

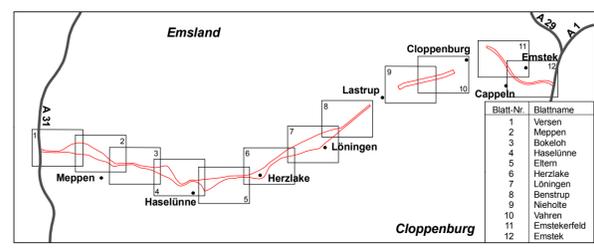


- Detektorbegehung LaReG 2009
- Kartierung 2007 zur Flächennutzungsplanänderung (regionalplan&vup 2007)
- Horchbox
- ⊕ Netzfang

- Landschaftsstrukturen**
- Altbäume
 - Gehölzfreie Biotope
 - Grünland
 - Heiden und Magerrasen
 - Gewässer
 - Ortslagen
 - Ruderalflur
 - Verlandungsbereich
 - Wälder und Gehölze
 - Planungsraum

- Streng geschützte Fledermausarten**
- BaF Bartfledermaus
 - BF Breitflügelfledermaus
 - Brl Braunes Langohr
 - FF Fransenfledermaus
 - GA Grosser Abendsegler
 - KA Kleiner Abendsegler
 - LF Langohr (*Plecotus spec.*)
 - MF Mückenfledermaus
 - My spec Myotis spec.
 - RF Rauhauffledermaus
 - UF Unbestimmte Fledermaus
 - WF Wasserfledermaus
 - ZF Zwergfledermaus

↔ Flugkorridor



Arbeitsgemeinschaft:			
Planungs-Gemeinschaft LaReG	pu Planungsgruppe Umwelt	KORTEMEIER BROKMANN LANDSCHAFTSARCHITECTEN	
Landkreis Emsland	Landkreis Cloppenburg	bearbeitet 11/2009	Zeichen Gomm/Kastner
		gezeichnet 11/2009	Köhler/Roland
		geprüft 11/2009	Rehfeldt
Umweltverträglichkeitsstudie		Nachgeprüft:	
Vierstreifiger Ausbau der E 233 zwischen der A 31 AS Meppen und der A 1 AS Cloppenburg		Meppen / Cloppenburg, den	
		Landkreis Emsland / Landkreis Cloppenburg	
		im Auftrage:	

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen	Unterlage 1.5.2
E 233 (B 402 / B 213 / B 72)	Blatt Nr. 03
von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)	

Fledermäuse	
Maßstab 1 : 10.000	
Aufgestellt: Lingen, den	Überprüft: Hannover, den
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lingen -	Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
im Auftrage:	im Auftrage:
Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau Im Auftrag	Gesehen: Hannover, den
Bonn, den	Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
zu SIB 21 /	im Auftrage: