



- Amphibien-Kartierung 2009 besonders geschützt
- Amphibien-Kartierung 2009 streng geschützt
- ▲ Reptilien-Kartierung 2009 besonders geschützt
- ▲ Reptilien-Kartierung 2009 streng geschützt
- Reptilien-Kartierung zur Flächennutzungsplanänderung (regionalplan&uvp 2007)
- Amphibien-Kartierung zur Flächennutzungsplanänderung (regionalplan&uvp 2007)

- Amphibienzäune
- Wanderbewegungen Amphibien
- Reptilien Lebensräume
- Amphibien Sommerlebensräume
- Fließgewässer Nr.
- Stillgewässer Nr.

Landschaftsstrukturen

- Gehölzfreie Biotope
- Grünland
- Heiden und Magerrasen
- Gewässer
- Ortslagen
- Ruderalflur
- Verlandungsbereich
- Wälder und Gehölze
- Planungsraum

Amphibien streng geschützt

- KM Kammolch
- KLW Kleiner Wasserfrosch
- K Kreuzkröte
- MF Moorfrosch

Amphibien besonders geschützt

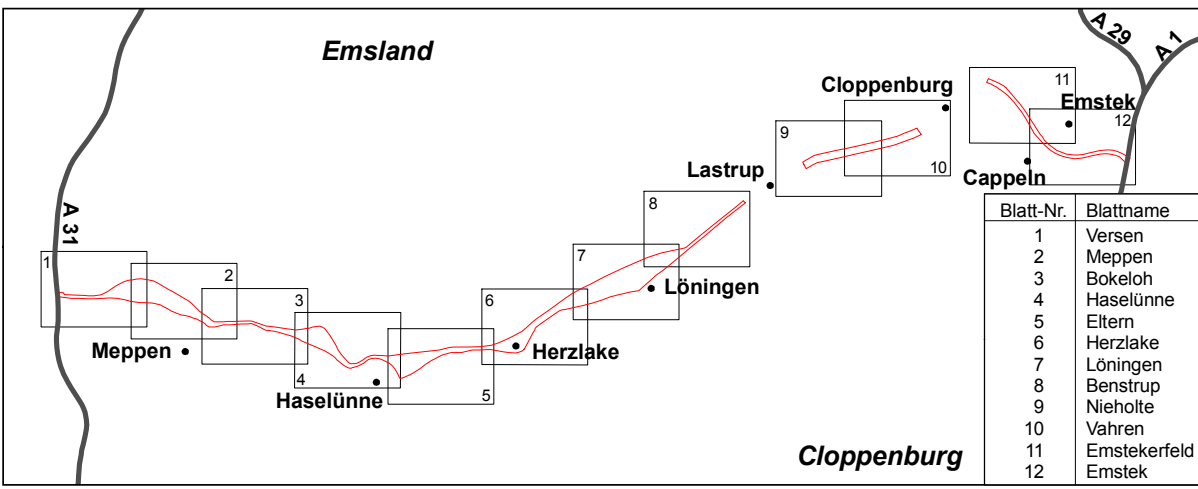
- EK Erdkröte
- FM Fadenmolch
- GF Grasfrosch
- TF Teichfrosch
- TM Teichmolch

Reptilien streng geschützt

- Z Zauneidechse

Reptilien besonders geschützt

- B Blindschleiche
- W Waldeidechse



Arbeitsgemeinschaft:				
Planungs-Gemeinschaft	LaReG	pu Planungsgruppe Umwelt	KORTEMEIER BROKMANN LANDSCHAFTSARCHITECTEN	
Landkreis Emsland	Landkreis Cloppenburg		Datum	Zeichen
		bearbeitet	11/2009	Gomm/Kastner
		gezeichnet	11/2009	Köhler/Roland
		geprüft	11/2009	Rehfeldt
Umweltverträglichkeitsstudie		Nachgeprüft:		
Vierstreifiger Ausbau der E 233 zwischen der A 31 AS Meppen und der A 1 AS Cloppenburg		Meppen / Cloppenburg, den		
		Landkreis Emsland / Landkreis Cloppenburg		
		im Auftrag:		

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage	1.5.4
E 233 (B 402 / B 213 / B 72)		Blatt Nr.	08
von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)		Amphibien und Reptilien	
		Maßstab 1 : 10.000	
Aufgestellt:		Überprüft:	
Lingen, den		Hammer, den	
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr		Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr	
im Auftrag:		im Auftrag:	
Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung		Gesehen:	
Abteilung Straßenbau		Hammer, den	
Im Auftrag		Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr	
Bonn, den		im Auftrag:	
zu StB 21 /			