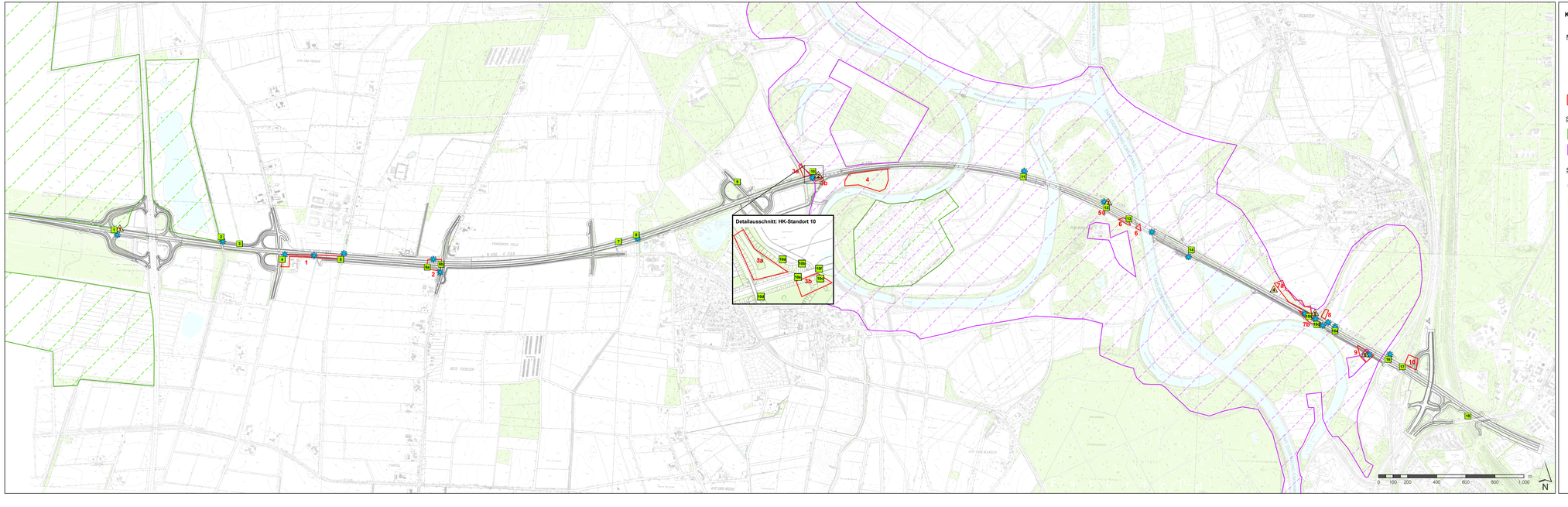

Karte 1 - Erfassungsmethoden und Untersuchungsstandorte

Methodik

- Beobachtungspositionen zur Ermittlung von Flugstraßen (jeweils Abend- oder Morgendämmerung)
- Standorte der Horchkisten (mit Bezeichnung)
- Fangstellen (mit Bezeichnung)
- Bereiche mit Quartierbäumen oder Quartierpotential (mit Bezeichnung)

Schutzgebiete

- Naturschutzgebiete nach § 24 BNatSchG
- FFH-Gebiet "Ems" (DE 2809-331)

Sonstige Informationen

- geplanter Trassenverlauf (E 233 und Anschluss-Stellen)
- Gehölzbestände (Wälder u.ä.)
- Gewässer

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2011 LGLN

Grundkarte hergestellt: rmk Ingenieurgesellschaft mbH Breite Straße 32 29221 Celle

Entwurfsbearbeitung: PLANUNGSGEMEINSCHAFT E 233 VKE 1

vertreten durch: Lindschulte Ingenieurgesellschaft mbH Seilerbahn 7, 48529 Nordhorn Telefon: +49 5921 88 44-0 Telefax: +49 5921 88 44-22

Planverfasser: planungsgruppe grün – KORTEMEIER BROKMANN LANDSCHAFTSARCHITEKTEN

bearbeitet:	März 2018 CD / IW
gezeichnet:	März 2018 IW
geprüft:	März 2018 TS

2244

Projektbearbeitung: Landkreis Emsland

Landkreis Cloppenburg

Nachgeprüft:

Meppen, den 18.06.2018
Landkreis Emsland

im Auftrag: gez. Thieke

FESTSTELLUNGSENTWURF

Plancodierung: 290701 | 1 | 3 | G | 3 | ÜL | 10T | 01 | 13 | b | V

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

E 233 (B 402 / B 213 / B 72)

von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)

Unterlage / Blatt-Nr.: 19.5.2 / 01

Fledermausuntersuchung zum geplanten 4-streifigen Ausbau der E 233, PA 1

Erfassungsmethoden und Untersuchungsstandorte

PROJIS-Nr.: 0306290710

Maßstab: 1:10.000

Planungsabschnitt: 1

B 402 von der AS Meppen (A 31) bis Meppen (B 70)

Stat.: 100+000 bis 111+111,48

Aufgestellt:

Lingen, den 20.06.2018

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lingen -

im Auftrag: gez. Haberland