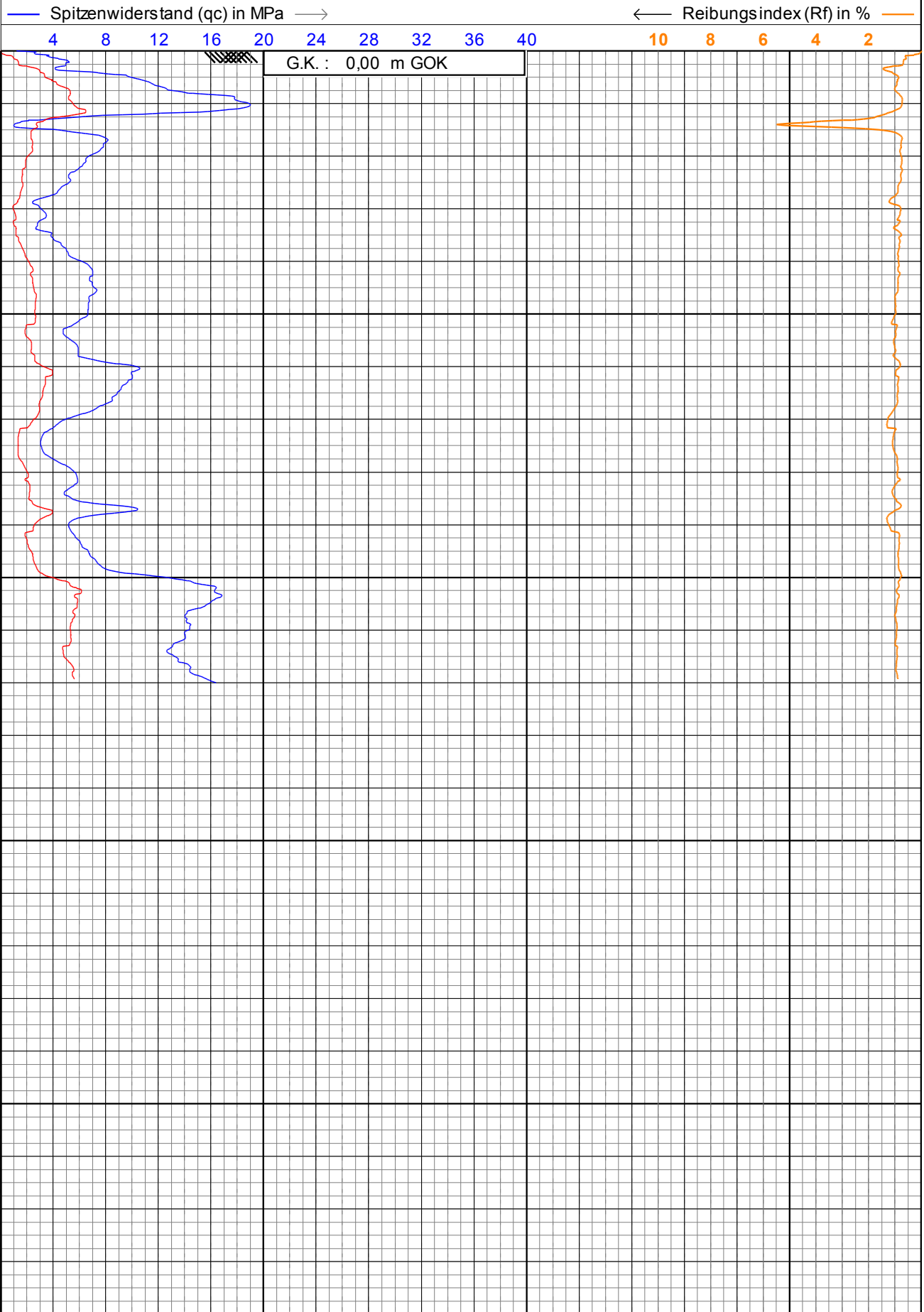


GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **Ausbau E 233**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **29-2-2012**
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09080**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 100+402** 1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



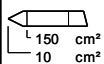
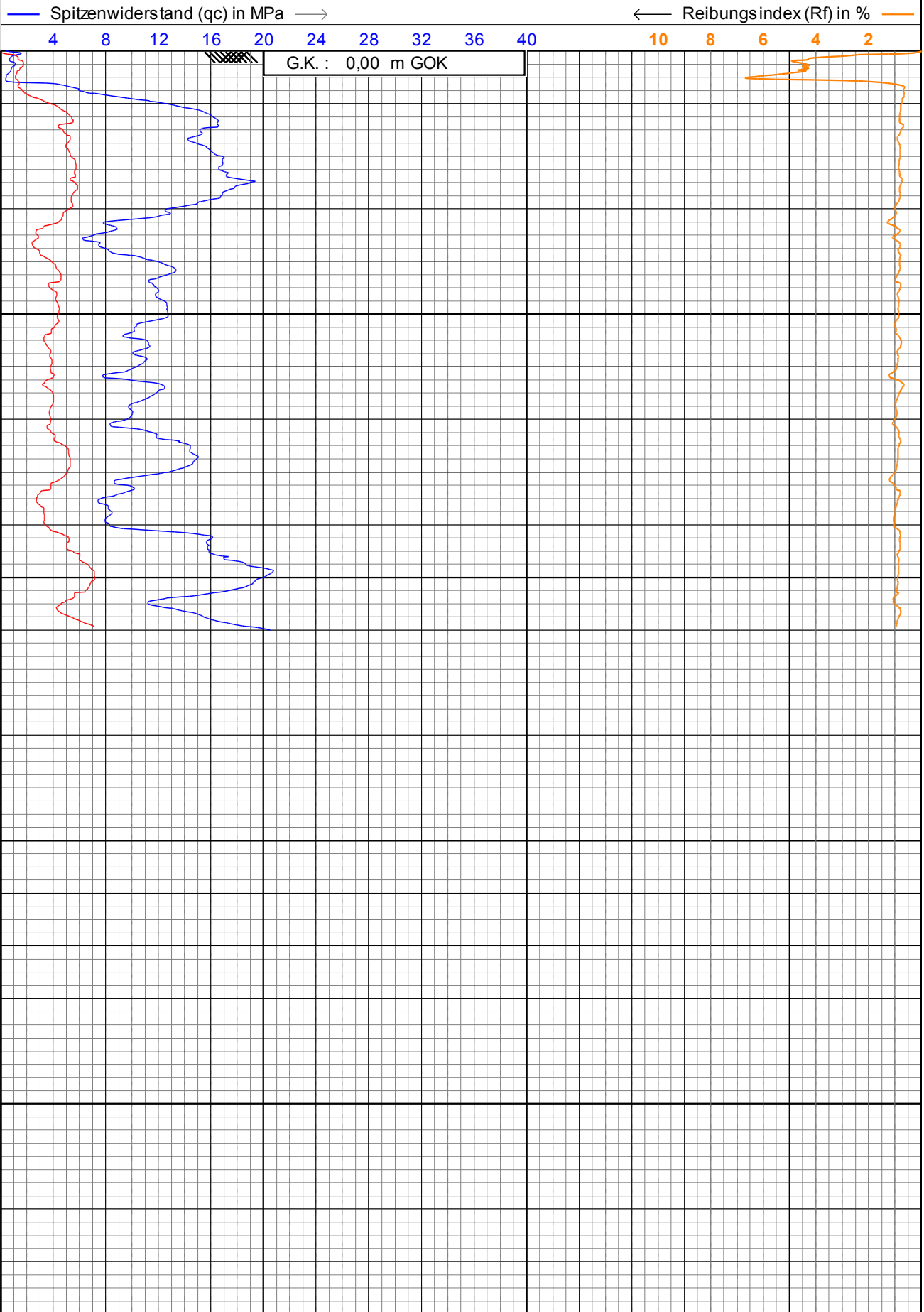
CPTask V1.26

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **Ausbau E 233**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **29-2-2012**
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09080**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 100+503** 1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

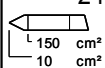
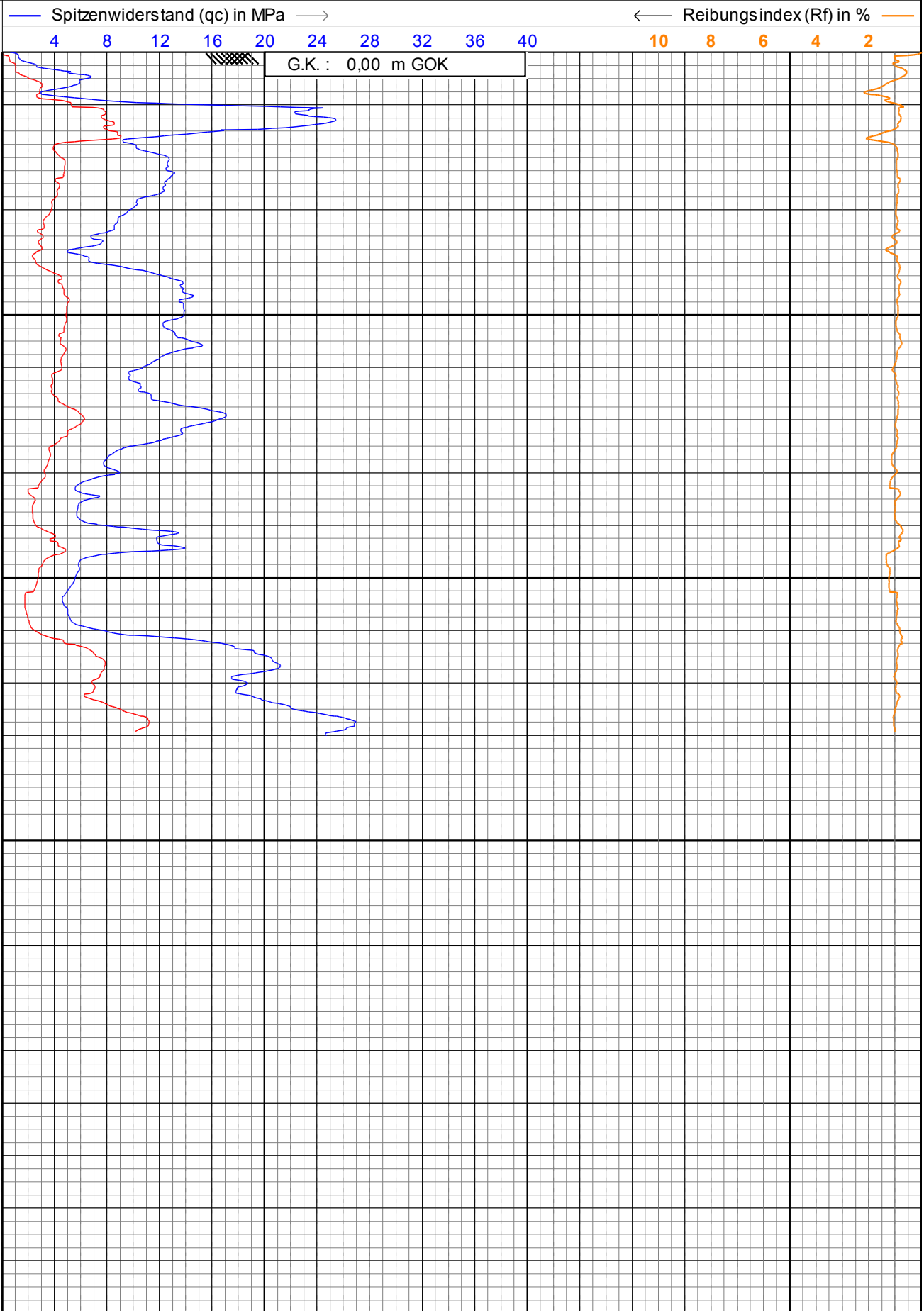


GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **Ausbau E 233**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **29-2-2012**
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09080**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 100+601** 1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



GTC

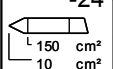
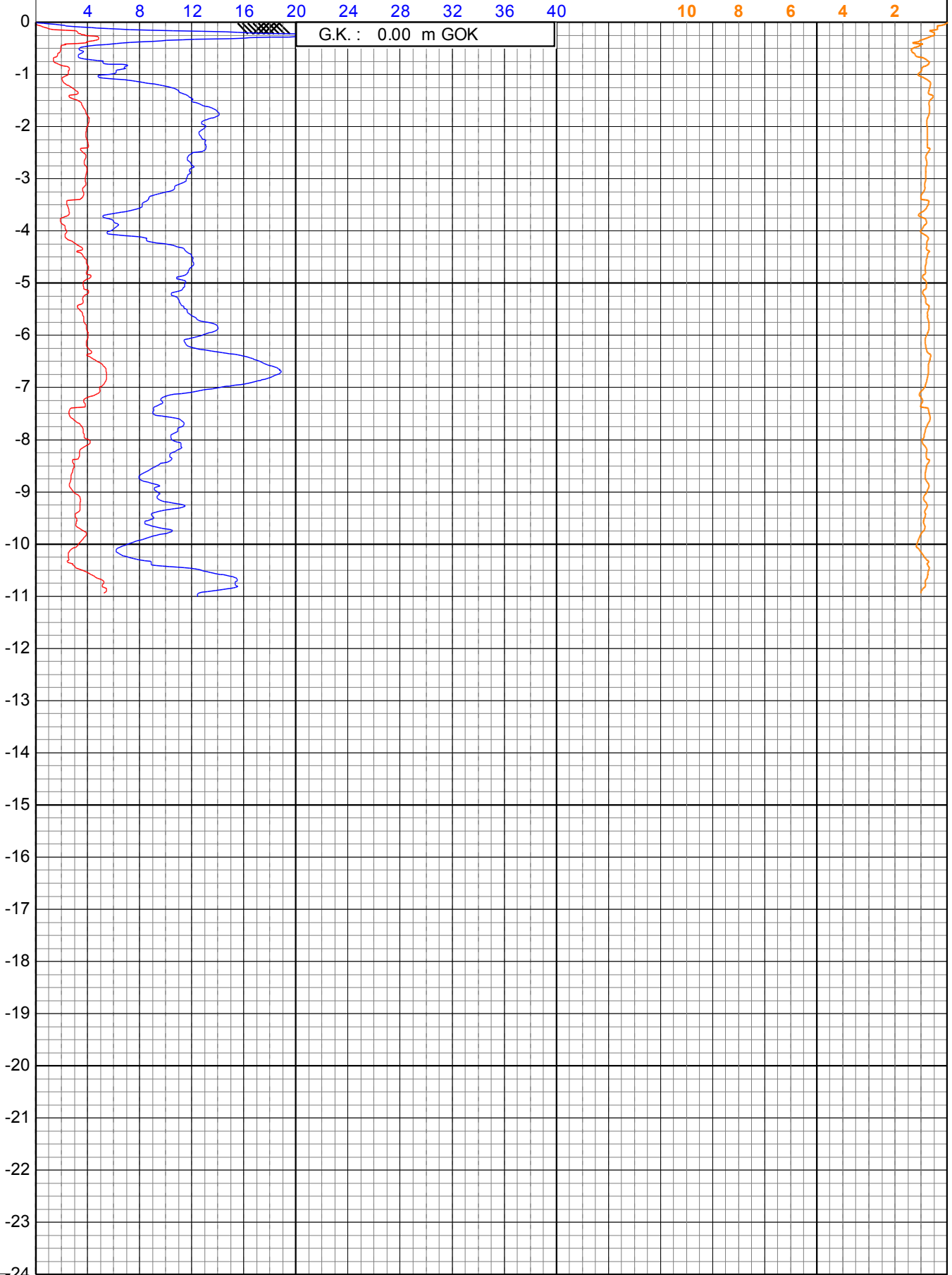
Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **Ausbau E 233**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **29-2-2012**
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09080**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 100+694** 1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %



— Lokale Reibung (fs) in MPa →

CPTask V1.30

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **13-3-2012**
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09080**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 100+796** 1/1

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



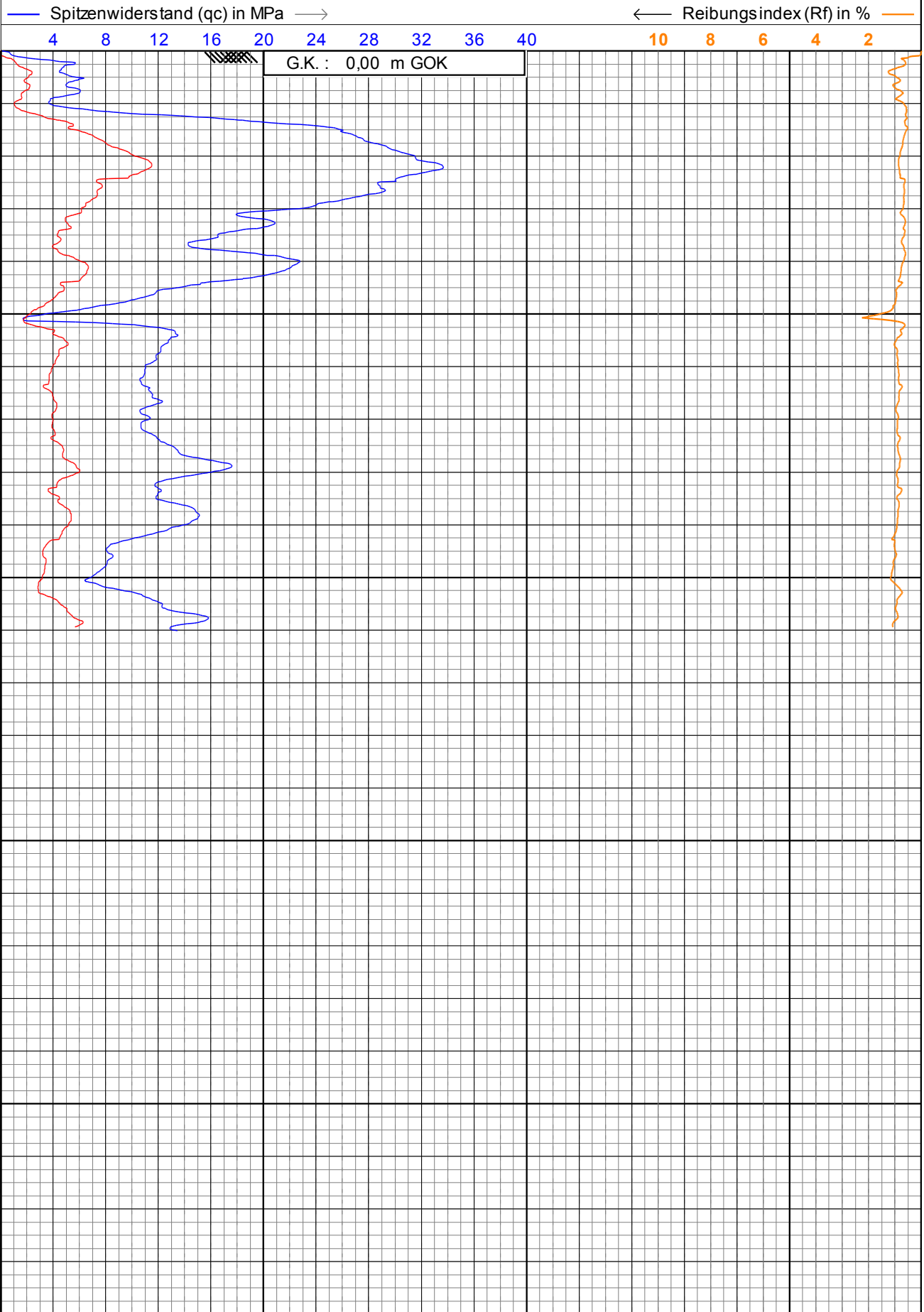
CPTask V1.26



Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **E 233**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **1-3-2012**
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09019**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 100+900** 1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



CPTask V1.26

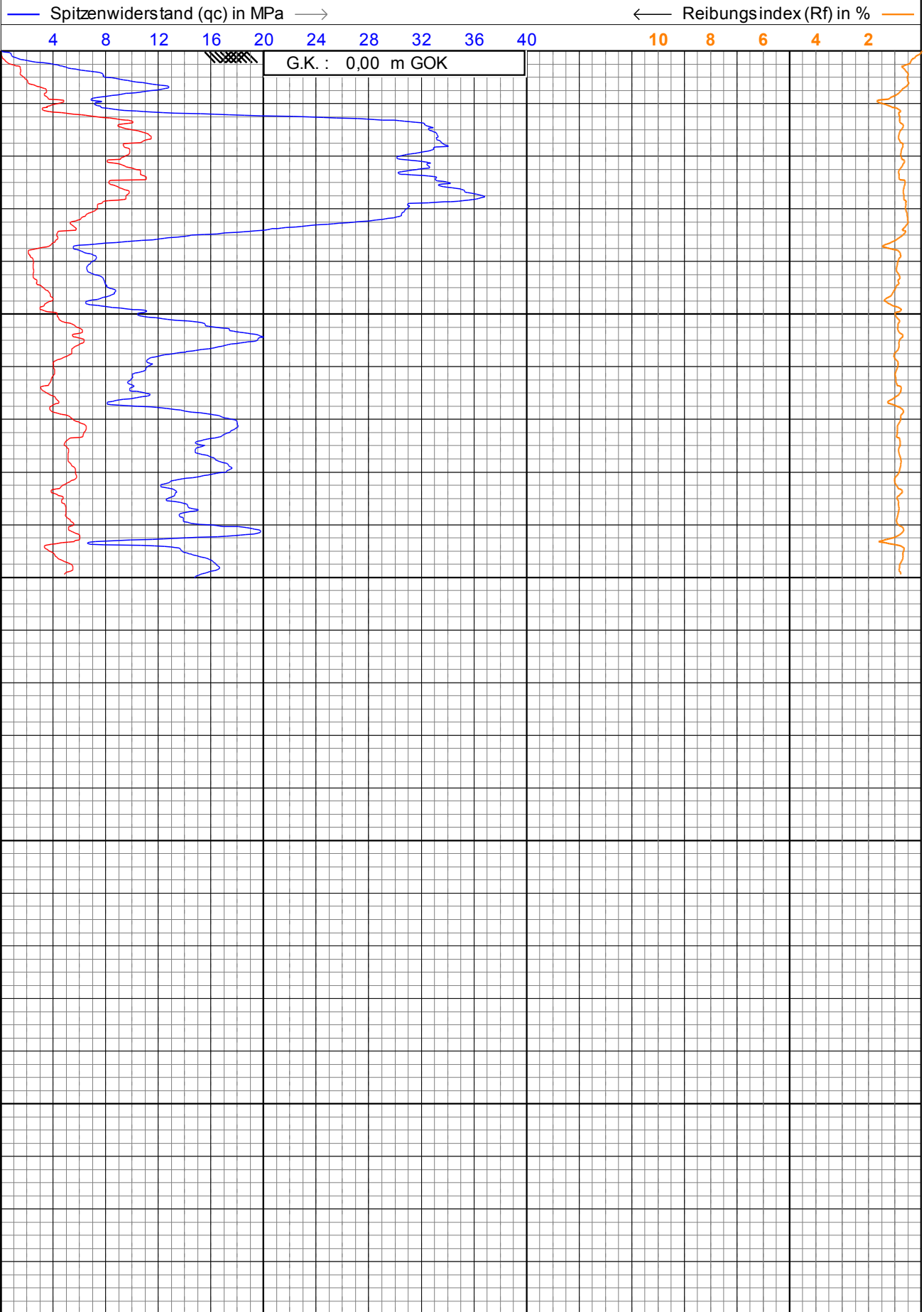


GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **E 233**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **1-3-2012**
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09019**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 101+014** 1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



CPTask V1.26

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **E 233**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **1-3-2012**

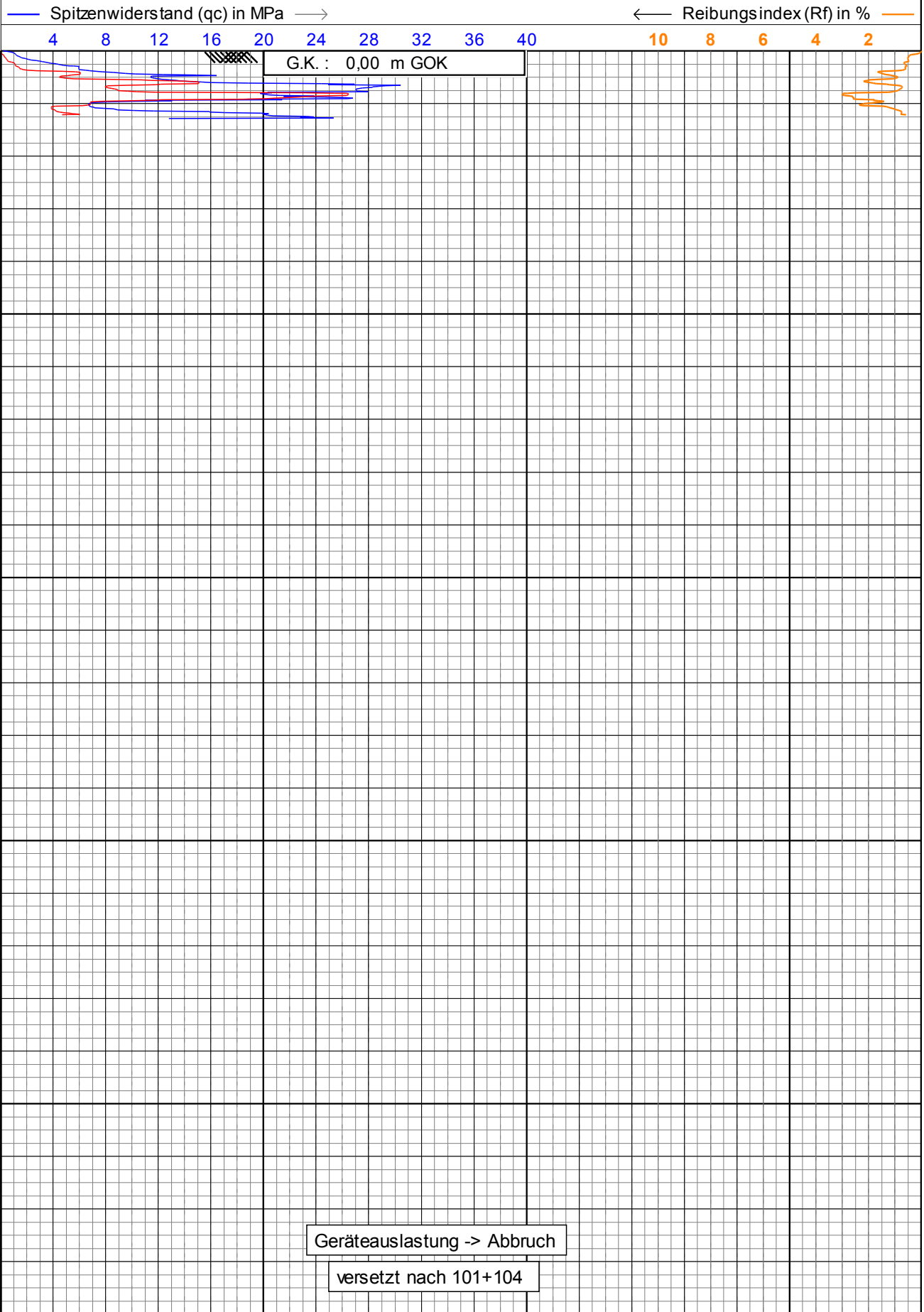
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09019**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 101+104**

1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



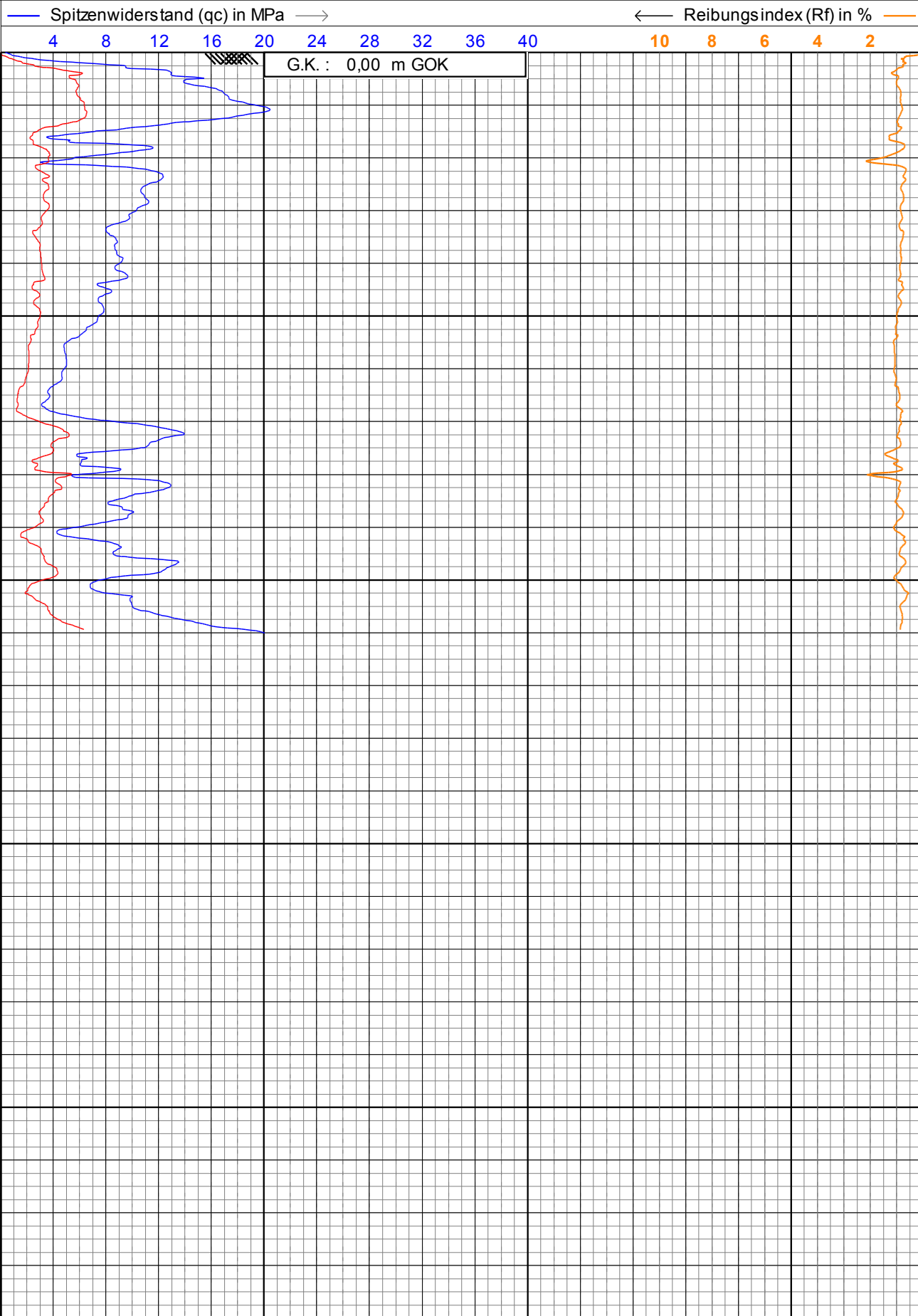
CPTask V1.26

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **E 233**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **1-3-2012**
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09019**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 101+105** 1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



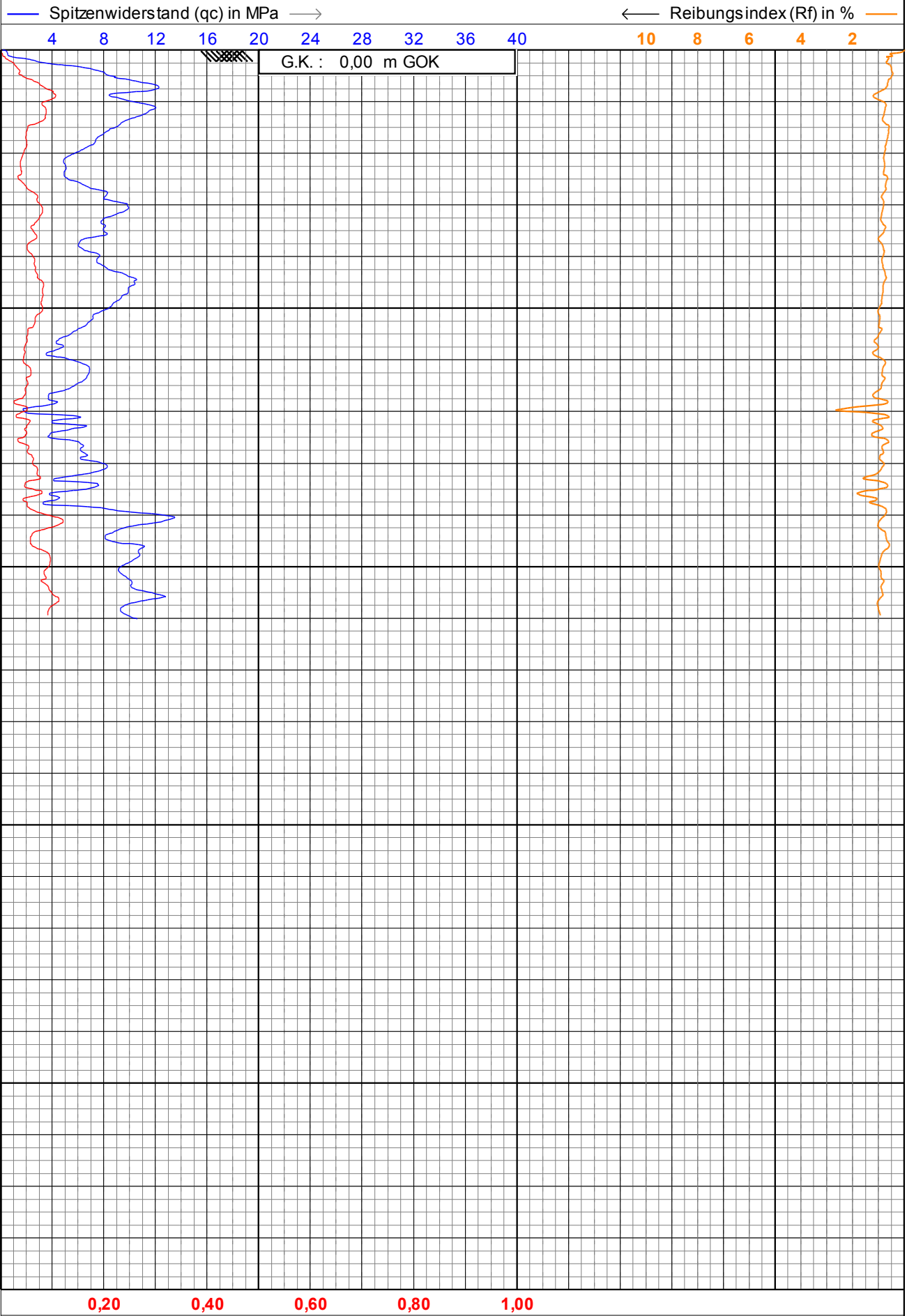
CPTask V1.26



Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **E 233**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **1-3-2012**
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09019**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 101+200** 1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



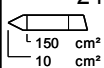
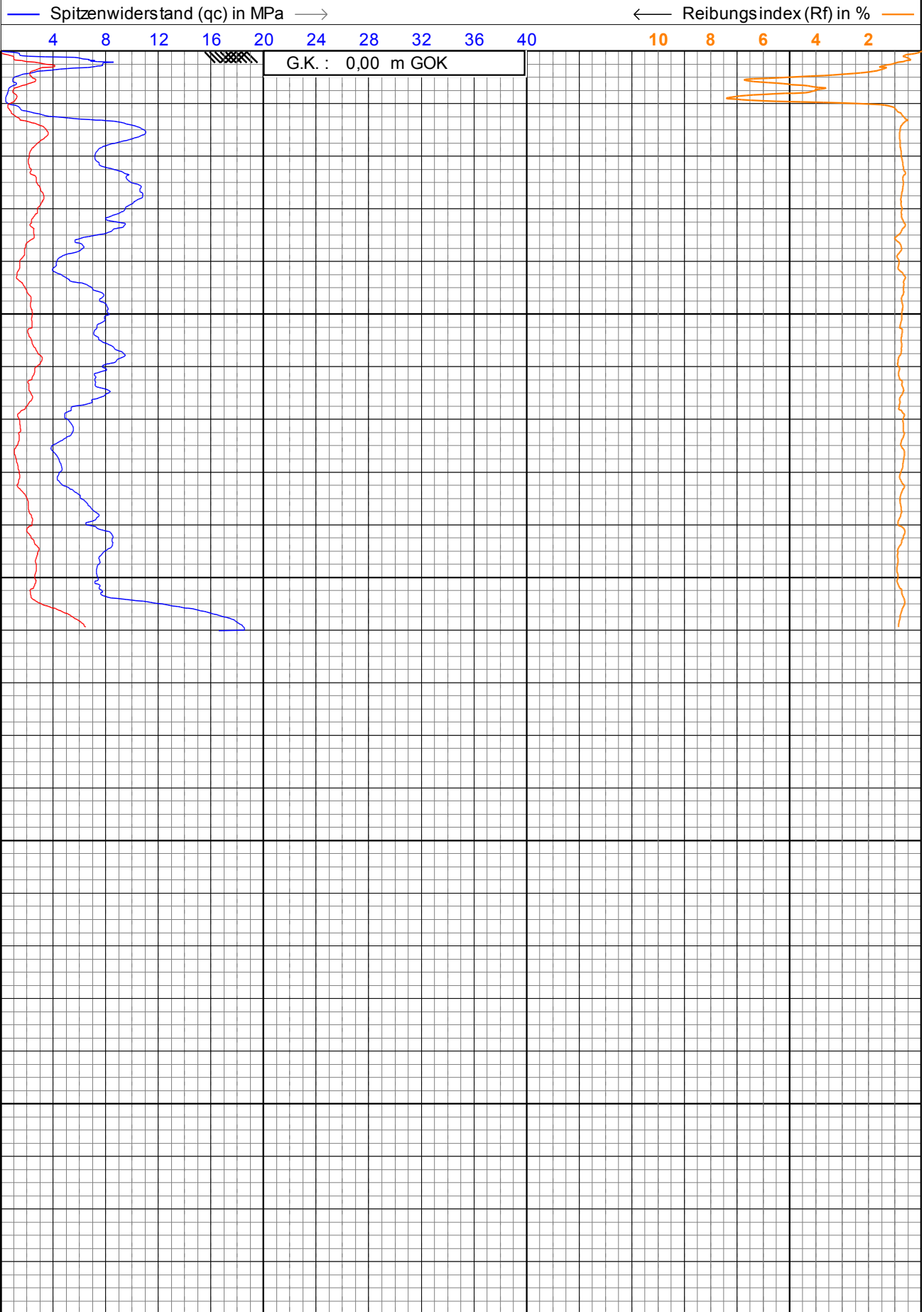
CPTask V1.26



Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **E 233**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **1-3-2012**
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09019**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 101+297** 1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



0,20 0,40 0,60 0,80 1,00

— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

CPTask V1.26

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **E 233**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **1-3-2012**

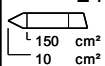
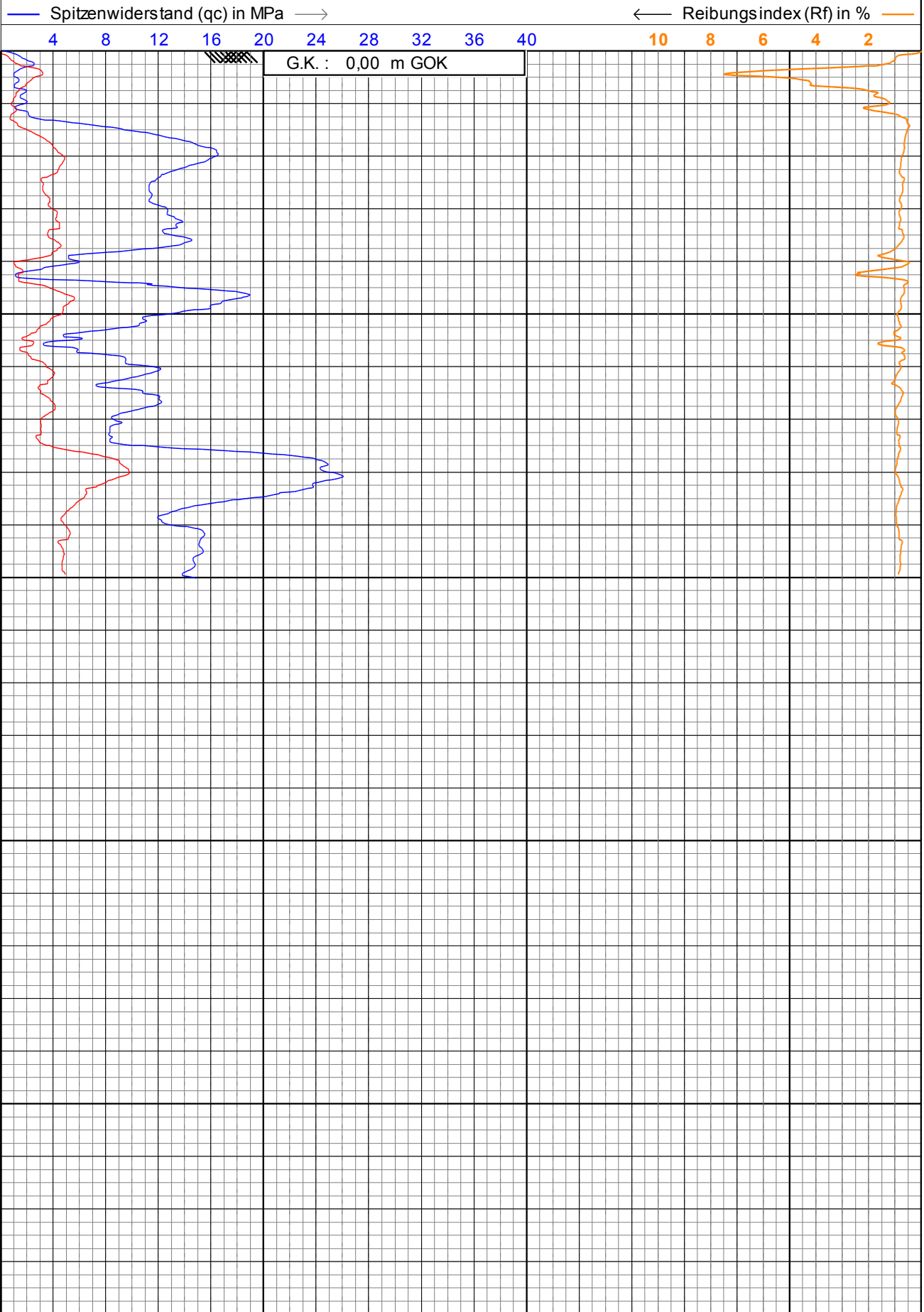
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09019**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 101+401**

1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

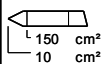
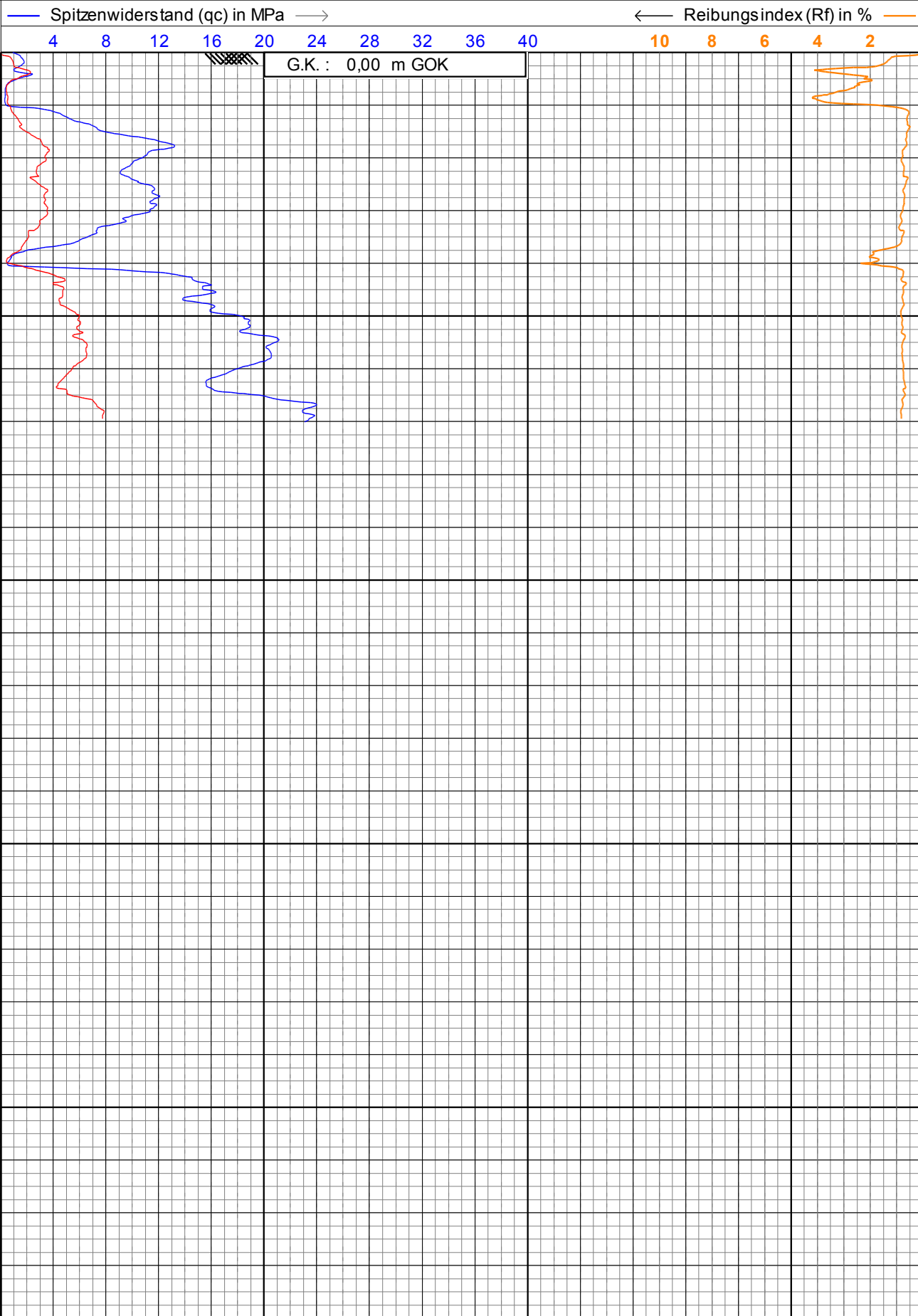


GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **E 233**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **29-2-2012**
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09019**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 101+499** 1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **E 233**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **2-3-2012**

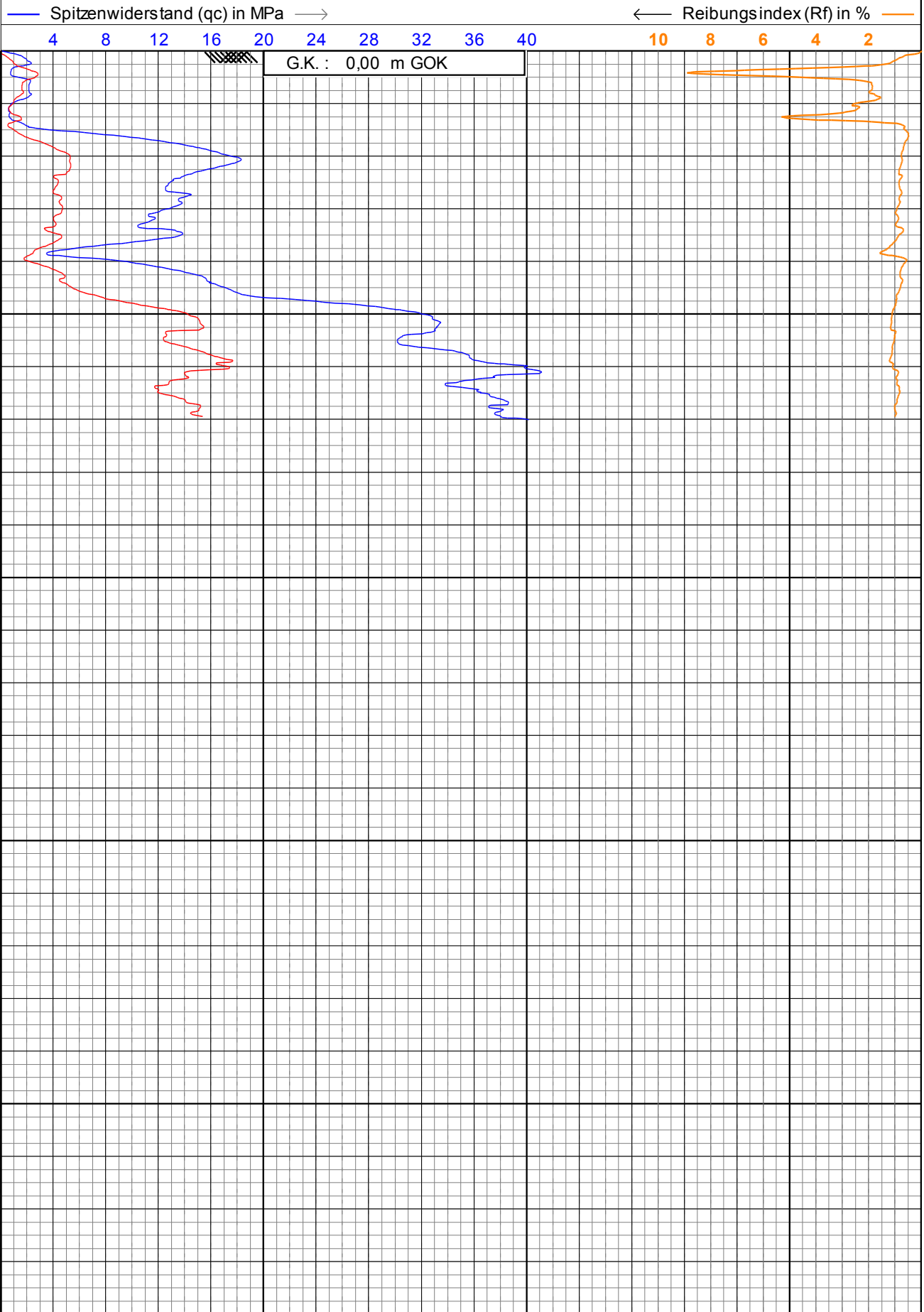
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09019**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 101+550**

1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



CPTask V1.26

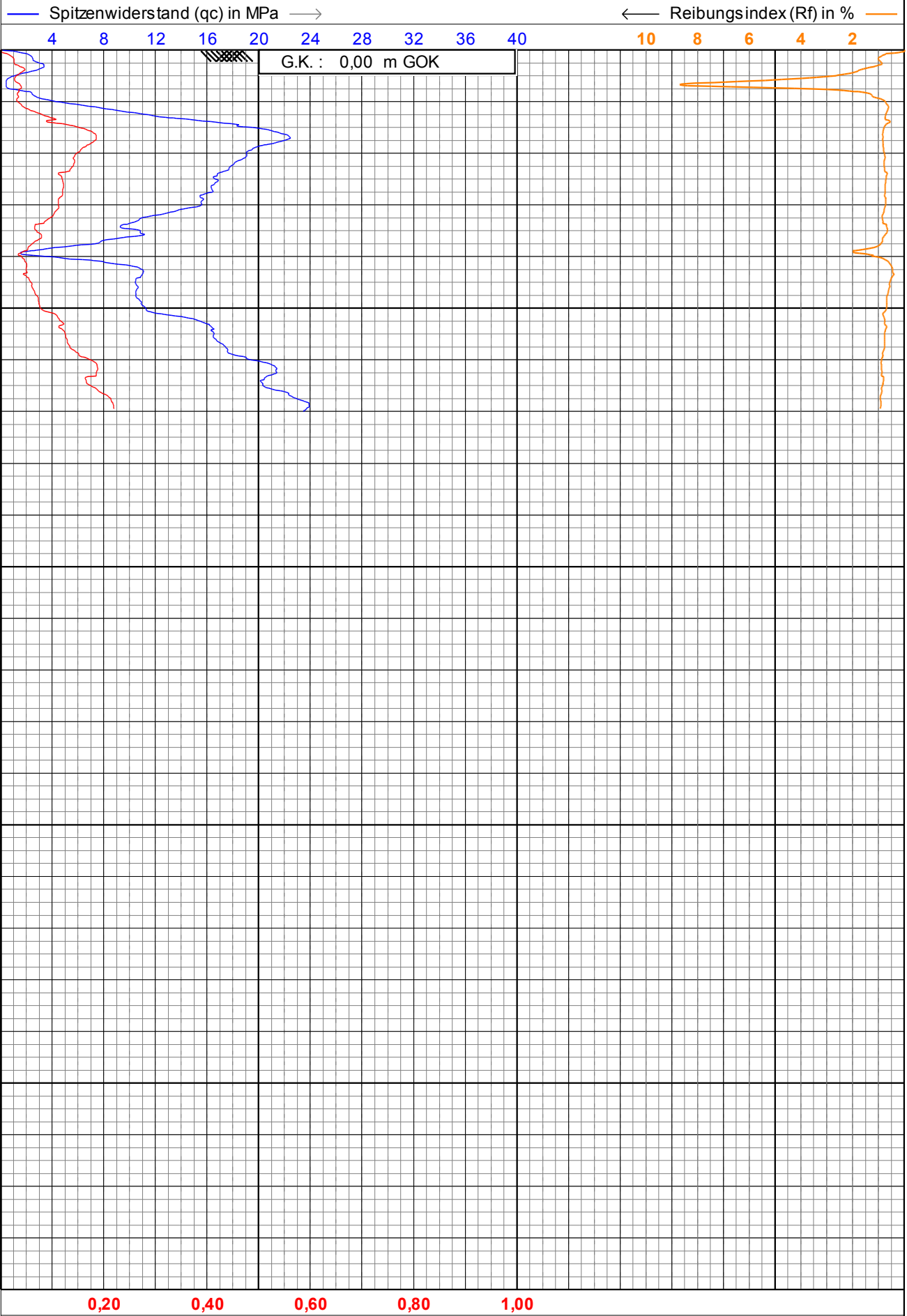


GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **E 233**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **29-2-2012**
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09019**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 101+617** 1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



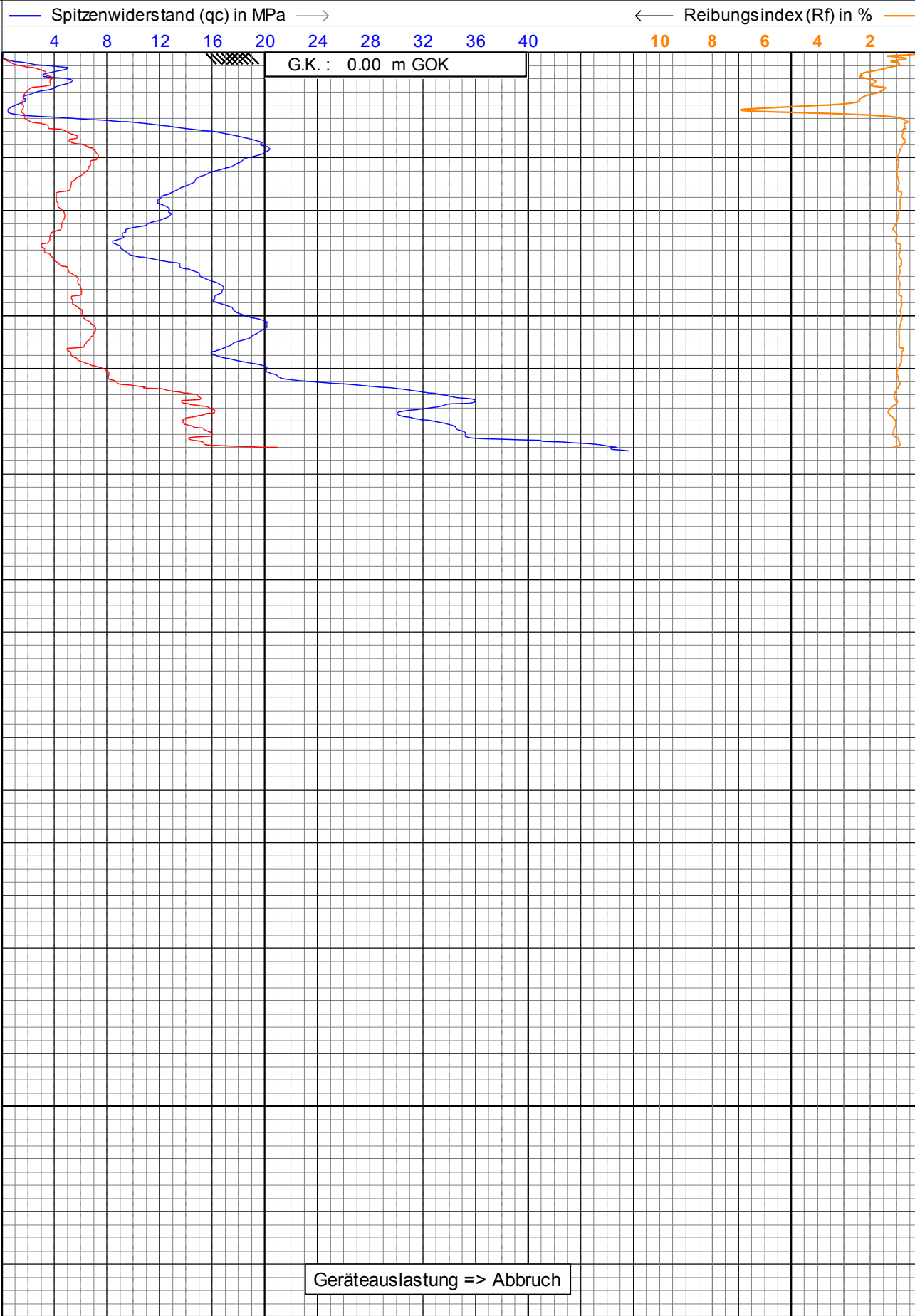
CPTask V1.26



Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **E 233**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **2-3-2012**
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09019**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 101+650** 1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



225 cm²
15 cm²

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **21-3-2012**

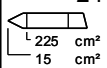
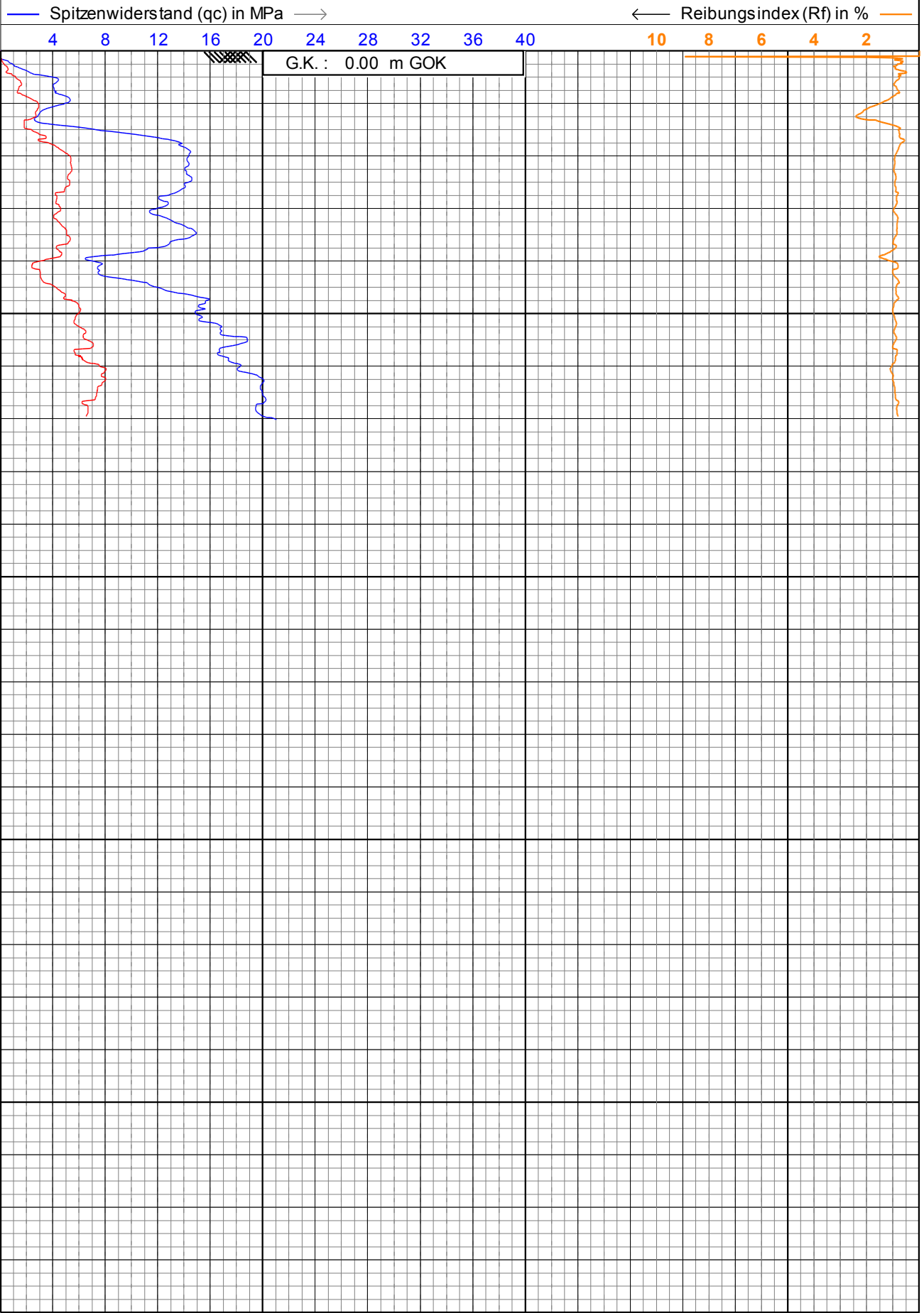
Konus Nr. : **S15CFIL.S09102**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 101+684**

1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



0.20 0.40 0.60 0.80 1.00

— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **21-3-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.S09102**

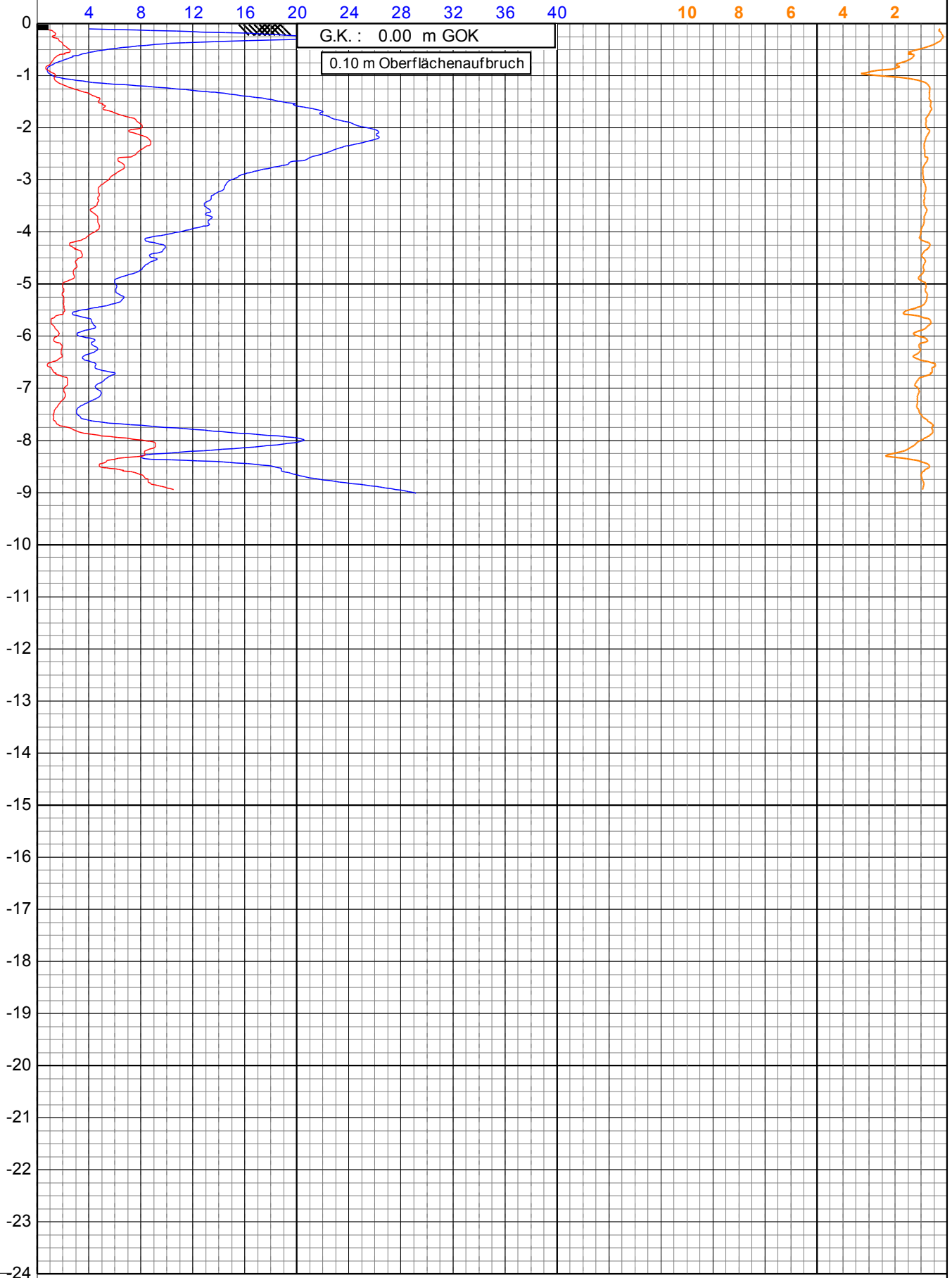
Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 101+750** 1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %



225 cm²
15 cm²

0.20 0.40 0.60 0.80 1.00
— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **16-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E58**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 101+803**

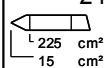
1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %

G.K. : 0.00 m GOK



0.20 0.40 0.60 0.80 1.00
— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

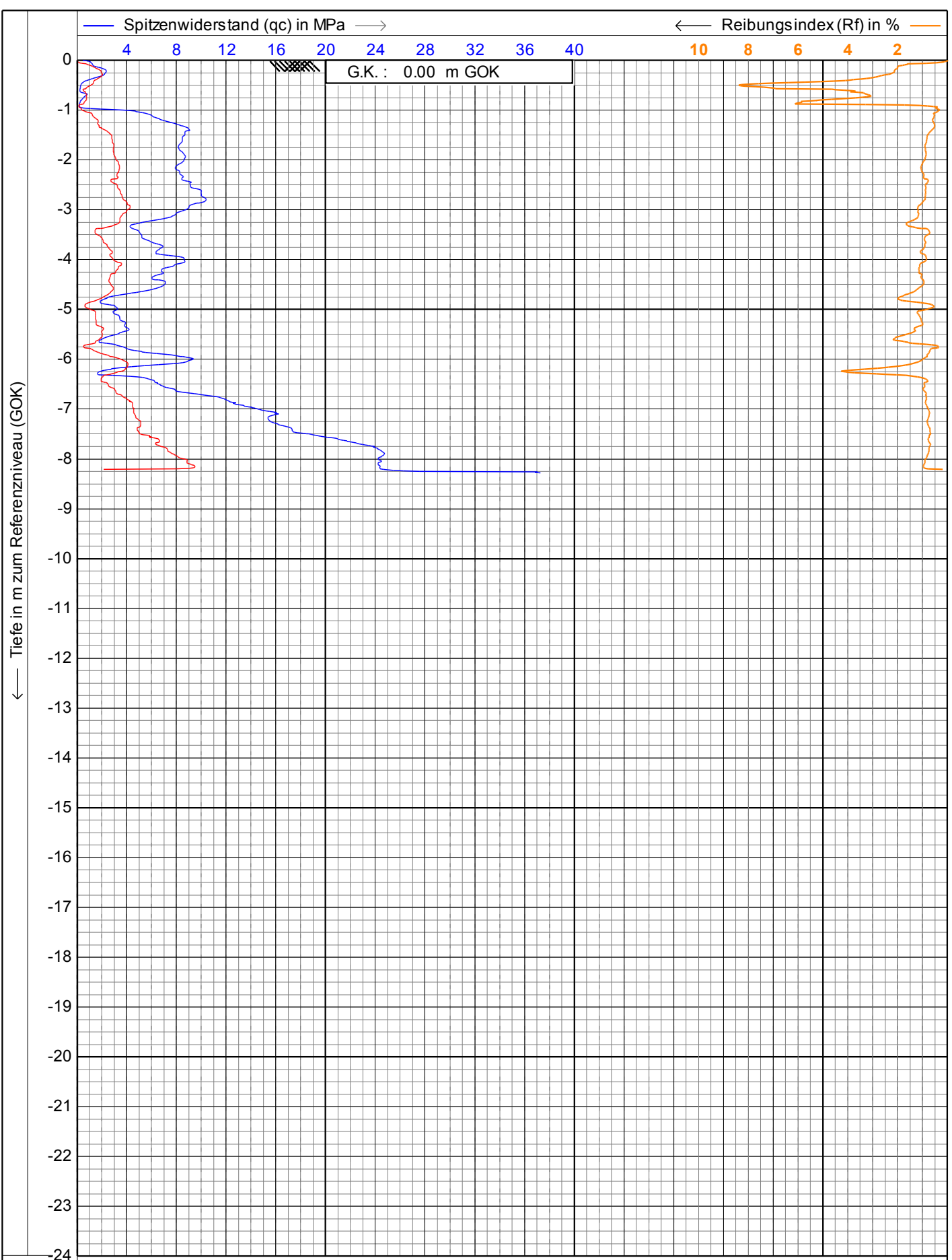
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **15-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E58**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 101+900** 1/1



GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **13-3-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E39**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 101+950**

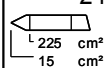
1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %

G.K. : 0.00 m GOK



0.20 0.40 0.60 0.80 1.00
— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **15-2-2012**

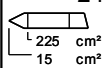
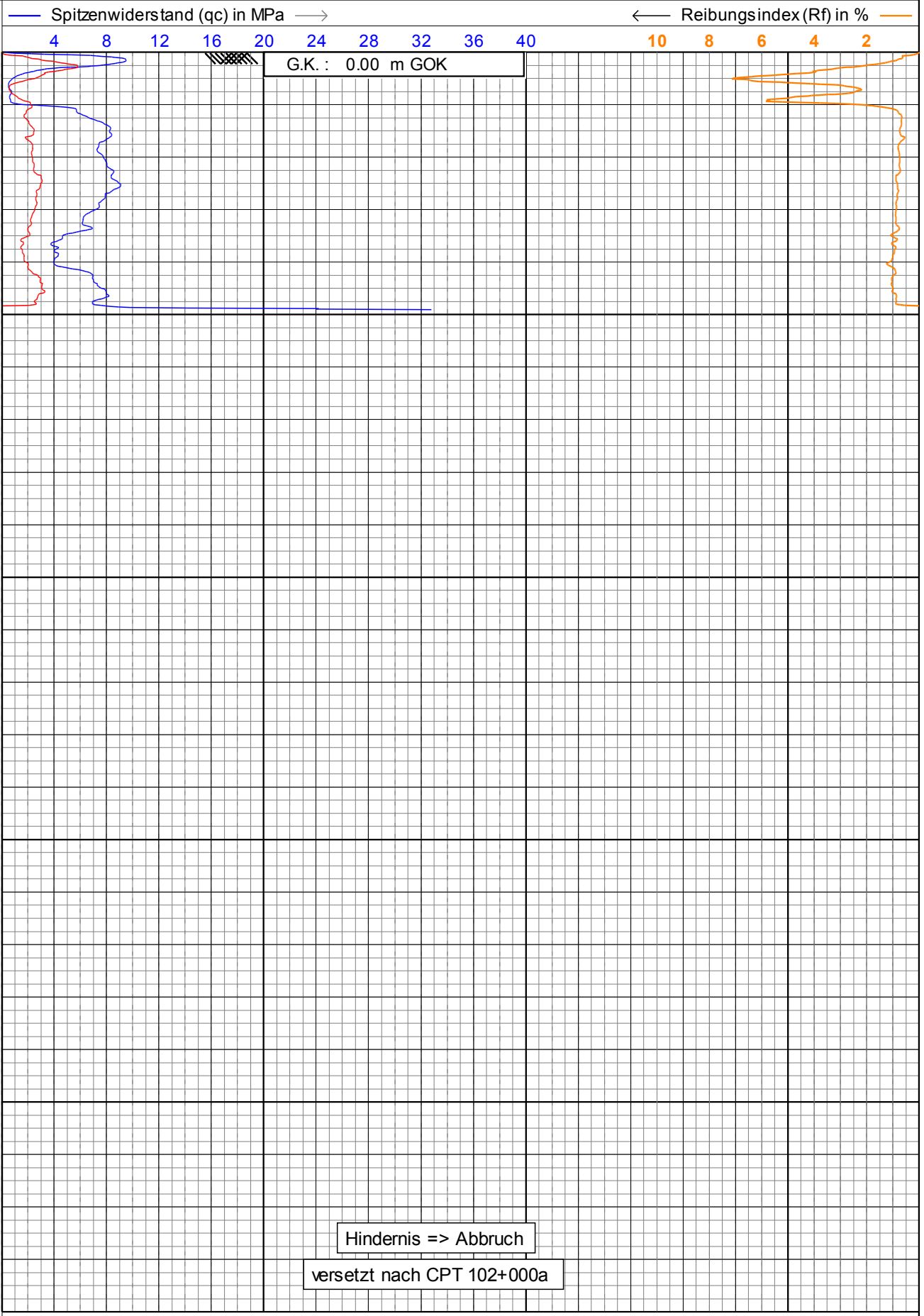
Konus Nr. : **S15CFIL.E58**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 102+000a**

1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **15-2-2012**
Konus Nr. : **S15CFIL.E58**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 102+000**

1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %

G.K. : 0.00 m GOK

225 cm²
15 cm²

0.20 0.40 0.60 0.80 1.00
— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **13-3-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E39**

Projekt Nr. : **312-002**

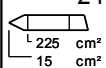
CPT Nr. : **CPT 102+050** 1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %

G.K. : 0.00 m GOK



0.20 0.40 0.60 0.80 1.00
— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

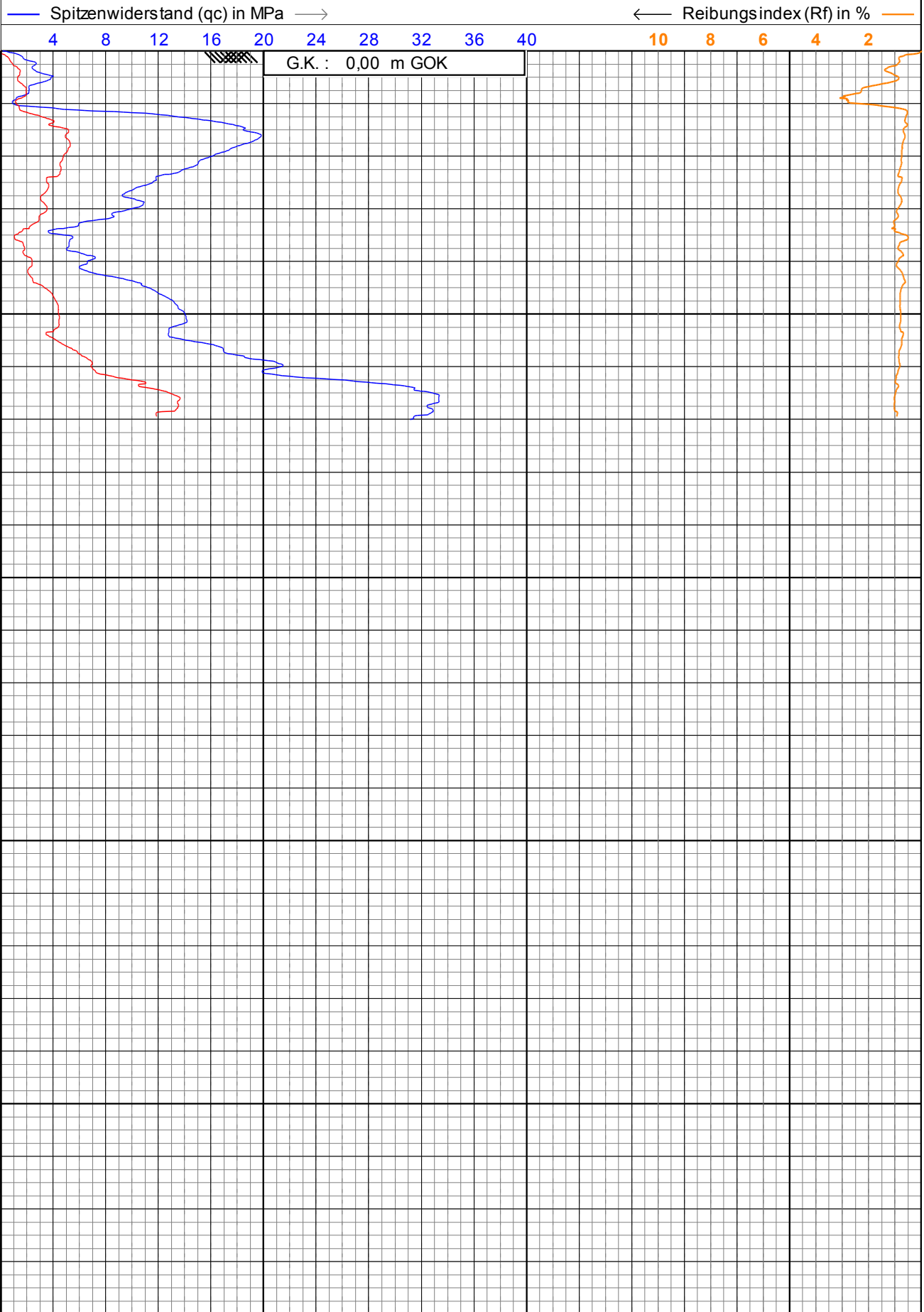
Datum : **16-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E58**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 102+102** 1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



CPTask V1.26



GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **E 233**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

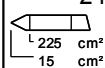
Datum : **1-3-2012**
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09019**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 102+150** 1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa —→

← Reibungsindex (Rf) in % —

G.K. : 0.00 m GOK



0.20 0.40 0.60 0.80 1.00
— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **16-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E58**

Projekt Nr. : **312-002**

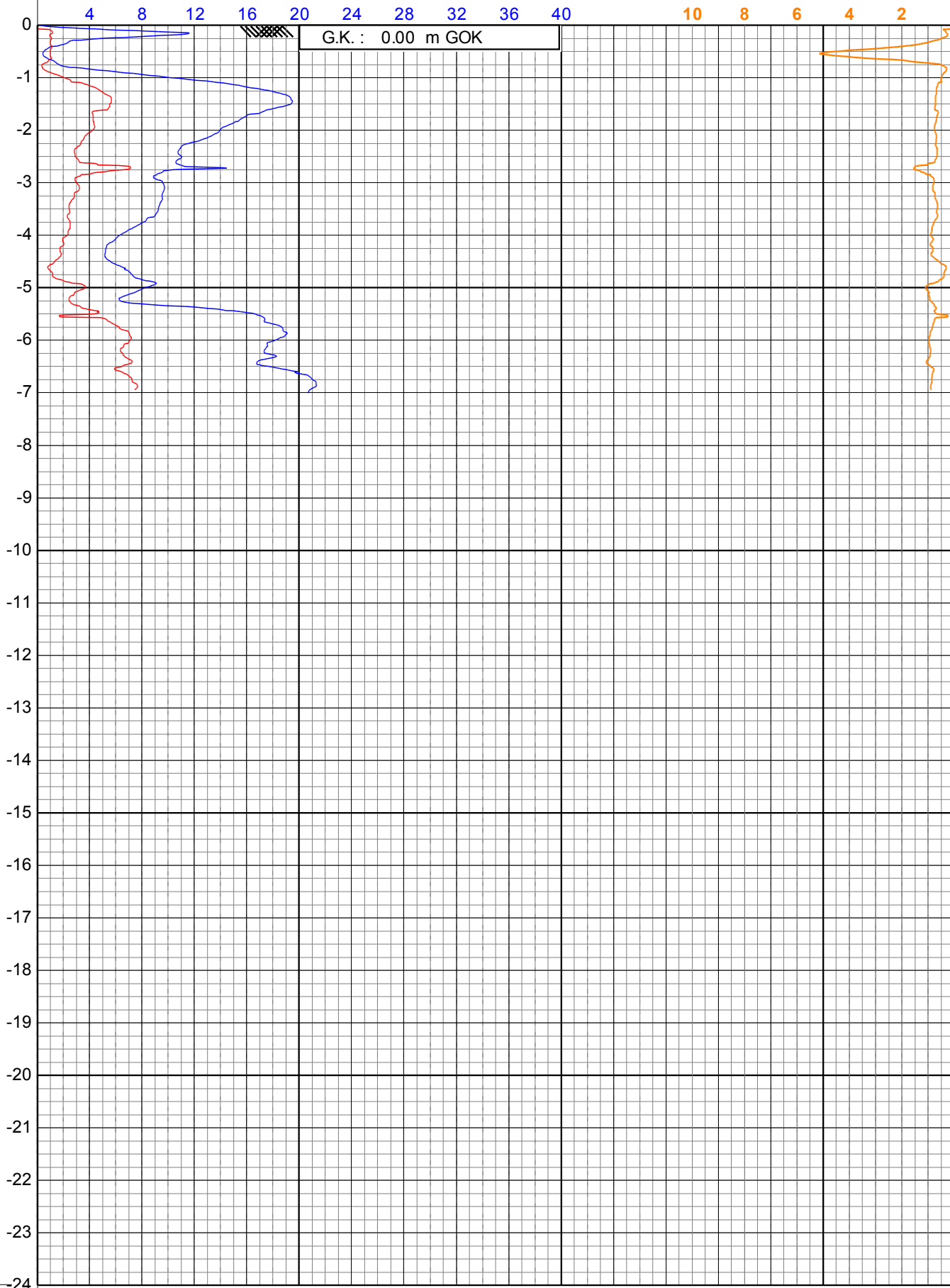
CPT Nr. : **CPT 102+200**

1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %



225 cm²
15 cm²

— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **16-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E58**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 102+300**

1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



CPTask V1.30

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

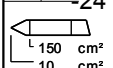
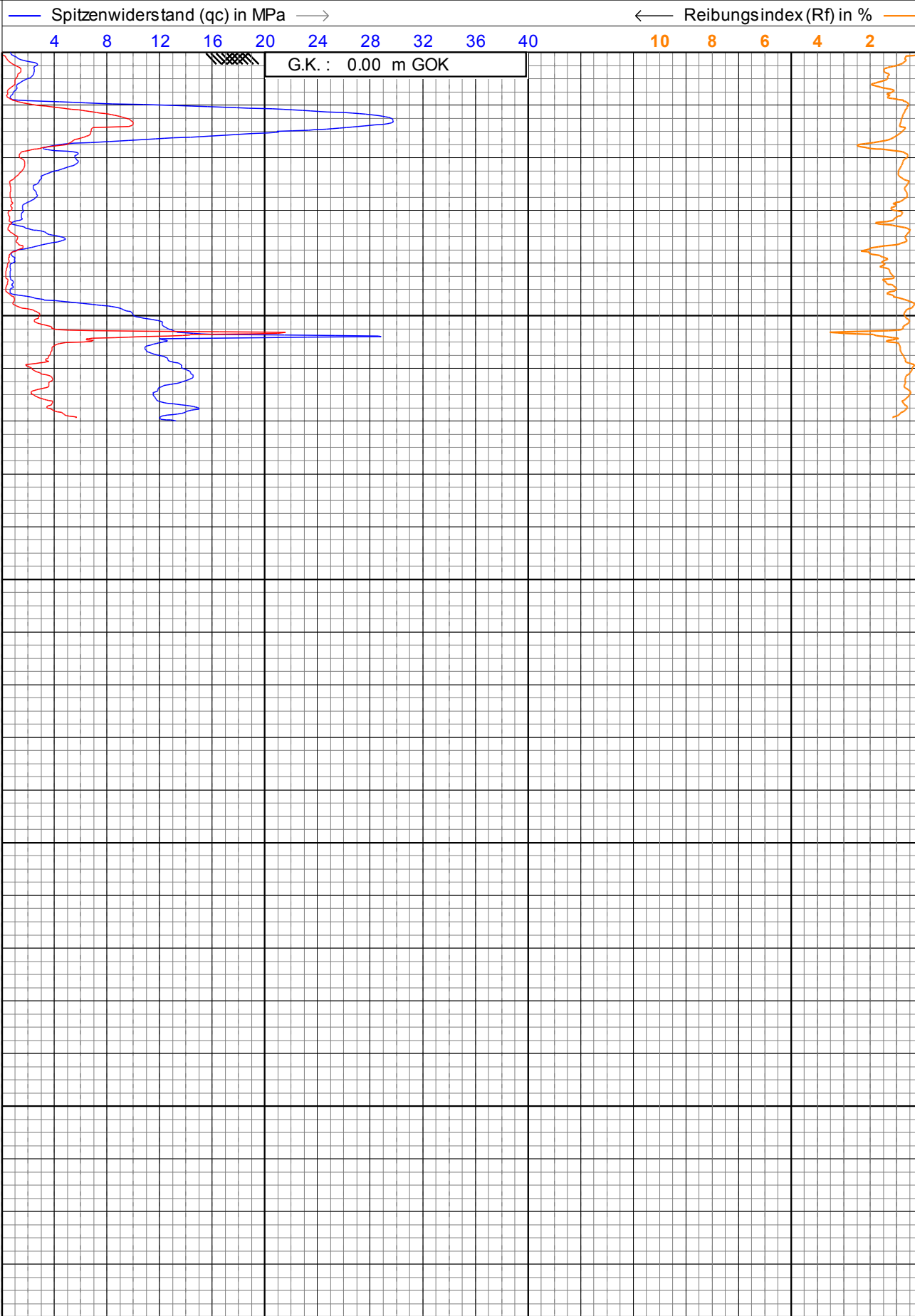
Datum : **16-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E58**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 102+400** 1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



CPTask V1.30

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

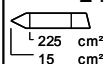
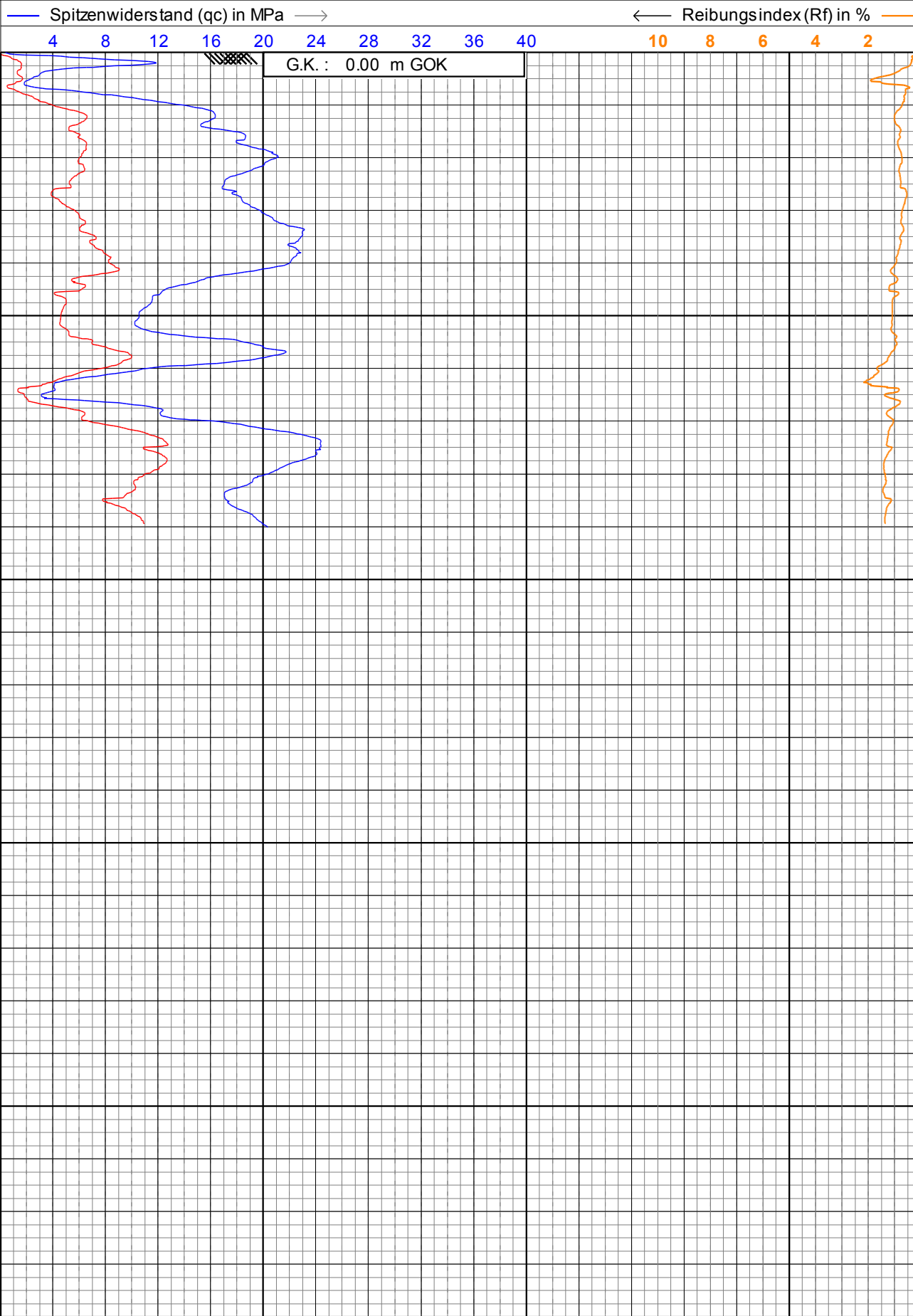
Datum : **14-3-2012**

Konus Nr. : **C10CFIIP.C09080**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 102+450** 1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **16-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E58**

Projekt Nr. : **312-002**

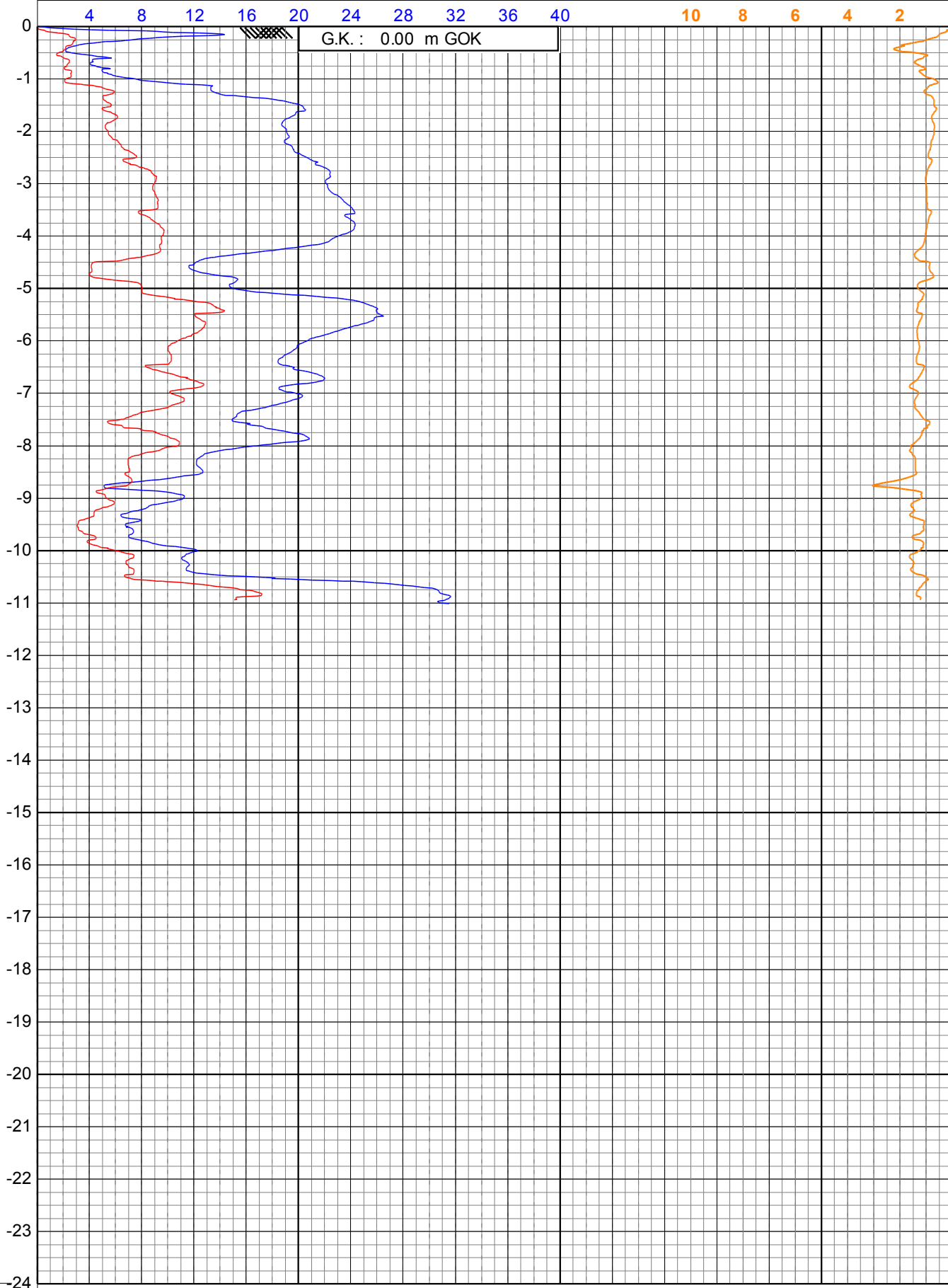
CPT Nr. : **CPT 102+500**

1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %



225 cm²
15 cm²

— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **16-2-2012**

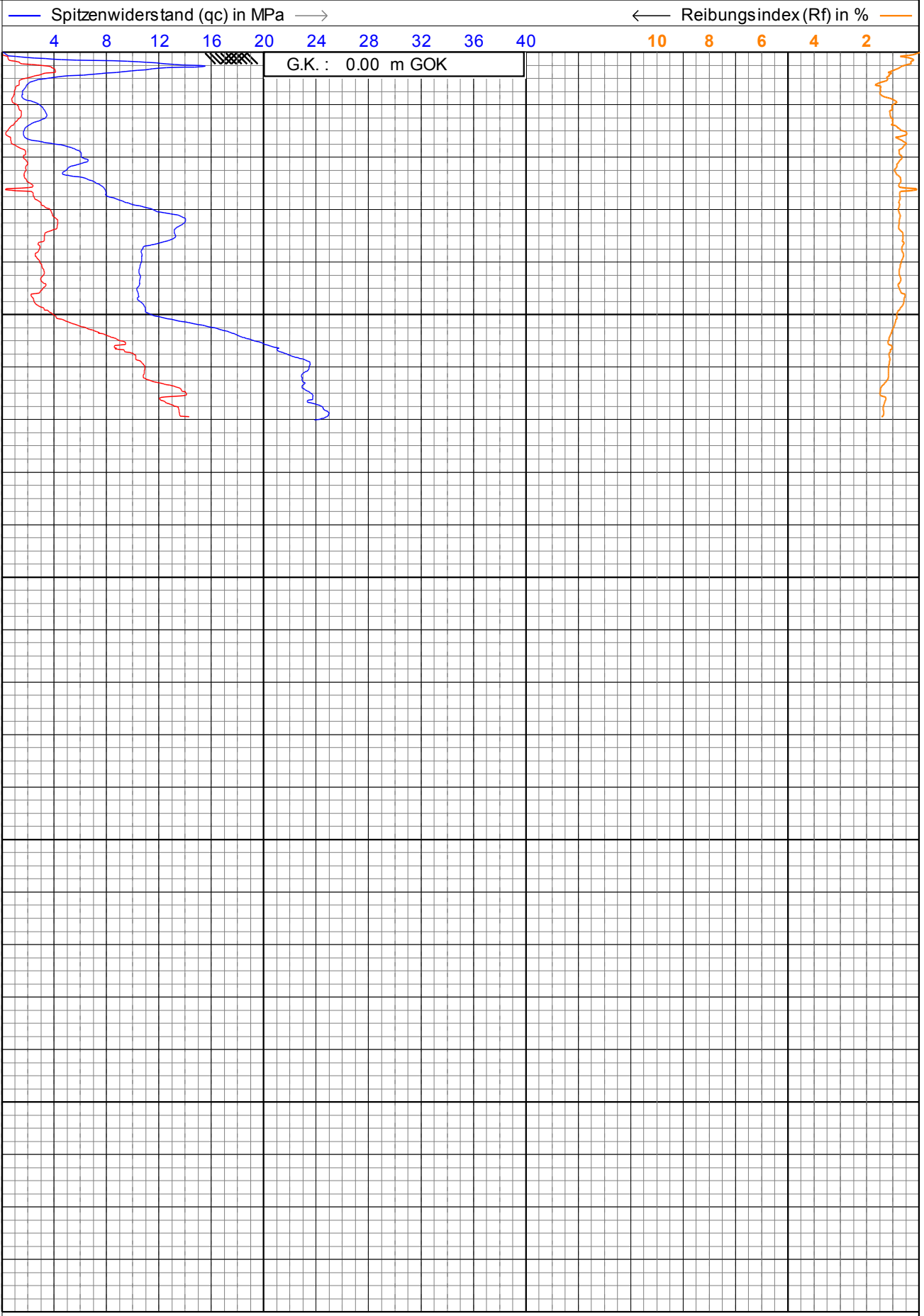
Konus Nr. : **S15CFIL.E58**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 102+599**

1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



CPTask V1.30

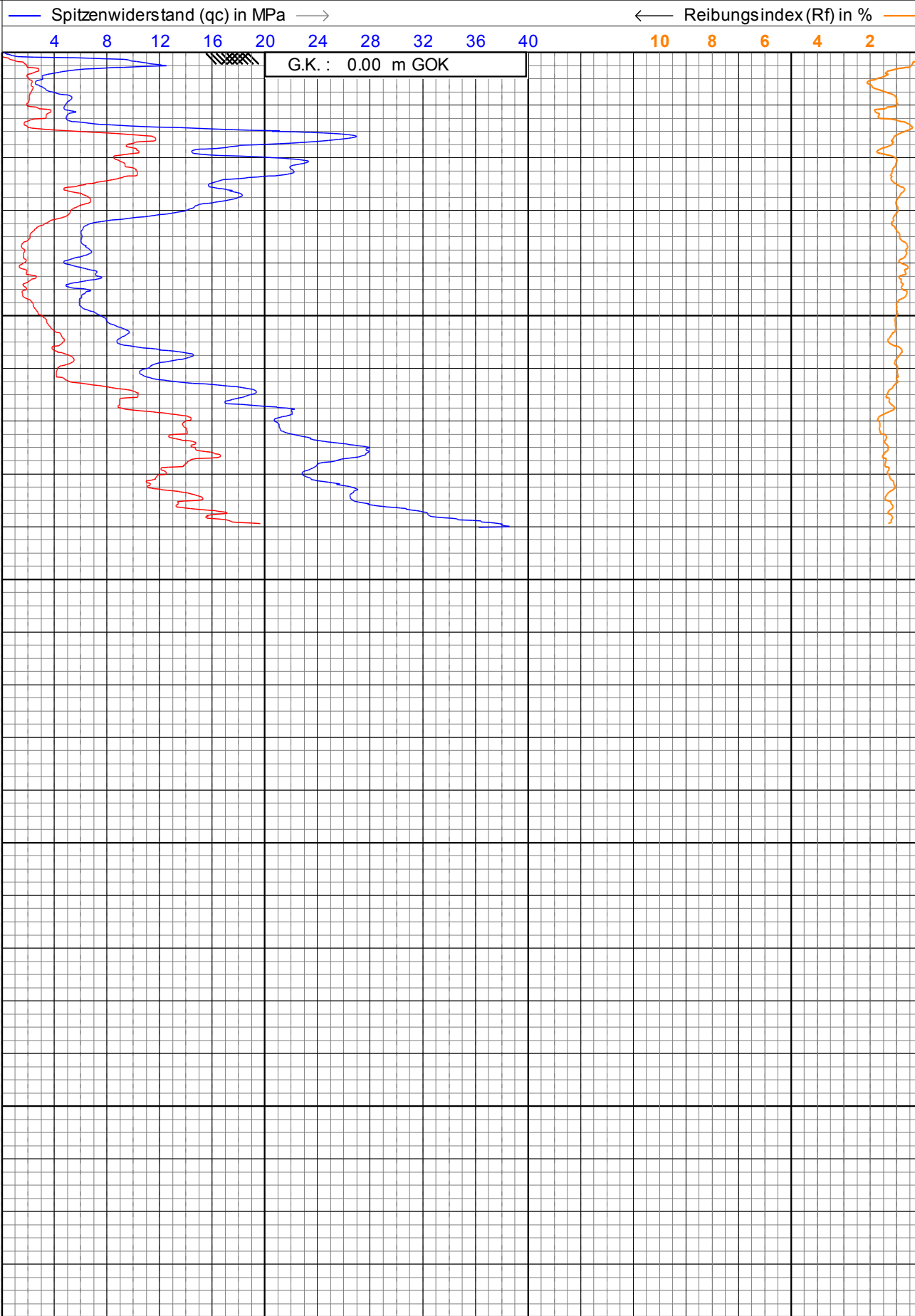
GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **16-2-2012**
Konus Nr. : **S15CFIL.E58**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 102+701**

1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



CPTask V1.30

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **16-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E58**

Projekt Nr. : **312-002**

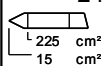
CPT Nr. : **CPT 102+796** 1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %

G.K. : 0.00 m GOK



— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **23-2-2012**

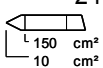
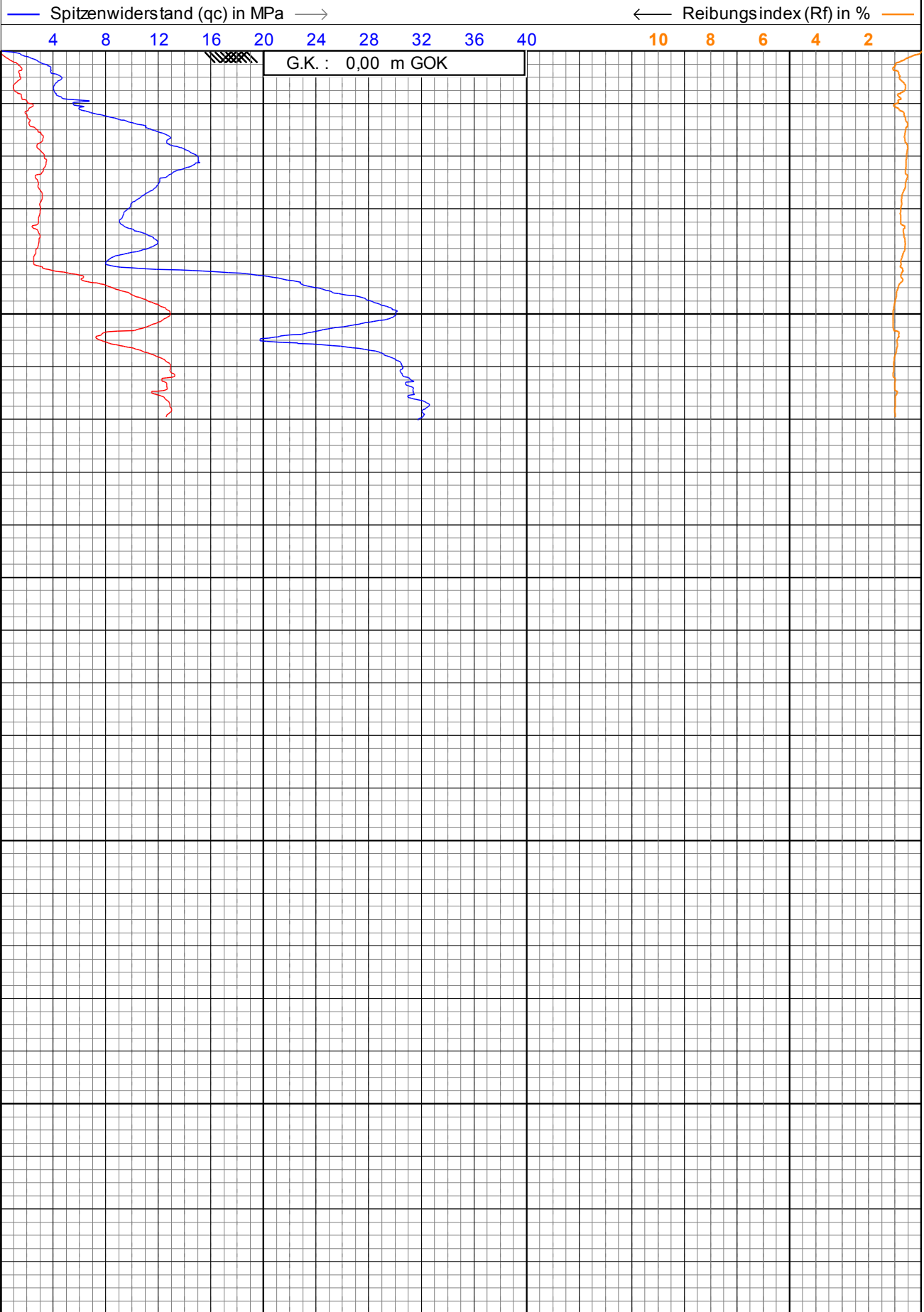
Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 102+850**

1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



0,20 0,40 0,60 0,80 1,00

— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

CPTask V1_26

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **E 233**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **1-3-2012**

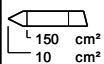
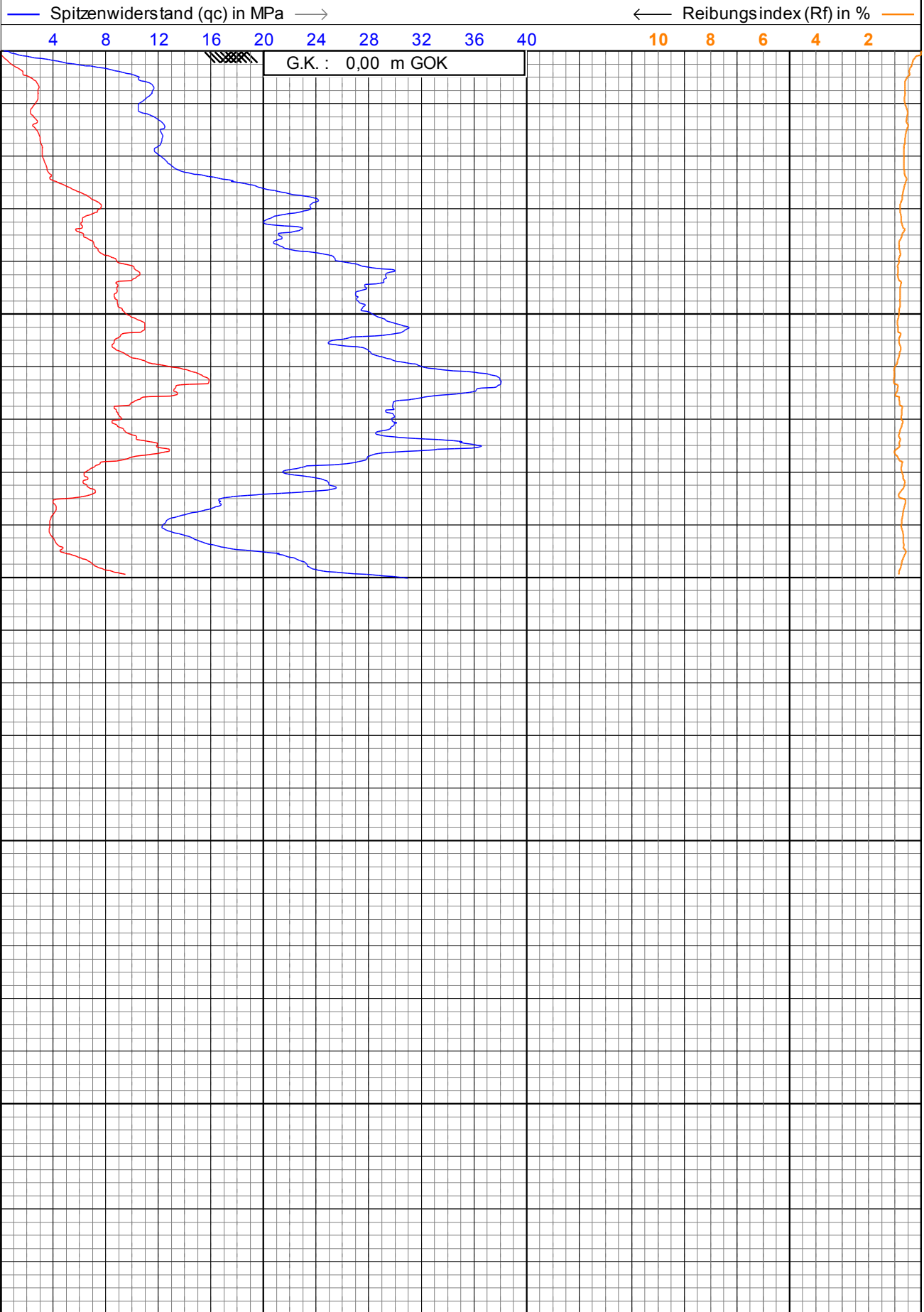
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09019**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 102+901**

1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



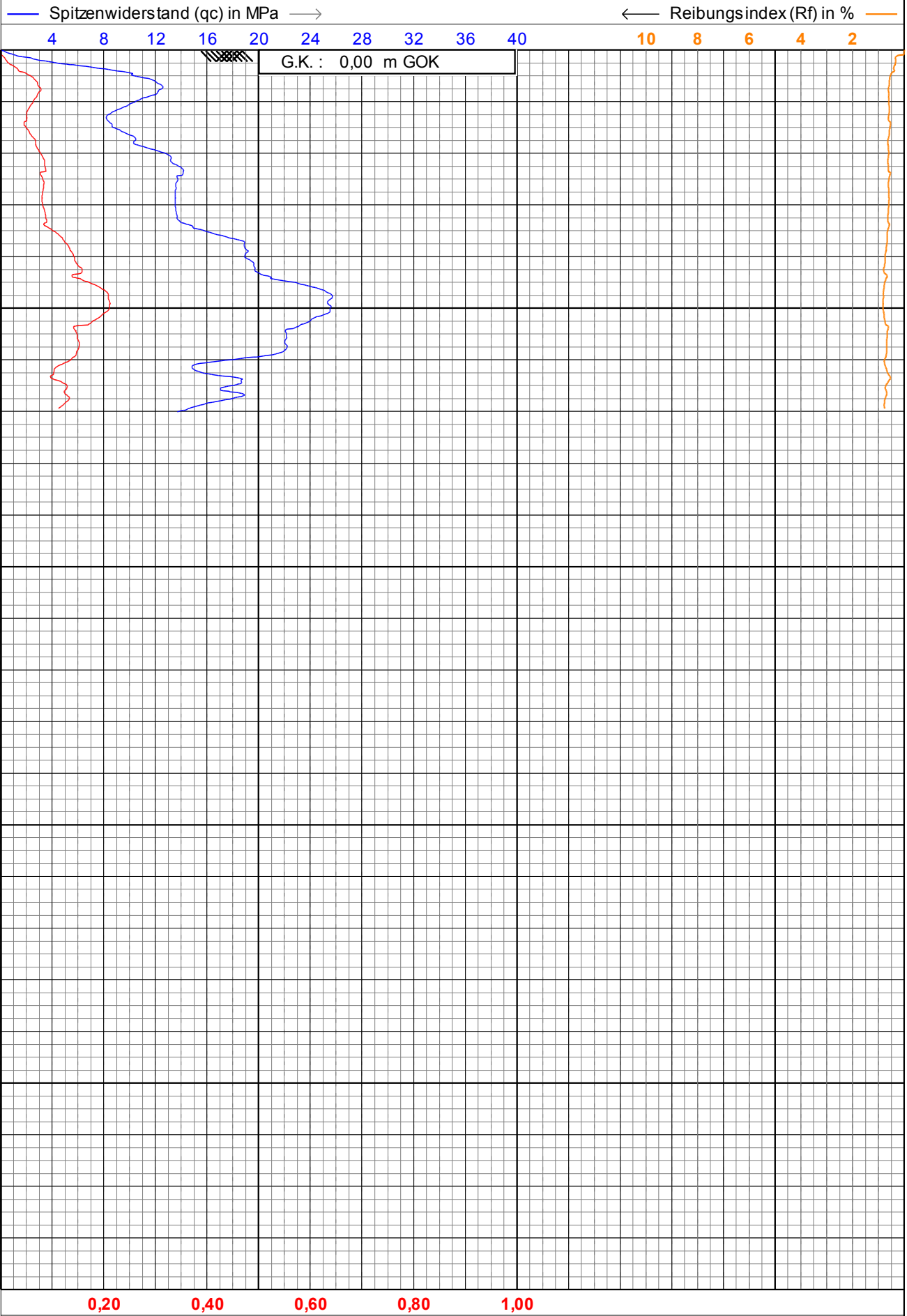
CPTask V1.26

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **E 233**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **1-3-2012**
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09019**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 103+001** 1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



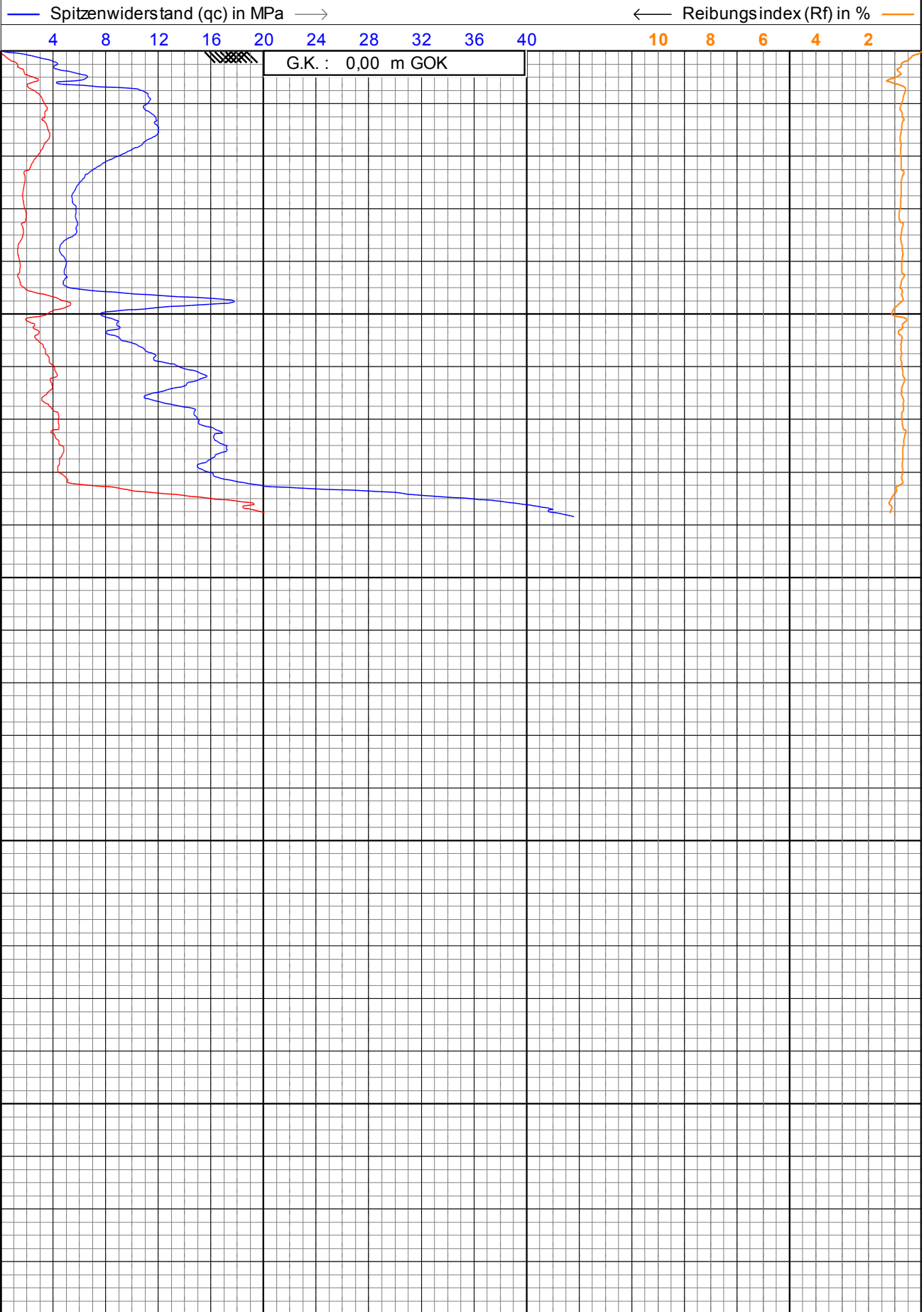
CPTask V1.26



Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **E 233**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **1-3-2012**
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09019**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 103+101** 1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



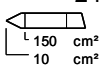
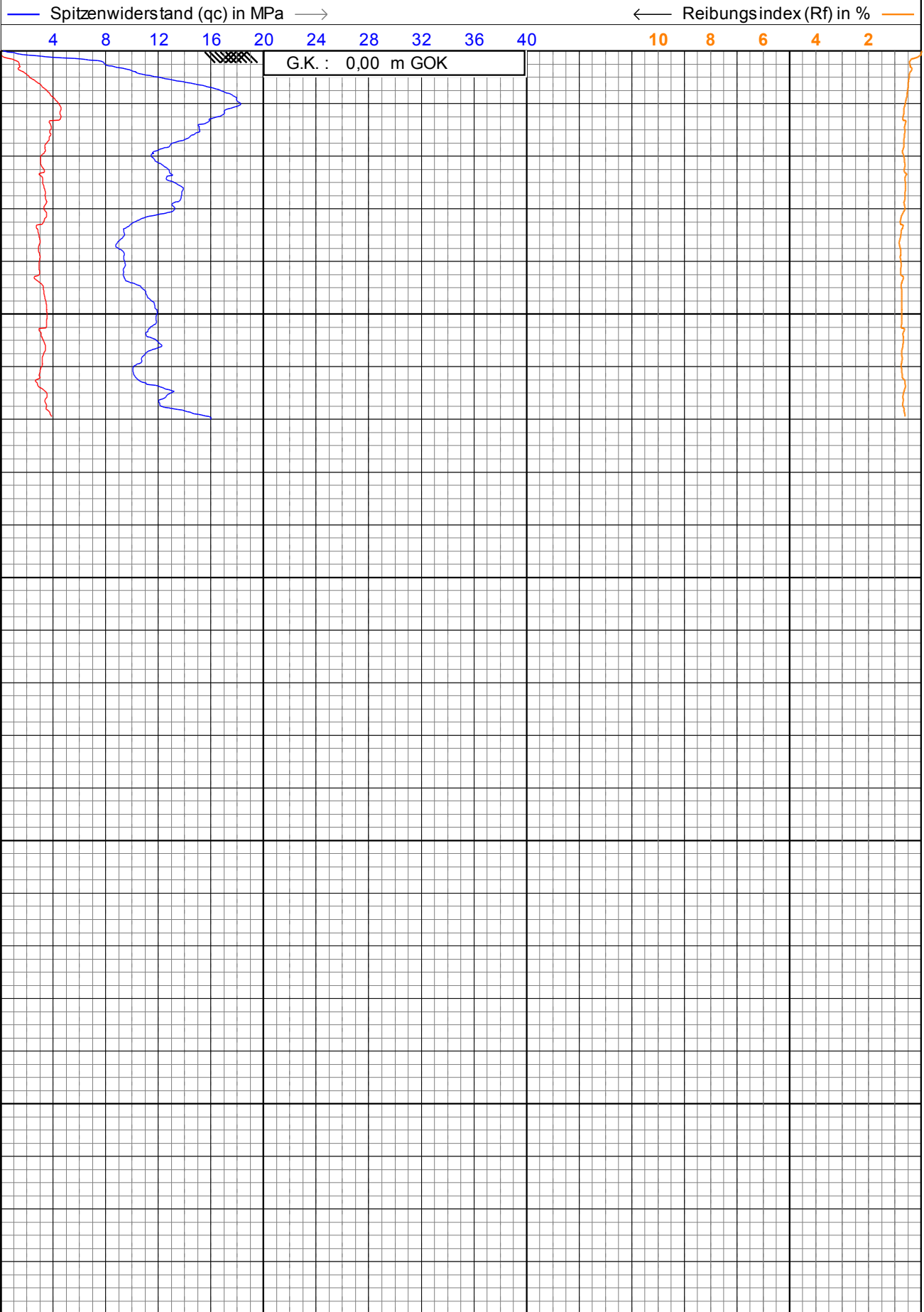
CPTask V1.26

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **E 233**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **1-3-2012**
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09019**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 103+201** 1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



0,20 0,40 0,60 0,80 1,00

— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

CPTask V1.26

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **E 233**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **2-3-2012**

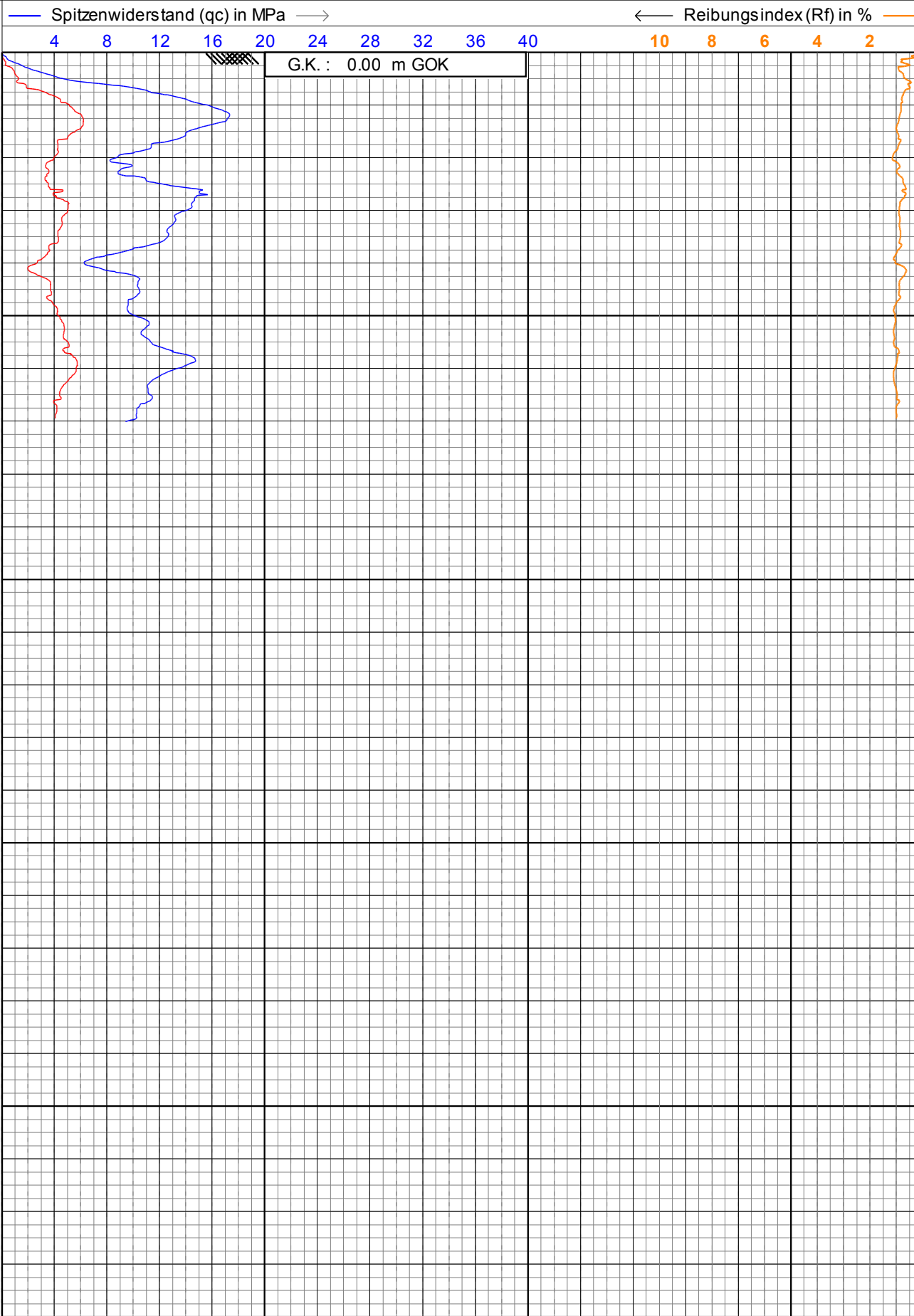
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09019**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 103+298**

1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



CPTask V1.30

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

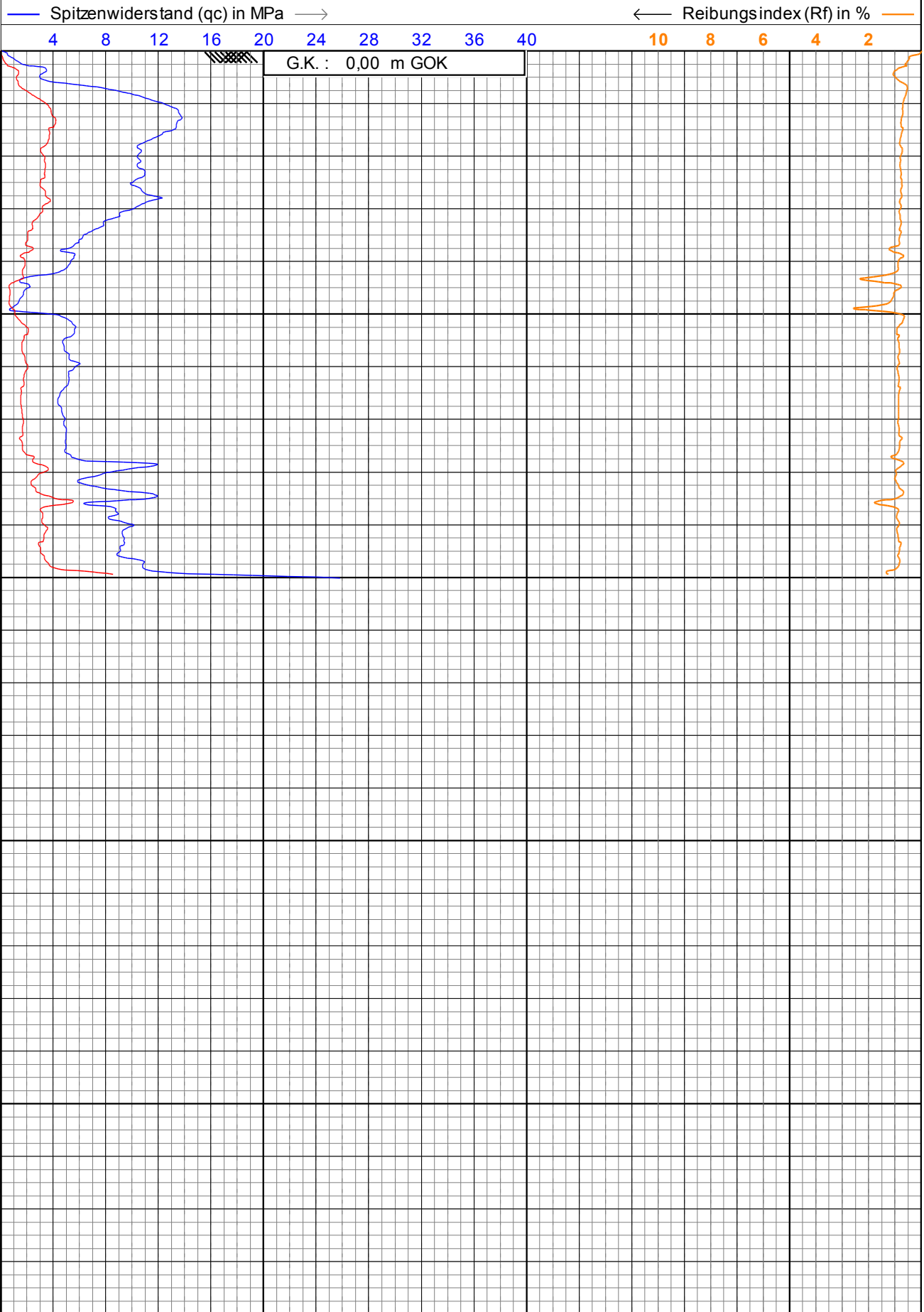
Datum : **21-3-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.S09102**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 103+350** 1/1

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



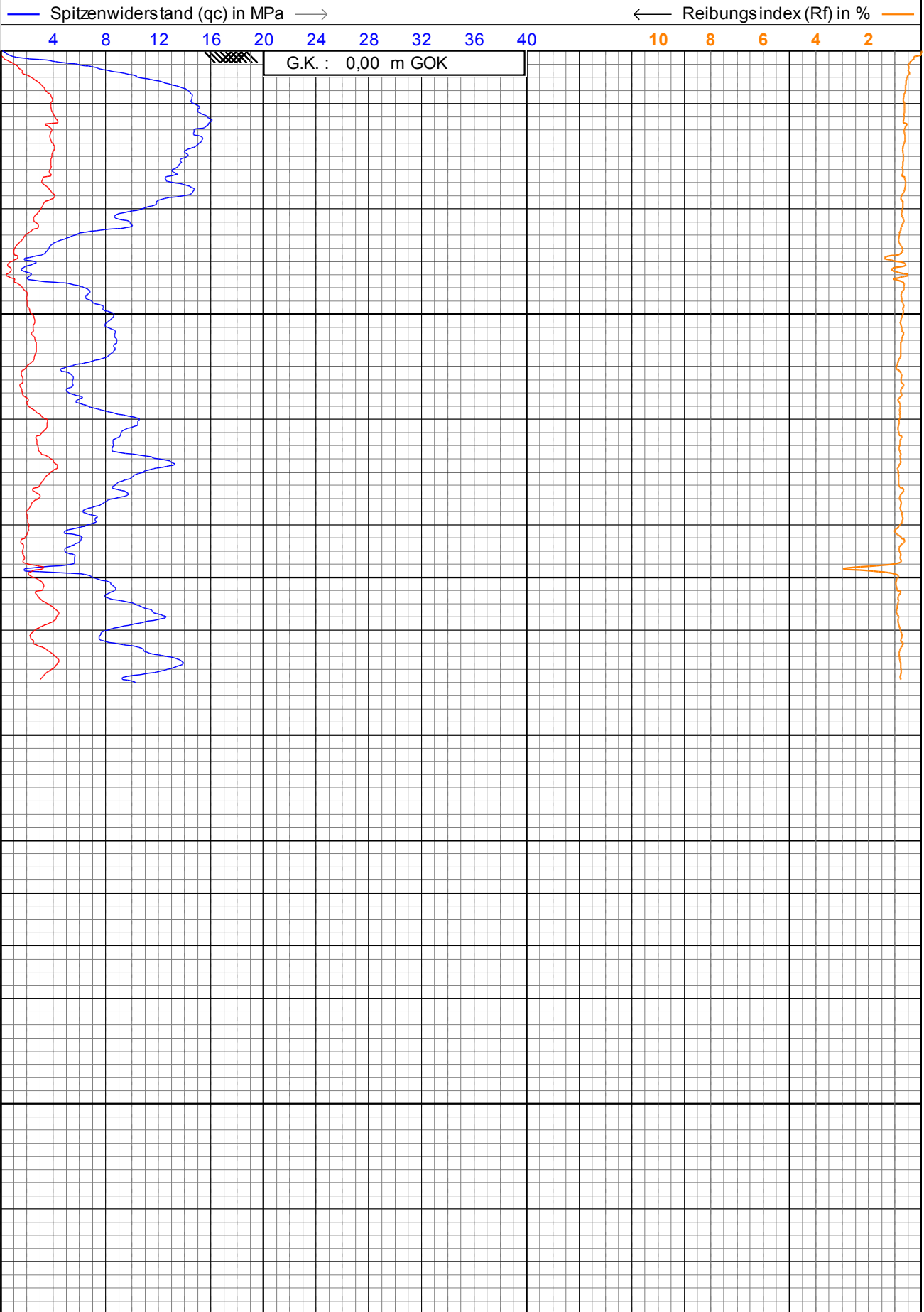
CPTask V1.26



Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **E 233**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **29-2-2012**
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09019**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 103+401** 1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



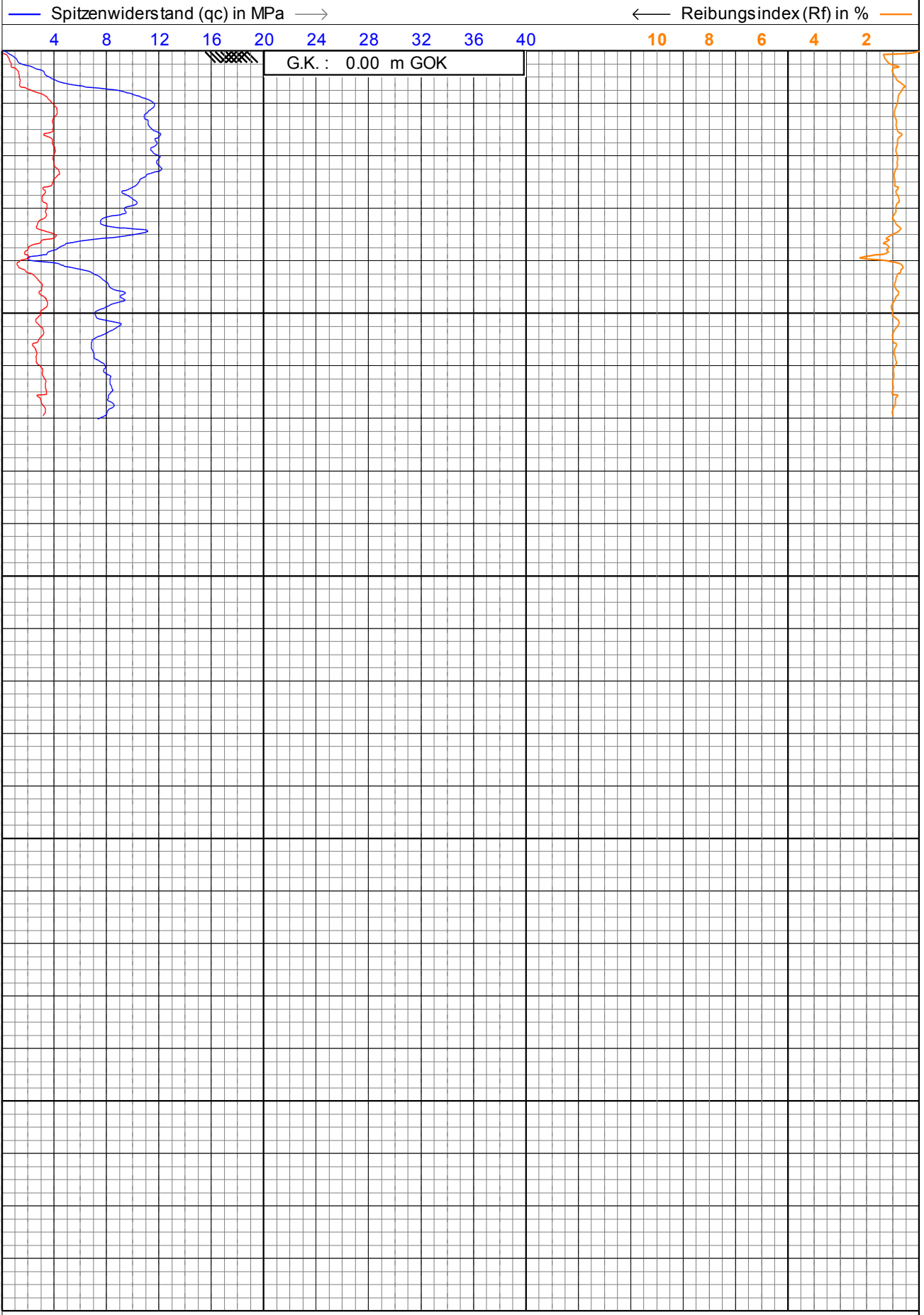
CPTask V1.26



Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **E 233**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **2-3-2012**
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09019**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 103+401a** 1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



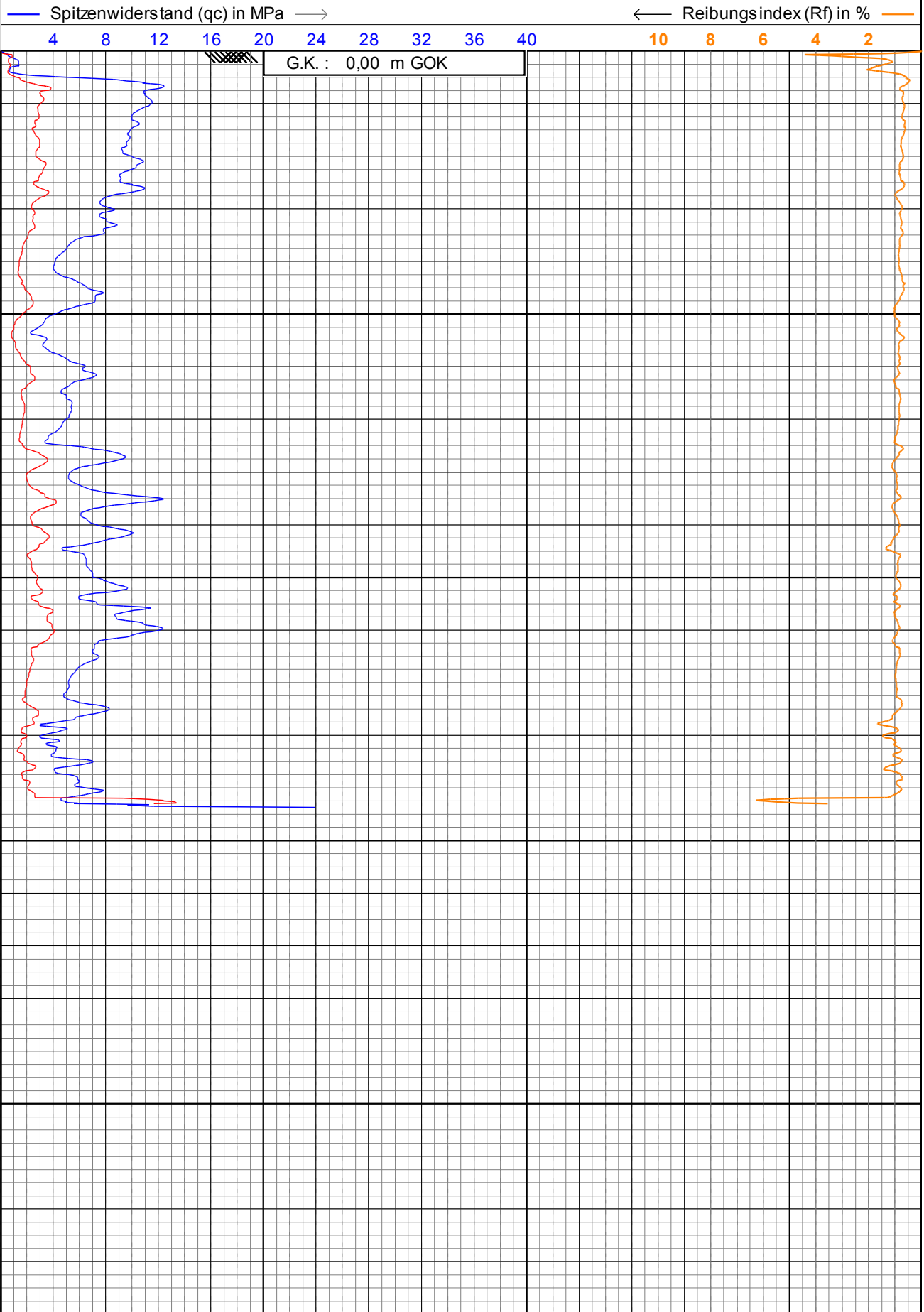
CPTask V1.30



Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **Ausbau E233, PA 1 bis PA 3**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **21-3-2012**
Konus Nr. : **S15CFIL.S09102**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 103+450** 1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



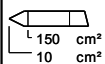
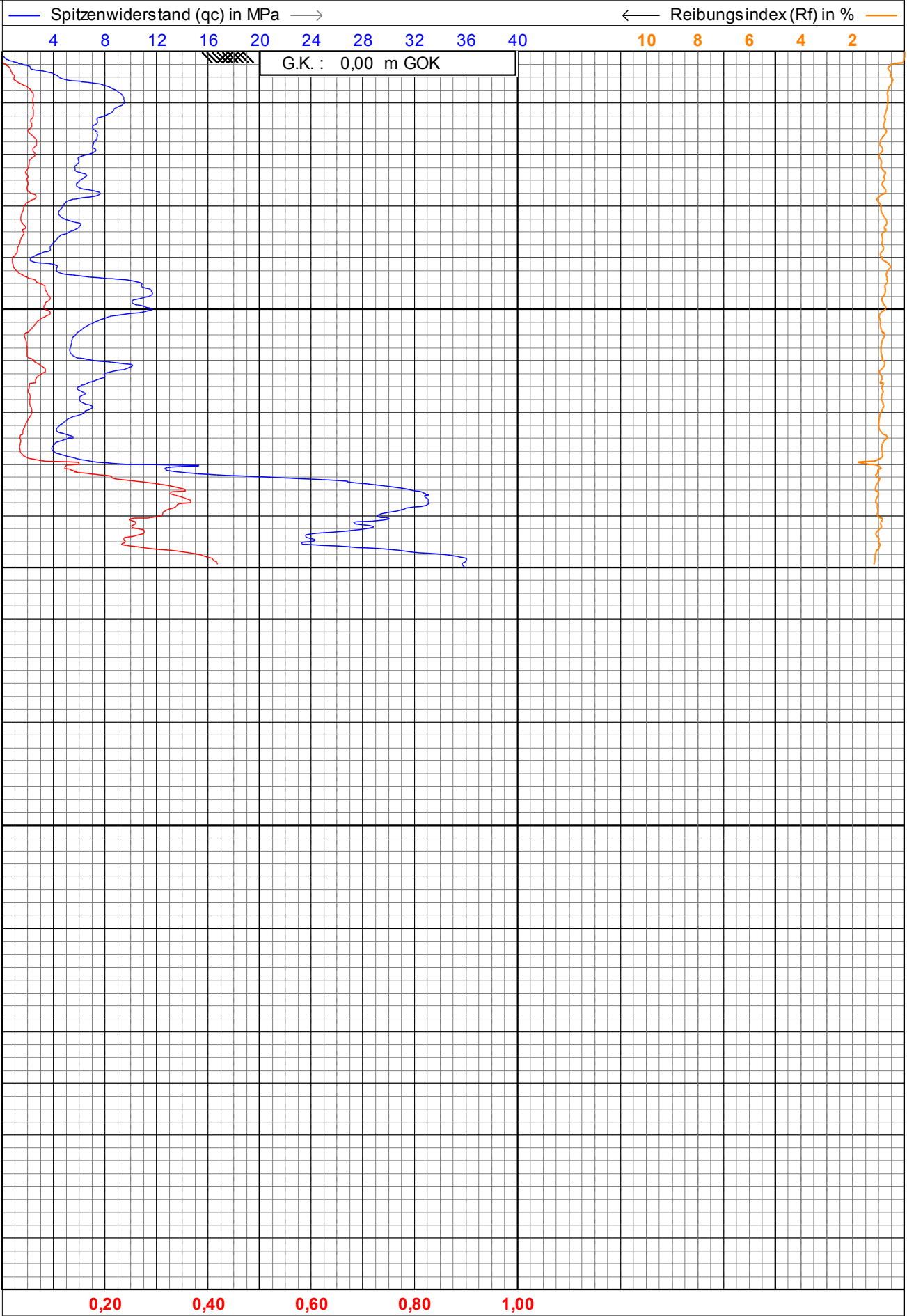
CPTask V1.26

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **E 233**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **29-2-2012**
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09019**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 103+501** 1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



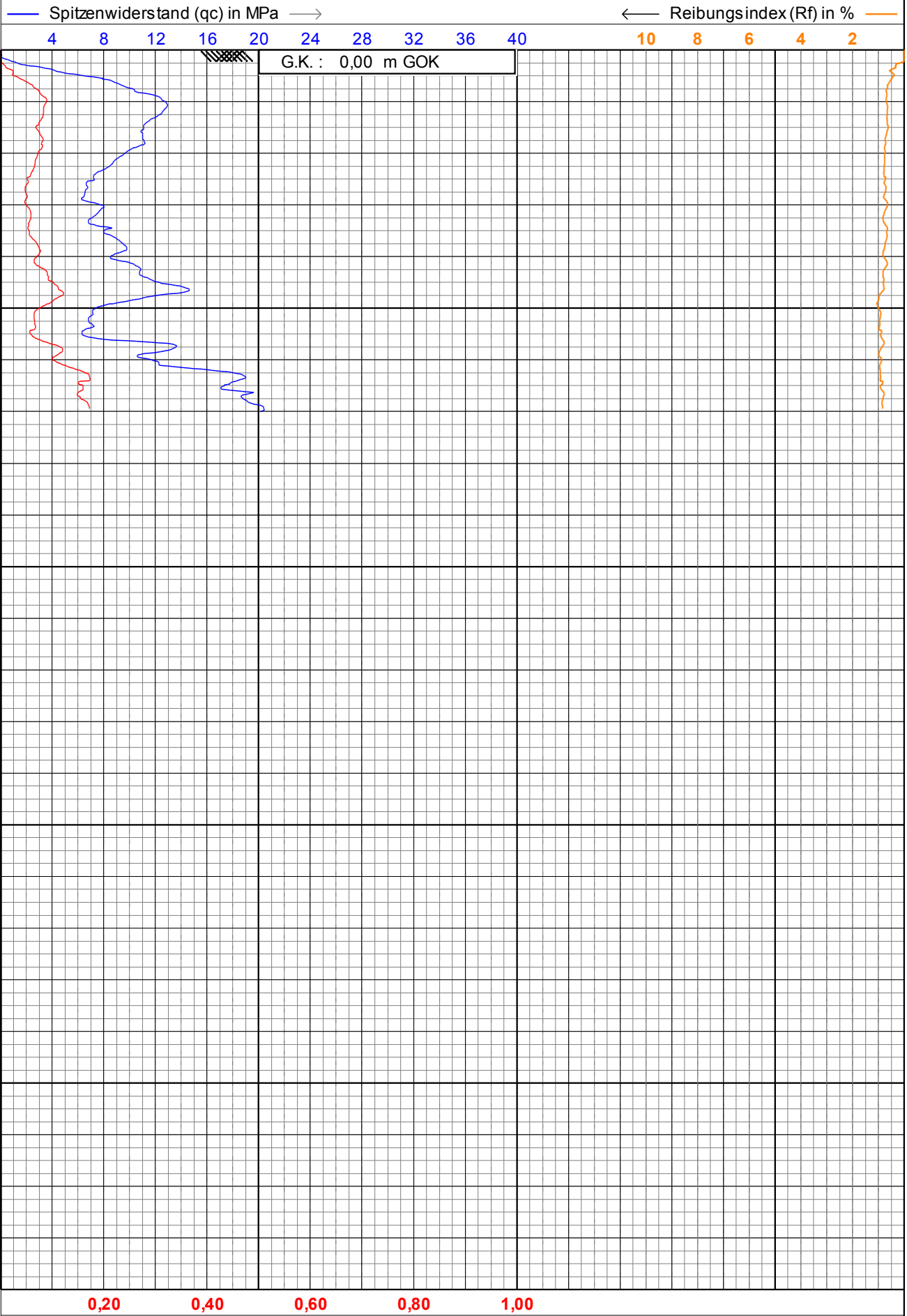
CPTask V1.26

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **E 233**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **29-2-2012**
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09019**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 103+600** 1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



CPTask V1.26



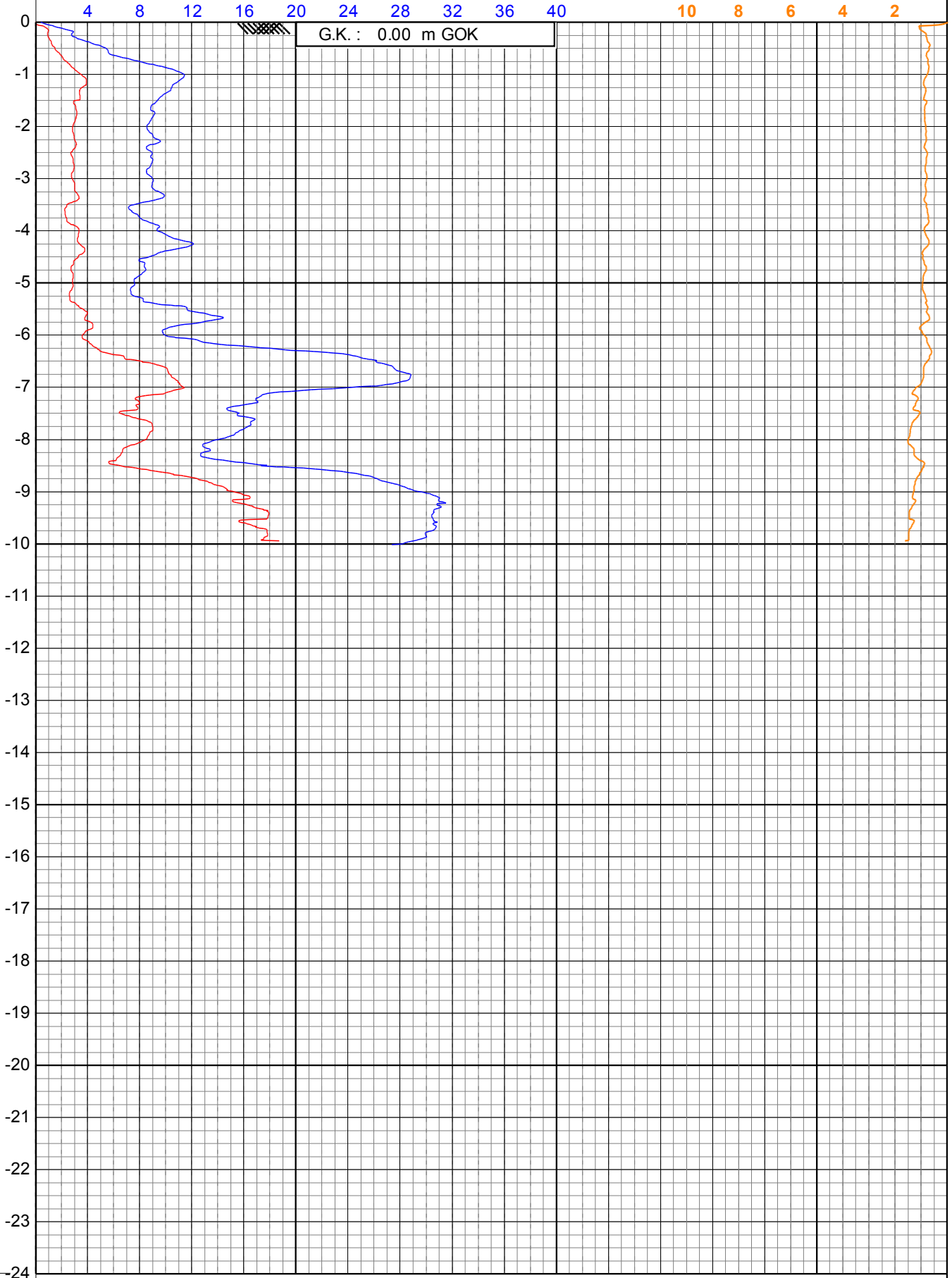
Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **E 233**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **29-2-2012**
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09019**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 103+703** 1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %



225 cm²
15 cm²

0.20 0.40 0.60 0.80 1.00
— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **22-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

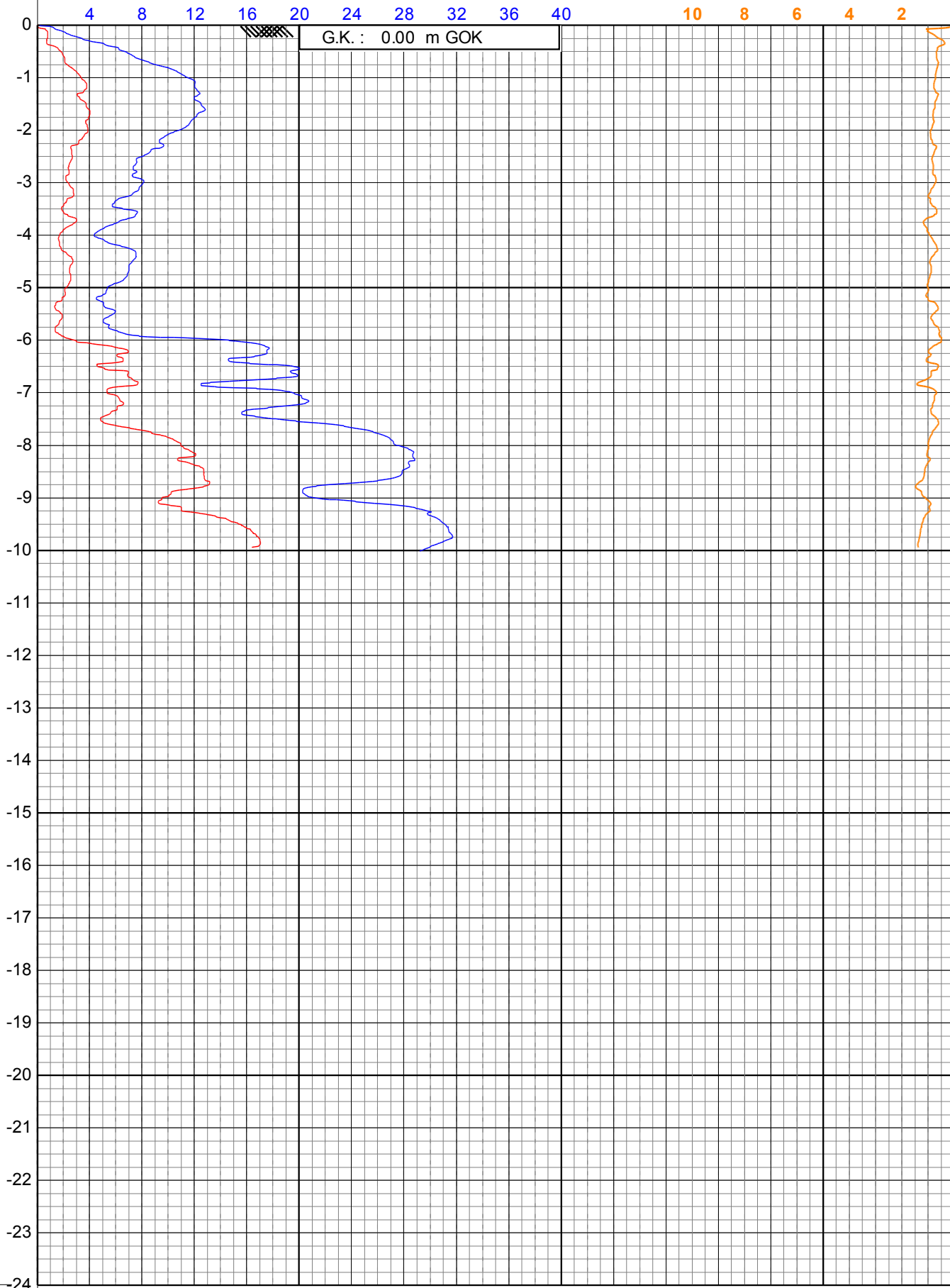
CPT Nr. : **CPT 103+804** 1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %



225 cm²
15 cm²

— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **15-3-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E39**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 103+900**

1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

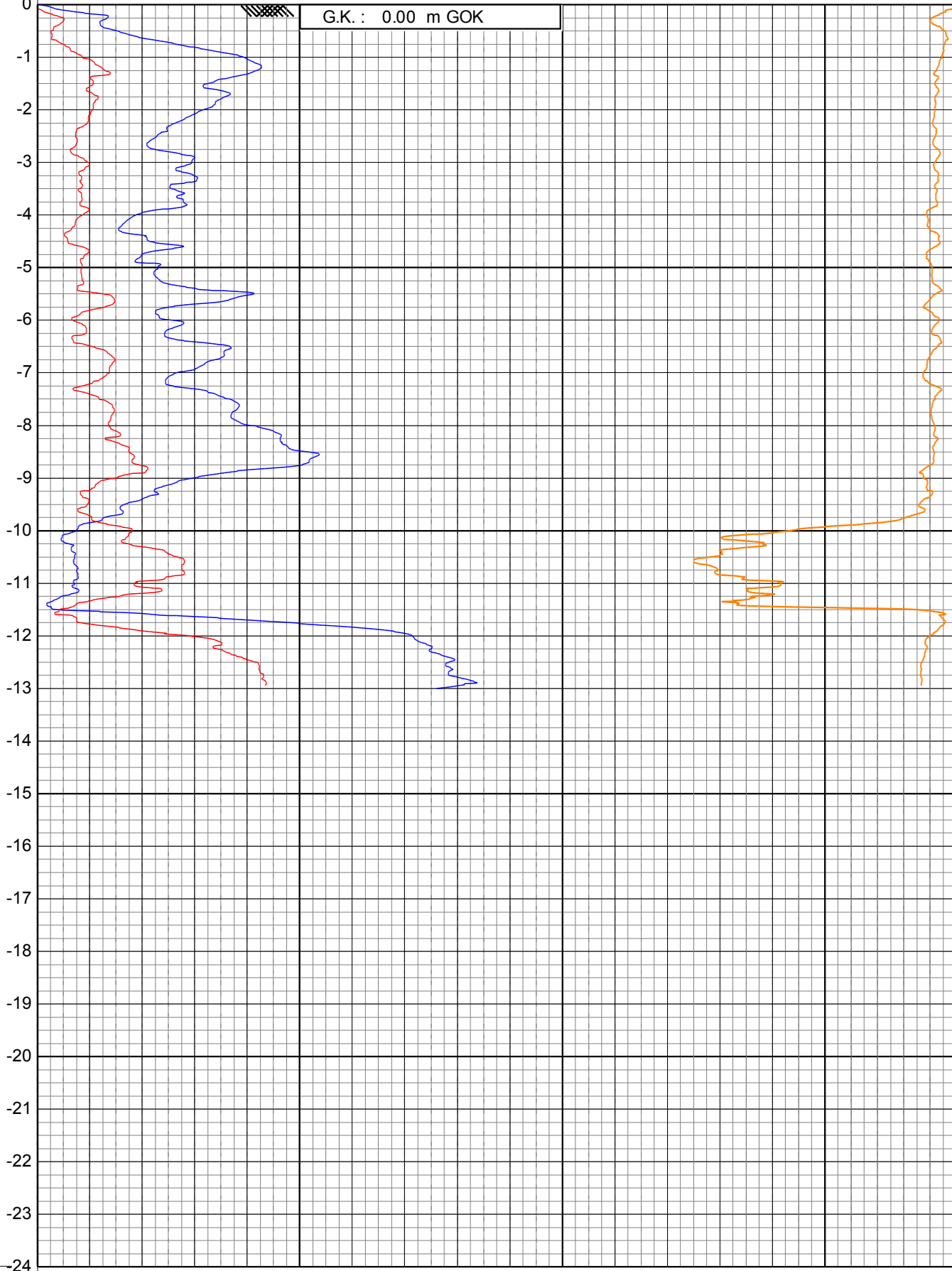
— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %

4 8 12 16 20 24 28 32 36 40

10 8 6 4 2

G.K. : 0.00 m GOK



225 cm²
15 cm²

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

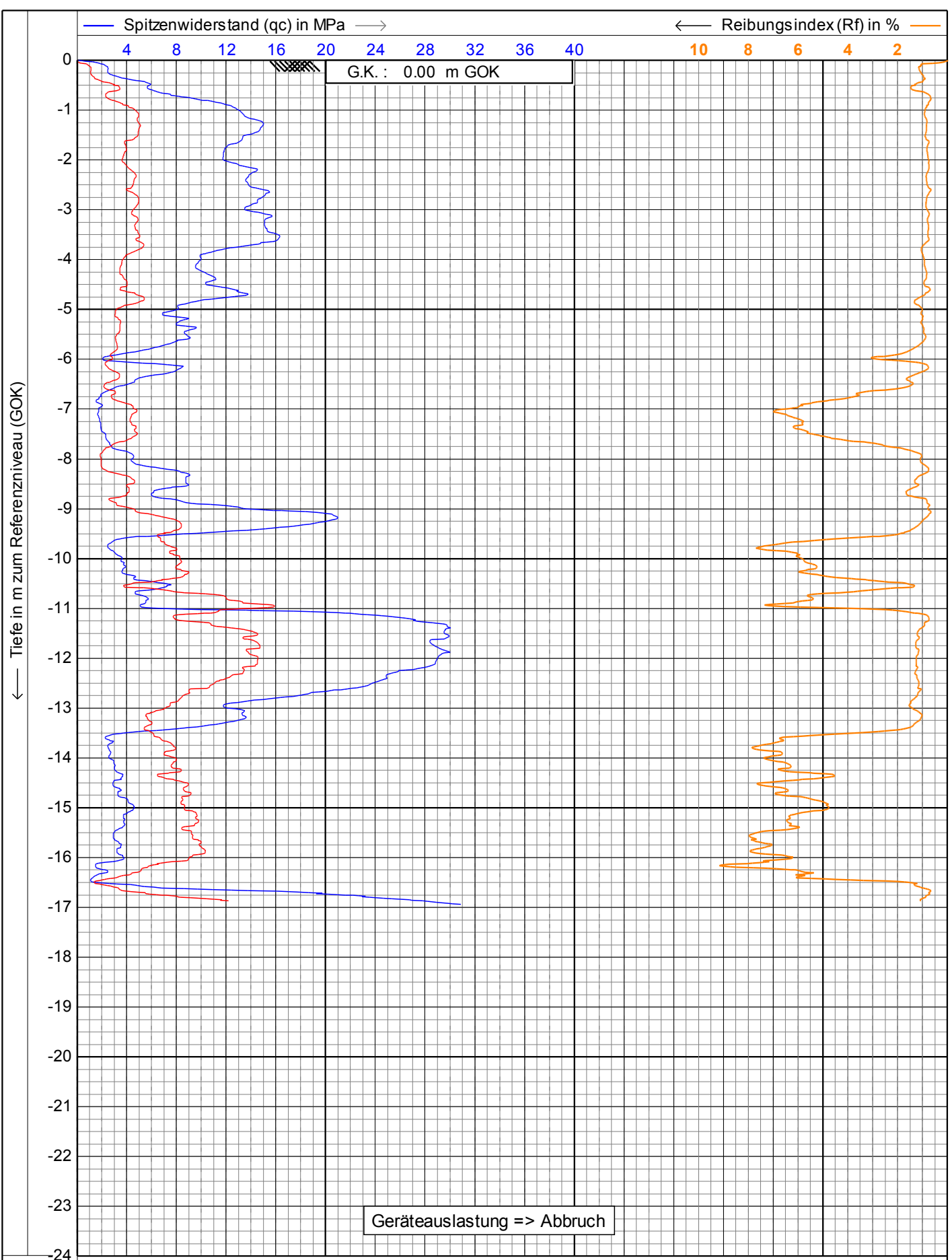
Datum : **15-3-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E39**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 103+950**

1/1

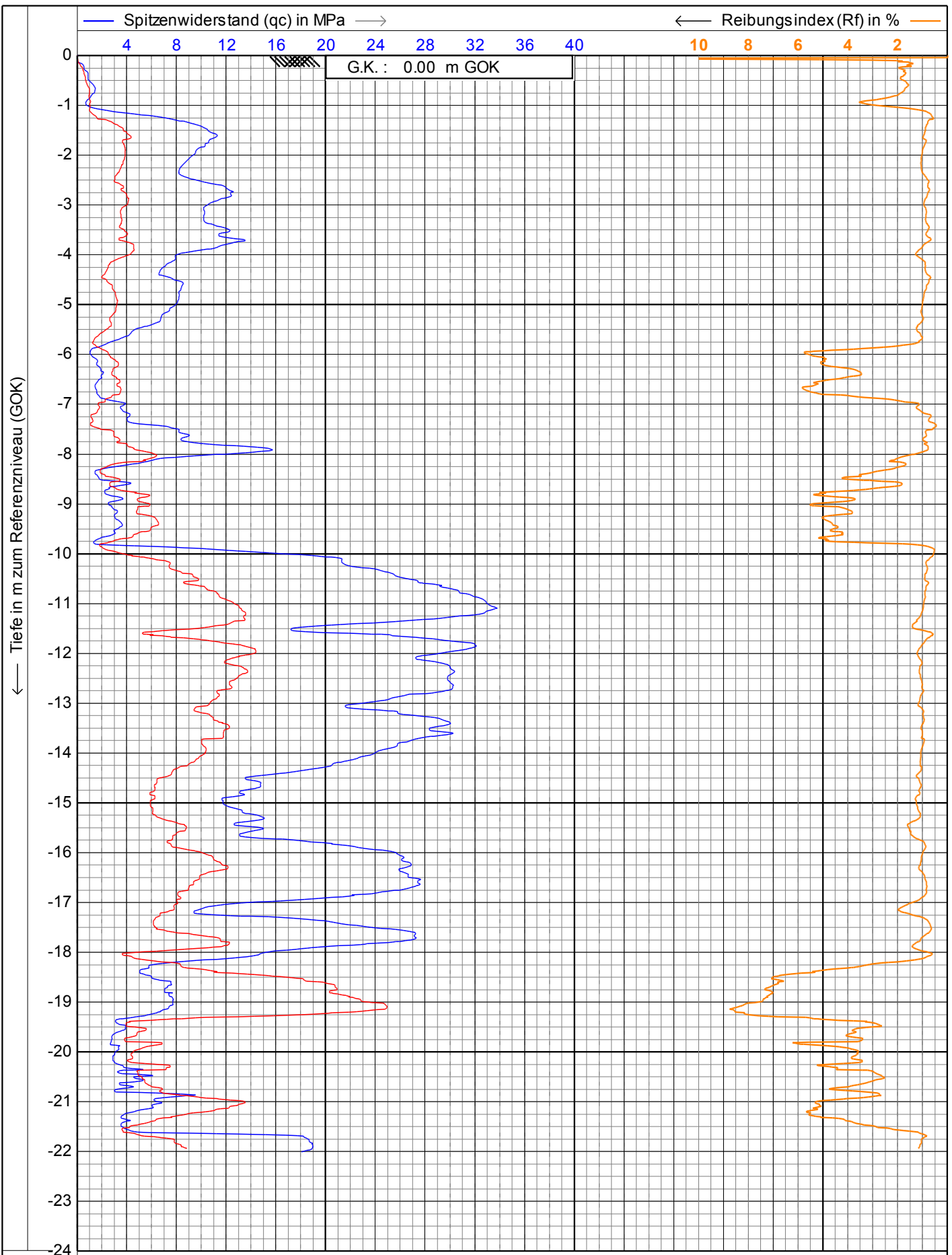


225 cm²
15 cm²

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
 Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**
 Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **23-2-2012**
 Konus Nr. : **S15CFILS10157**
 Projekt Nr. : **312-002**
 CPT Nr. : **CPT 104+000** 1/1



225 cm²
15 cm²

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

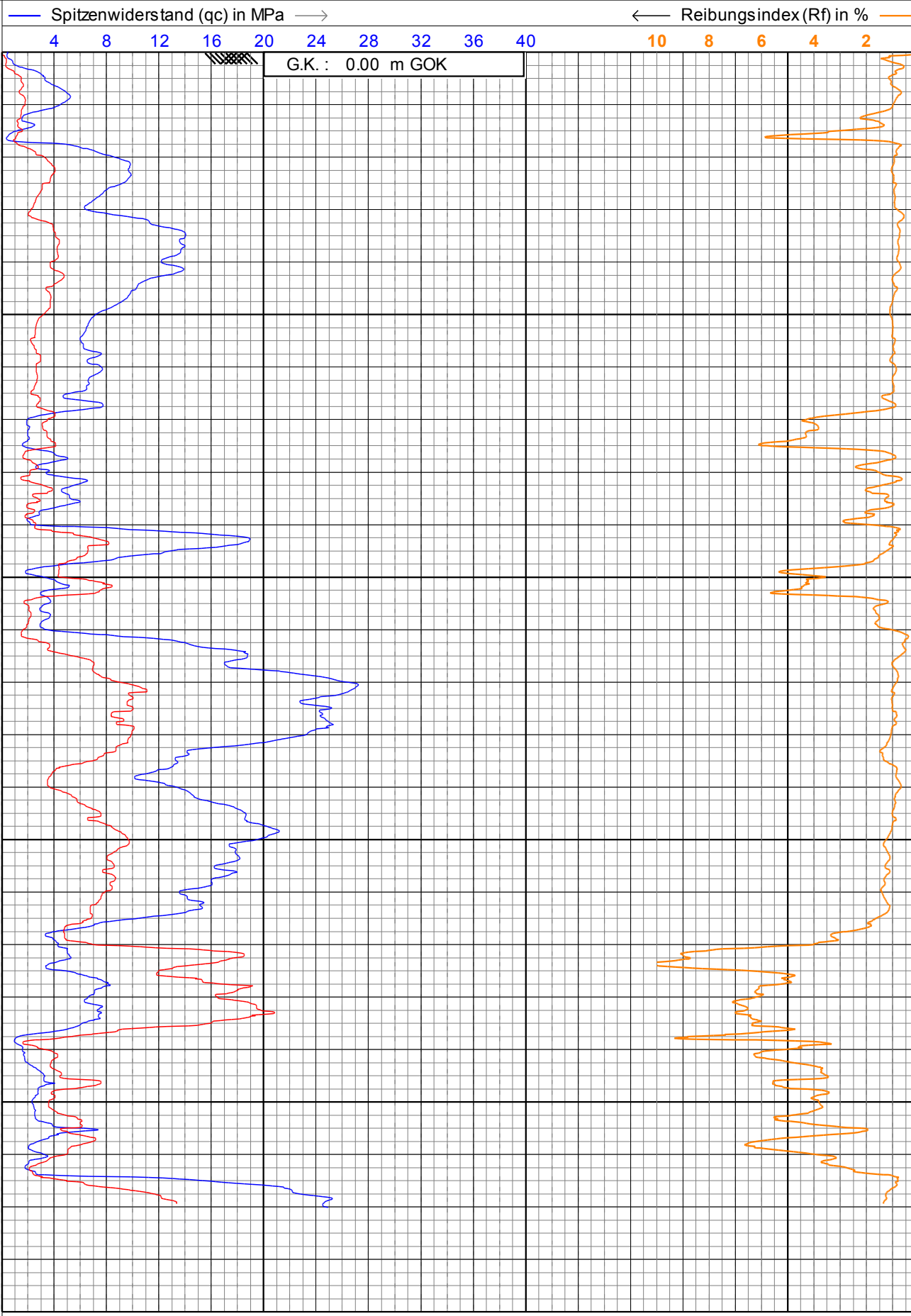
Datum : **21-3-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.S09102**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 104+040** 1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



225 cm²
15 cm²

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

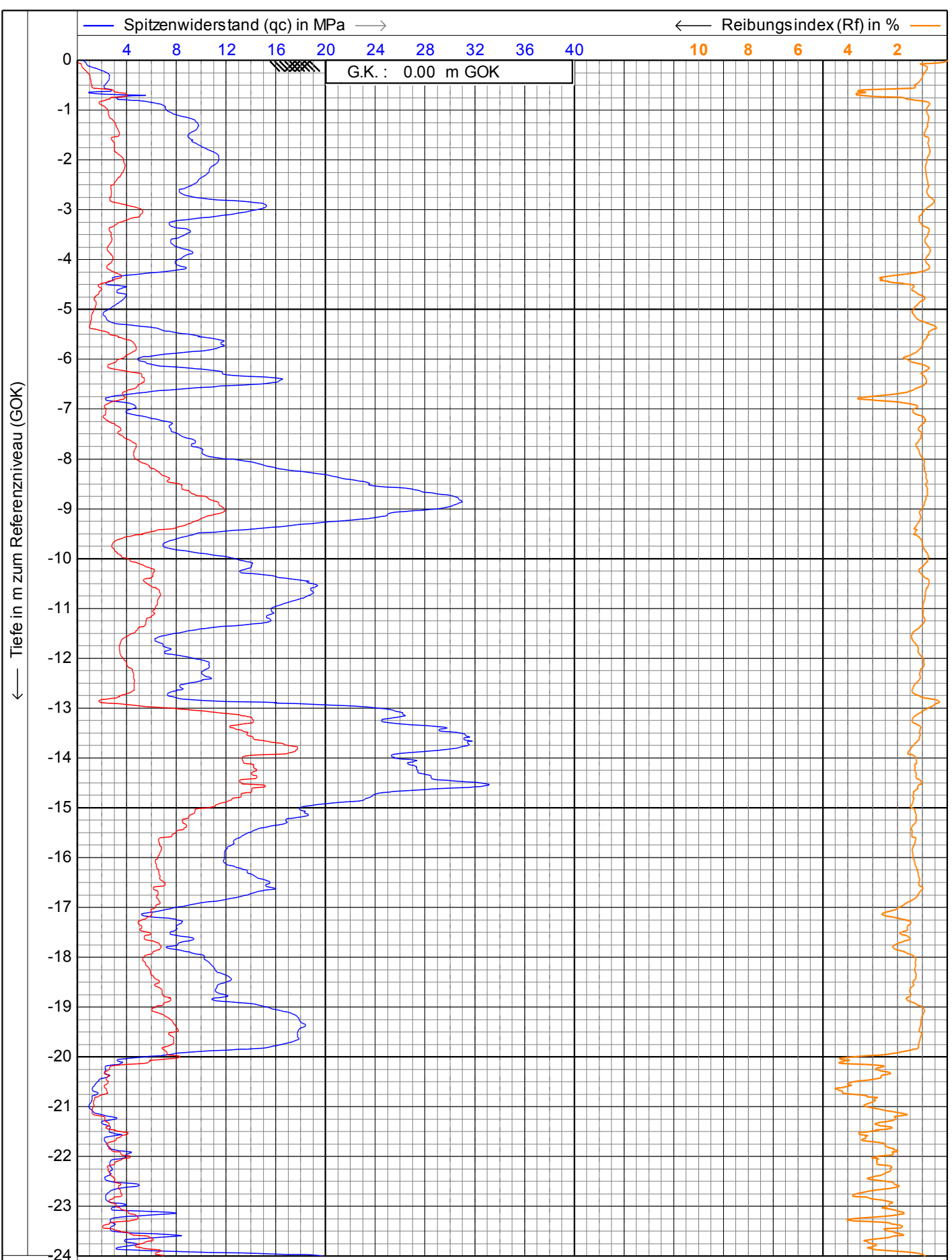
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **23-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 104+050** 1/1



225 cm²
15 cm²

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **22-2-2012**

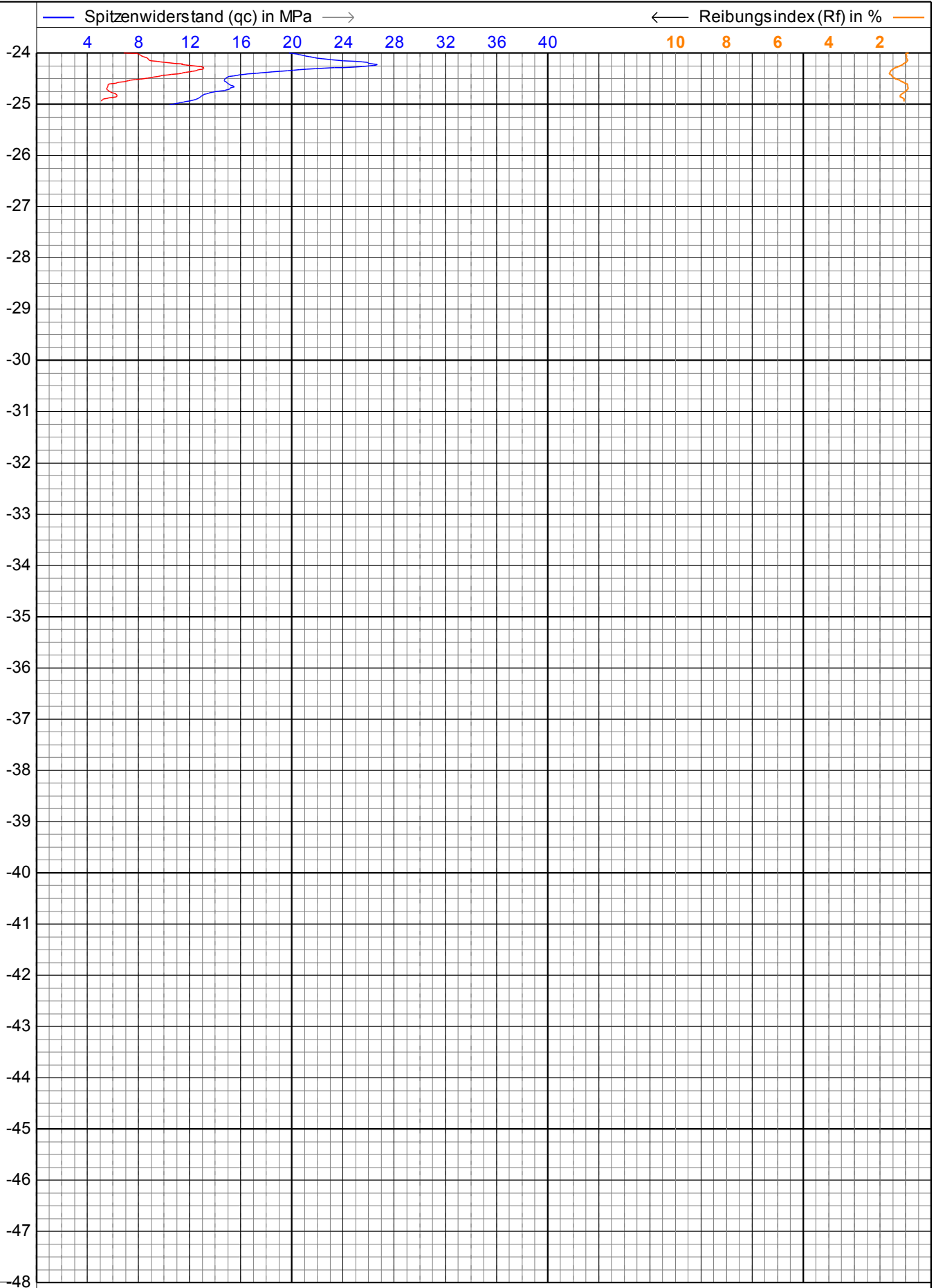
Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 104+187**

1/2

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



CPTask V1.30

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **22-2-2012**
Konus Nr. : **S15CFILS10157**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 104+187** 2/2

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %

G.K. : 0.00 m GOK

225 cm²
15 cm²

0.20 0.40 0.60 0.80 1.00
— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

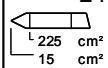
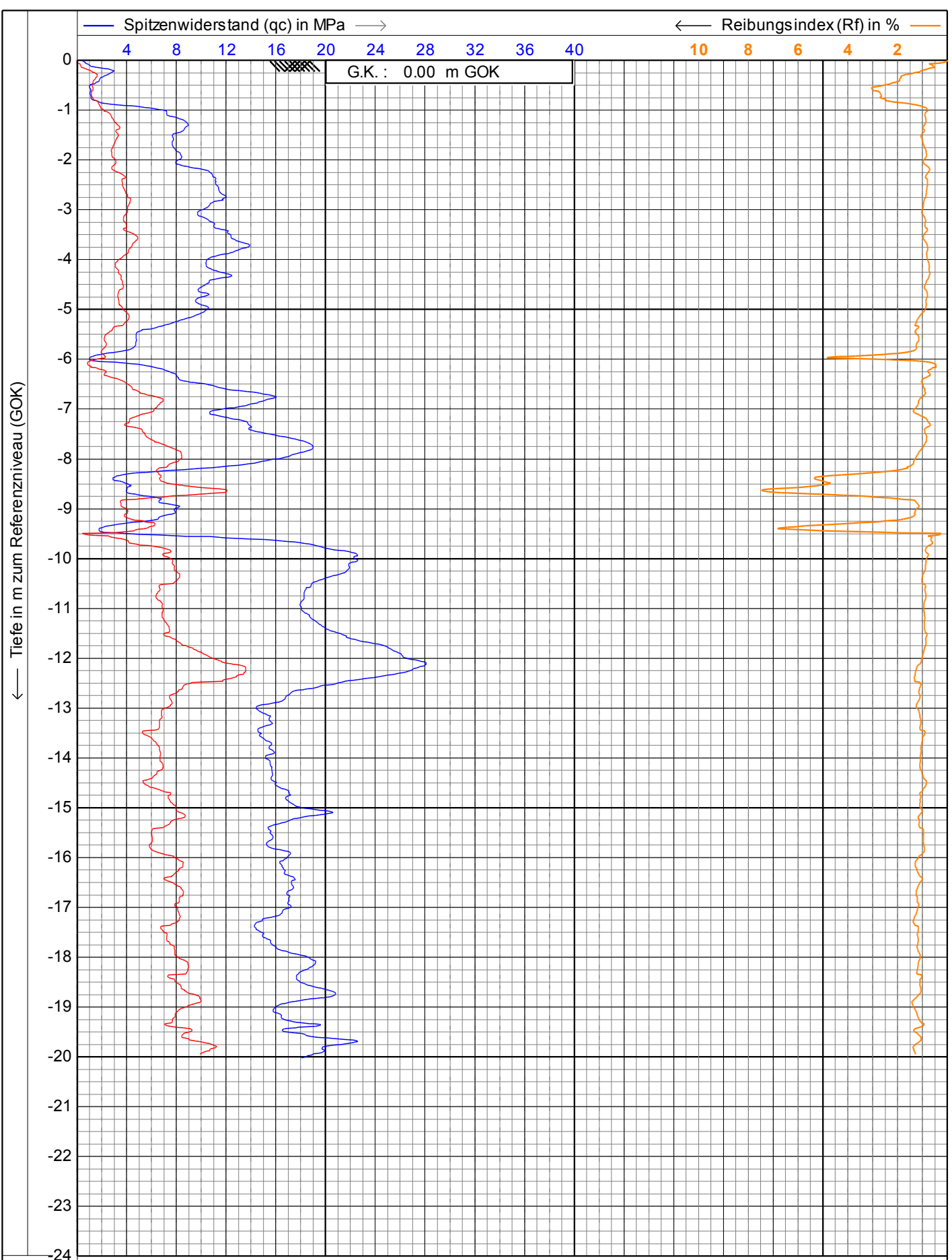
Datum : **15-3-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E39**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 104+250**

1/1



— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **22-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

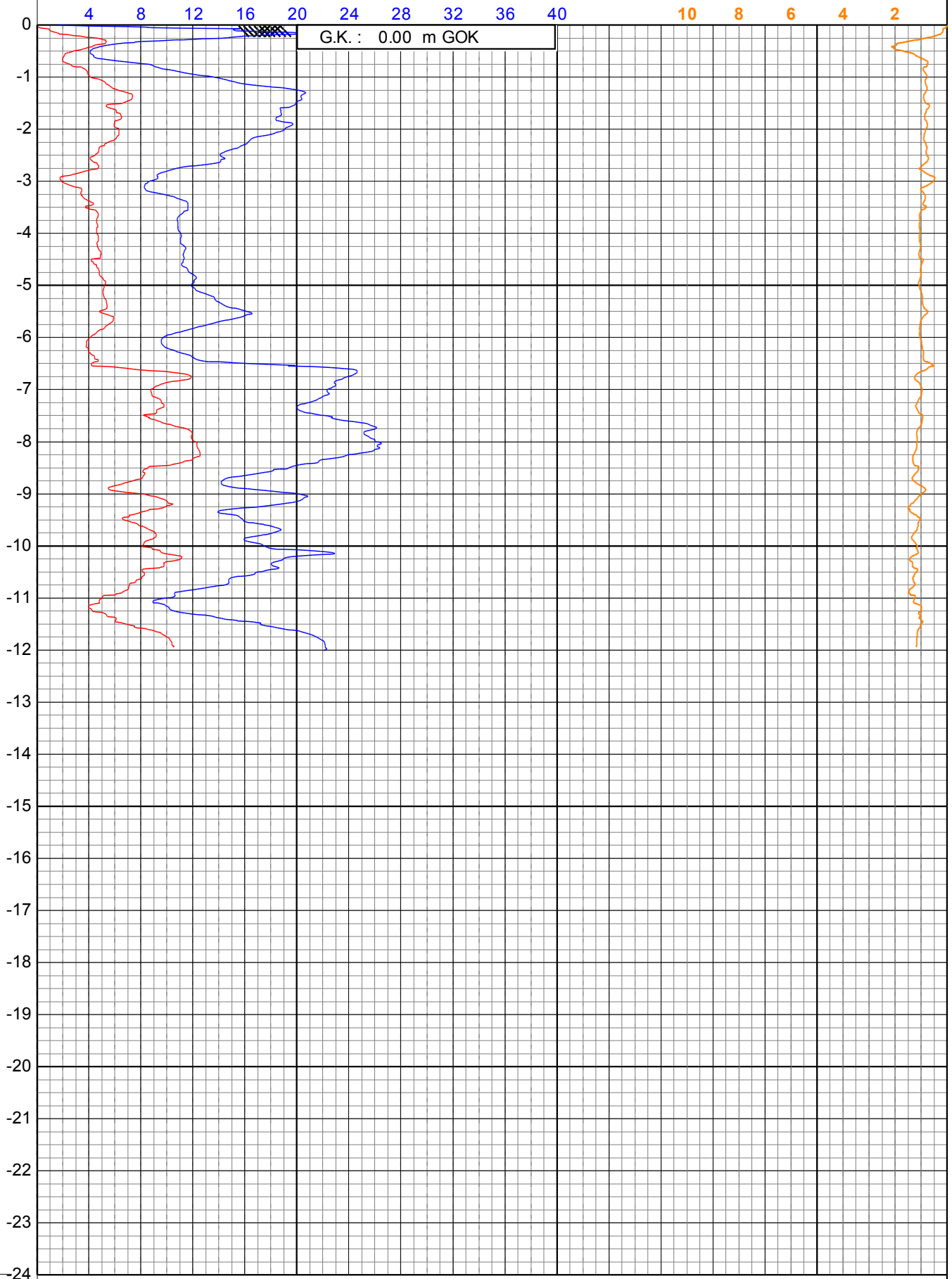
CPT Nr. : **CPT 104+303**

1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %



0.20 0.40 0.60 0.80 1.00
— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

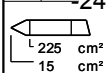
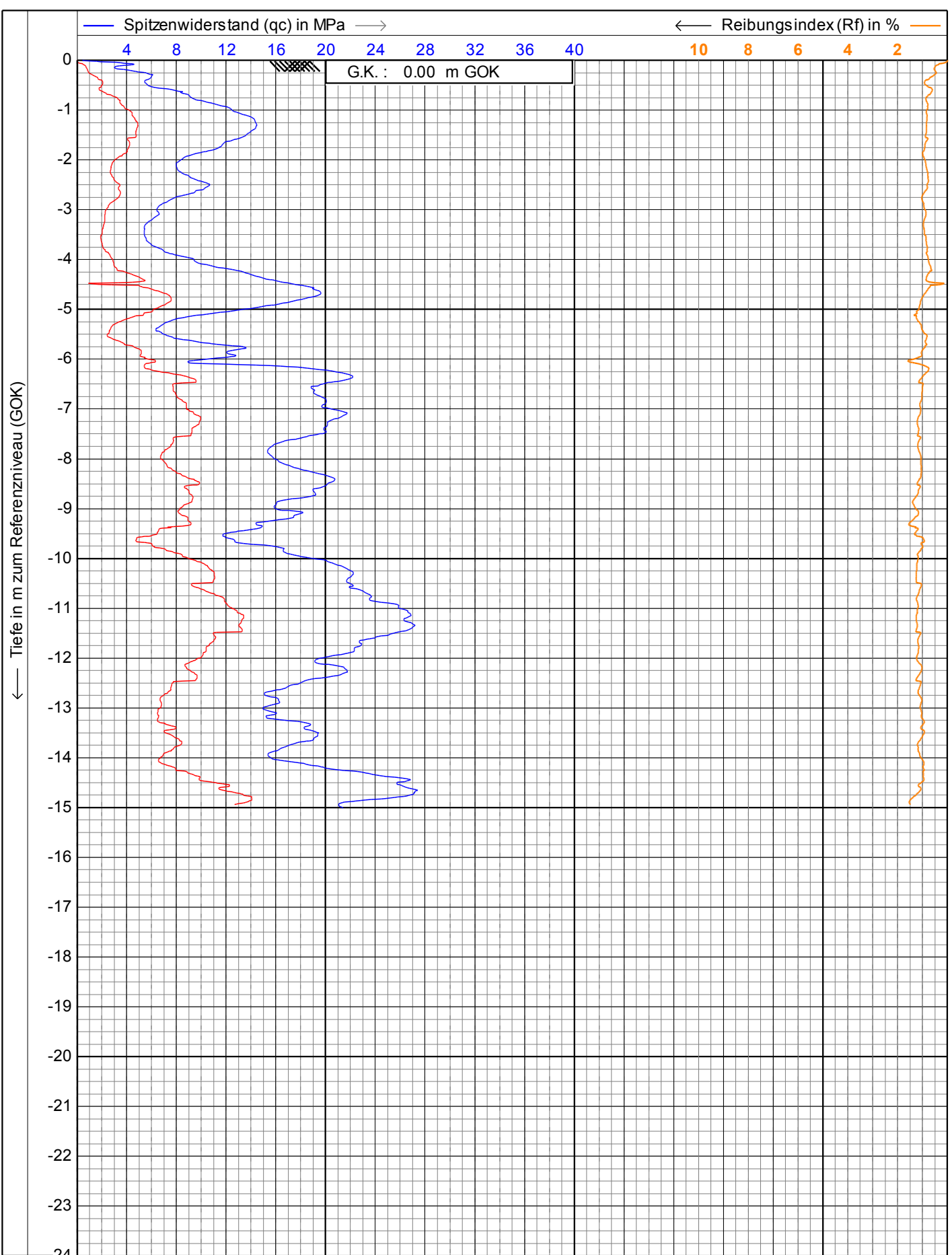
Datum : **23-3-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.S09102**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 104+350** 1/1

GTC



GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **23-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 104+403**

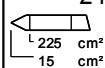
1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa —→

← Reibungsindex (Rf) in % —→

G.K. : 0.00 m GOK



— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **23-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 104+518**

1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

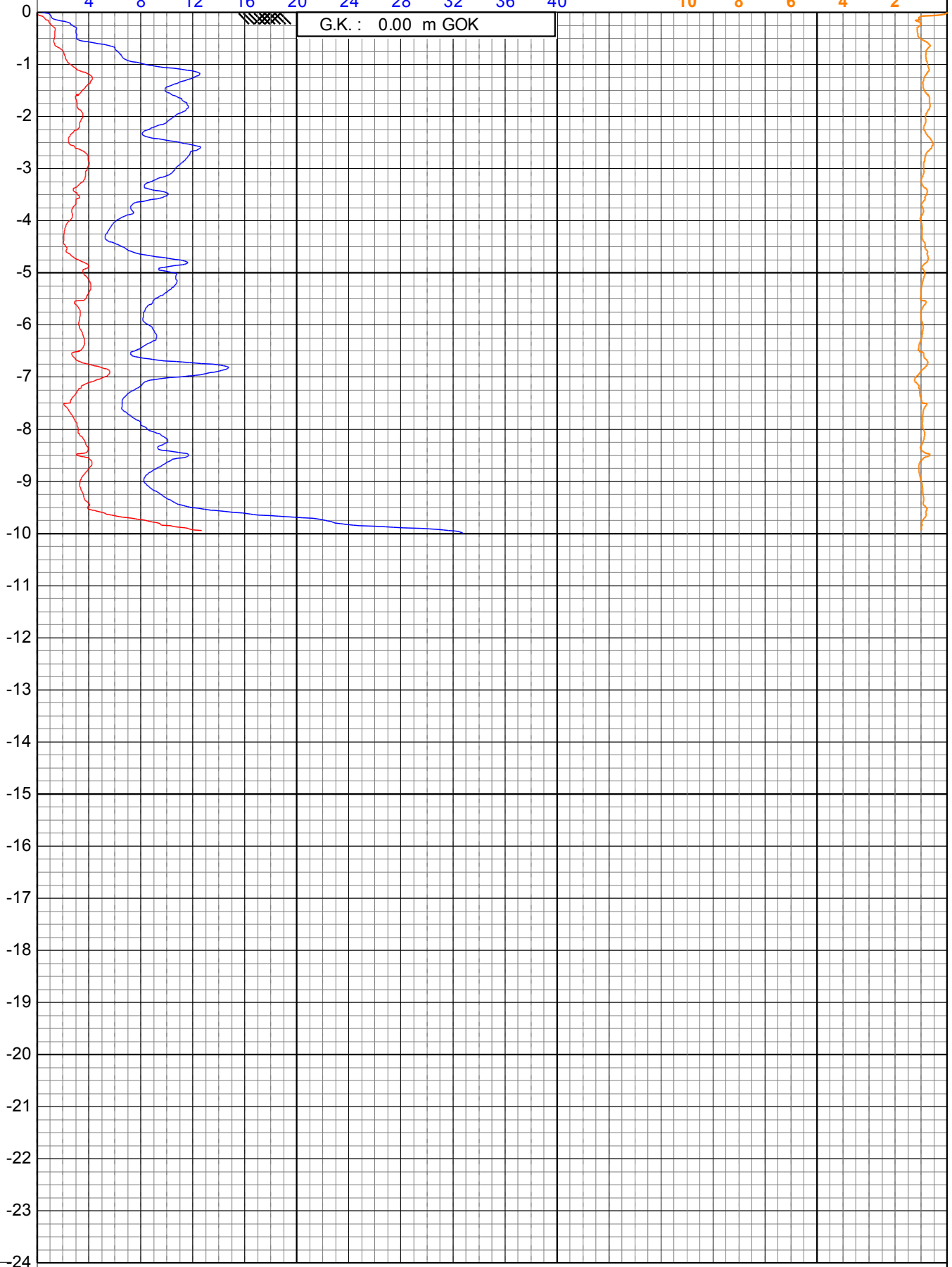
— Spitzenwiderstand (qc) in MPa —→

← Reibungsindex (Rf) in % —

4 8 12 16 20 24 28 32 36 40

10 8 6 4 2

G.K. : 0.00 m GOK



0.20

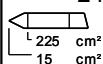
0.40

0.60

0.80

1.00

— Lokale Reibung (fs) in MPa —→



GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **23-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

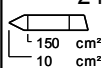
CPT Nr. : **CPT 104+624** 1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa —→

← Reibungsindex (Rf) in % —

G.K. : 0.00 m GOK



0.20 0.40 0.60 0.80 1.00
— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **29-2-2012**

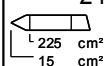
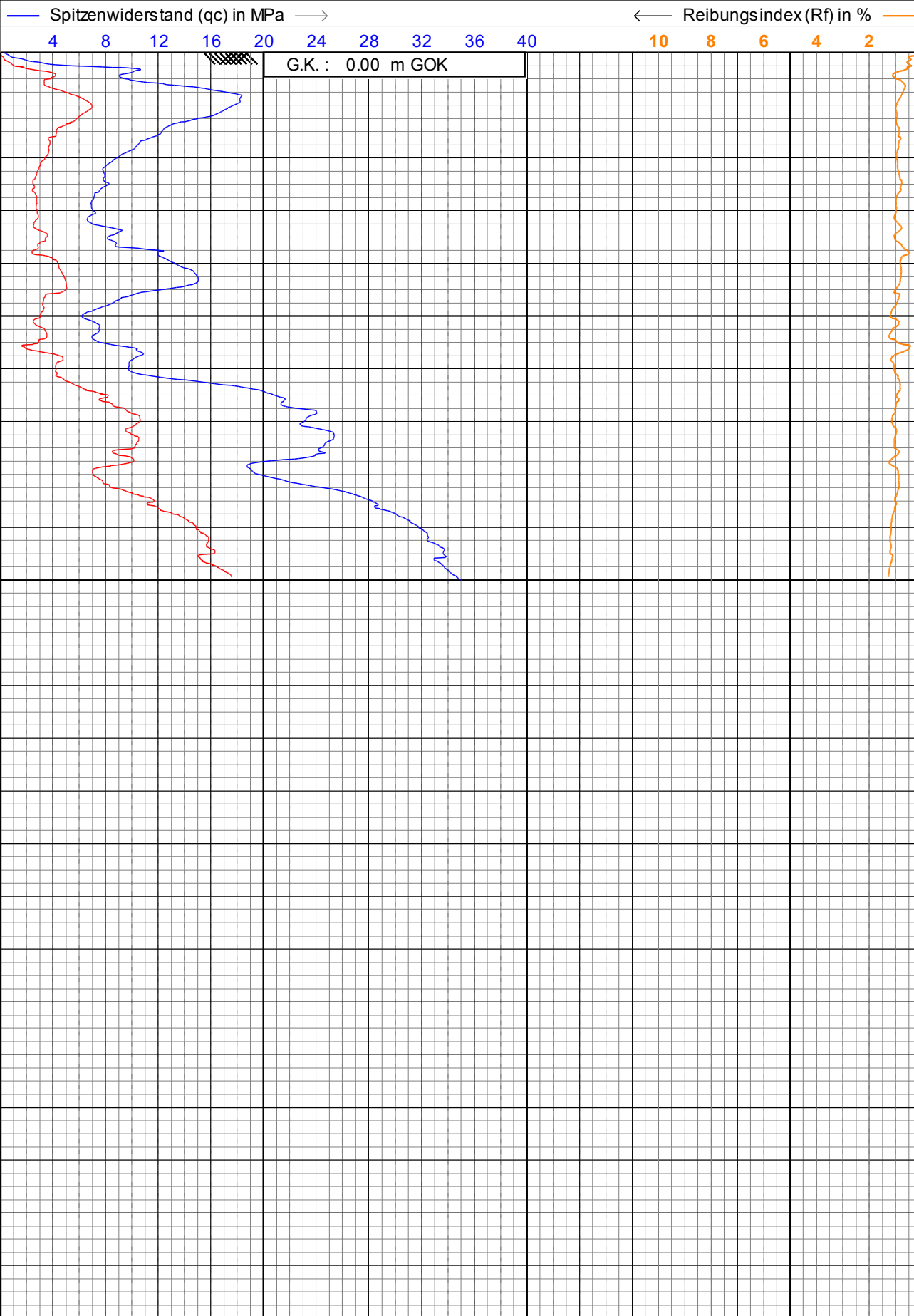
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09019**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 104+700a**

1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **23-3-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.S09102**

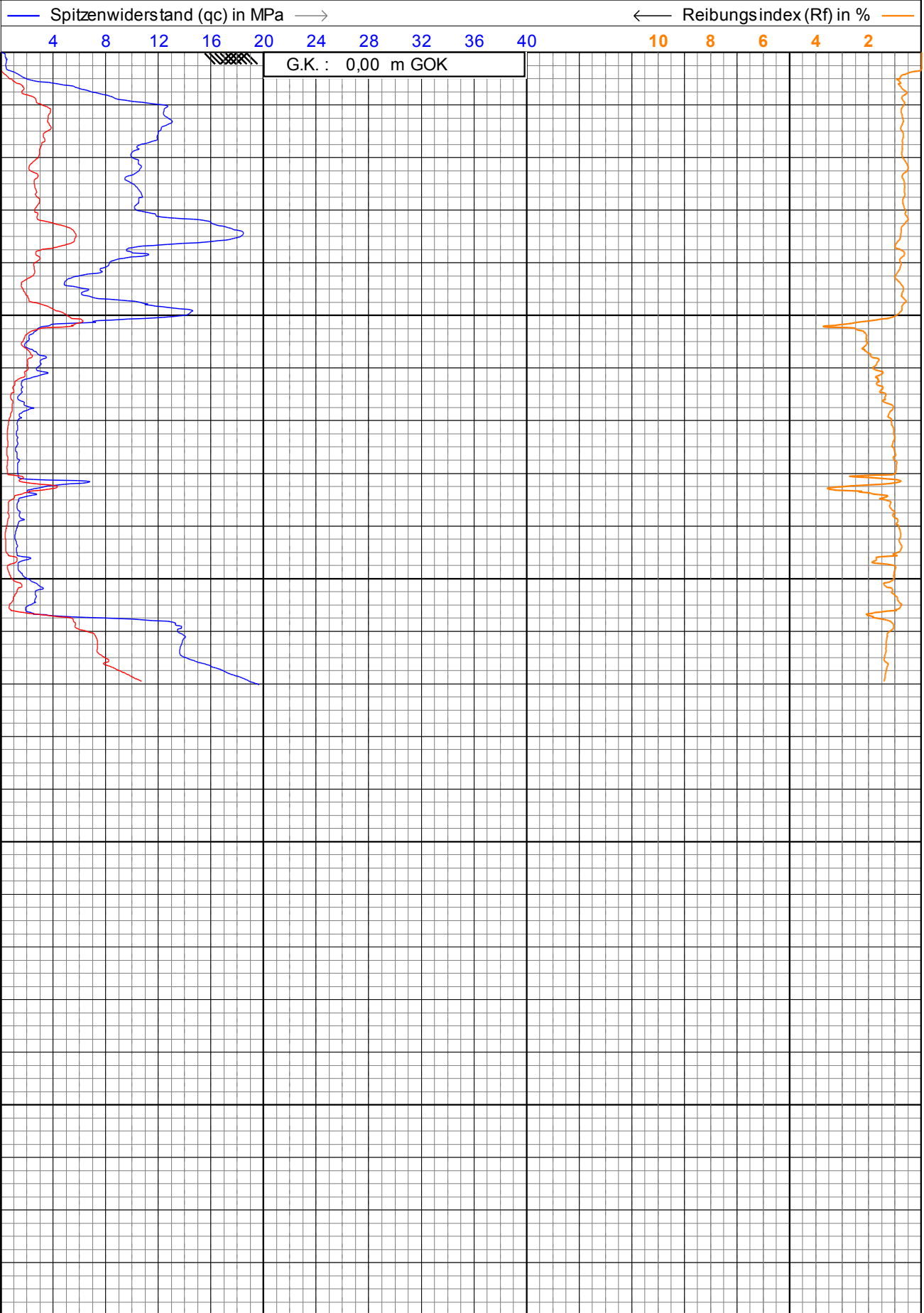
Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 104+903**

1/1

GTC

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



CPTask V1.26

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **E 233**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **29-2-2012**

Konus Nr. : **C10CFIIP.C09019**

Projekt Nr. : **312-002**

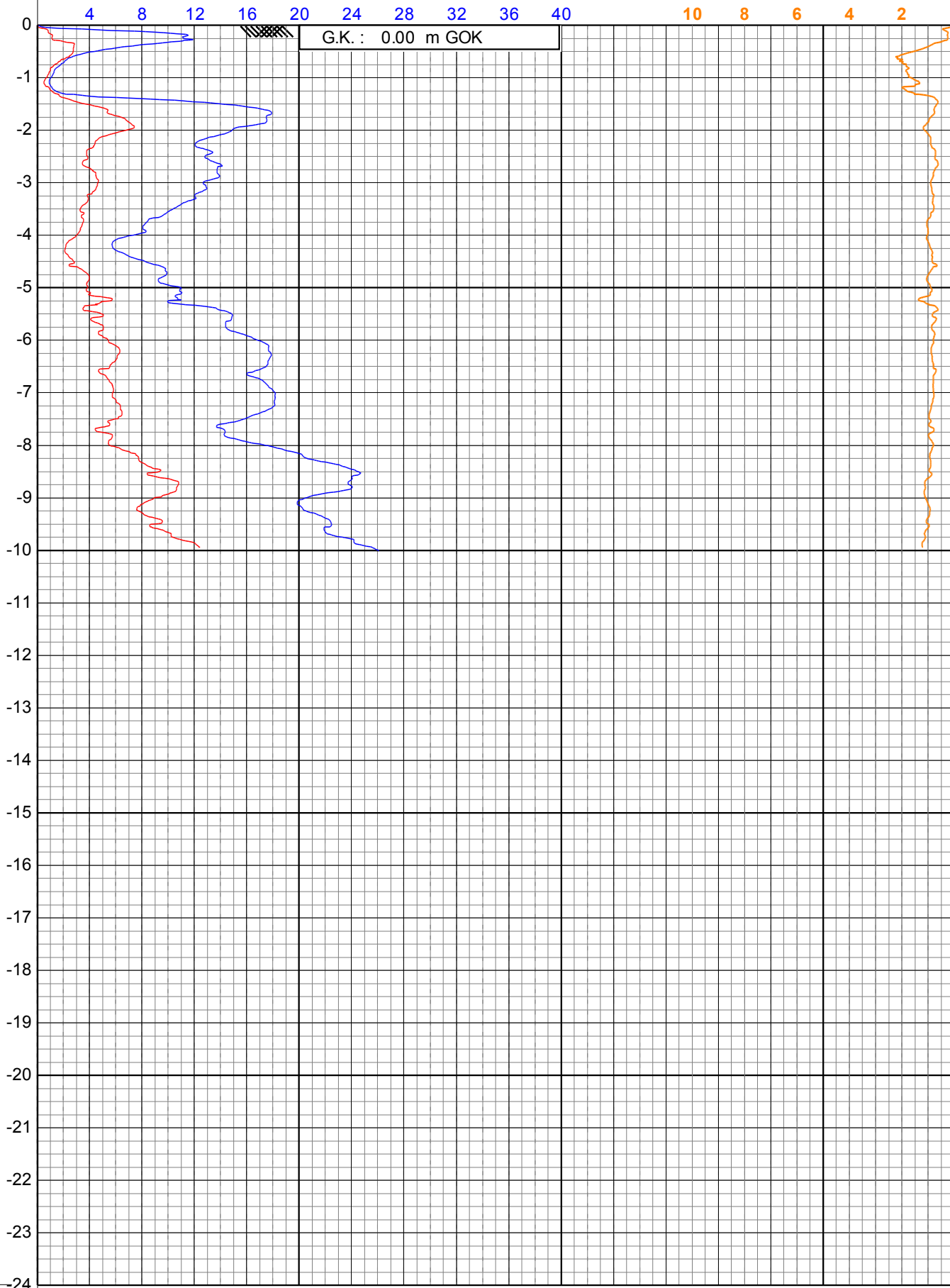
CPT Nr. : **CPT 104+986**

1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %



225 cm²
15 cm²

0.20 0.40 0.60 0.80 1.00
— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **15-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E58**

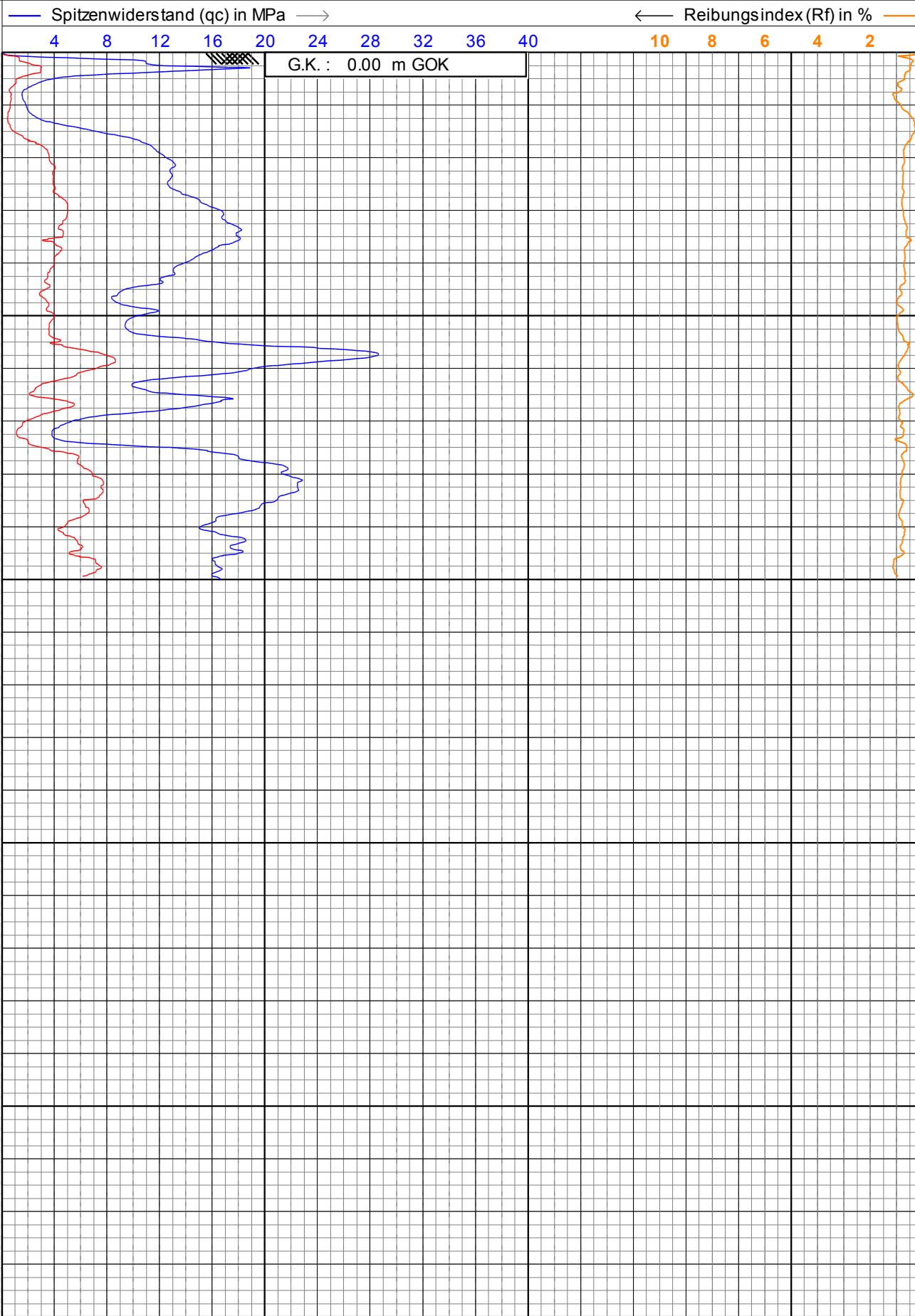
Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 105+103**

1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



225 cm²
15 cm²

← Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **15-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E58**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 105+203**

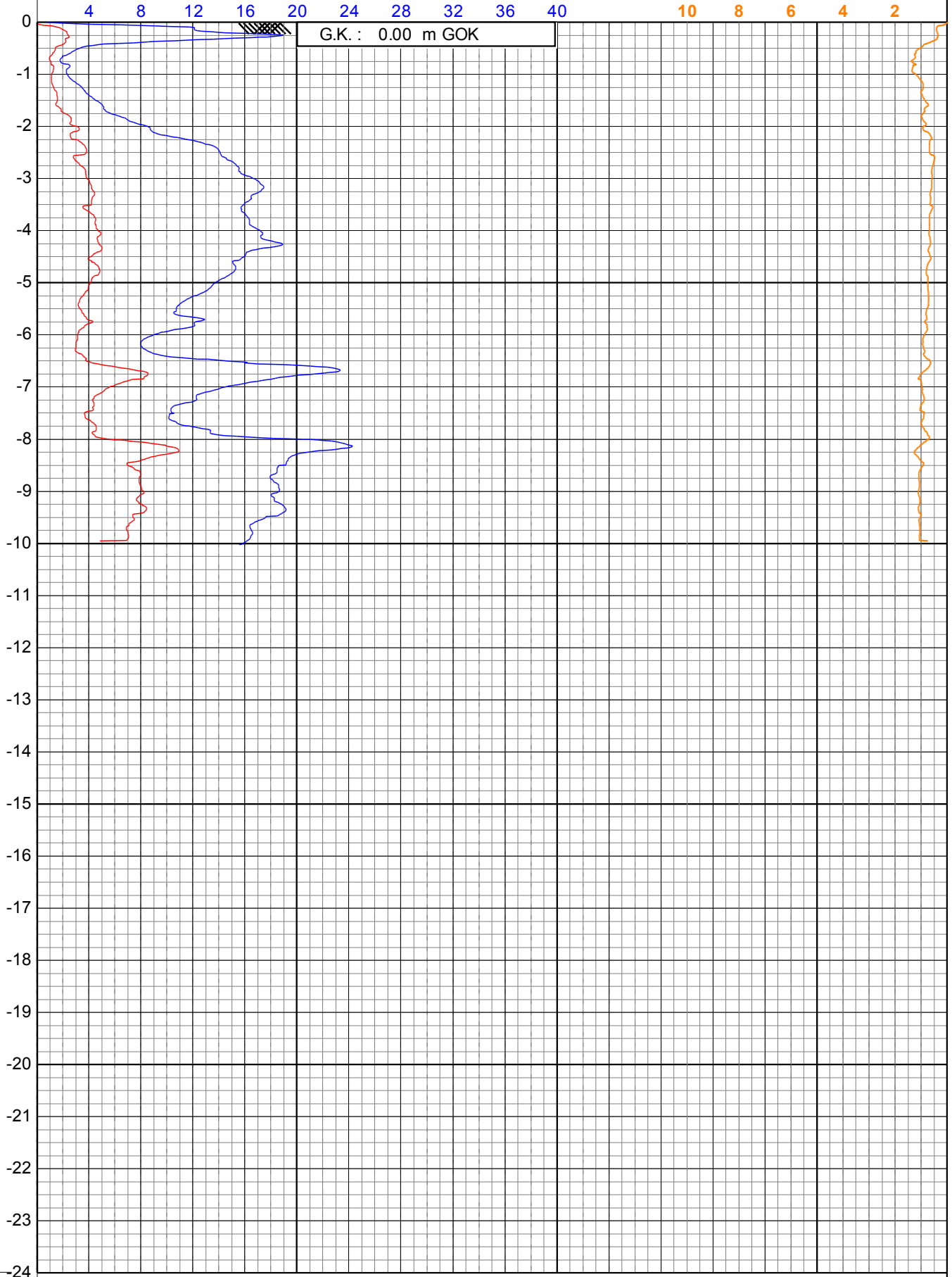
1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %



225 cm²
15 cm²

0.20 0.40 0.60 0.80 1.00

— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **15-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E58**

Projekt Nr. : **312-002**

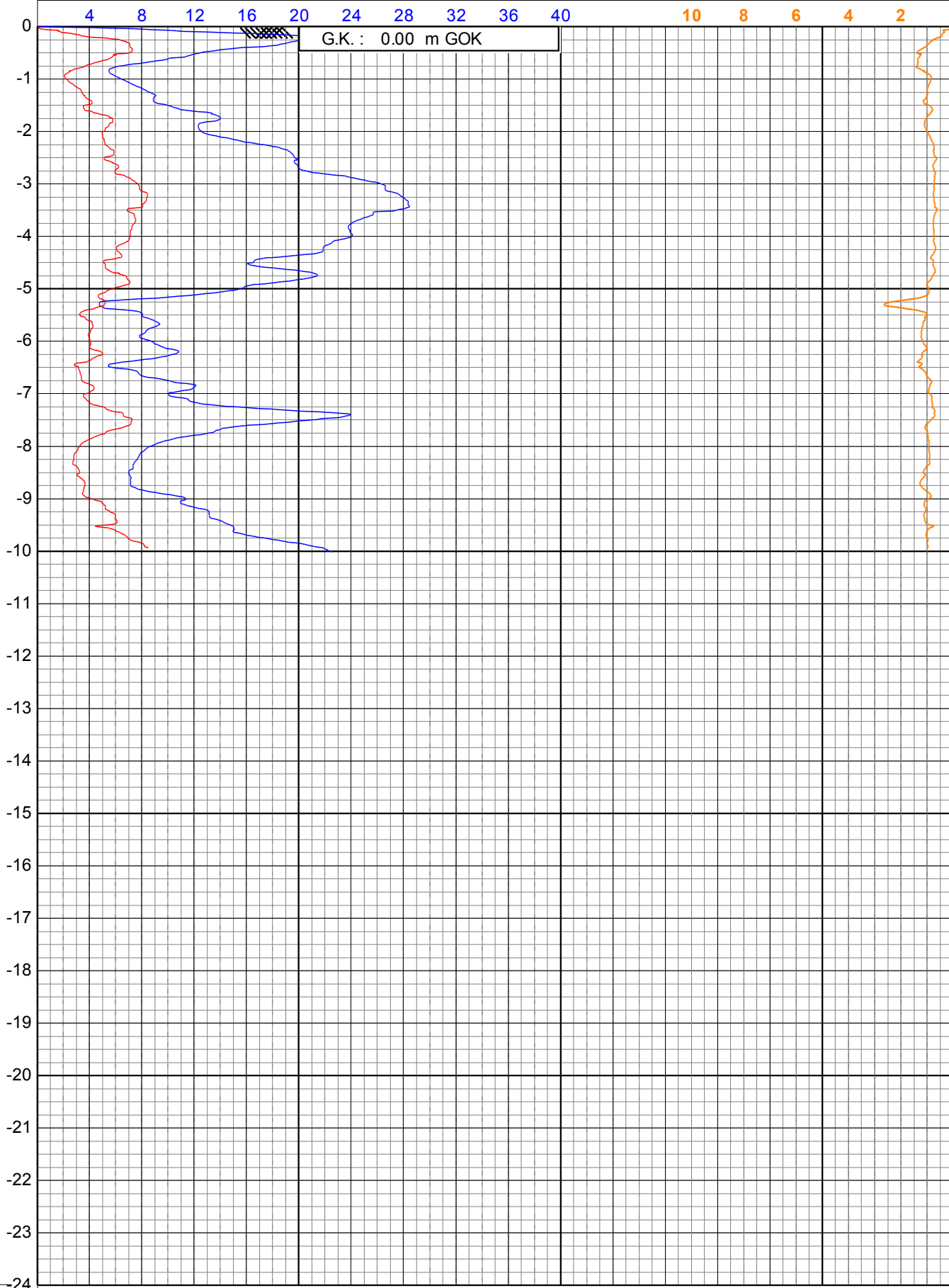
CPT Nr. : **CPT 105+310** 1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %



225 cm²
15 cm²

— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

GTC

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **15-2-2012**

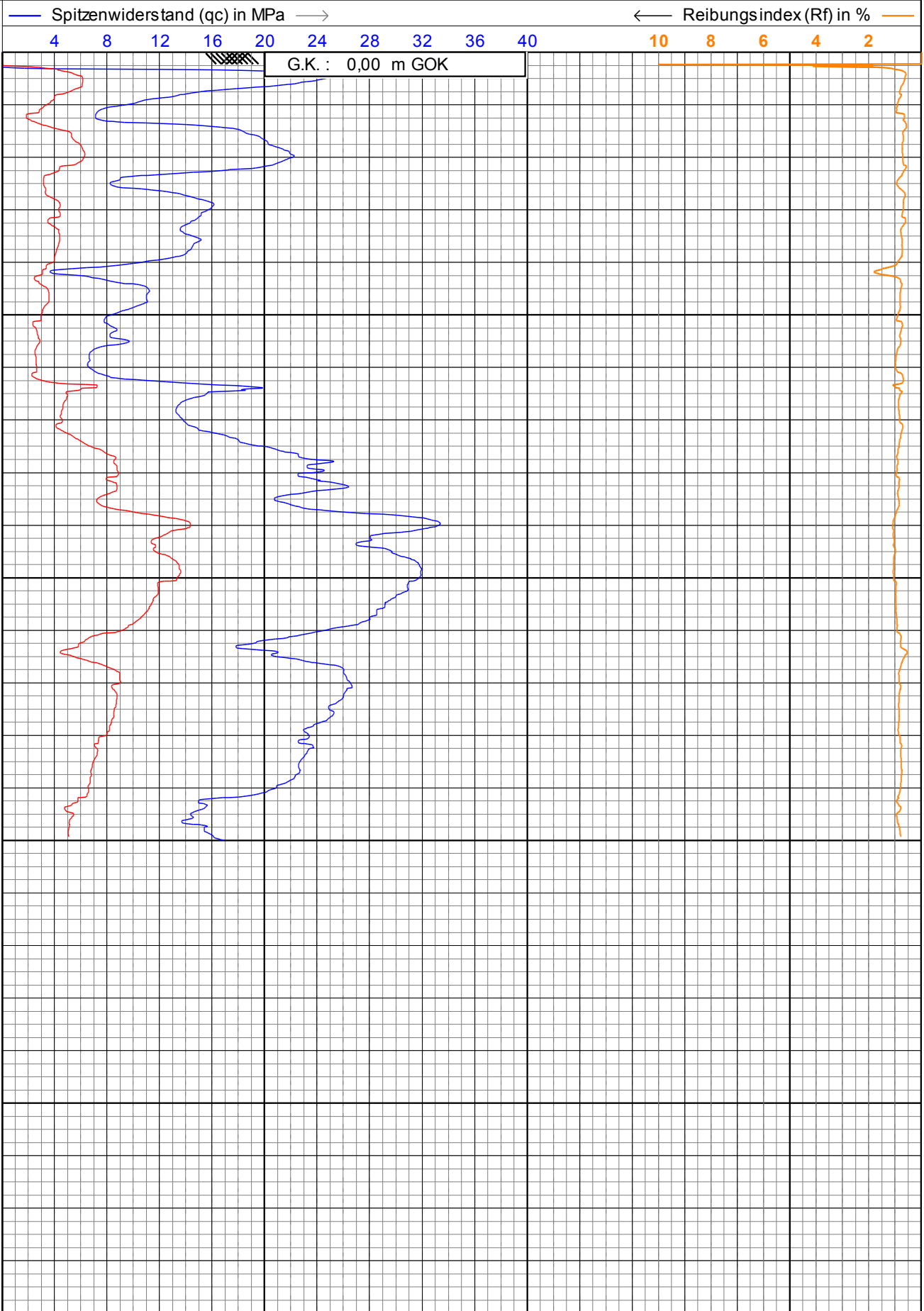
Konus Nr. : **S15CFIL.E58**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 105+393**

1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



CPTask V1_26

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **1-3-2012**

Konus Nr. : **C10CFIIP.C09080**

Projekt Nr. : **312-002**

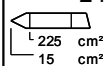
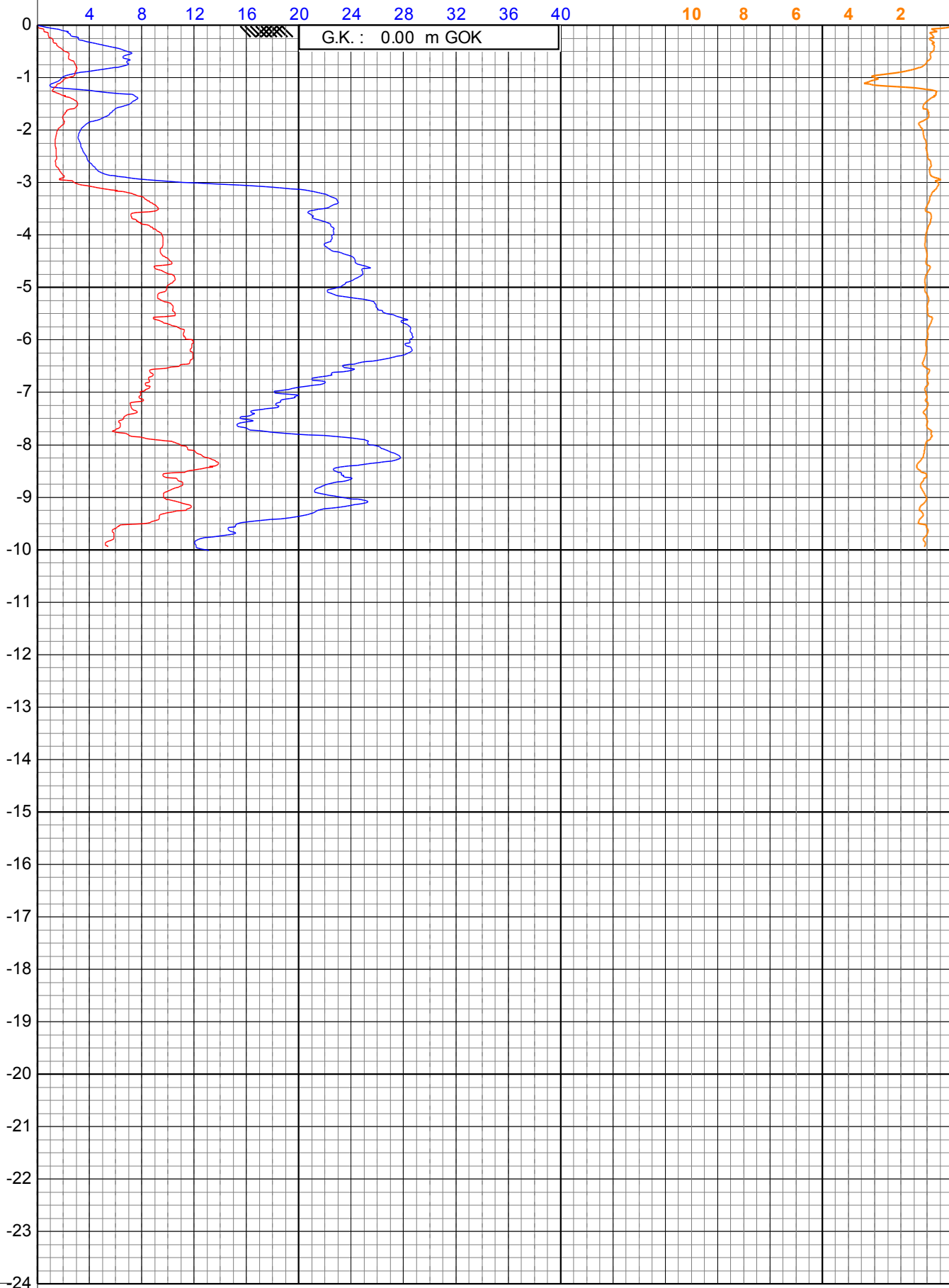
CPT Nr. : **CPT 105+475**

1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %



0.20 0.40 0.60 0.80 1.00
— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **23-3-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.S09102**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 105+503**

1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %

G.K. : 0.00 m GOK

225 cm²
15 cm²

0.20 0.40 0.60 0.80 1.00
— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **15-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E58**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 105+550** 1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %

G.K. : 0.00 m GOK

225 cm²
15 cm²

— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **15-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 105+600**

1/1

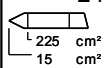
GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa —→

← Reibungsindex (Rf) in % —

G.K. : 0.00 m GOK



0.20 0.40 0.60 0.80 1.00
— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **15-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E58**

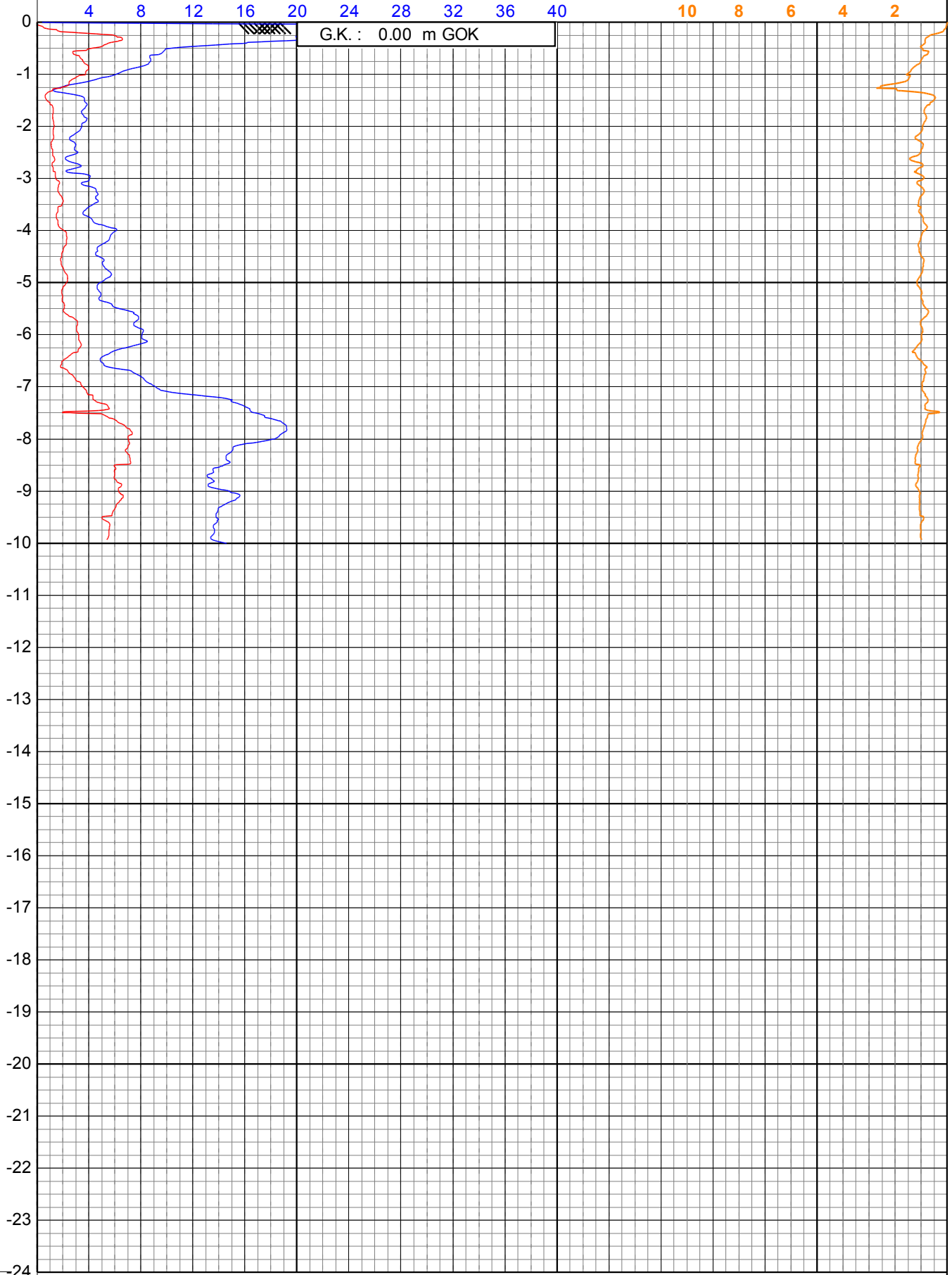
Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 105+650** 1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %



225 cm²
15 cm²

— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **15-2-2012**

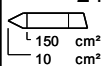
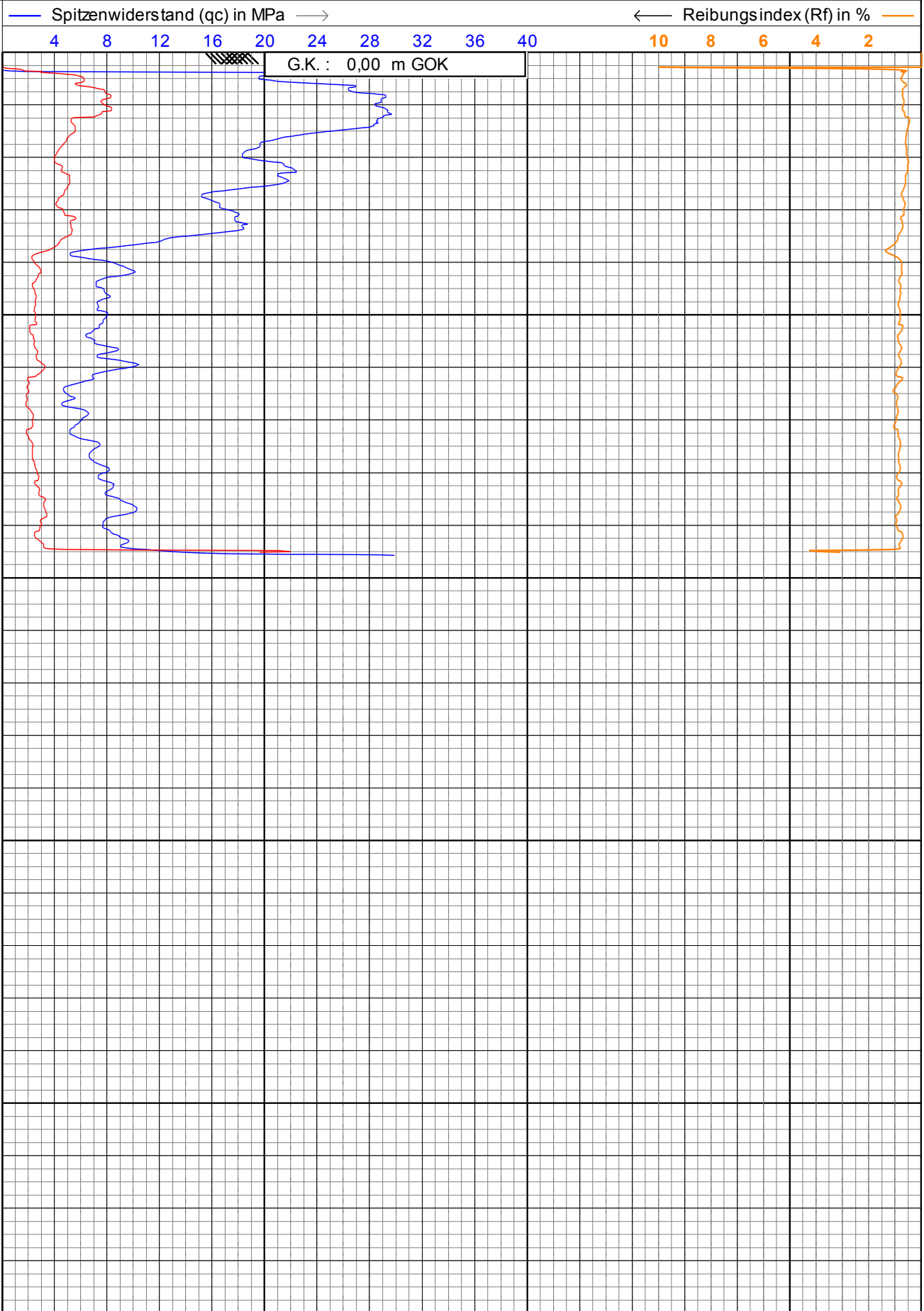
Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 105+703** 1/1

GTC

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



CPTask V1.26

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **1-3-2012**

Konus Nr. : **C10CFIIP.C09080**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 105+720**

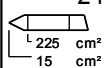
1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa —→

← Reibungsindex (Rf) in % —

G.K. : 0.00 m GOK



0.20 0.40 0.60 0.80 1.00
— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **15-2-2012**

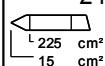
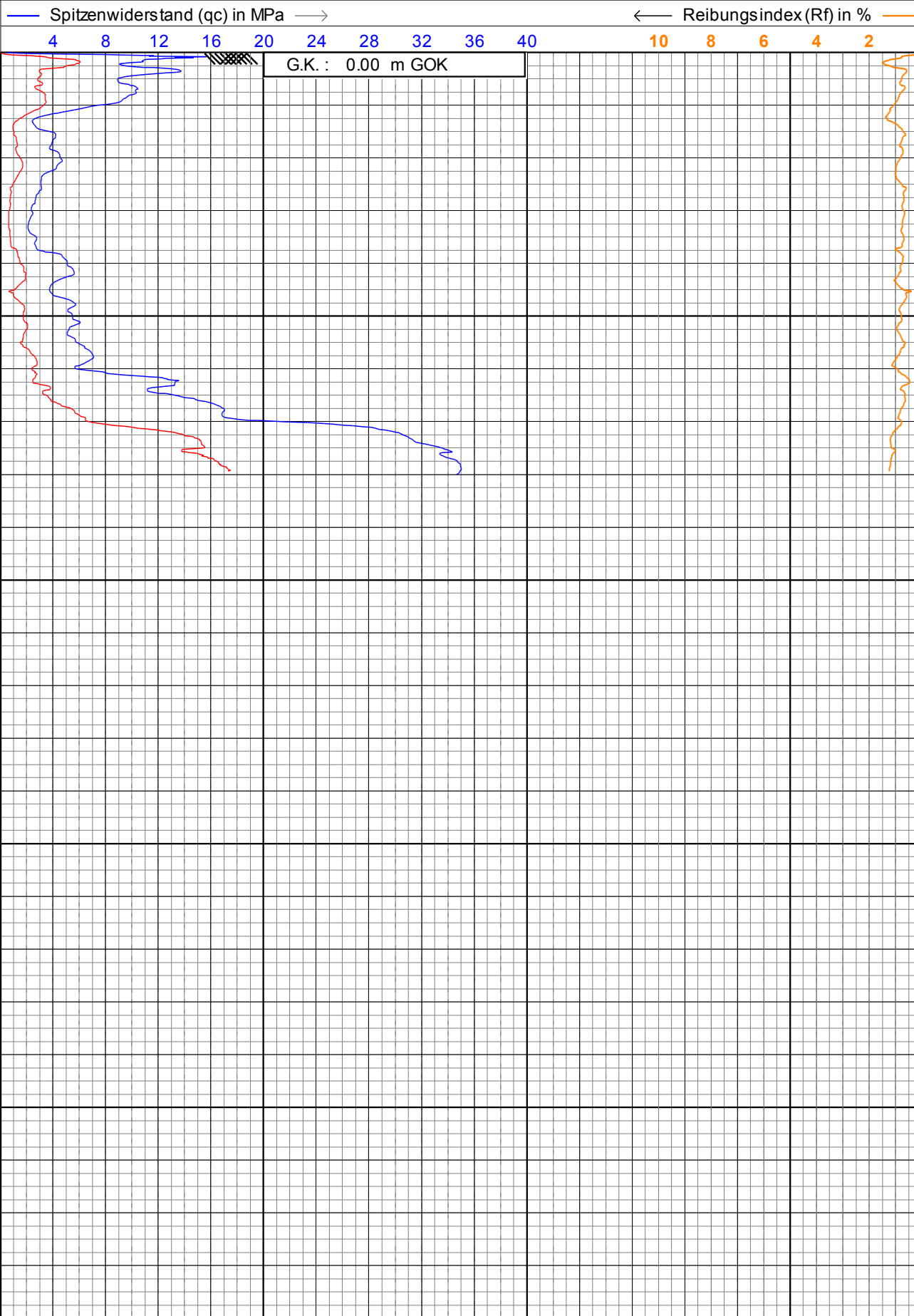
Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 105+803**

1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **15-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 105+902** 1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %

G.K. : 0.00 m GOK

225 cm²
15 cm²

0.20 0.40 0.60 0.80 1.00
— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **15-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFILS10157**

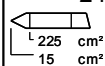
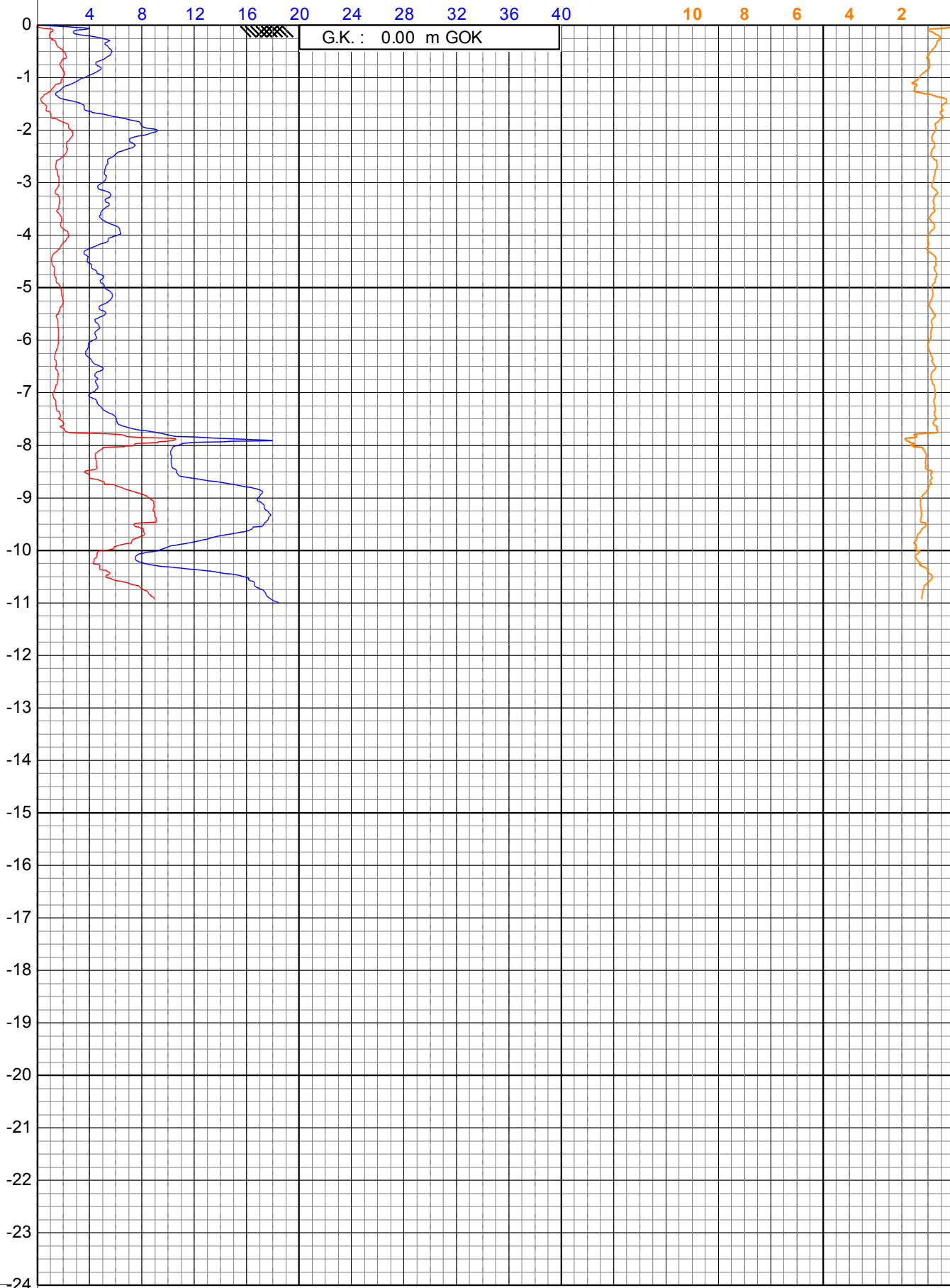
Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 106+001** 1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %



0.20 0.40 0.60 0.80 1.00
— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **15-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

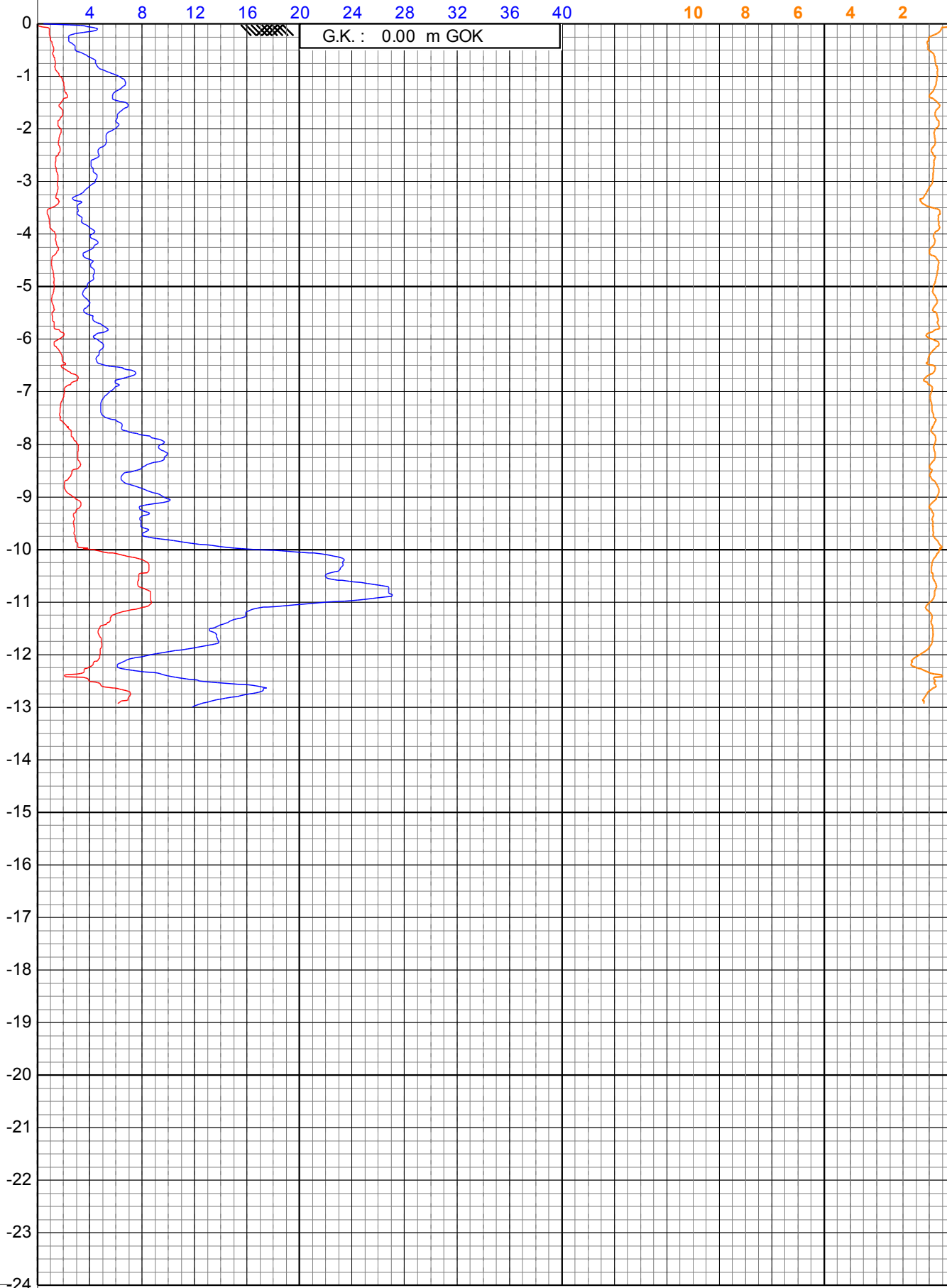
CPT Nr. : **CPT 106+101** 1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %



225 cm²
15 cm²

— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **15-2-2012**

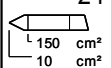
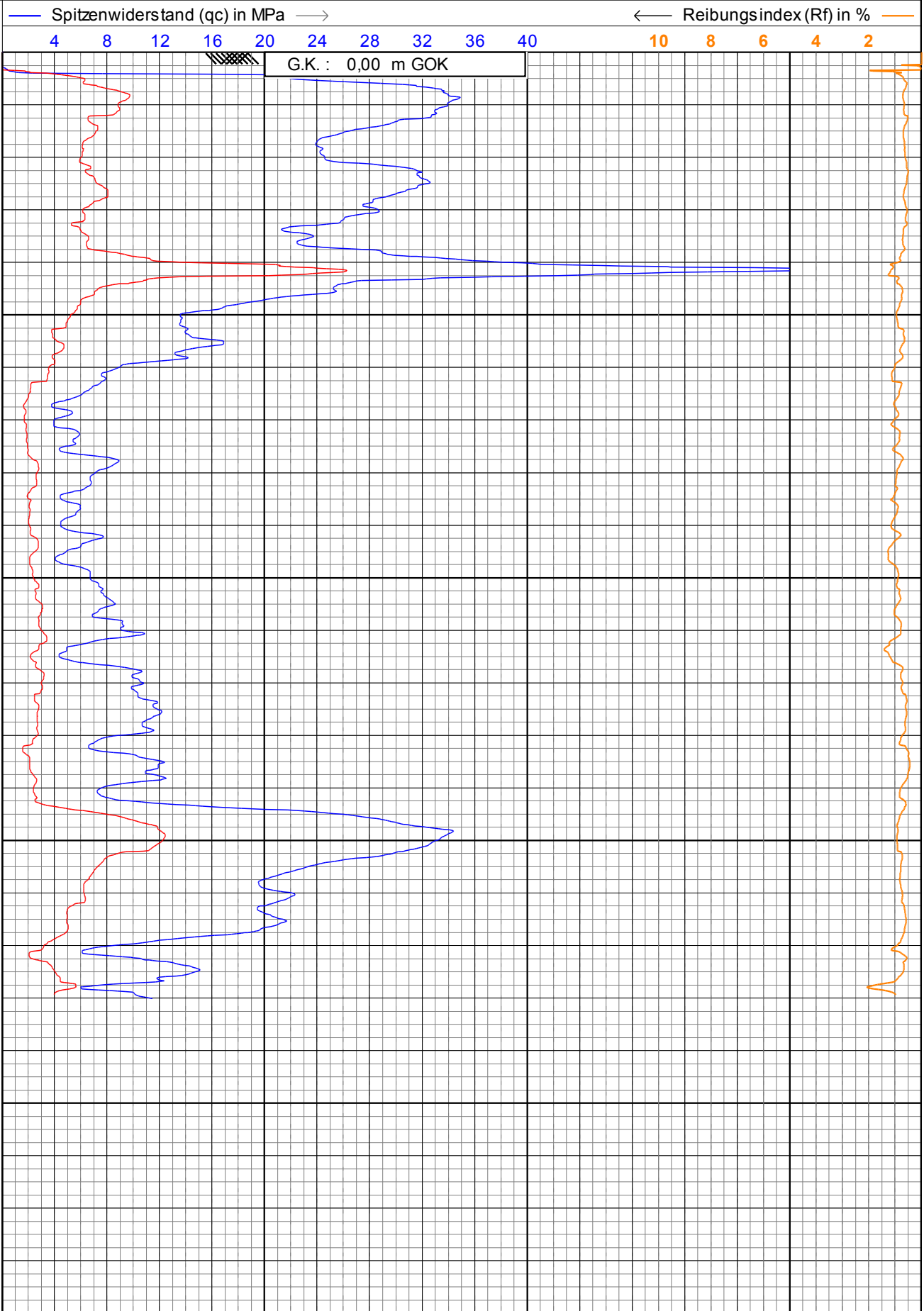
Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 106+201** 1/1

GTC

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **1-3-2012**

Konus Nr. : **C10CFIIP.C09080**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 106+425**

1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa —→

← Reibungsindex (Rf) in % —

4 8 12 16 20 24 28 32 36 40

10 8 6 4 2

G.K. : 0.00 m GOK

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

0.20 0.40 0.60 0.80 1.00

— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

225 cm²
15 cm²

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **15-3-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E39**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 106+555**

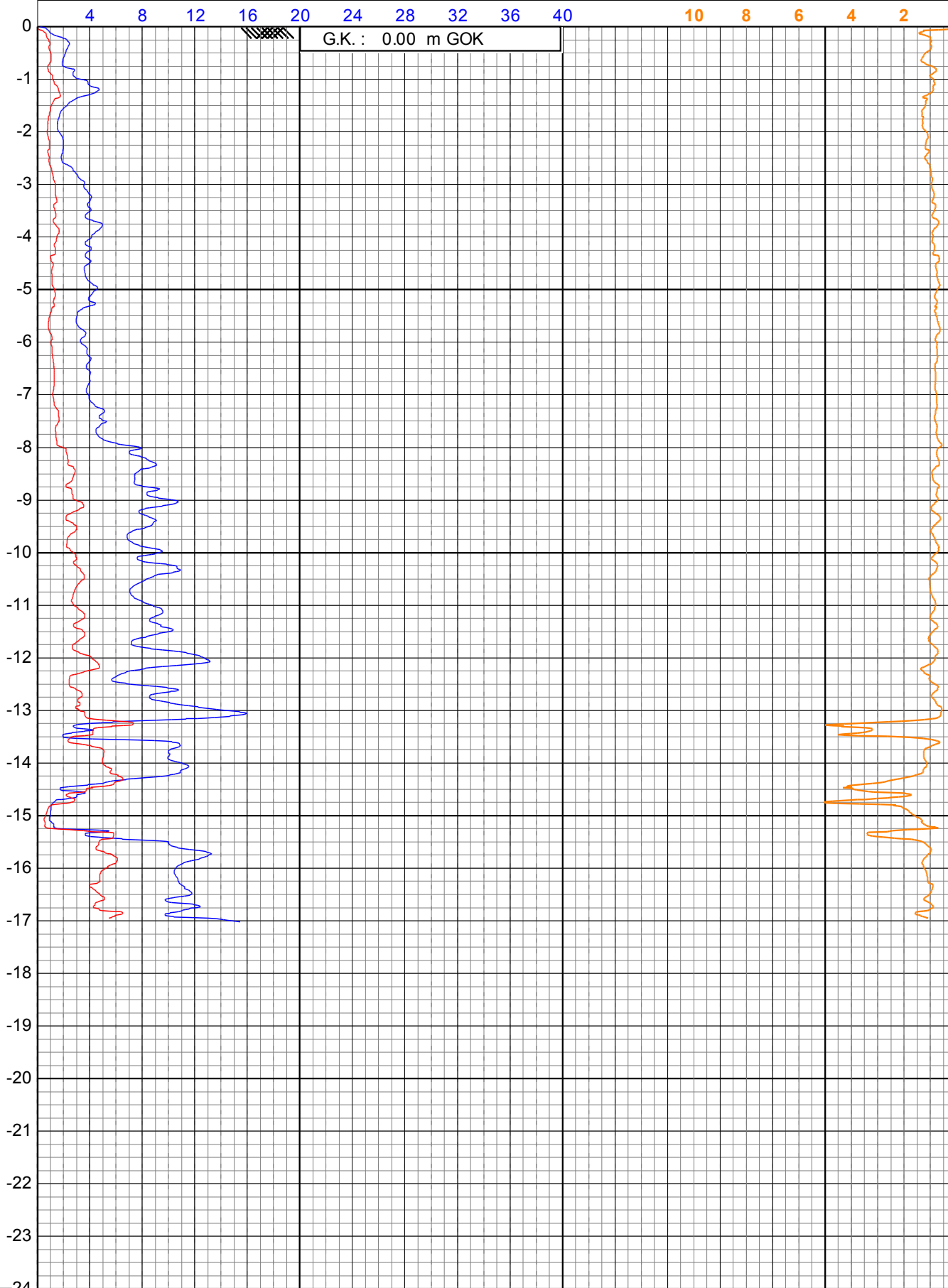
1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %



— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **15-3-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E39**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 106+602**

1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa —→

← Reibungsindex (Rf) in % —

4 8 12 16 20 24 28 32 36 40

10 8 6 4 2

G.K. : 0.00 m GOK

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

0.20

0.40

0.60

0.80

1.00

— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

225 cm²
15 cm²

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **15-3-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E39**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 106+701**

1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa —→

← Reibungsindex (Rf) in % —

4 8 12 16 20 24 28 32 36 40

10 8 6 4 2

G.K. : 0.00 m GOK

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

0.20 0.40 0.60 0.80 1.00

— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

225 cm²
15 cm²

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **15-3-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E39**

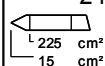
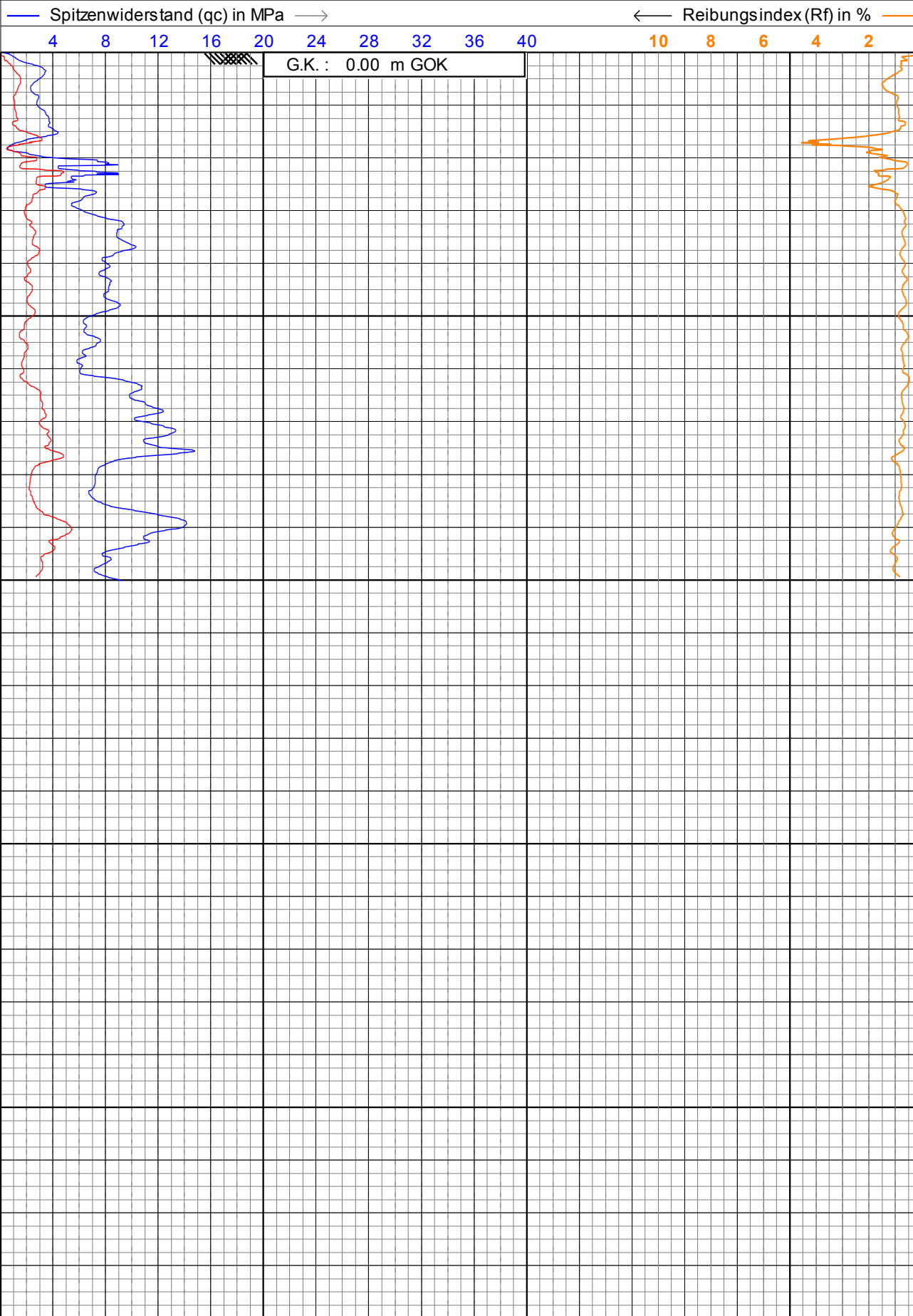
Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 106+801**

1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

GTC

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

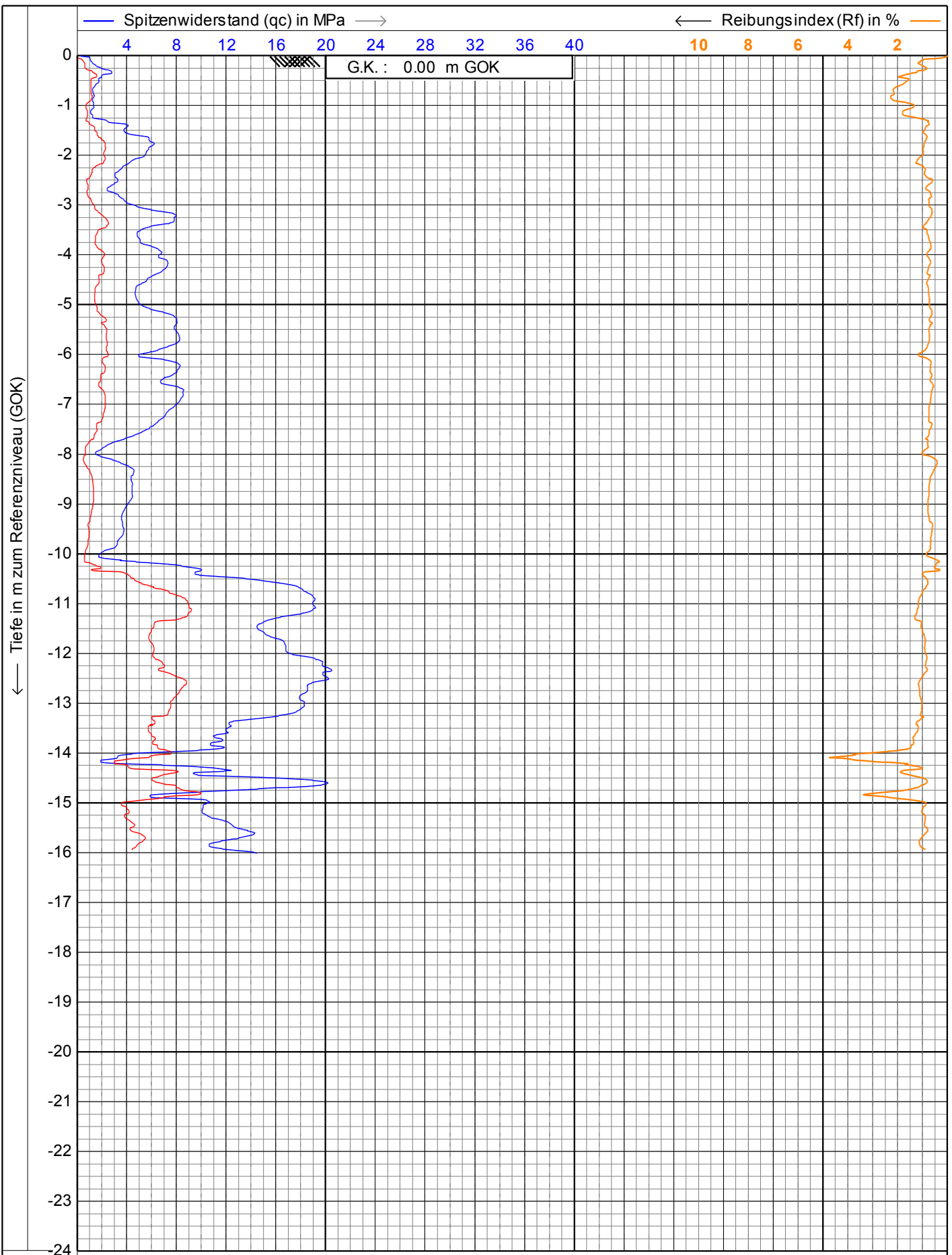
Datum : **15-3-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E39**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 106+902**

1/1



CPTask V1.30

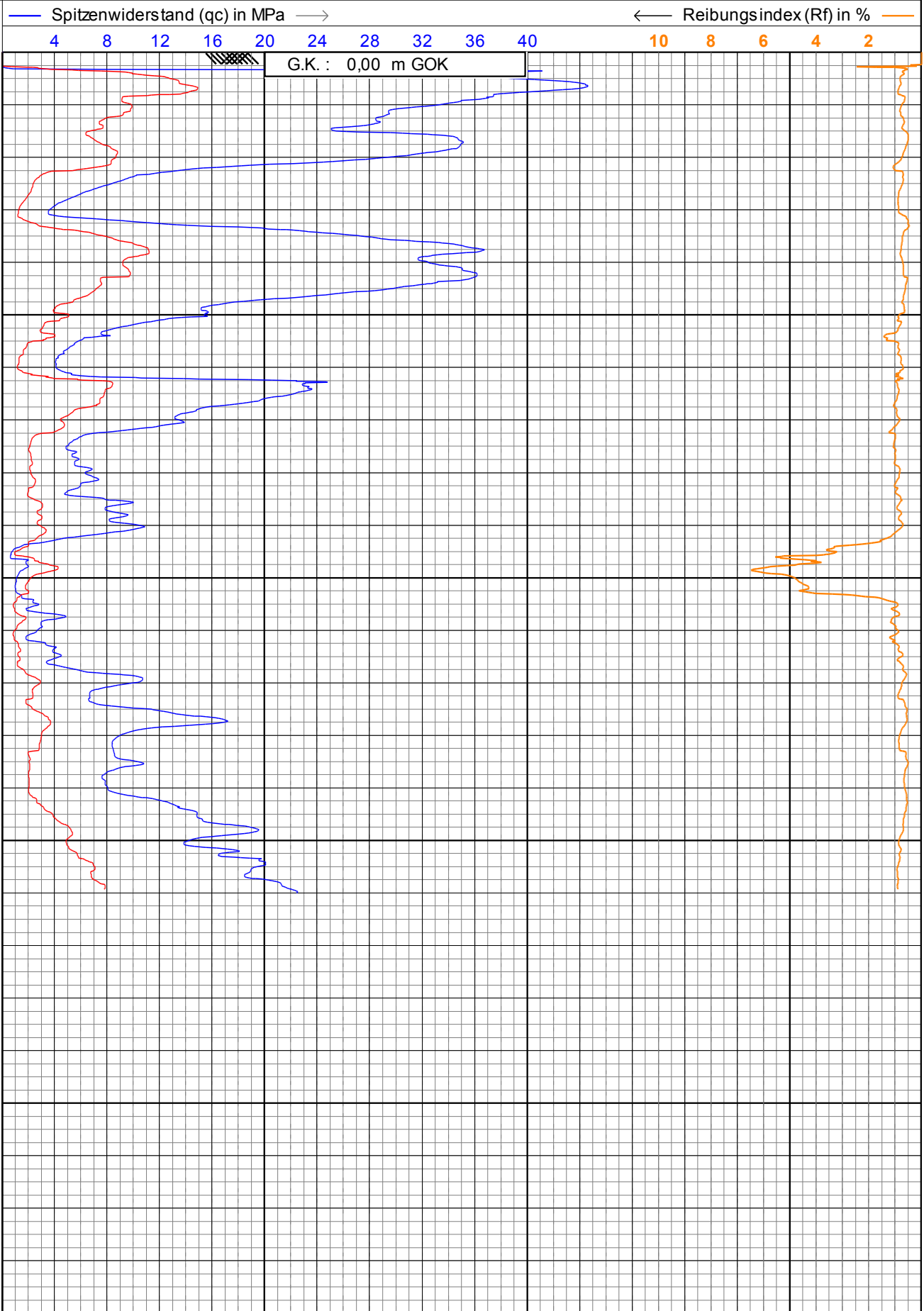
GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
 Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**
 Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **15-3-2012**
 Konus Nr. : **S15CFIL.E39**
 Projekt Nr. : **312-002**
 CPT Nr. : **CPT 106+988**

1/1

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



CPTask V1.26

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **1-3-2012**

Konus Nr. : **C10CFIIP.C09080**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 107+050**

1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa —→

← Reibungsindex (Rf) in % —

G.K. : 0.00 m GOK

225 cm²
15 cm²

0.20 0.40 0.60 0.80 1.00
— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **15-3-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E39**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 107+105**

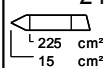
1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa —→

← Reibungsindex (Rf) in % —→

G.K. : 0.00 m GOK



0.20 0.40 0.60 0.80 1.00
— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **14-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 107+204** 1/1

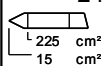
GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %

G.K. : 0.00 m GOK



— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

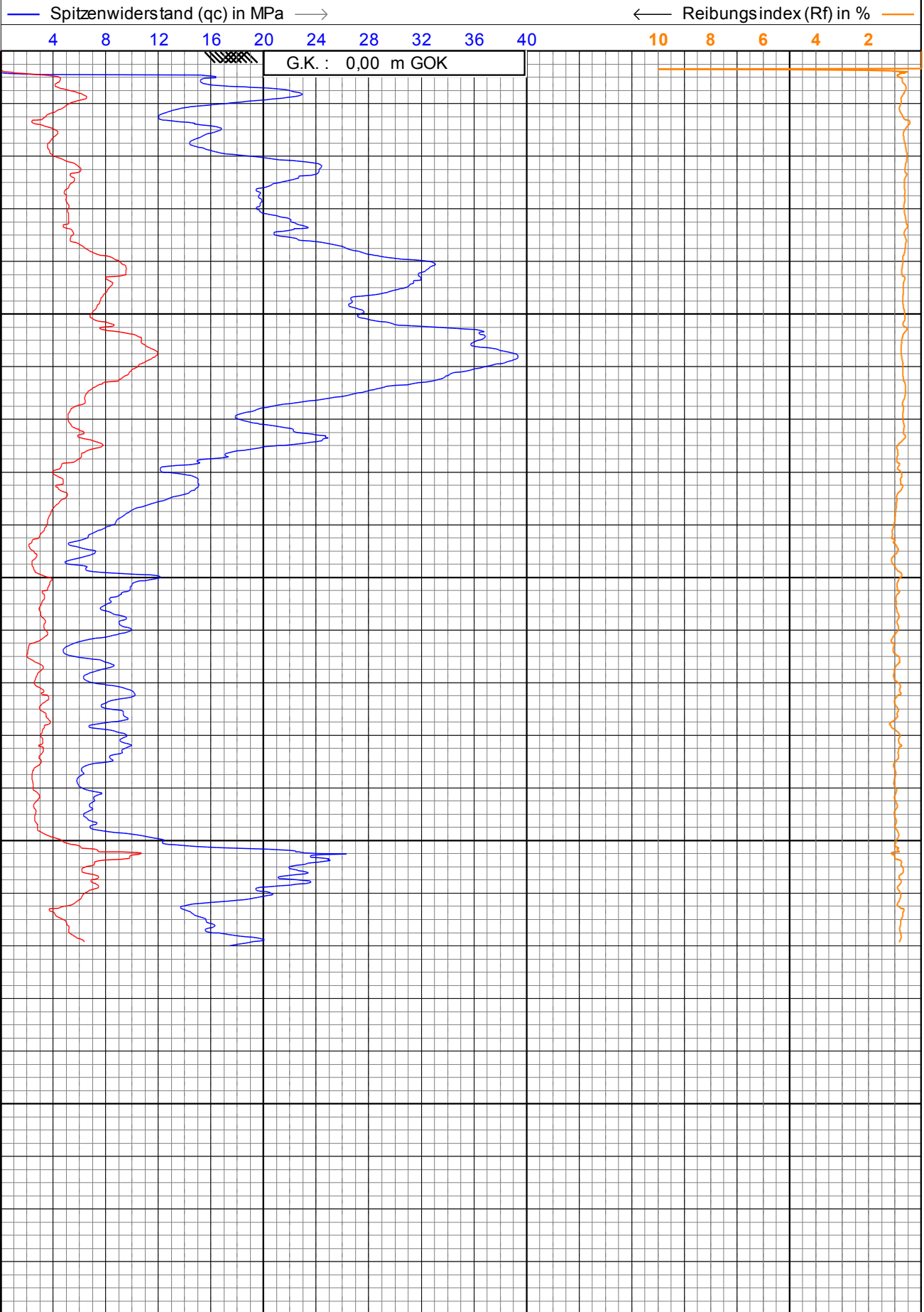
Datum : **14-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 107+242** 1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



CPTask V1_26

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **BV E233**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **2-3-2012**

Konus Nr. : **C10CFIIP.C09080**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 107+275**

1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40

10 8 6 4 2

G.K. : 0.00 m GOK

-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

0.20 0.40 0.60 0.80 1.00

225 cm²
15 cm²

— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **14-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

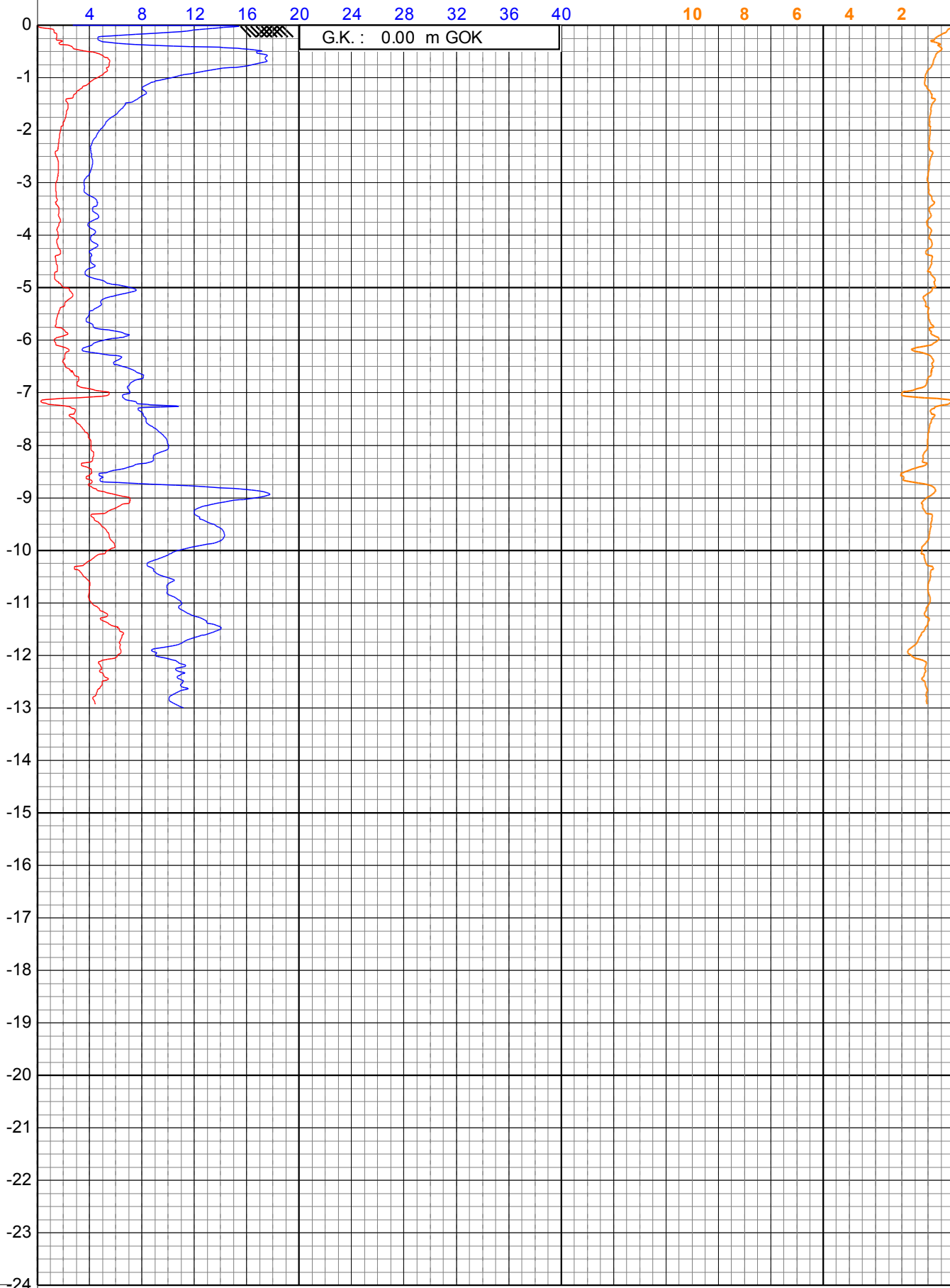
CPT Nr. : **CPT 107+302** 1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %



225 cm²
15 cm²

— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **14-2-2012**

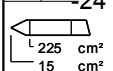
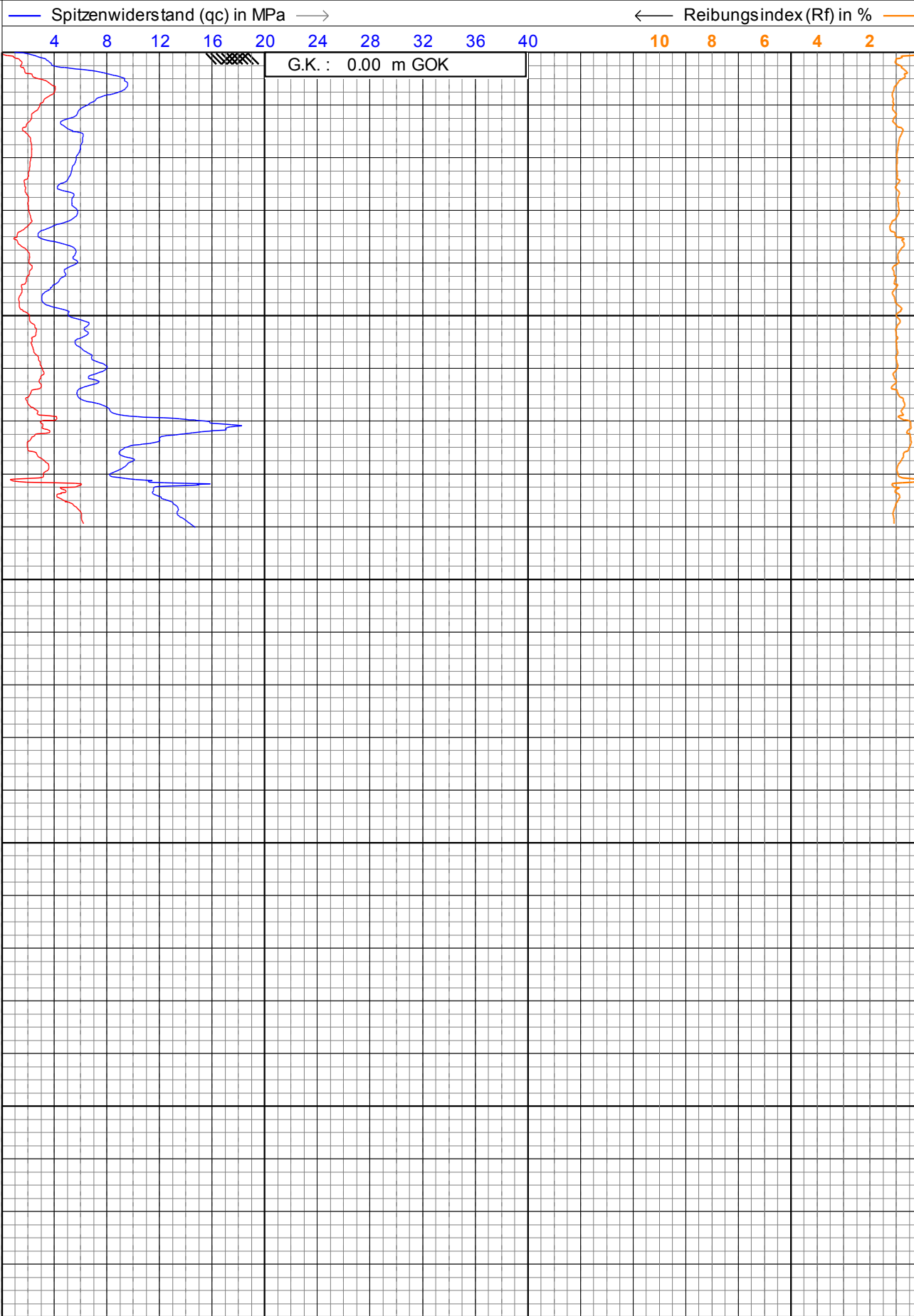
Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 107+404** 1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

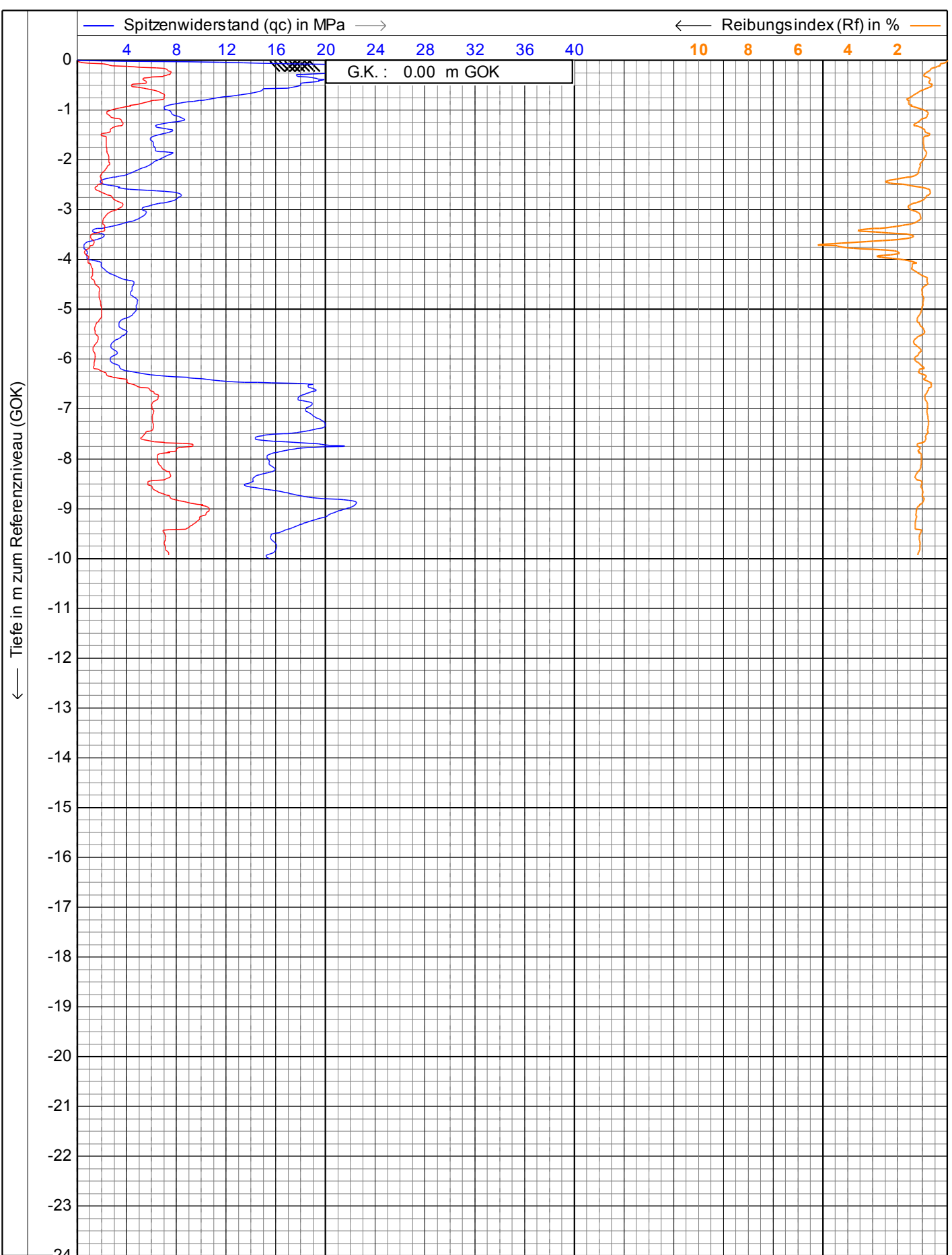
Datum : **22-3-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.S09102**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 107+450** 1/1

GTC



GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

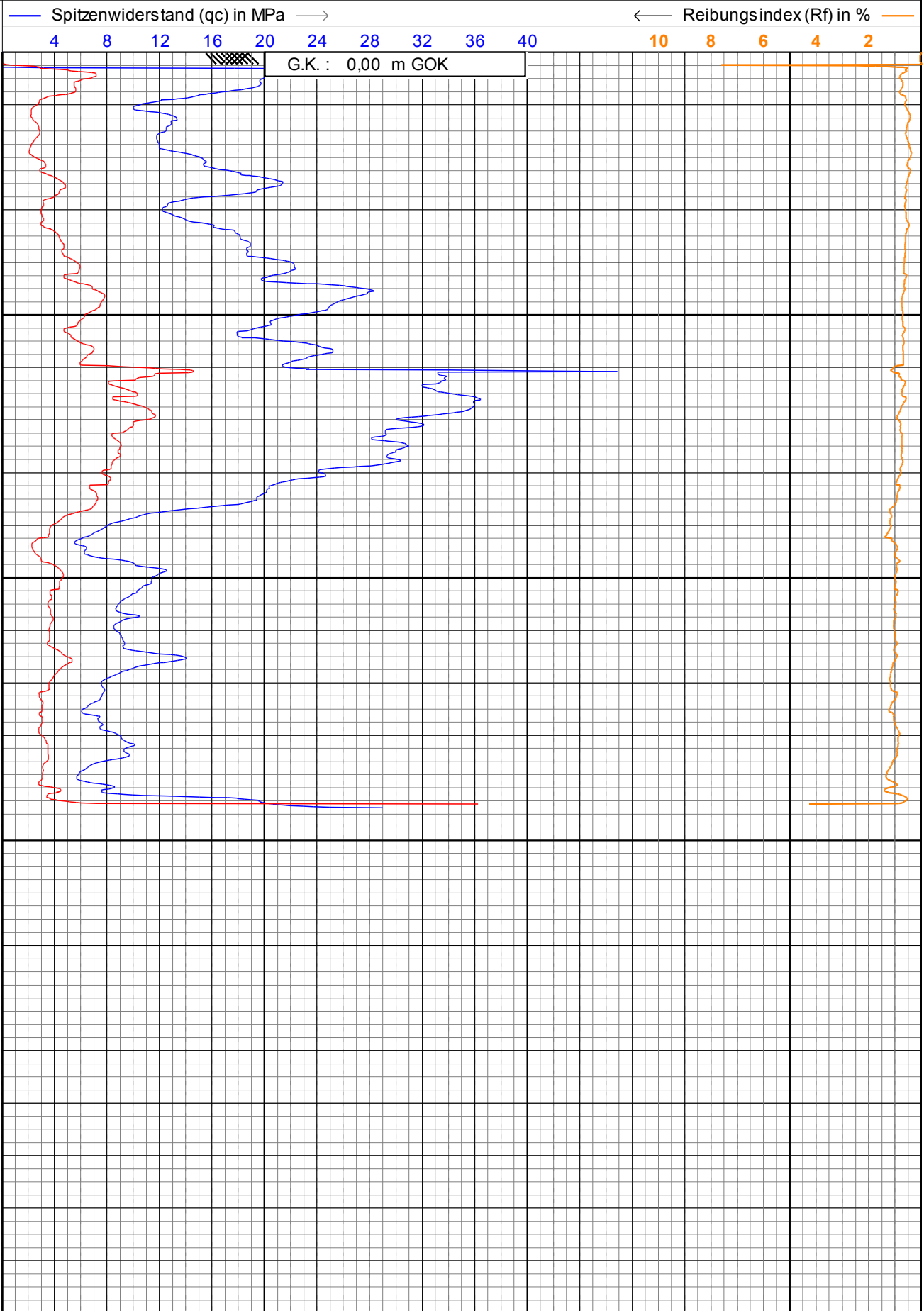
Datum : **14-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 107+521** 1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



CPTask V1_26

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **1-3-2012**

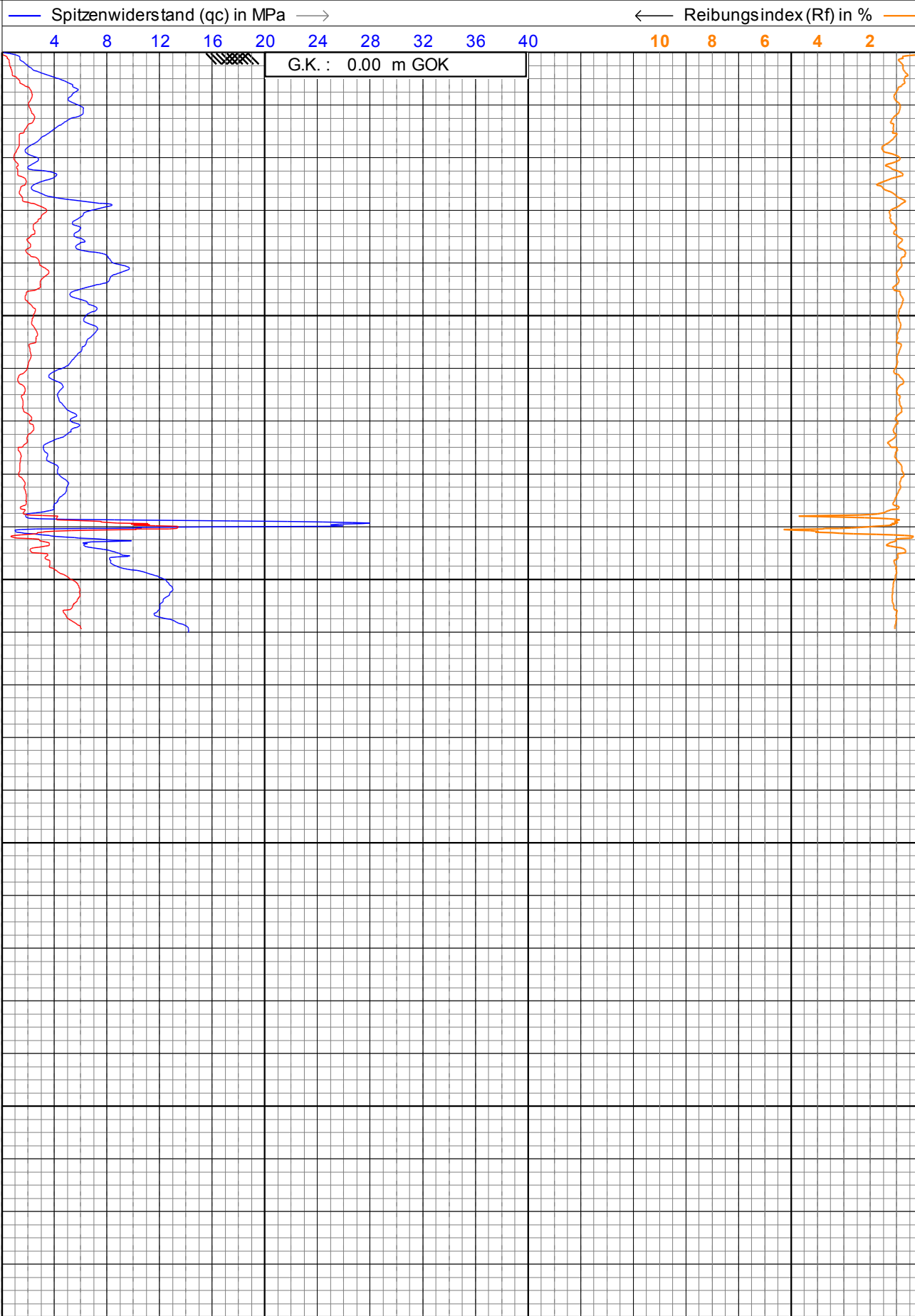
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09080**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 107+525**

1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



225 cm²
15 cm²

— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **22-3-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.S09102**

Projekt Nr. : **312-002**

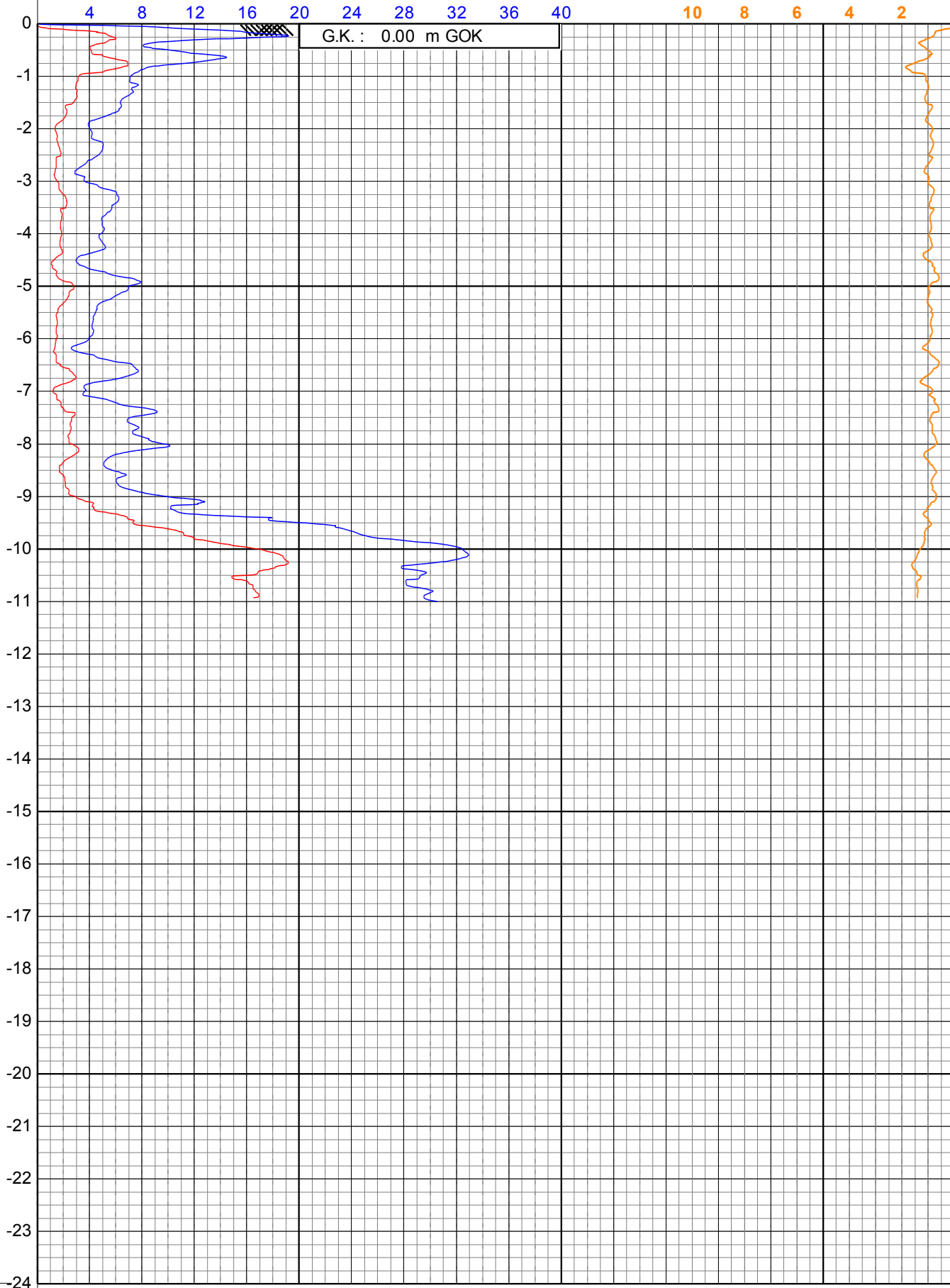
CPT Nr. : **CPT 107+550** 1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %



225 cm²
15 cm²

— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **14-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFILS10157**

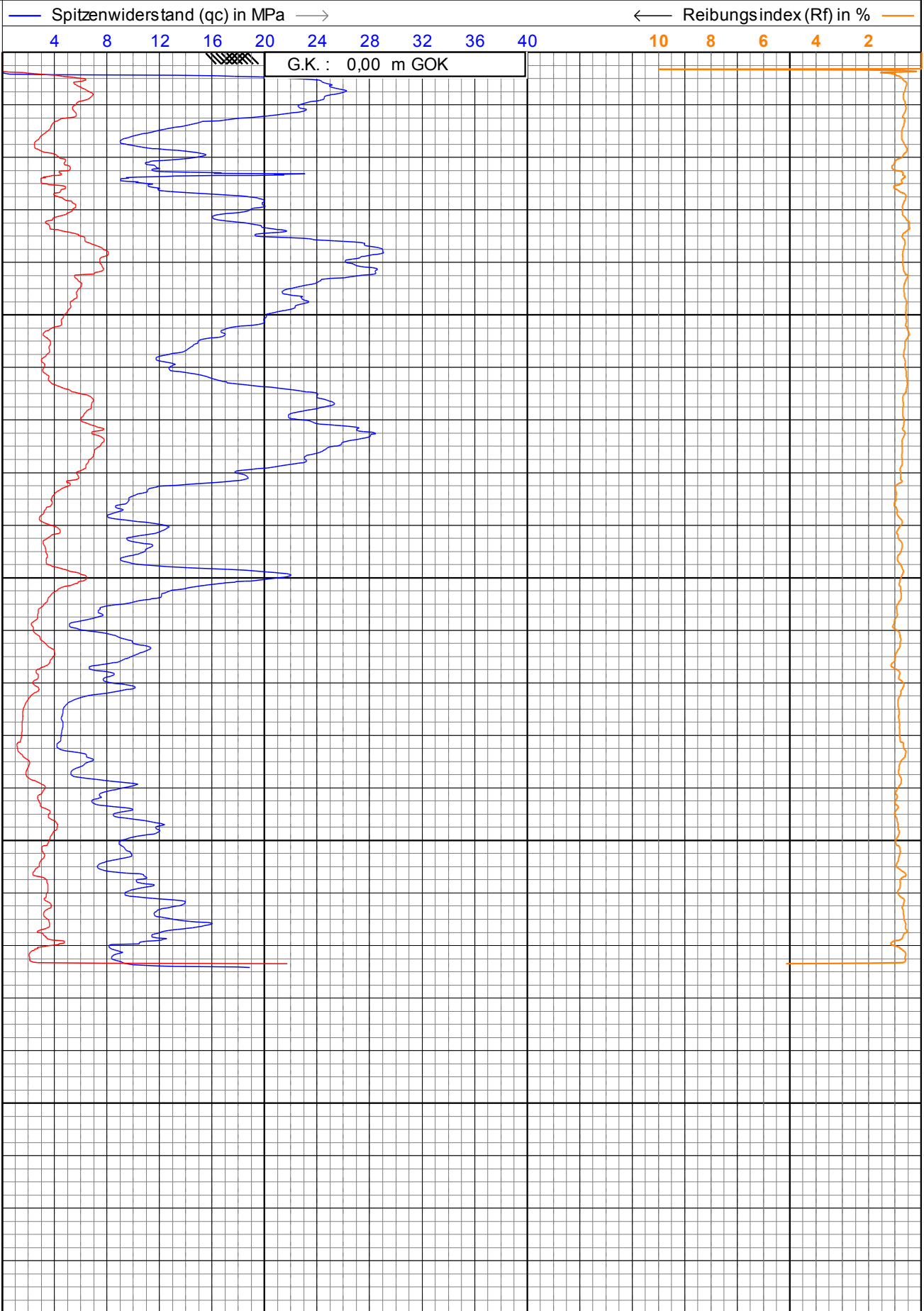
Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 107+592**

1/1

GTC

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



150 cm²
10 cm²

0,20 0,40 0,60 0,80 1,00
— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **BV E233**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **2-3-2012**

Konus Nr. : **C10CFIIP.C09080**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 107+610**

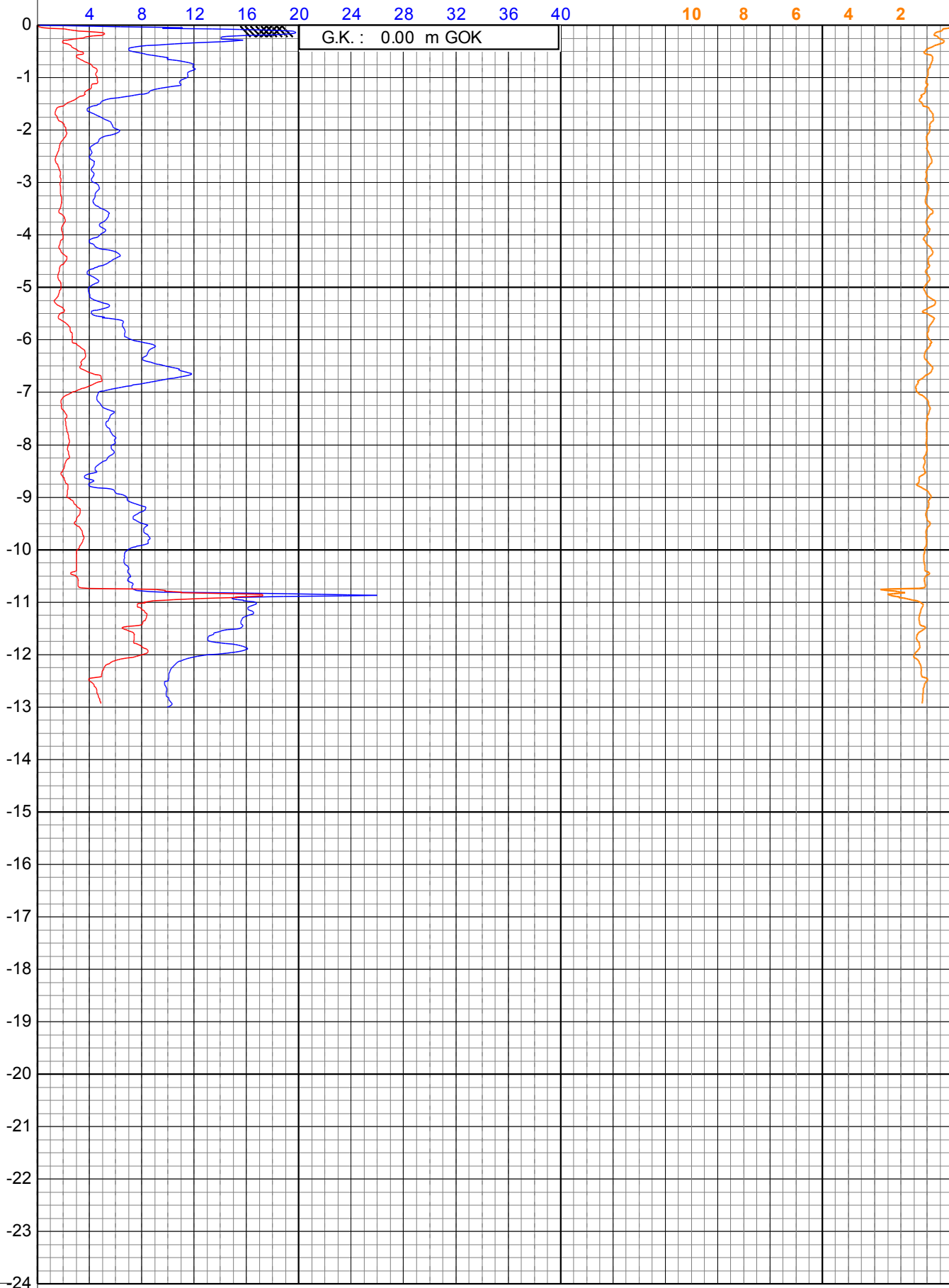
1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %



225 cm²
15 cm²

0.20 0.40 0.60 0.80 1.00
— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **14-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 107+702** 1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %

G.K. : 0.00 m GOK

225 cm²
15 cm²

0.20 0.40 0.60 0.80 1.00
— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **14-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

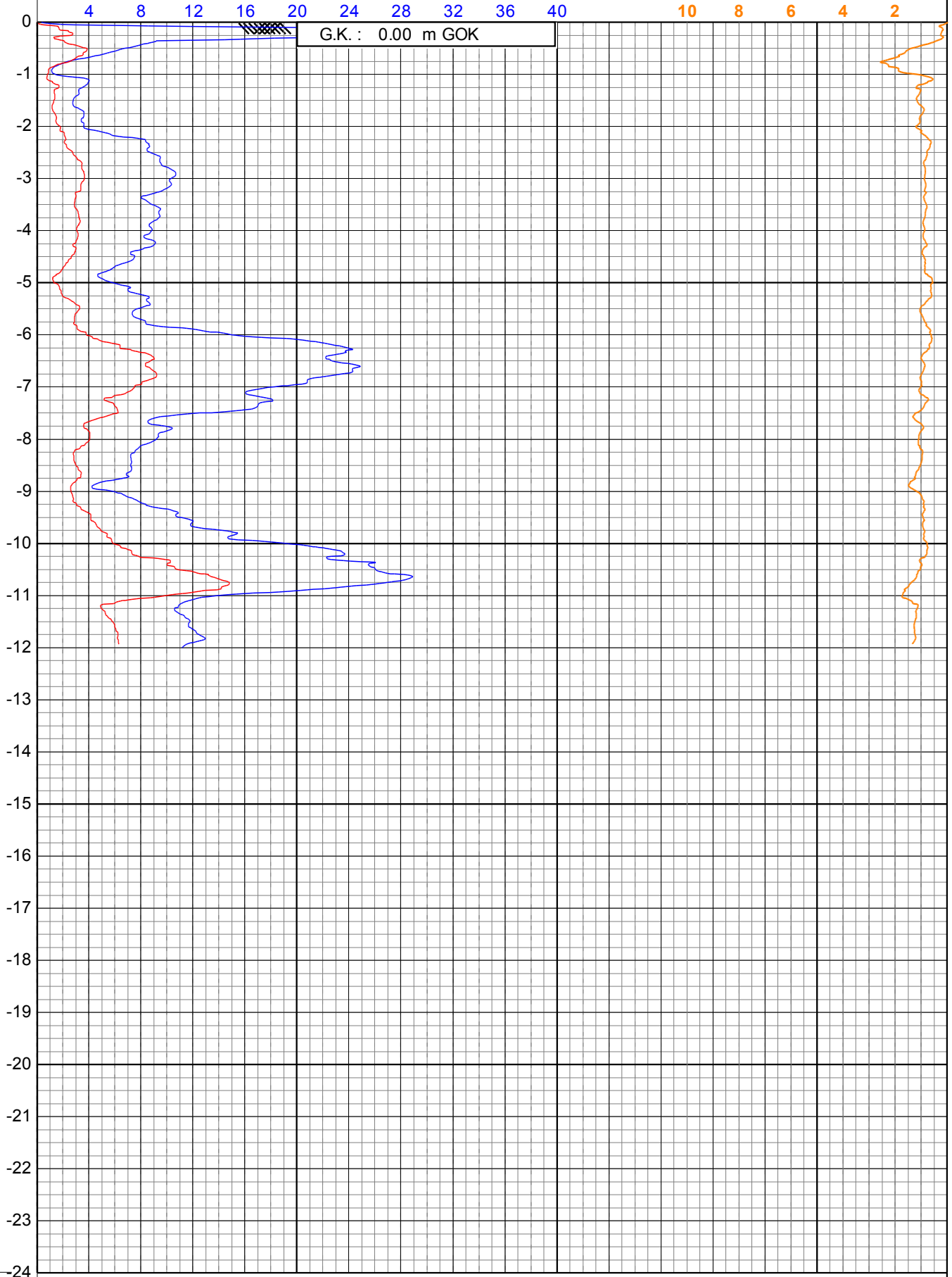
CPT Nr. : **CPT 107+795** 1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %



225 cm²
15 cm²

— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **15-2-2012**

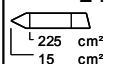
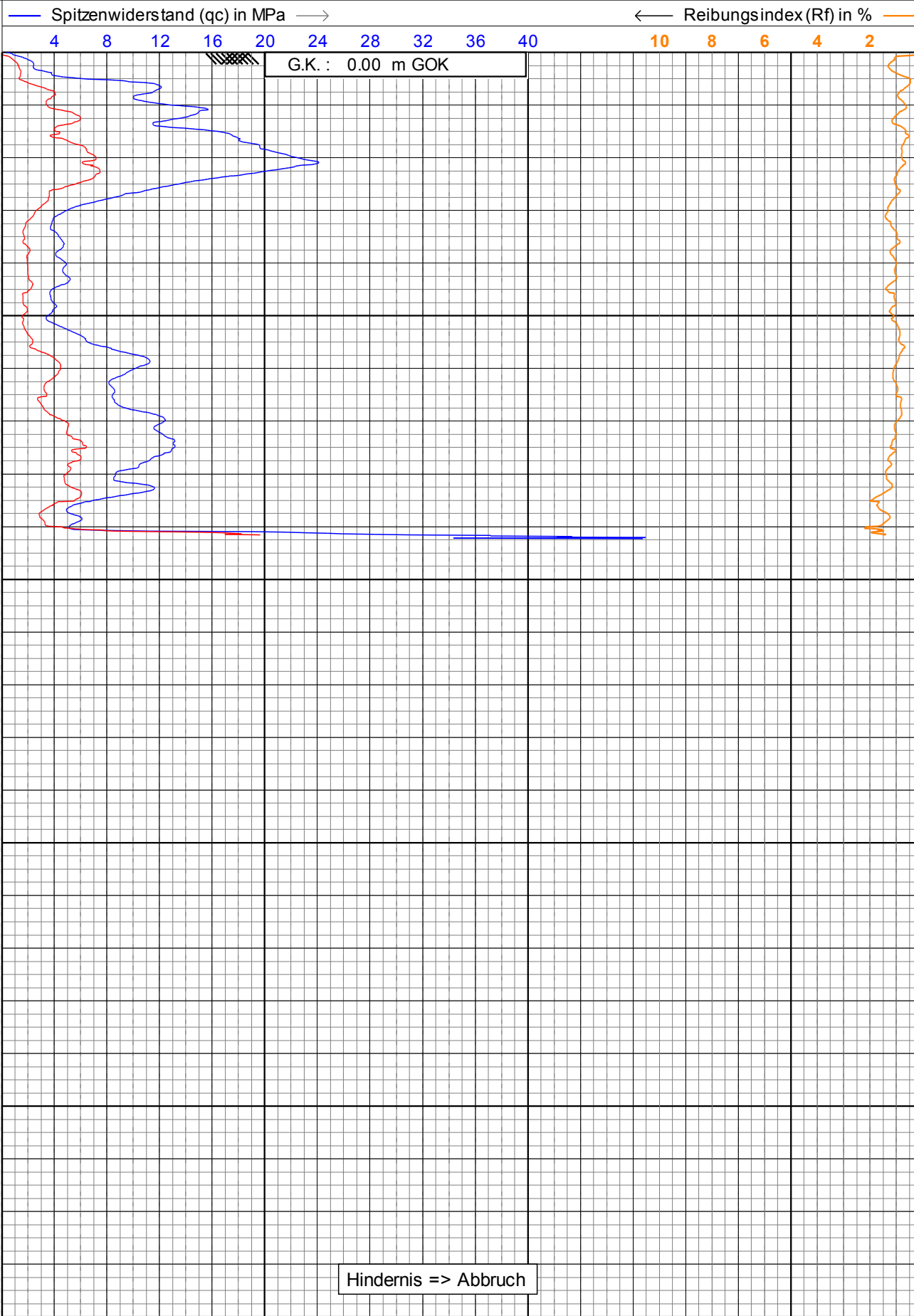
Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 107+904**

1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **22-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

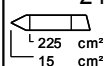
CPT Nr. : **CPT 108+003** 1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %

G.K. : 0.00 m GOK



— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **22-3-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.S09102**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 108+050** 1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %

G.K. : 0.00 m GOK

225 cm²
15 cm²

0.20 0.40 0.60 0.80 1.00
— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **14-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

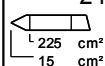
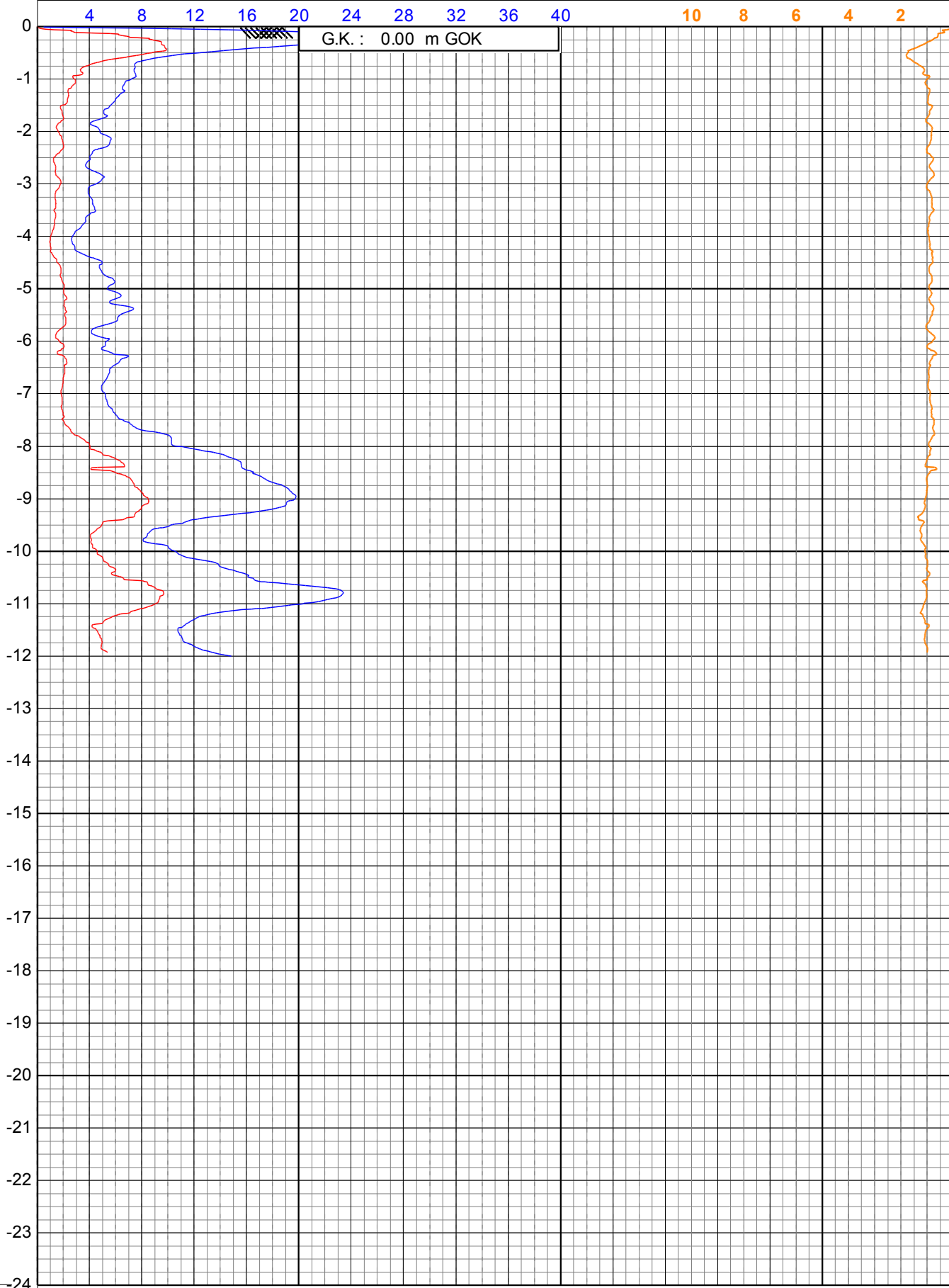
CPT Nr. : **CPT 108+099** 1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %



— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **14-2-2012**

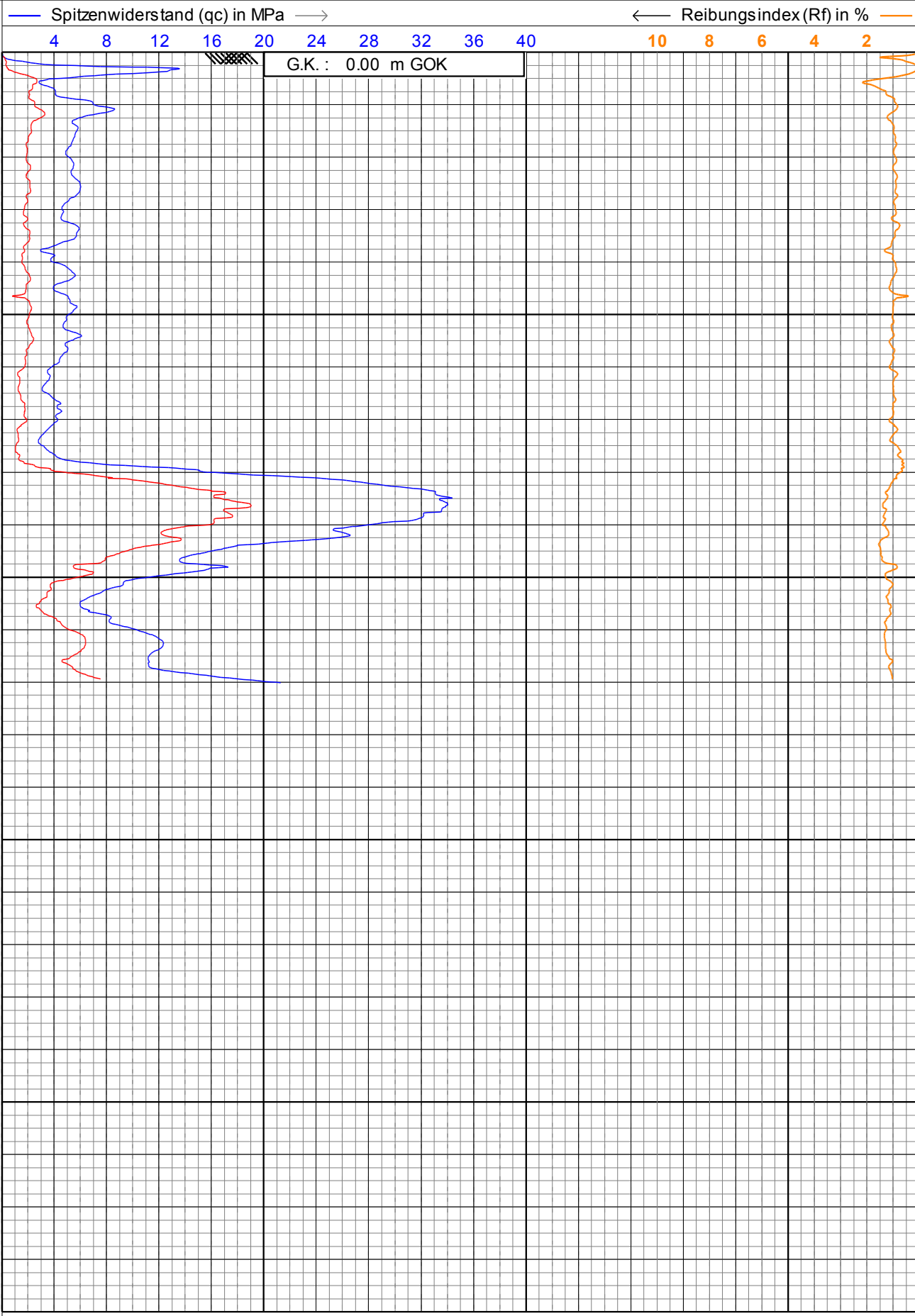
Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 108+209** 1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



CPTask V1.30

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

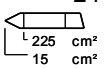
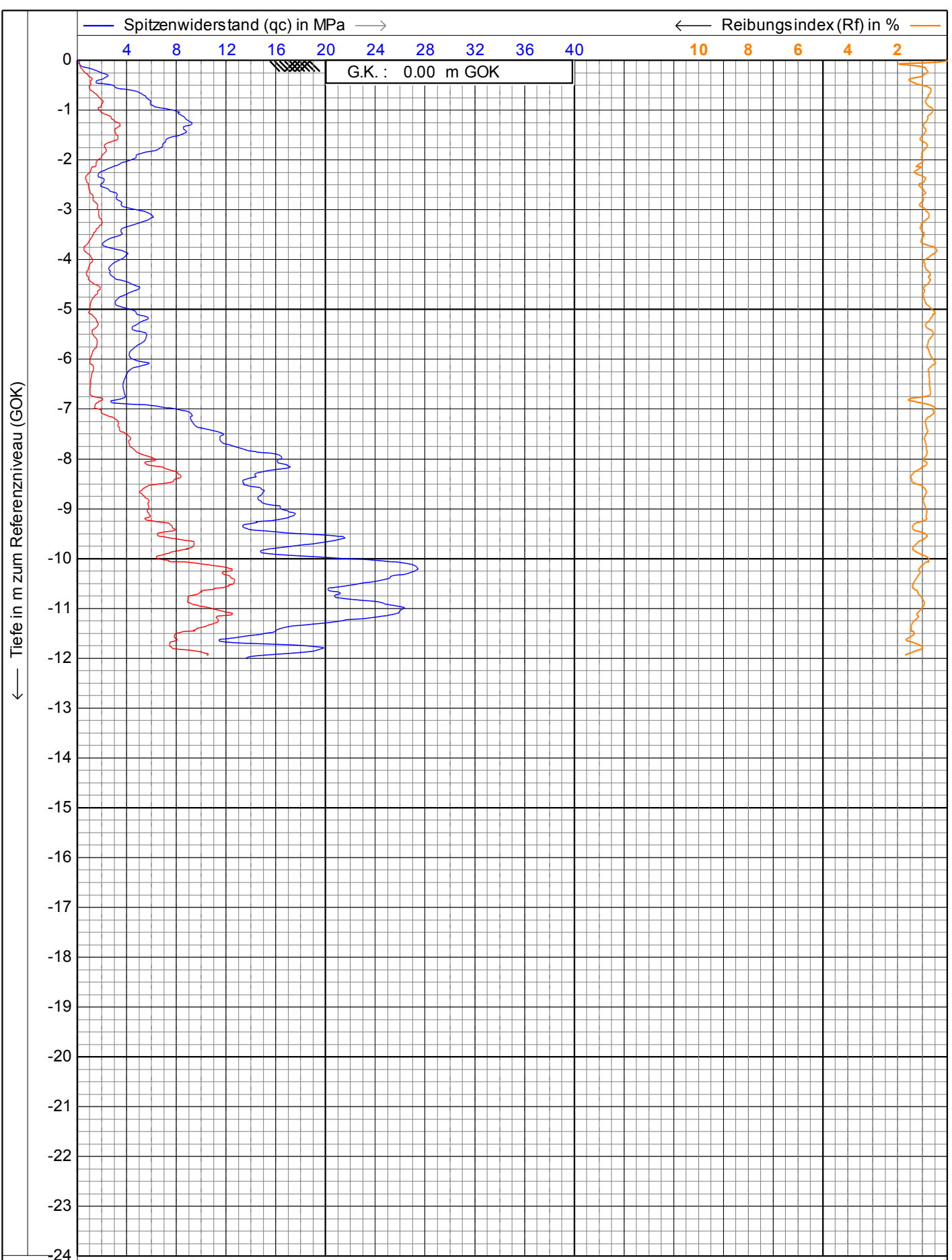
Datum : **15-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E58**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 108+301**

1/1



← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %

4 8 12 16 20 24 28 32 36 40

10 8 6 4 2

G.K. : 0.00 m GOK

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

0.20

0.40

0.60

0.80

1.00

— Lokale Reibung (fs) in MPa →

225 cm²
15 cm²

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **13-3-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E39**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 108+504**

1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa —→

← Reibungsindex (Rf) in % —

4 8 12 16 20 24 28 32 36 40

10 8 6 4 2

G.K. : 0.00 m GOK

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

0.20 0.40 0.60 0.80 1.00

— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

225 cm²
15 cm²

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **13-3-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E39**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 108+602**

1/1

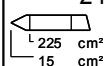
GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa —→

← Reibungsindex (Rf) in % —

G.K. : 0.00 m GOK



— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **13-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 108+702** 1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %

G.K. : 0.00 m GOK

225 cm²
15 cm²

— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **13-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 108+801**

1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa —→

← Reibungsindex (Rf) in % —

4 8 12 16 20 24 28 32 36 40

10 8 6 4 2

G.K. : 0.00 m GOK

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

0.20 0.40 0.60 0.80 1.00

— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

225 cm²
15 cm²

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **13-3-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E39**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 108+850**

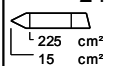
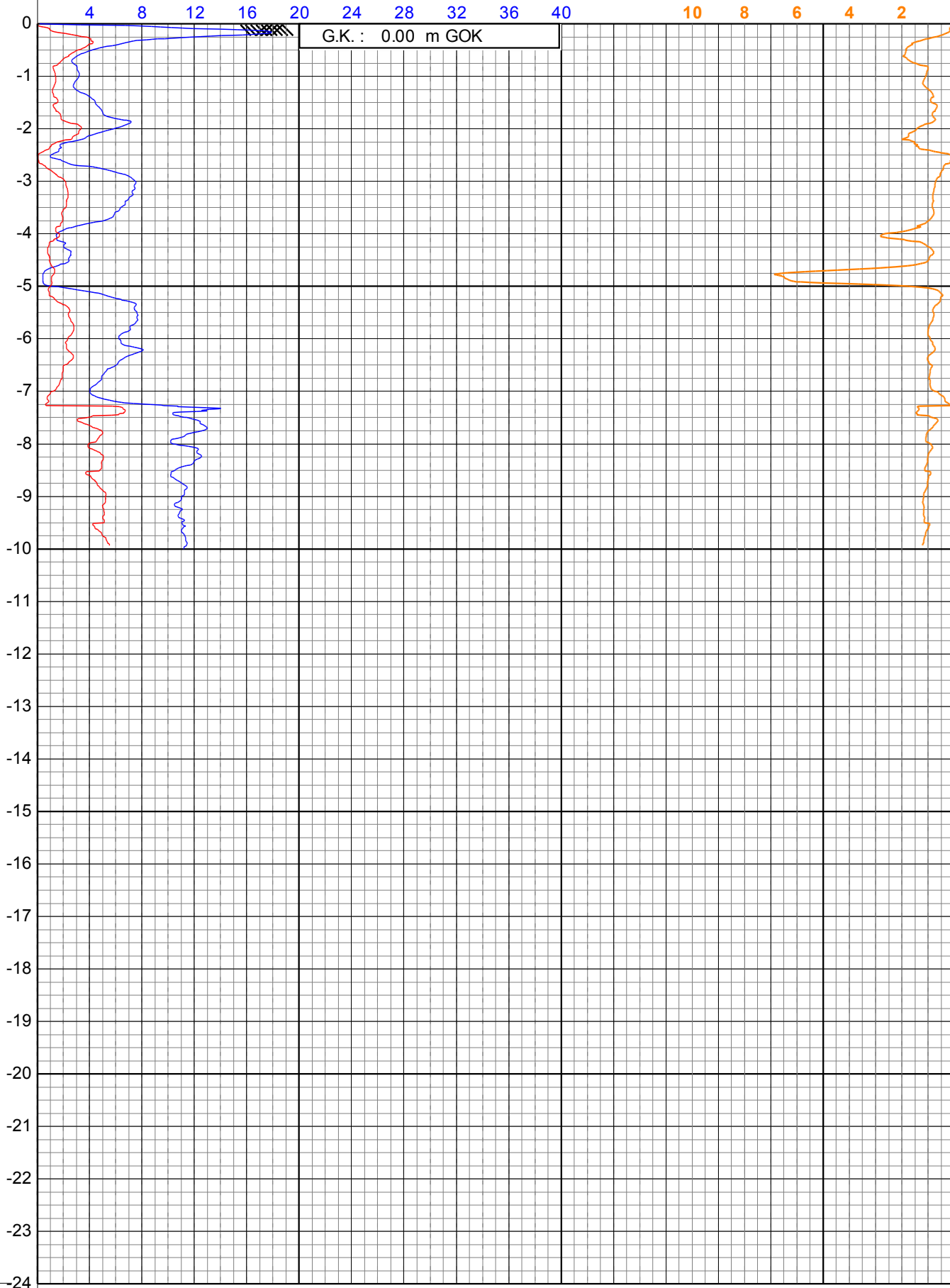
1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %



0.20 0.40 0.60 0.80 1.00
— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **13-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 108+900** 1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %

4 8 12 16 20 24 28 32 36 40

10 8 6 4 2

G.K. : 0.00 m GOK

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

0.20 0.40 0.60 0.80 1.00

— Lokale Reibung (fs) in MPa →

225 cm²
15 cm²

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **13-3-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E39**

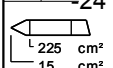
Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 108+950**

1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

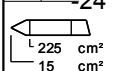
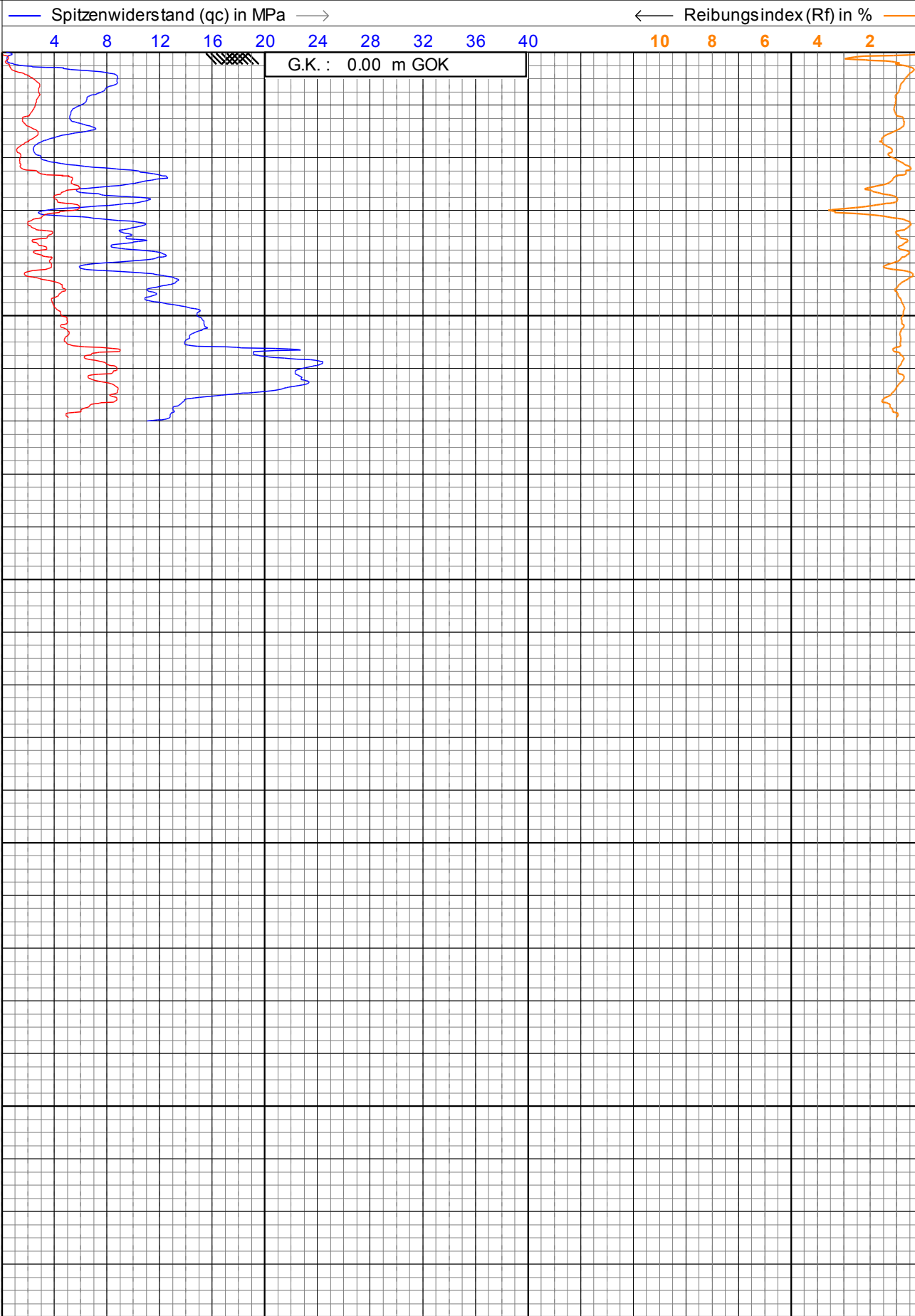
Datum : **13-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 109+002** 1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **13-3-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E39**

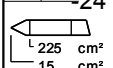
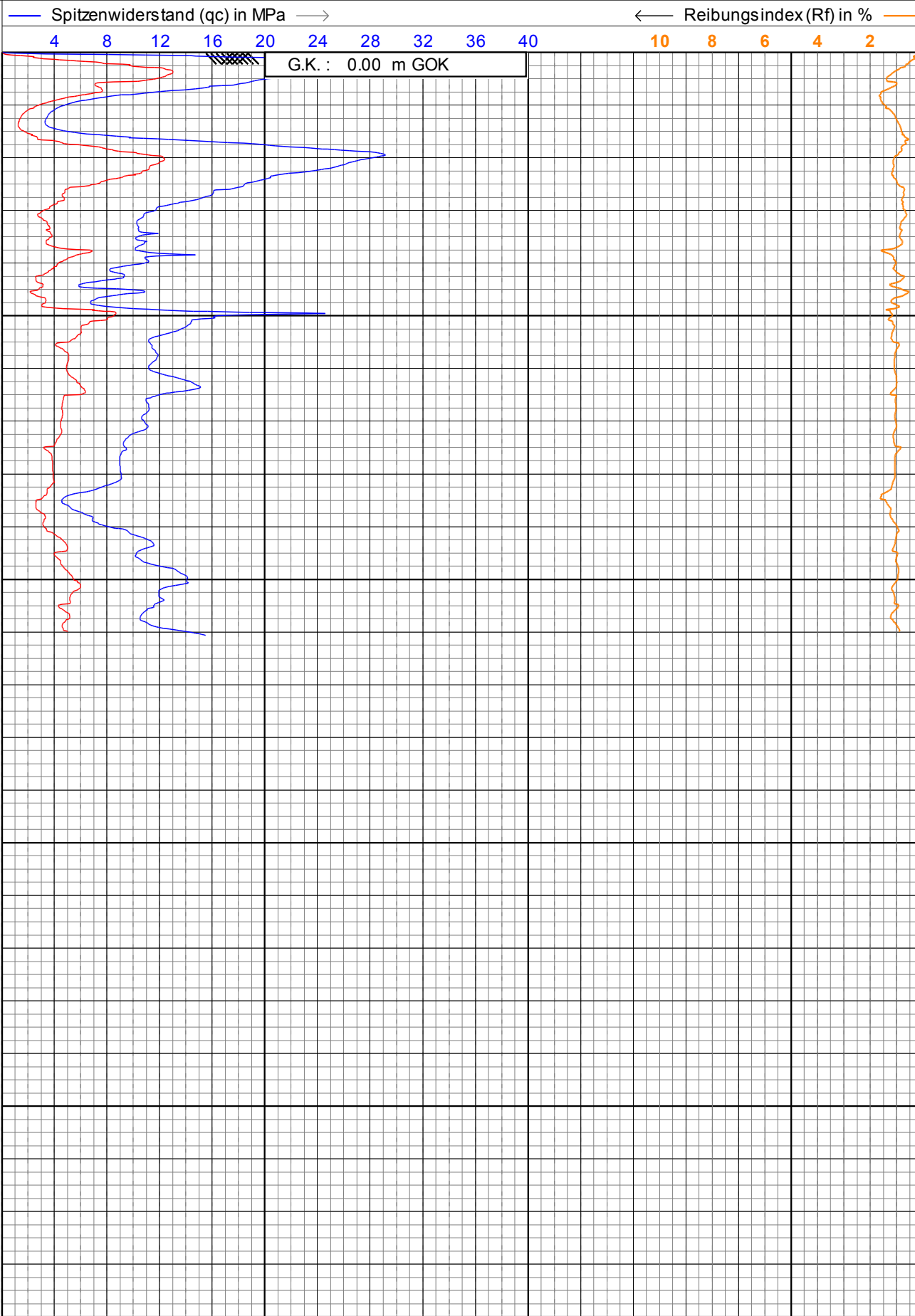
Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 109+050**

1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **13-2-2012**

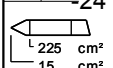
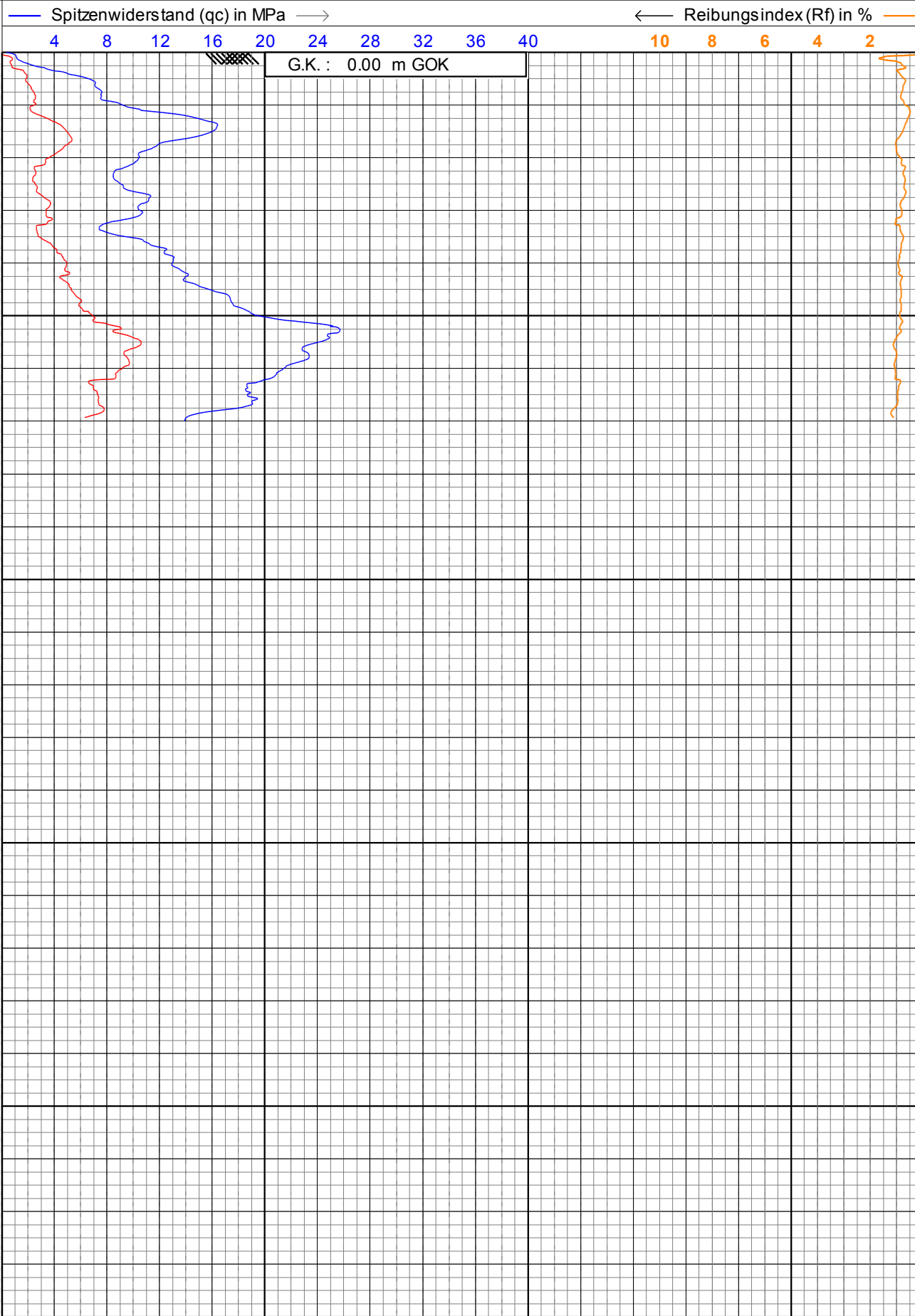
Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 109+097** 1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **13-3-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.E39**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 109+150** 1/1

GTC

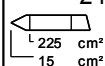
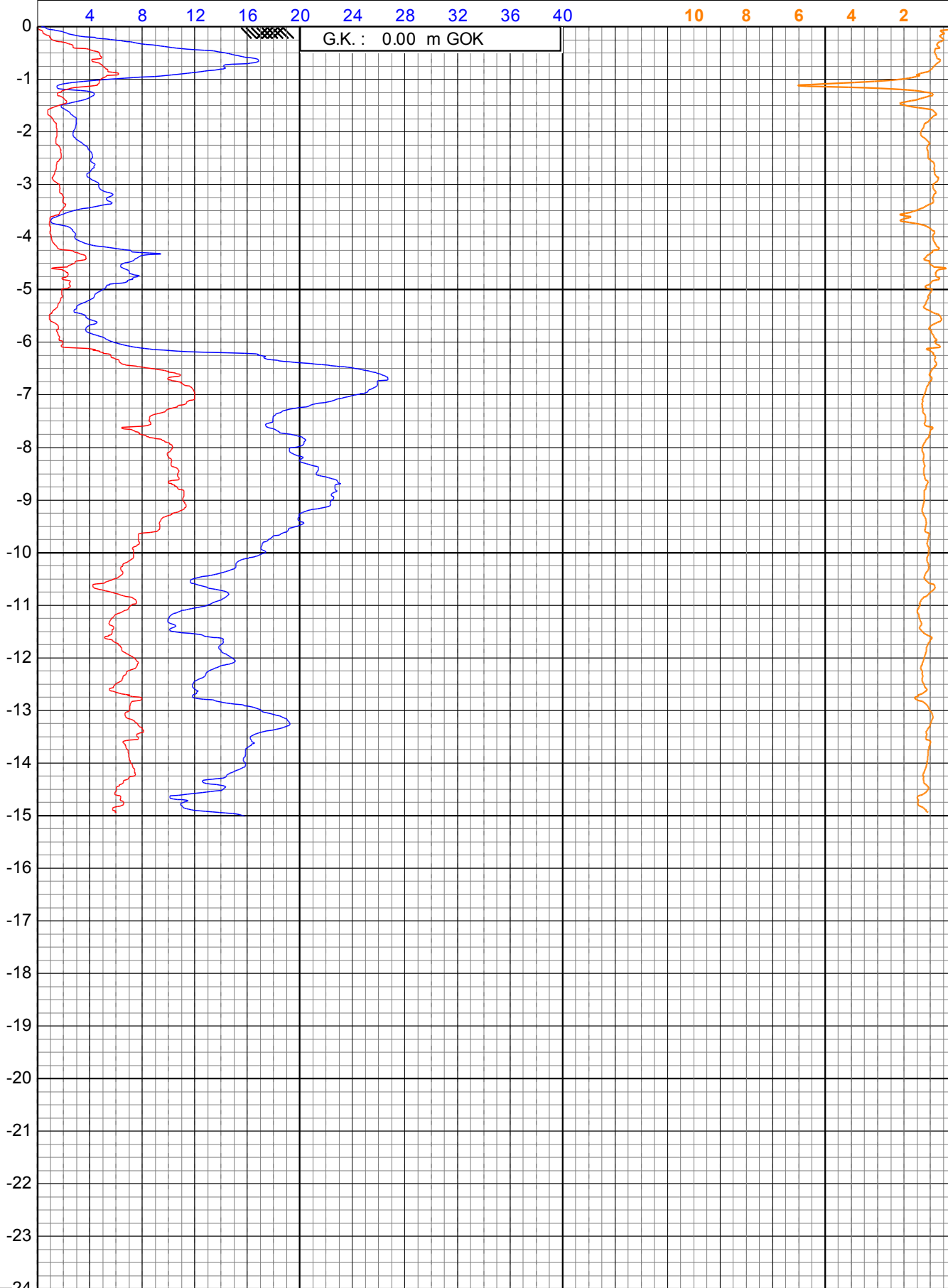
← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %



— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **22-3-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.S09102**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 109+258**

1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

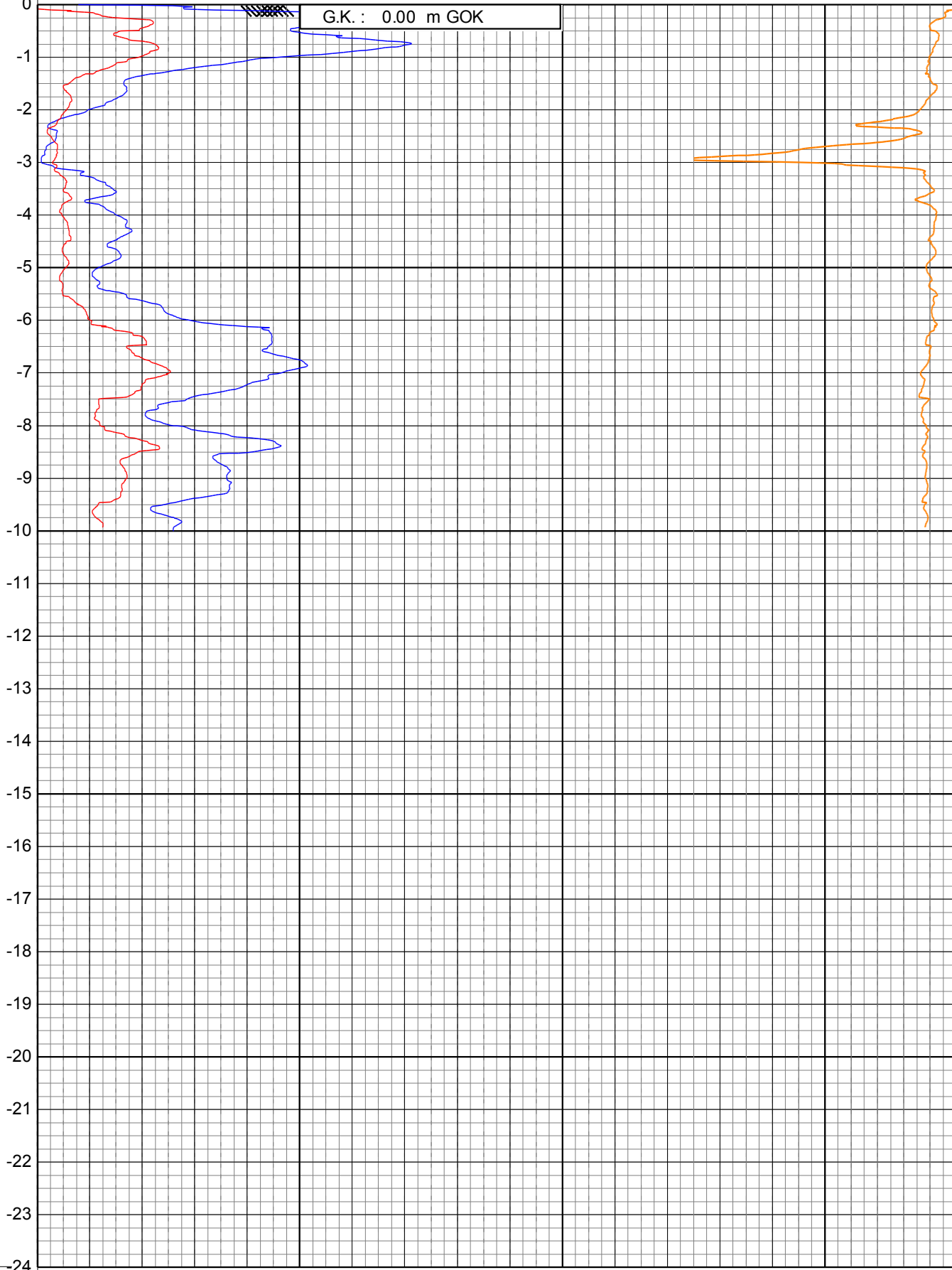
— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %

4 8 12 16 20 24 28 32 36 40

10 8 6 4 2

G.K. : 0.00 m GOK



225 cm²
15 cm²

0.20 0.40 0.60 0.80 1.00

— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **13-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 109+301** 1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %

G.K. : 0.00 m GOK

225 cm²
15 cm²

— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **22-3-2012**

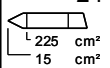
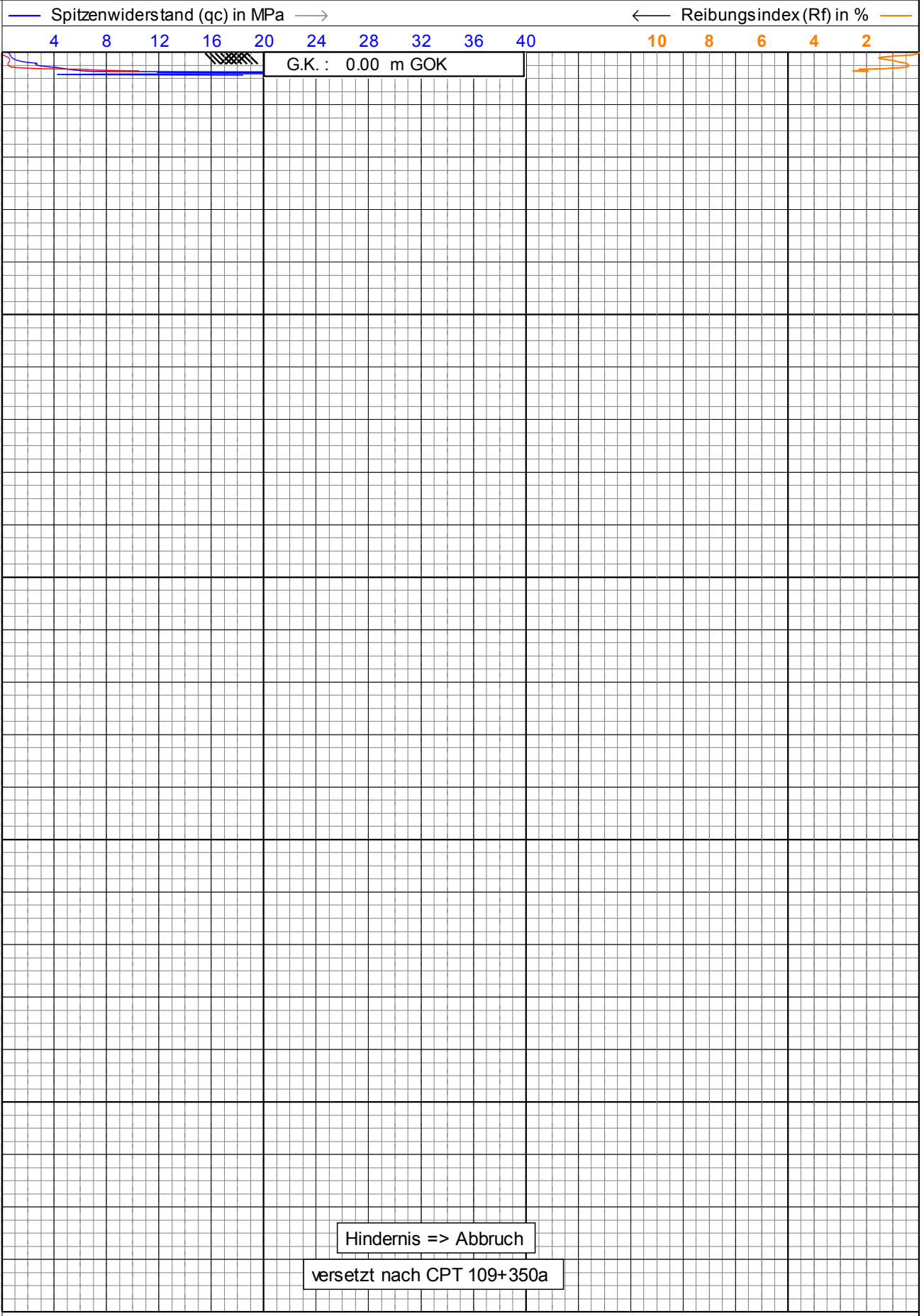
Konus Nr. : **S15CFIL.S09102**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 109+350a**

1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

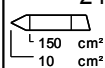
Datum : **22-3-2012**
Konus Nr. : **S15CFIL.S09102**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 109+350** 1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa —→

← Reibungsindex (Rf) in % —

G.K. : 0.00 m GOK



0.20 0.40 0.60 0.80 1.00
— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **28-2-2012**

Konus Nr. : **C10CFIIP.C09019**

Projekt Nr. : **312-002**

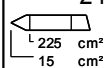
CPT Nr. : **CPT 109+402** 1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %

G.K. : 0.00 m GOK



0.20 0.40 0.60 0.80 1.00
— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **22-3-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.S09102**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 109+501**

1/1

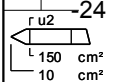
GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa —→

← Reibungsindex (Rf) in % —

G.K. : 0.00 m GOK



0.20 0.40 0.60 0.80 1.00

— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **24-2-2012**

Konus Nr. : **C10CFIIP.C09019**

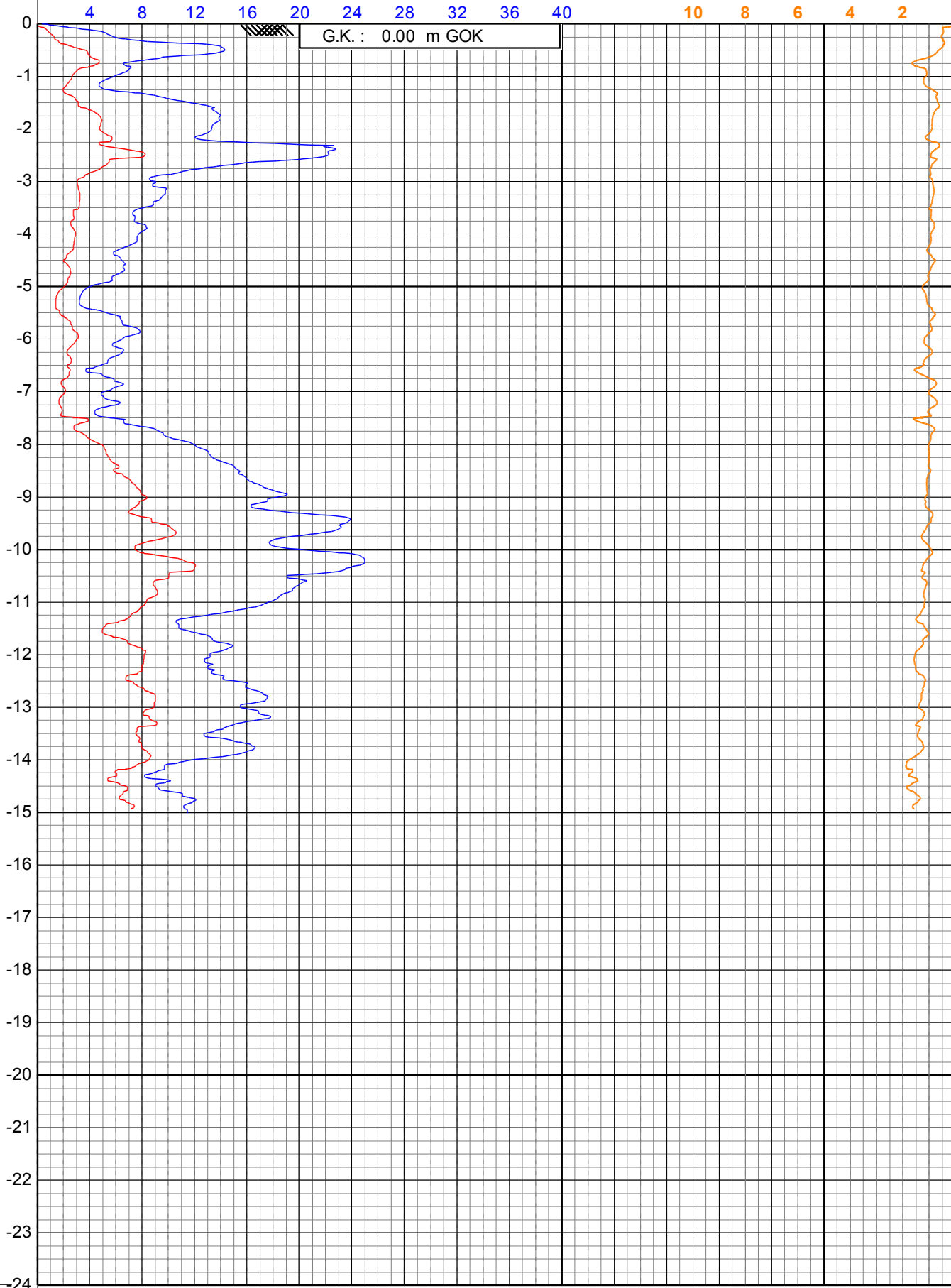
Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 109+602** 1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %



— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **24-2-2012**

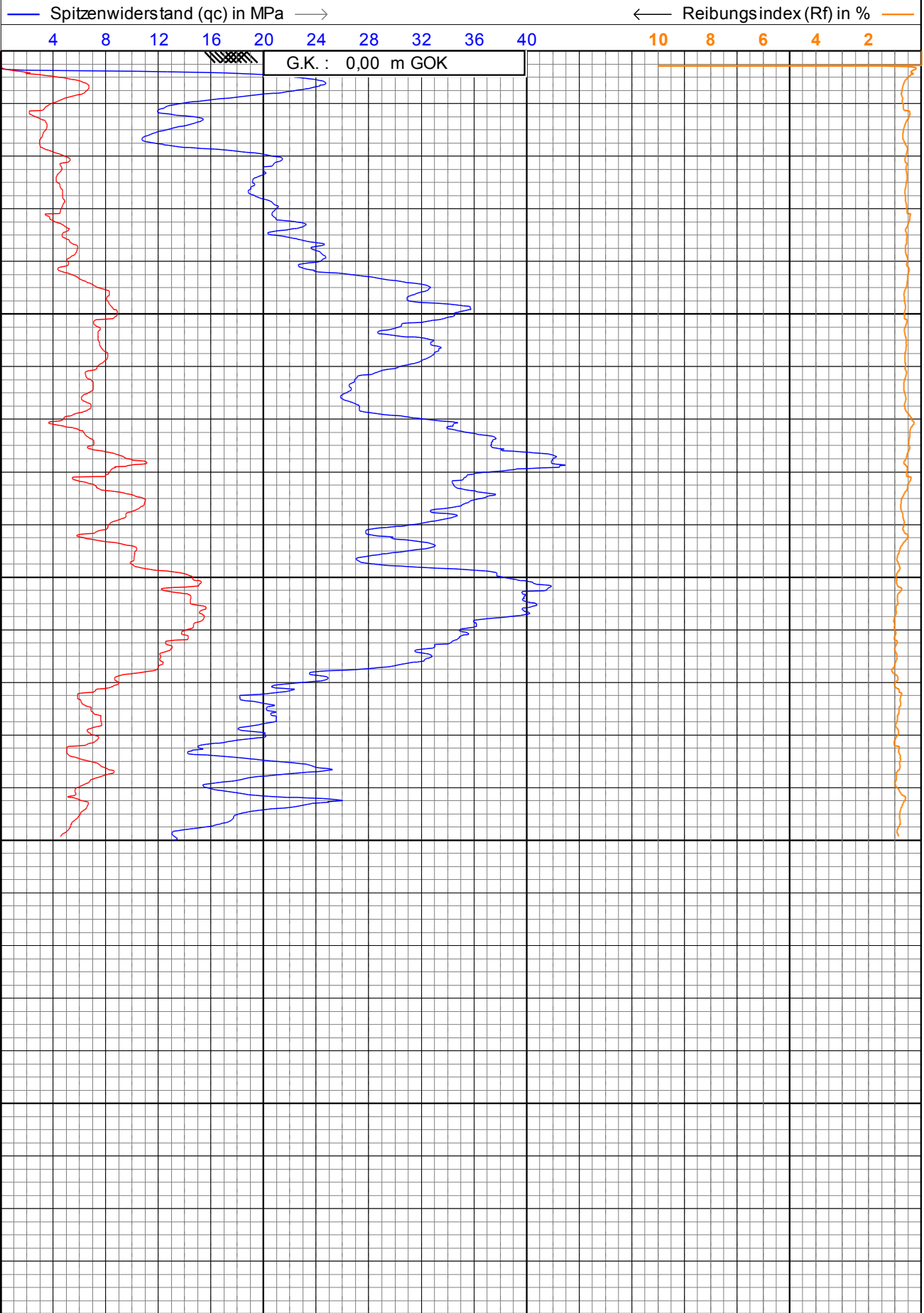
Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 109+703**

1/1

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



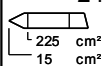
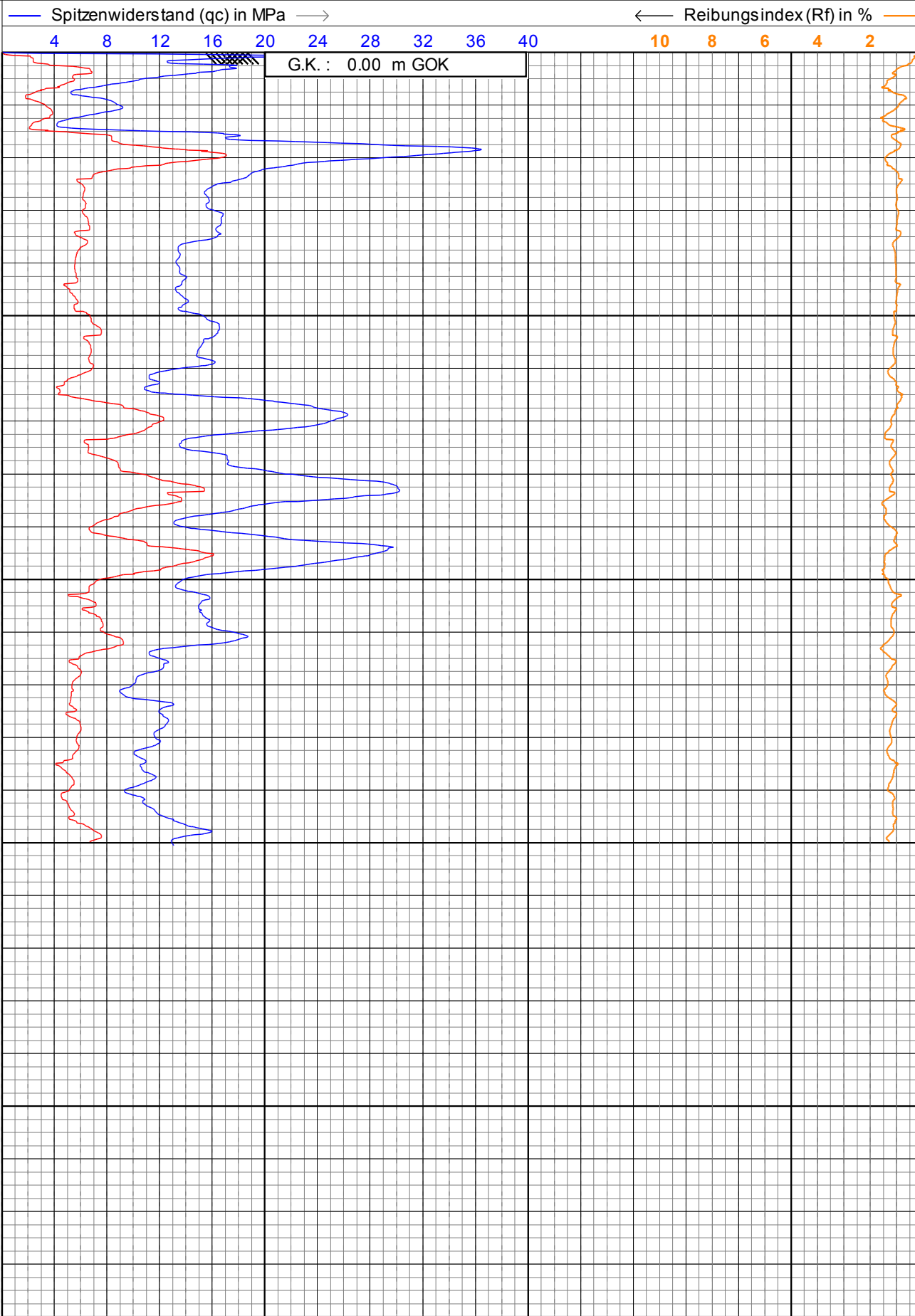
CPTask V1.26

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **BV E233**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **2-3-2012**
Konus Nr. : **C10CFIIP.C09080**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 109+705** 1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **8-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFILS10157**

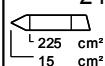
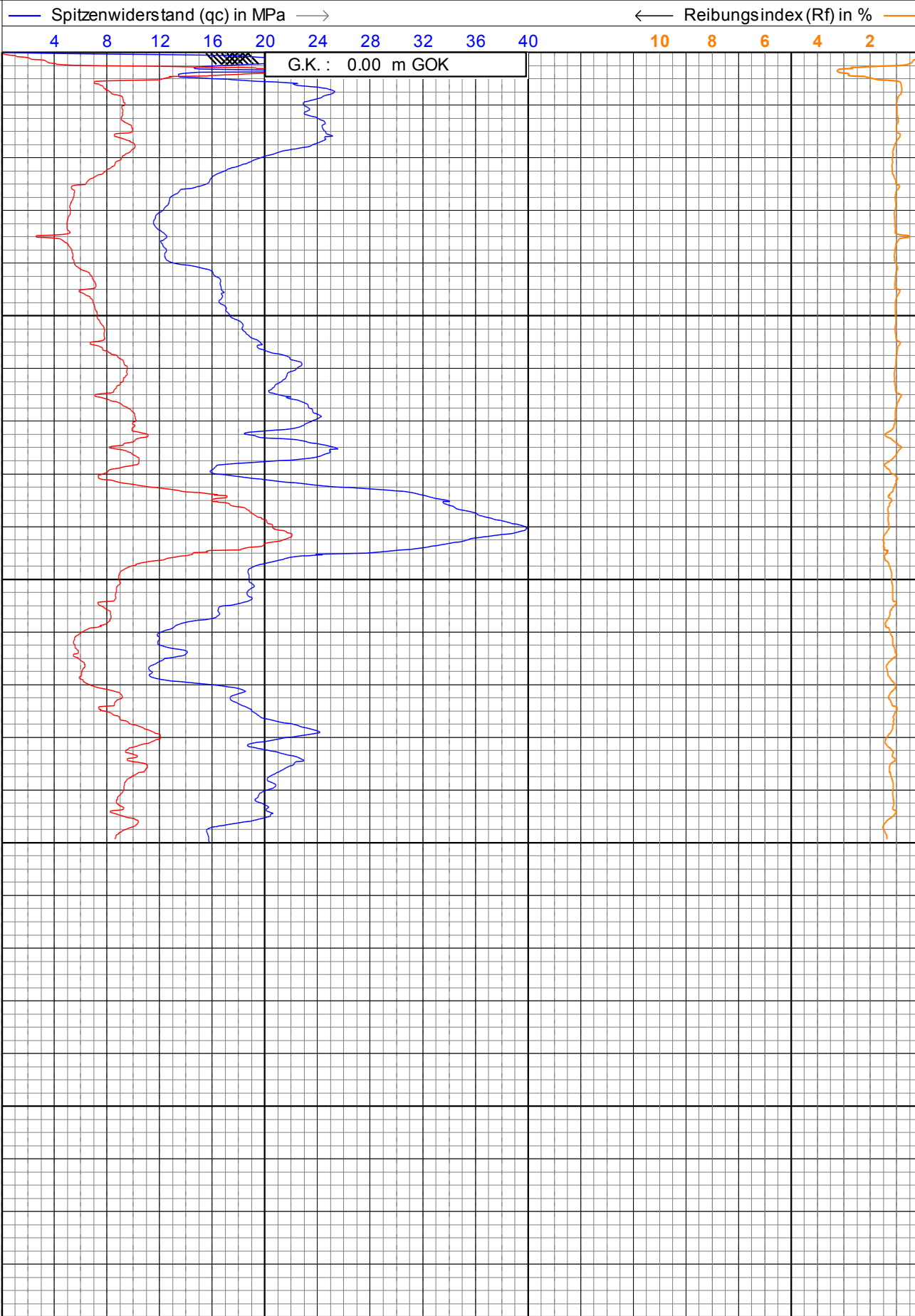
Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 109+800**

1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

GTC

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

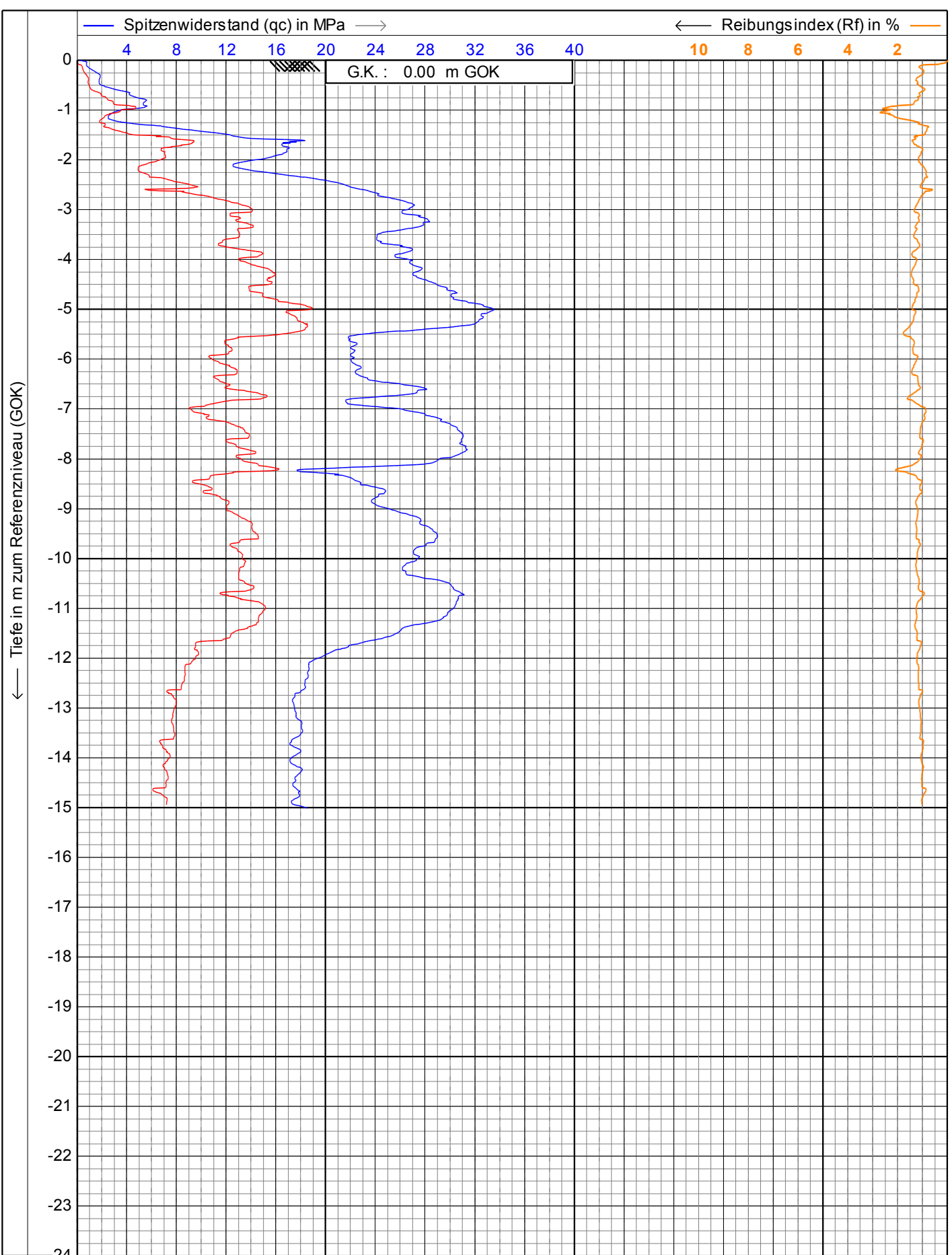
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **8-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.S10157**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 109+900** 1/1



← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

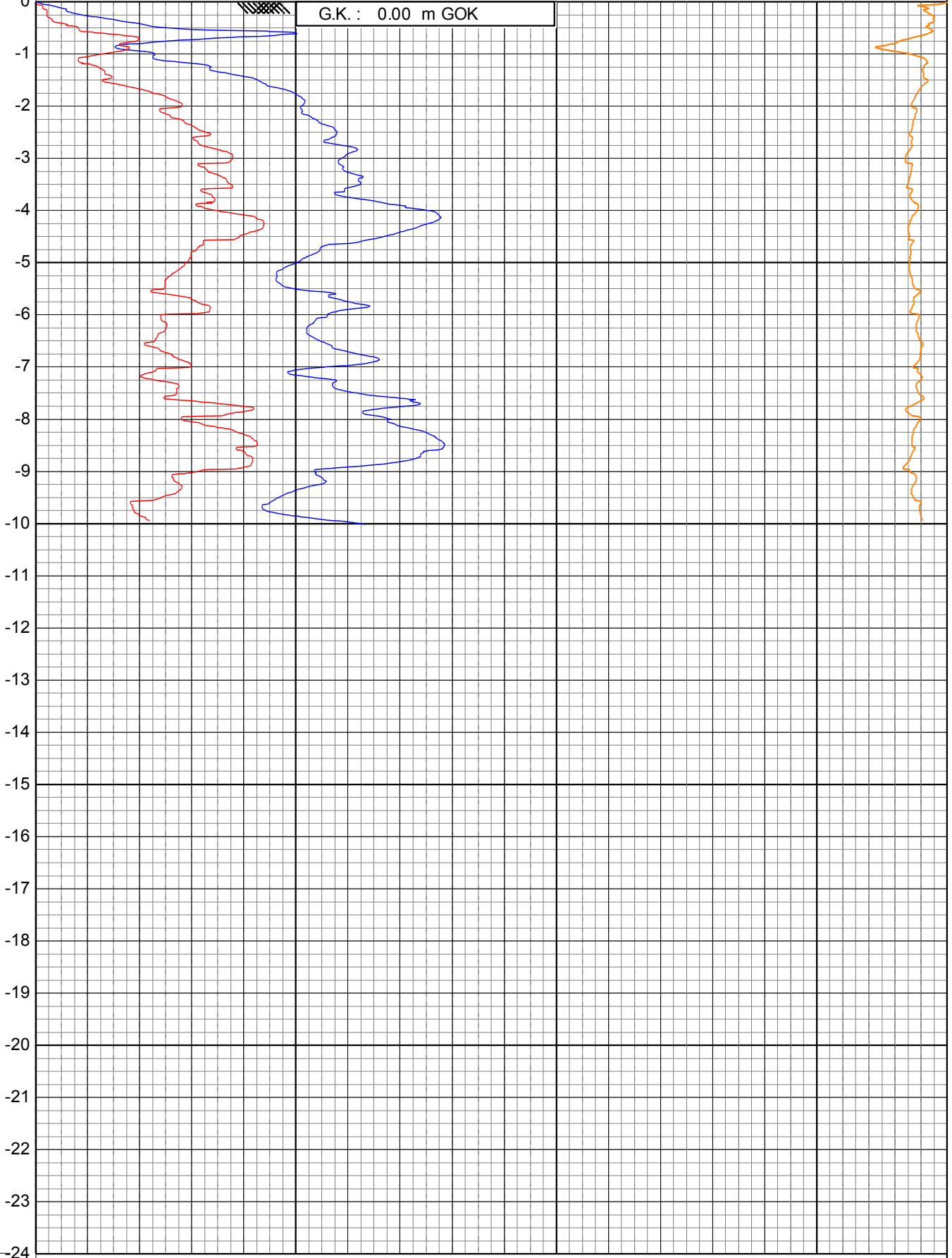
— Spitzenwiderstand (qc) in MPa —→

← Reibungsindex (Rf) in % —

4 8 12 16 20 24 28 32 36 40

10 8 6 4 2

G.K. : 0.00 m GOK



225 cm²
15 cm²

0.20 0.40 0.60 0.80 1.00
— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **3-4-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.S09102**

Projekt Nr. : **312-002**

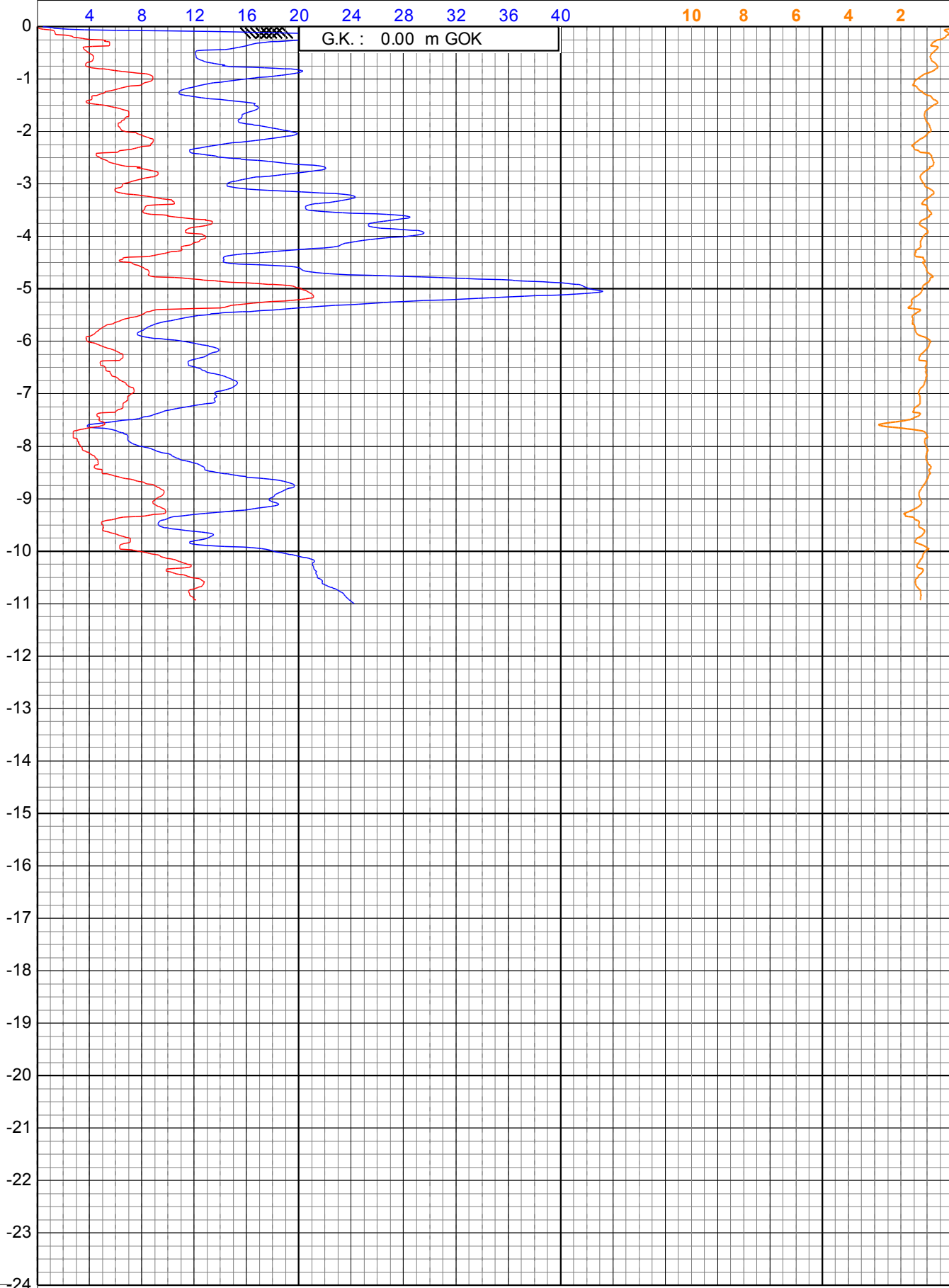
CPT Nr. : **CPT 110+005** 1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %



225 cm²
15 cm²

— Lokale Reibung (fs) in MPa →

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **7-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 110+204**

1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa →

← Reibungsindex (Rf) in %

4 8 12 16 20 24 28 32 36 40

10 8 6 4 2

G.K. : 0.00 m GOK

1.70 m Vorschachtung

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

0.20 0.40 0.60 0.80 1.00

— Lokale Reibung (fs) in MPa →

225 cm²
15 cm²

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **29-3-2012**

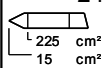
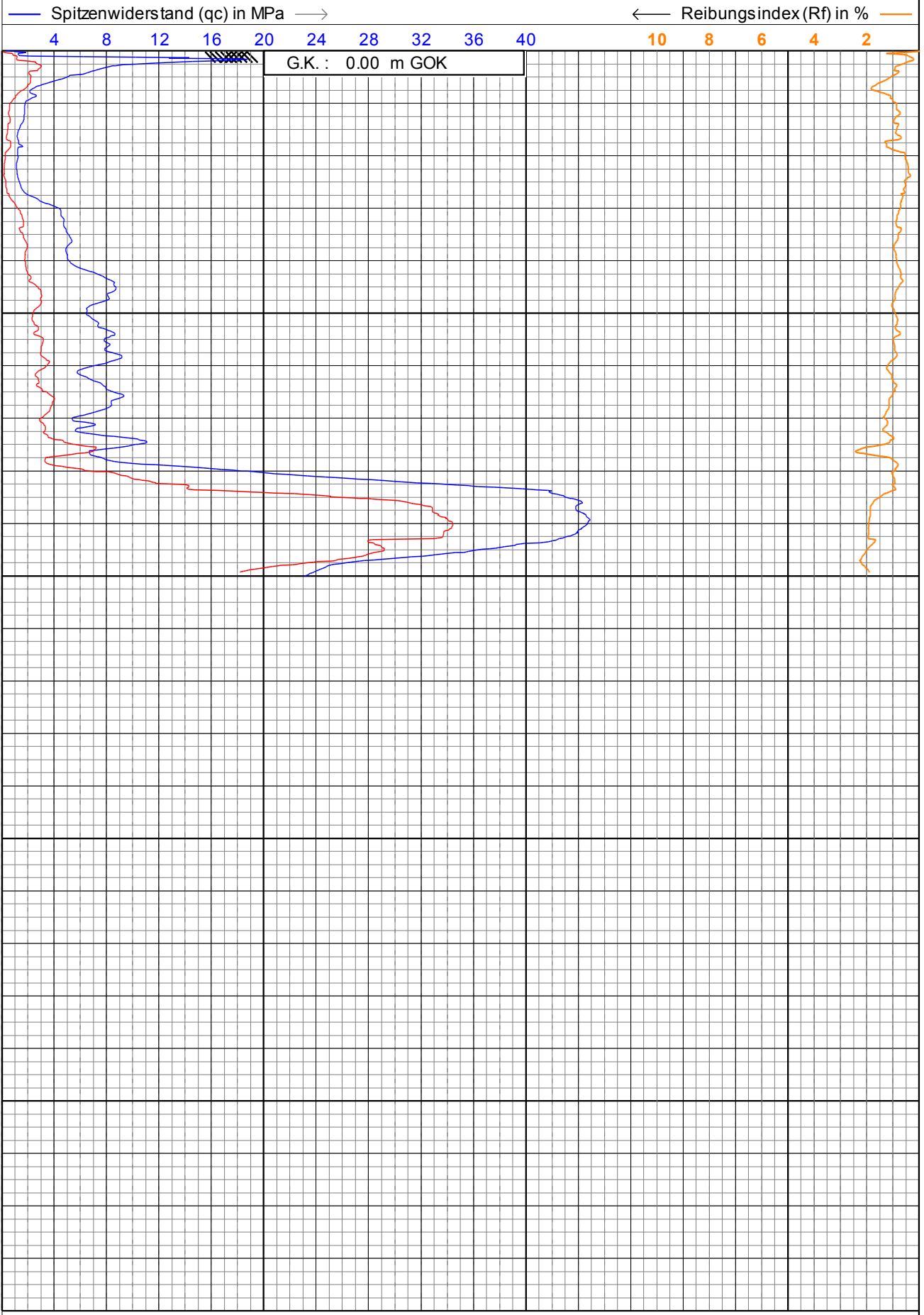
Konus Nr. : **S15CFIL.S09102**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 110+350** 1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



0.20 0.40 0.60 0.80 1.00
— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **7-2-2012**

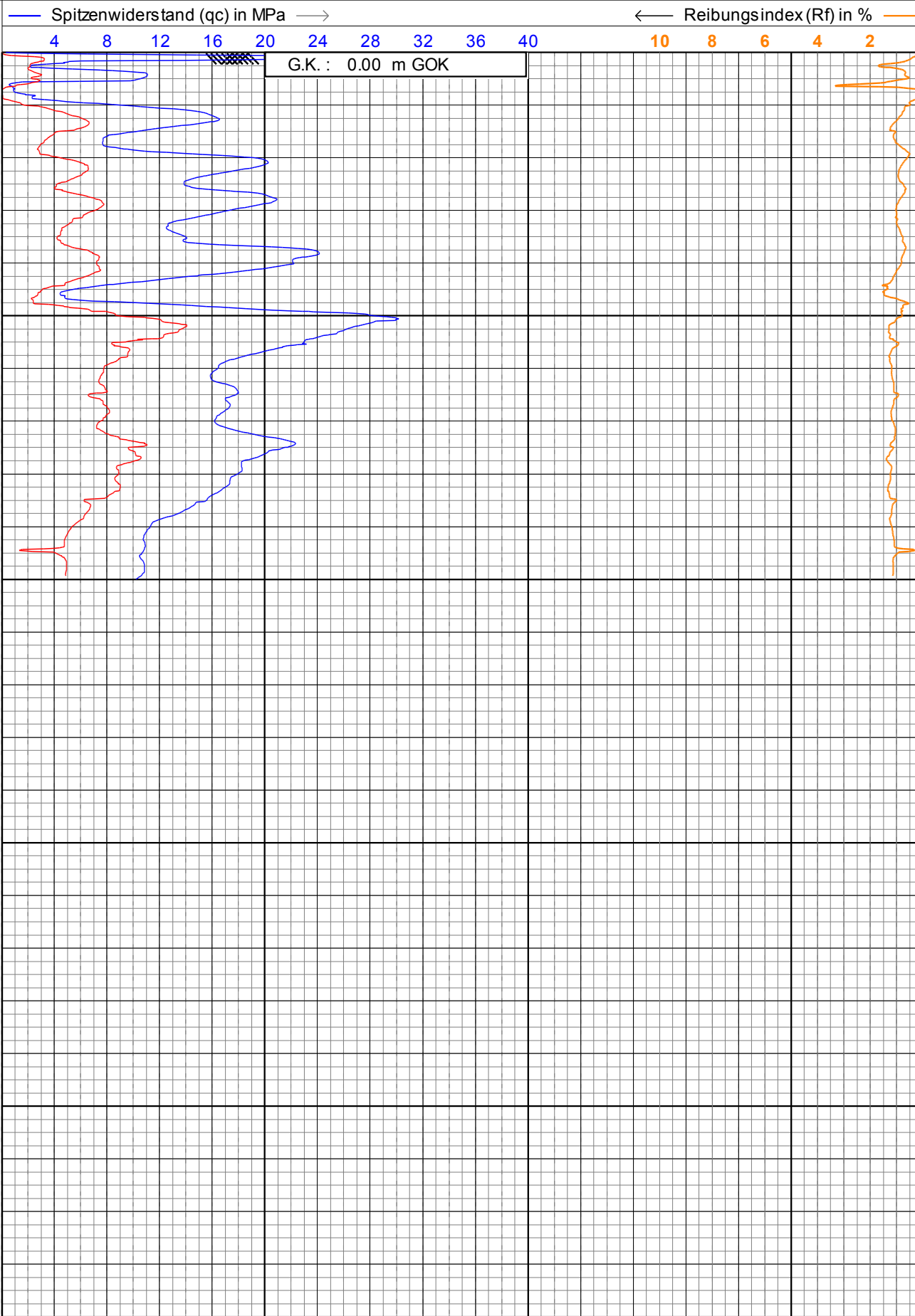
Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 110+401** 1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



225 cm²
15 cm²

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **7-2-2012**

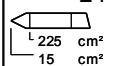
Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 110+498**

1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **16-3-2012**

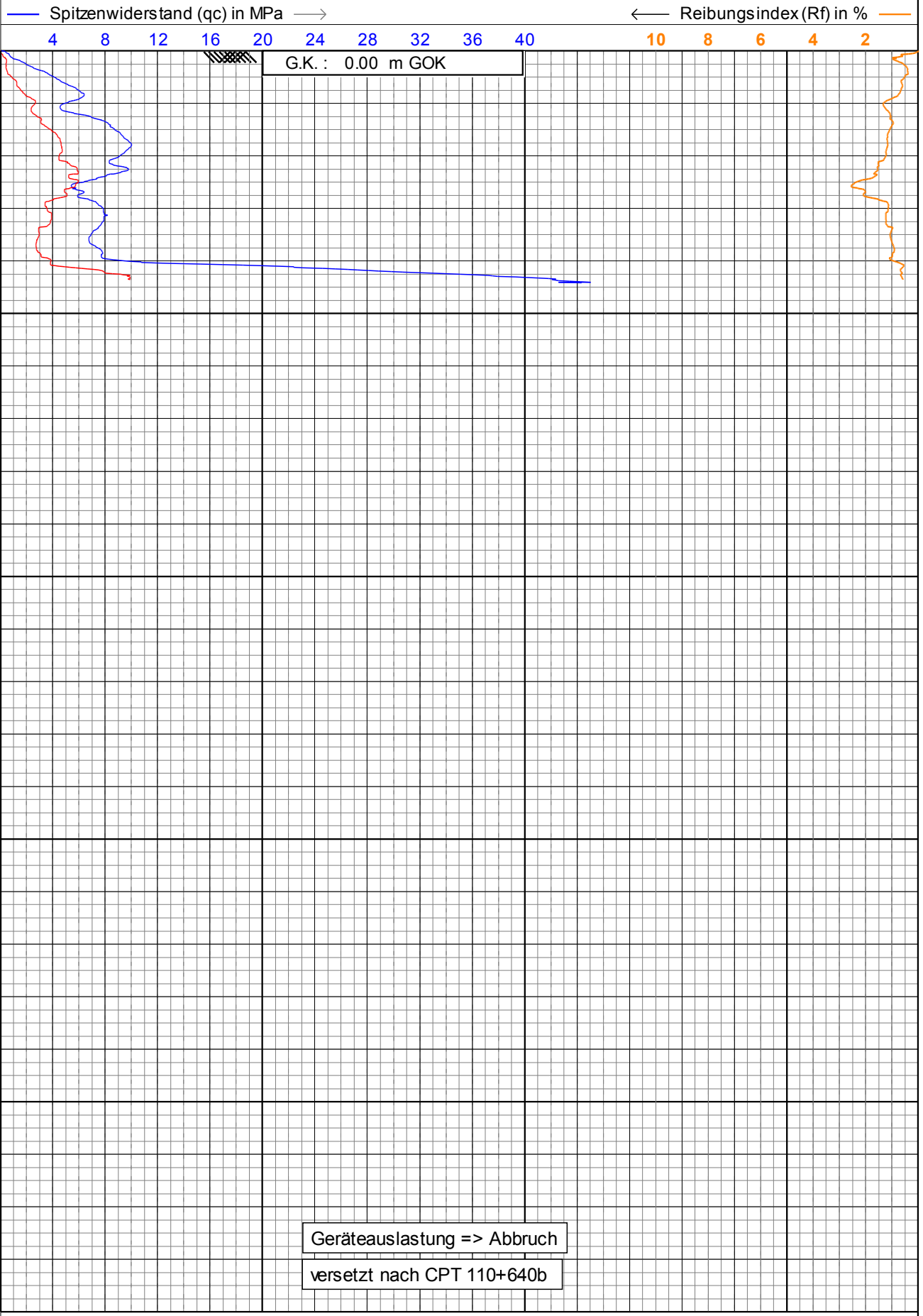
Konus Nr. : **S15CFIL.E39**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 110+640**

1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



225 cm²
15 cm²

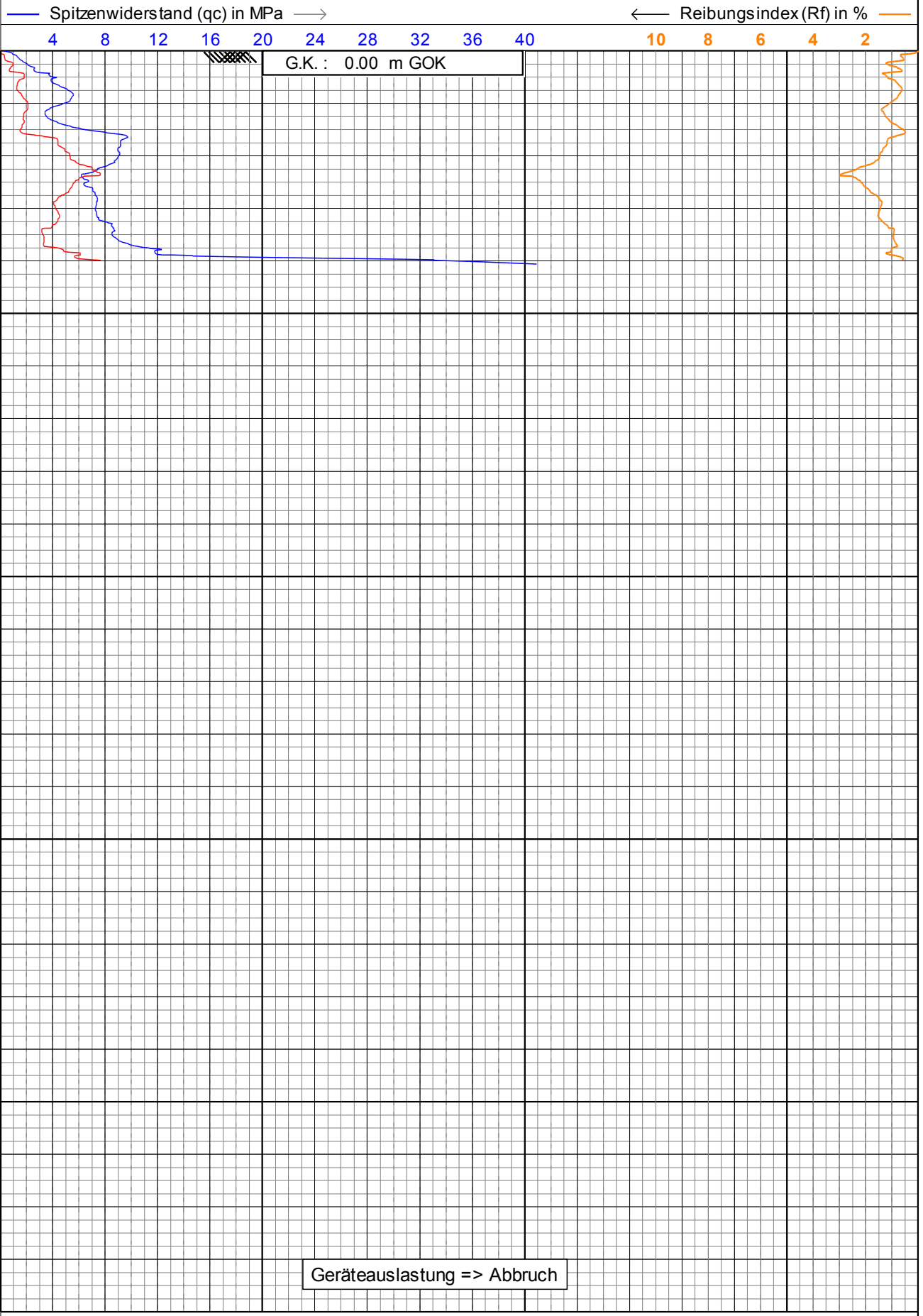
GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **16-3-2012**
Konus Nr. : **S15CFIL.E39**
Projekt Nr. : **312-002**
CPT Nr. : **CPT 110+640a**

1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



CPTask V1.30

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **16-3-2012**

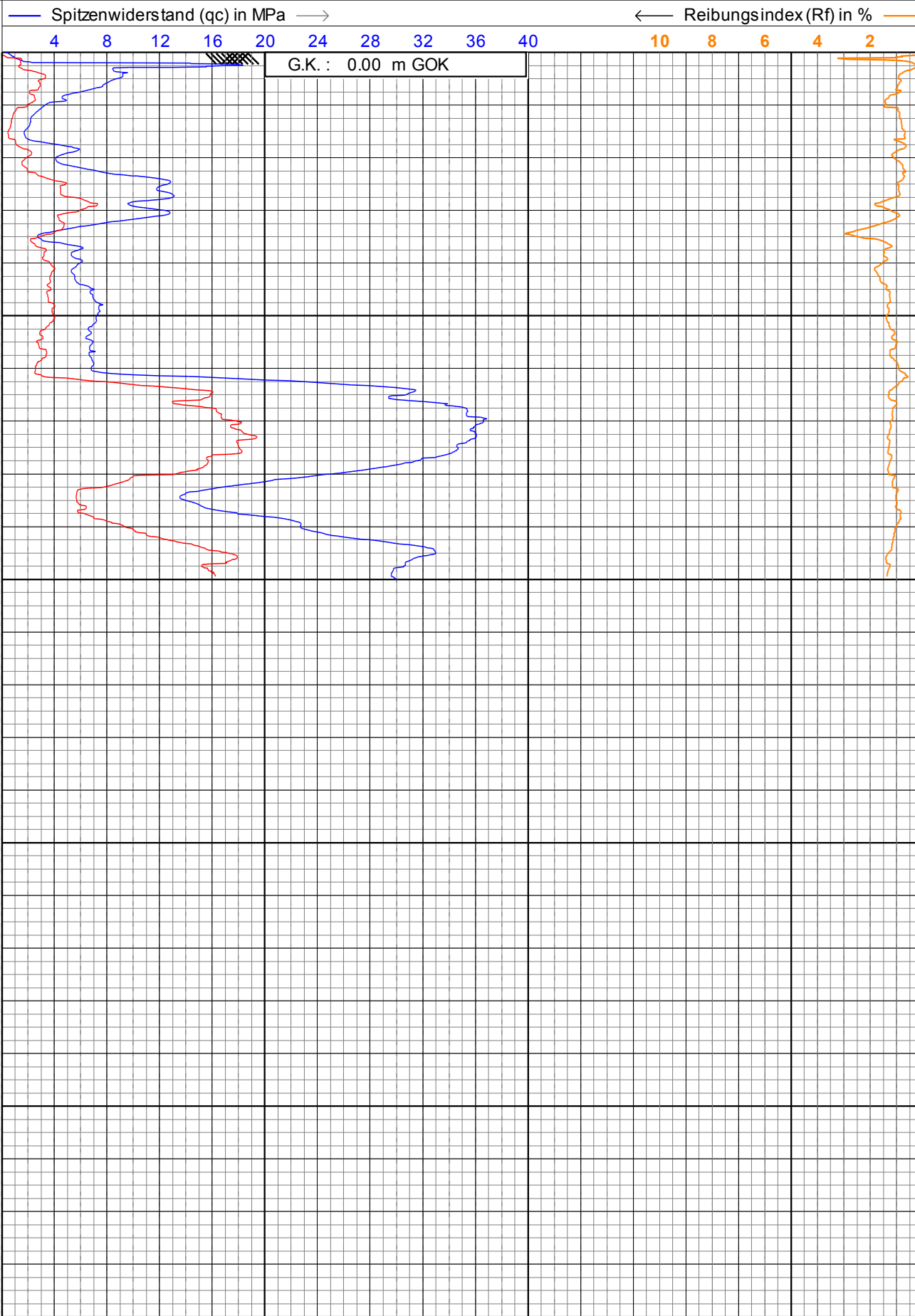
Konus Nr. : **S15CFIL.E39**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 110+640b**

1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



225 cm²
15 cm²

← Lokale Reibung (fs) in MPa →

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **22-3-2012**

Konus Nr. : **S15CFIL.S09102**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 110+670** 1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)

— Spitzenwiderstand (qc) in MPa —→

← Reibungsindex (Rf) in % —→

G.K. : 0.00 m GOK

225 cm²
15 cm²

— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **7-2-2012**

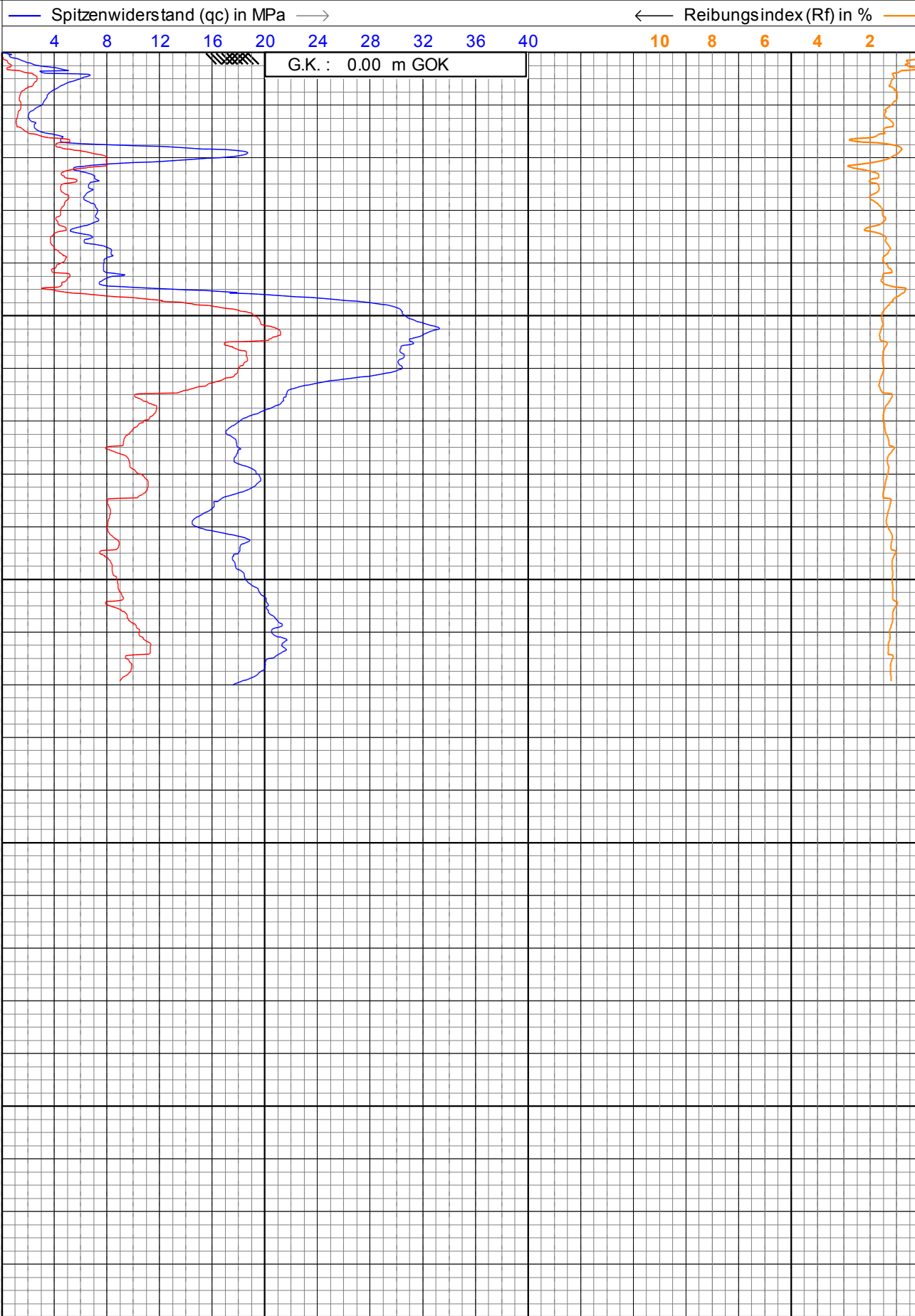
Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 110+700** 1/1

GTC

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



CPTask V1.30

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

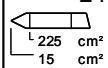
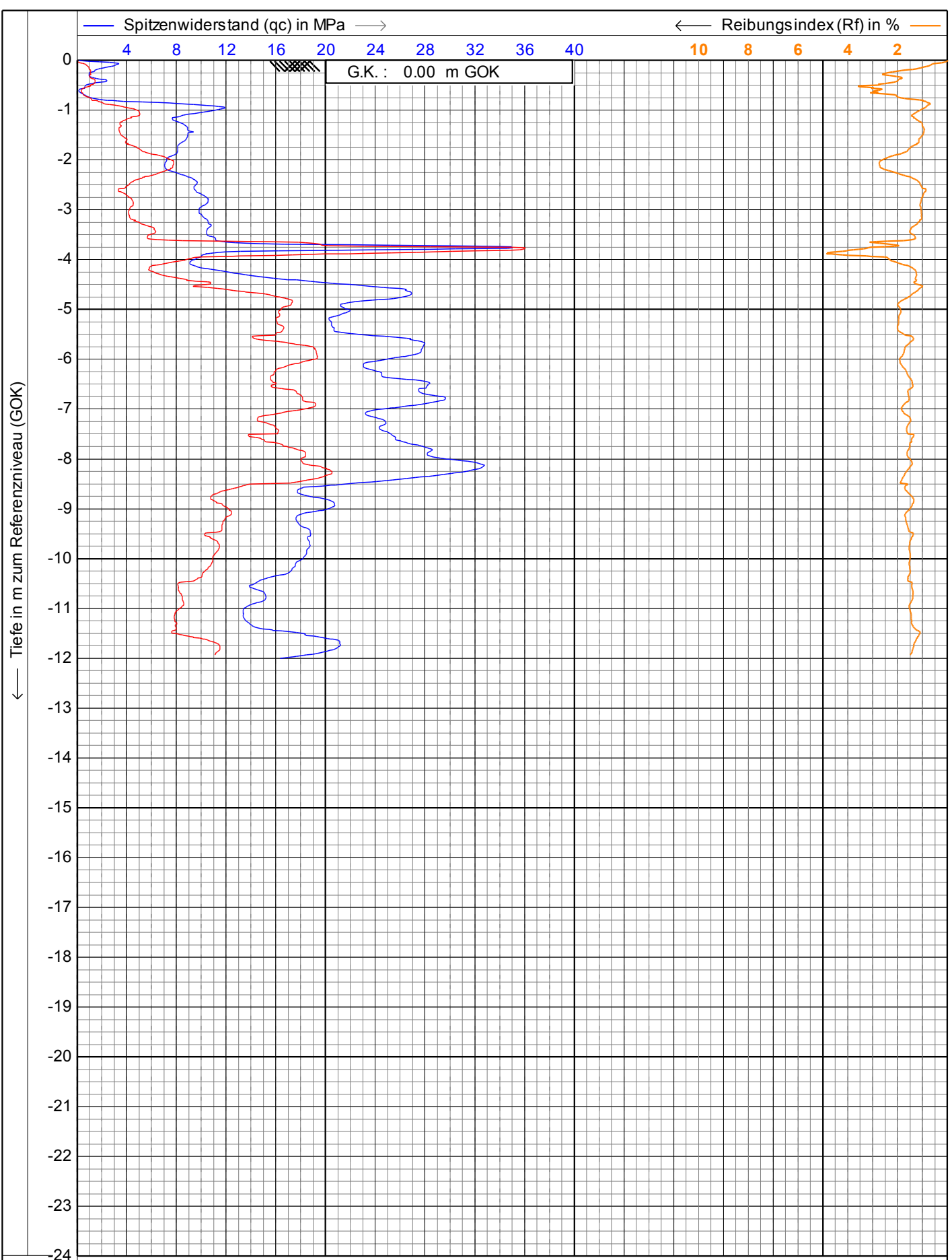
Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **7-2-2012**

Konus Nr. : **S15CFILS10157**

Projekt Nr. : **312-002**

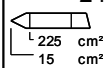
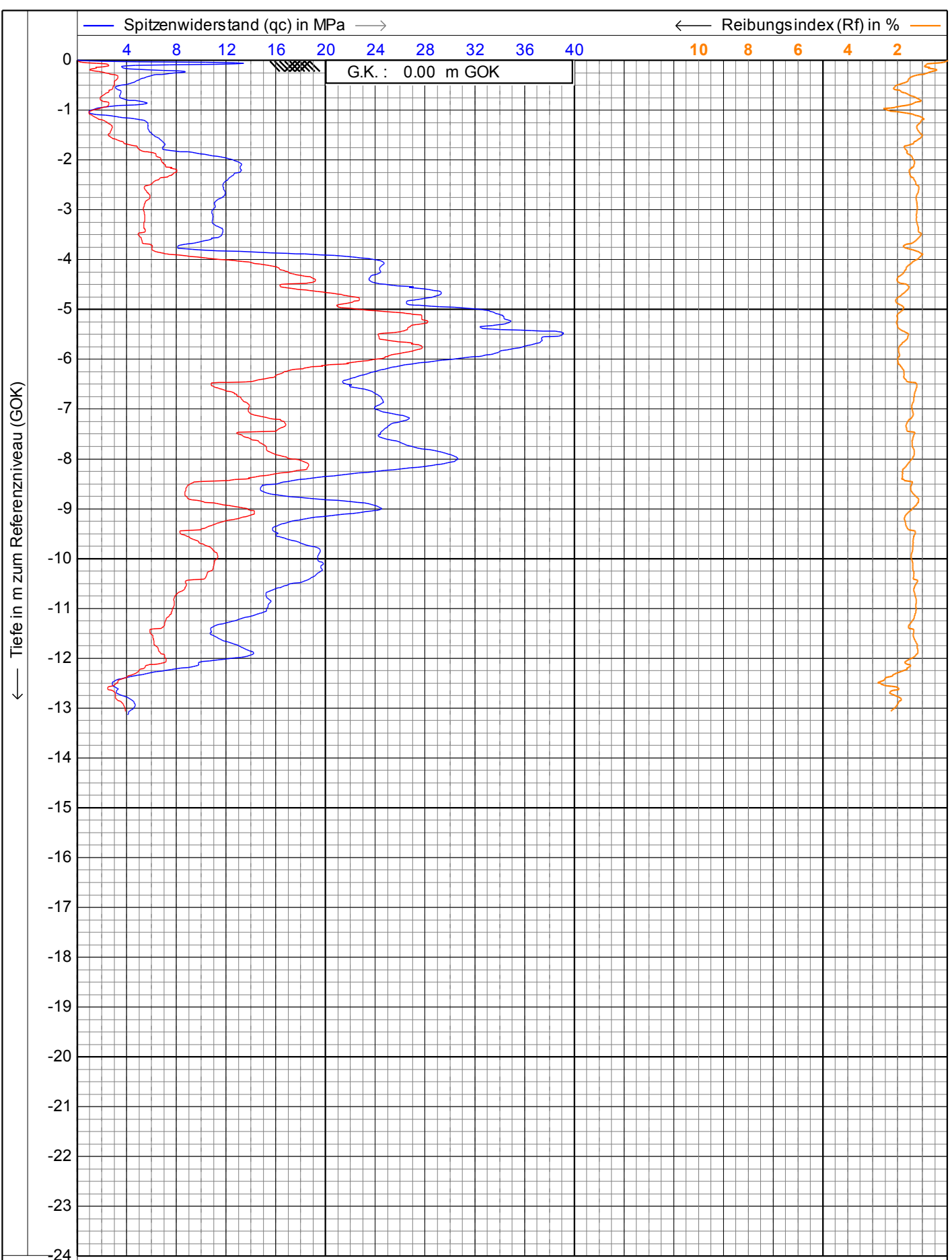
CPT Nr. : **CPT 110+740** 1/1



GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
 Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**
 Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **7-2-2012**
 Konus Nr. : **S15CFIL.S10157**
 Projekt Nr. : **312-002**
 CPT Nr. : **CPT 110+780** 1/1

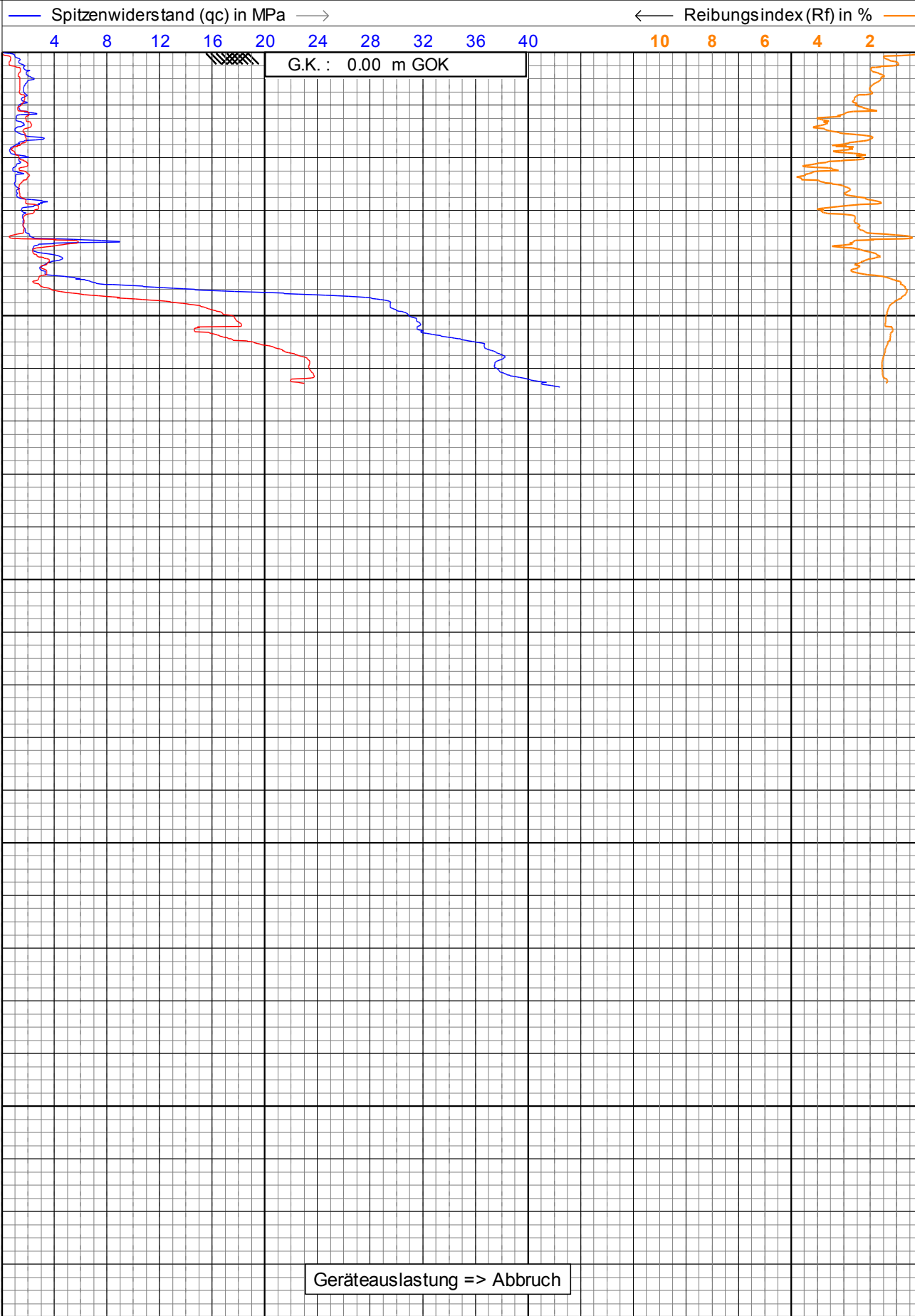


GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1
 Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**
 Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **7-2-2012**
 Konus Nr. : **S15CFIL.S10157**
 Projekt Nr. : **312-002**
 CPT Nr. : **CPT 110+830** 1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



225 cm²
15 cm²

GTC

Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1

Projekt : **Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3**

Ort : **Planungsabschnitt 1**

Datum : **16-3-2012**

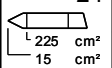
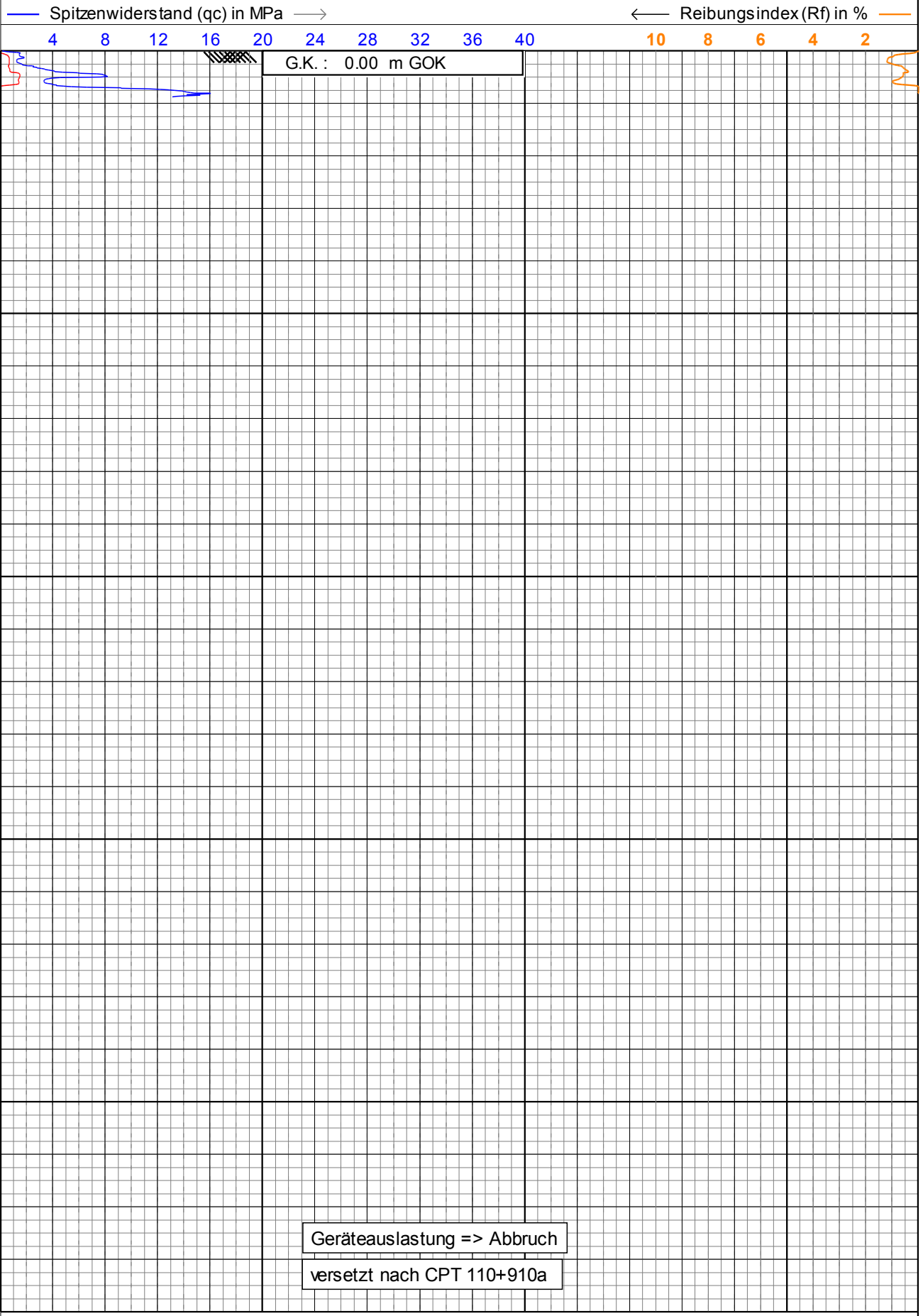
Konus Nr. : **S15CFIL.E39**

Projekt Nr. : **312-002**

CPT Nr. : **CPT 110+910a**

1/1

← Tiefe in m zum Referenzniveau (GOK)



0.20 0.40 0.60 0.80 1.00

— Lokale Reibung (fs) in MPa —→

CPTask_V1_30

	Elektronische Messung gemäß DIN EN ISO 22476-1		Datum : 16-3-2012	
	Projekt : Ausbau E 233, PA 1 bis PA 3		Konus Nr. : S15CFIL.E39	
	Ort : Planungsabschnitt 1		Projekt Nr. : 312-002	
			CPT Nr. : CPT 110+910	1/1