



- Amphibien-Kartierung 2009 besonders geschützt
- Amphibien-Kartierung 2009 streng geschützt
- ▲ Reptilien-Kartierung 2009 besonders geschützt
- ▲ Reptilien-Kartierung 2009 streng geschützt
- Reptilien-Kartierung zur Flächennutzungsplanänderung (regionalplan&uwp 2007)
- Amphibien-Kartierung zur Flächennutzungsplanänderung (regionalplan&uwp 2007)

- Amphibienzäune
- Wanderbewegungen Amphibien
- Reptilien Lebensräume
- Amphibien Sommerlebensräume
- Fließgewässer Nr.
- Stillgewässer Nr.

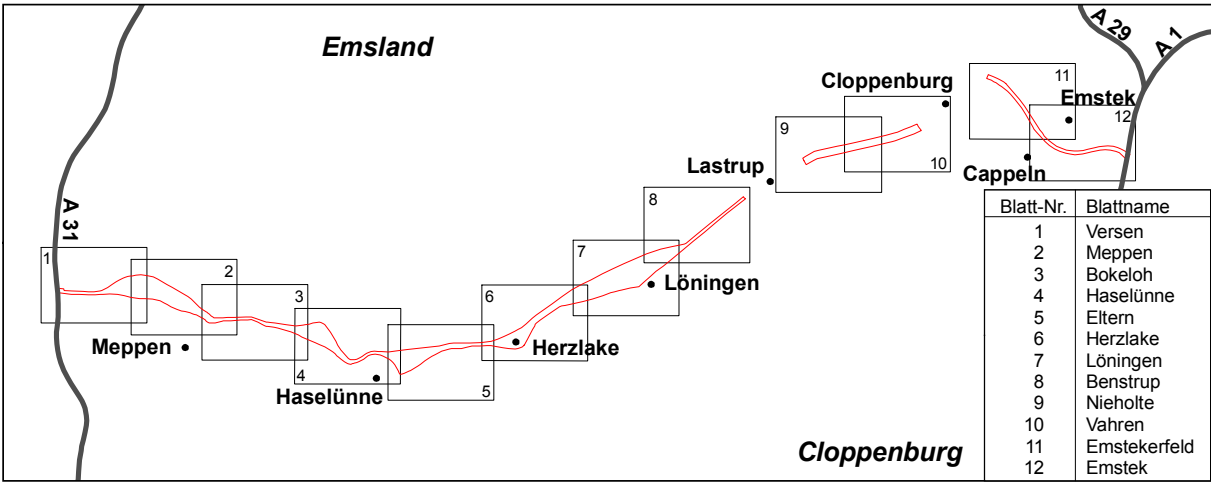
- Landschaftsstrukturen**
- Gehölzfreie Biotope
 - Grünland
 - Heiden und Magerrasen
 - Gewässer
 - Ortslagen
 - Ruderalflur
 - Verlandungsbereich
 - Wälder und Gehölze
 - Planungsraum

- Amphibien streng geschützt**
- KM Kammolch
 - KLW Kleiner Wasserfrosch
 - K Kreuzkröte
 - MF Moorfrosch

- Reptilien streng geschützt**
- Z Zauneidechse

- Amphibien besonders geschützt**
- EK Erdkröte
 - FM Fadenmolch
 - GF Grasfrosch
 - TF Teichfrosch
 - TM Teichmolch

- Reptilien besonders geschützt**
- B Blindschleiche
 - W Waldeidechse



Arbeitsgemeinschaft:		Datum		Zeichen	
Planungs-Gemeinschaft	LaReG	11/2009	11/2009	Gomm/Kastner	
Landkreis	Landkreis Cloppenburg	gezeichnet	geprüft	Köhler/Roland	
Emsland		11/2009		Rehfeldt	
Umweltverträglichkeitsstudie		Nachgeprüft:			
Vierstreifiger Ausbau der E 233 zwischen der A 31 AS Meppen und der A 1 AS Cloppenburg		Meppen / Cloppenburg, den		Landkreis Emsland / Landkreis Cloppenburg	
		im Auftrag:			

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage	1.5.4
E 233 (B 402 / B 213 / B 72)		Blatt Nr.	01
von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)			

Amphibien und Reptilien		Maßstab	1 : 10.000
Aufgestellt:		Überprüft:	
Lingen, den		Hannover, den	
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lingen -		Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr	
im Auftrag:		im Auftrag:	
Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung		Gesehen:	
Abteilung Straßenbau		Hannover, den	
Im Auftrag		Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr	
Bonn, den		im Auftrag:	
zu SIB 21 /			