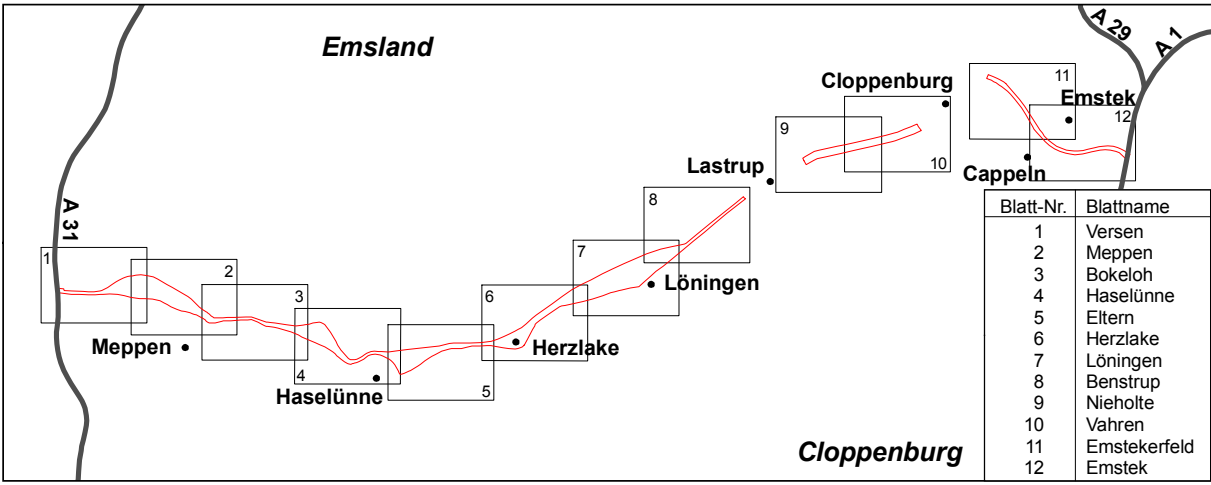




- Amphibien-Kartierung 2009 besonders geschützt
 - Amphibien-Kartierung 2009 streng geschützt
 - ▲ Reptilien-Kartierung 2009 besonders geschützt
 - ▲ Reptilien-Kartierung 2009 streng geschützt
 - ▲ Reptilien-Kartierung zur Flächennutzungsplanänderung (regionalplan&uvp 2007)
 - Amphibien-Kartierung zur Flächennutzungsplanänderung (regionalplan&uvp 2007)
- Amphibienzäune
 - Wanderbewegungen Amphibien
 - Reptilien Lebensräume
 - Amphibien Sommerlebensräume
 - Fließgewässer Nr.
 - Stillgewässer Nr.

- Landschaftsstrukturen**
- Gehölzfreie Biotope
 - Grünland
 - Heiden und Magerrasen
 - Gewässer
 - Ortslagen
 - Ruderalflur
 - Verlandungsbereich
 - Wälder und Gehölze
 - Planungsraum

- Amphibien streng geschützt**
- KM Kammolch
 - KLW Kleiner Wasserfrosch
 - K Kreuzkröte
 - MF Moorfrosch
- Amphibien besonders geschützt**
- EK Erdkröte
 - FM Fadenmolch
 - GF Grasfrosch
 - TF Teichfrosch
 - TM Teichmolch
- Reptilien streng geschützt**
- Z Zauneidechse
- Reptilien besonders geschützt**
- B Blindschleiche
 - W Waldeidechse



Arbeitsgemeinschaft:			
Planungs-Gemeinschaft	LaReG	pu Planungsgruppe Umwelt	KORTEMEIER BROKMANN LANDSCHAFTSARCHITEKTEN
Landkreis Emsland		Landkreis Cloppenburg	
Umweltverträglichkeitsstudie		Nachgeprüft:	
Vierstreifiger Ausbau der E 233 zwischen der A 31 AS Meppen und der A 1 AS Cloppenburg		Meppen / Cloppenburg, den	
		Landkreis Emsland / Landkreis Cloppenburg	
		im Auftrag:	

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage	1.5.4
E 233 (B 402 / B 213 / B 72)		Blatt Nr.	02
von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)			
		Amphibien und Reptilien	
		Maßstab 1 : 10.000	
Aufgestellt:		Überprüft:	
Lingen, den		Hannover, den	
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lingen -		Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr	
im Auftrag:		im Auftrag:	
Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung		Gesehen:	
Abteilung Straßenbau		Hannover, den	
Im Auftrag		Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr	
Bonn, den		im Auftrag:	
zu StB 21 /			