

Karte 14 - Schutzgut Landschaft – Auswirkungen

BESTAND

Landschaft

Landschaftsbildqualität

- hoch
- mittel
- gering

Schutzgebiete

- Landschaftsschutzgebiet

Klima/Luft

Besondere Merkmale des Lokalklimas

- Kaltluftsammlgebiete (häufige Nebelbildung)

Fach- und gesamtplanerische Aussagen¹

- Klimaschutzwald
- Immissionsschutzwald

VORBELASTUNGEN²

- Altlastverdachtsfläche
- Deponie, Abgrabung, Aufschüttung
- Siedlungsfläche
- Straße überregionaler Bedeutung
- Bahnstrecke

WIRKUNGEN UND WIRKZONEN

- Baukörper
- 55 dB(A) - Tagesisophonie

Auswirkungen

Flächenverlust

- Flächenverlust innerhalb hochwertiger Landschaftsbildräume/Verlust von Klima- oder Immissionsschutzwald/Flächenverlust innerhalb von Landschaftsschutzgebieten/Flächenverlust innerhalb von Kaltluftsammlräumen

Zerschneidung

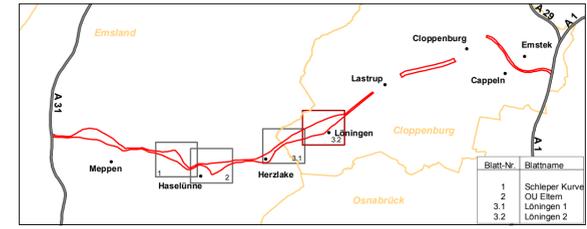
- Durchfahrung von Kaltluftsammlräumen
- Zerschneidung von Landschaftsschutzgebieten
- Zerschneidung von Landschaftsbildräumen hoher Qualität

Beeinträchtigungen und Immissionen

- Überschreitung der 55 dB(A) - Tagesisophonie in Landschaftsschutzgebieten
- Überschreitung der 55 dB(A) - Tagesisophonie in Landschaftsbildräumen hoher Qualität

SONSTIGE PLANZEICHEN

- Grenze des Untersuchungsgebietes
- Grenze Landkreise Emsland/Cloppenburg



Arbeitsgemeinschaft:			
Planungs-Gemeinschaft LaReG	Planungsgruppe Umwelt pu	KORTEMEIER BROKMANN LANDSCHAFTSARCHITEKTEN	
Landkreis Emsland	Landkreis Cloppenburg	Datum	Zeichen
		bearbeitet Okt. 2010	PU, Sicard
		gezeichnet Okt. 2010	PU, Sicard
		geprüft <i>Orange</i>	
Umweltverträglichkeitsstudie		Nachgeprüft:	
Vierstreifiger Ausbau der E 233 zwischen der A 31 AS Meppen und der A 1 AS Cloppenburg		Meppen / Cloppenburg, den	
von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)		Landkreis Emsland / Landkreis Cloppenburg	
im Auftrage:		im Auftrage:	

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen E 233 (B 402 / B 213 / B 72) von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)	Unterlage 1.3.13 Blatt Nr. 3.2
---	--

Neubauabschnitt Lönningen	Karte 13 Schutzgut Klima/Luft und Landschaft - Auswirkungen Maßstab 1 : 10.000
--	---

<p style="text-align: center;">Aufgestellt:</p> <p style="text-align: center;">Lingen, den</p> <p style="text-align: center;">Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lingen -</p> <p style="text-align: center;">im Auftrage:</p> <p style="text-align: center;">Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau Im Auftrag Bonn, den</p> <p style="text-align: center;">zu SIB 21 /</p>	<p style="text-align: center;">Überprüft:</p> <p style="text-align: center;">Hannover, den</p> <p style="text-align: center;">Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr</p> <p style="text-align: center;">im Auftrage:</p> <p style="text-align: center;">Gesehen:</p> <p style="text-align: center;">Hannover, den</p> <p style="text-align: center;">Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr</p> <p style="text-align: center;">im Auftrage:</p>
--	--

Quellenangaben
¹ Niedersächsische Landesforsten;
² Niedersachsen Altlastenkataster, ALK, Fachbehörden