



- Detektorbegehung LaReG 2009
- Kartierung 2007 zur Flächennutzungsplanänderung (regionalplan&uvp 2007)
- Horchbox
- ⊕ Netzfang

Landschaftsstrukturen

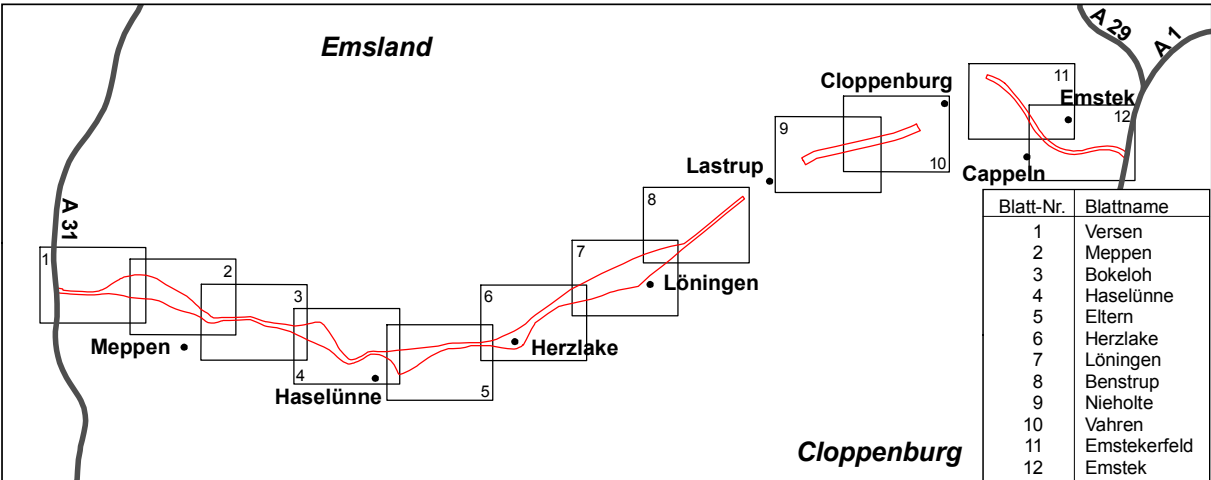
- Altbaume
- Gehölzfreie Biotope
- Grünland
- Heiden und Magerrasen
- Gewässer
- Ortslagen
- Ruderalflur
- Verlandungsbereich
- Wälder und Gehölze

- Planungsraum

Streng geschützte Fledermausarten

- BaF Bartfledermaus
- BF Breitflügelfledermaus
- BrL Braunes Langohr
- FF Fransenfledermaus
- GA Grosser Abendsegler
- KA Kleiner Abendsegler
- LF Langohr (Plecotus spec.)
- MF Mückenfledermaus
- My spec Myotis spec.
- RF Rauhauffledermaus
- UF Unbestimmte Fledermaus
- WF Wasserfledermaus
- ZF Zwergfledermaus

↔ Flugkorridor



Arbeitsgemeinschaft:		KORTEMEIER BROKMANN LANDSCHAFTSARCHITEKTEN	
Planungs- Gemeinschaft	LaReG	pu Planungsgruppe Umwelt	
Landkreis Emsland	Landkreis Cloppenburg	bearbeitet 11/2009	Datum 11/2009
Umweltverträglichkeitsstudie Vierstreifiger Ausbau der E 233 zwischen der A 31 AS Meppen und der A 1 AS Cloppenburg		gezeichnet 11/2009	Zeichen Gomm/Kastner
		geprüft 11/2009	Köhler/Roland Rehfeldt
		Nachgeprüft: Meppen / Cloppenburg, den	
		Landkreis Emsland / Landkreis Cloppenburg	
		im Auftrag:	

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage	1.5.2
E 233 (B 402 / B 213 / B 72)		Blatt Nr.	01
von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)			

Fledermäuse	
Maßstab 1 : 10.000	
Aufgestellt: Lingen, den	Überprüft: Hannover, den
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Lingen	Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
im Auftrag:	im Auftrag:
Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau Im Auftrag	Gesehen: Hannover, den
Bonn, den	Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
zu StB 21 /	im Auftrag: