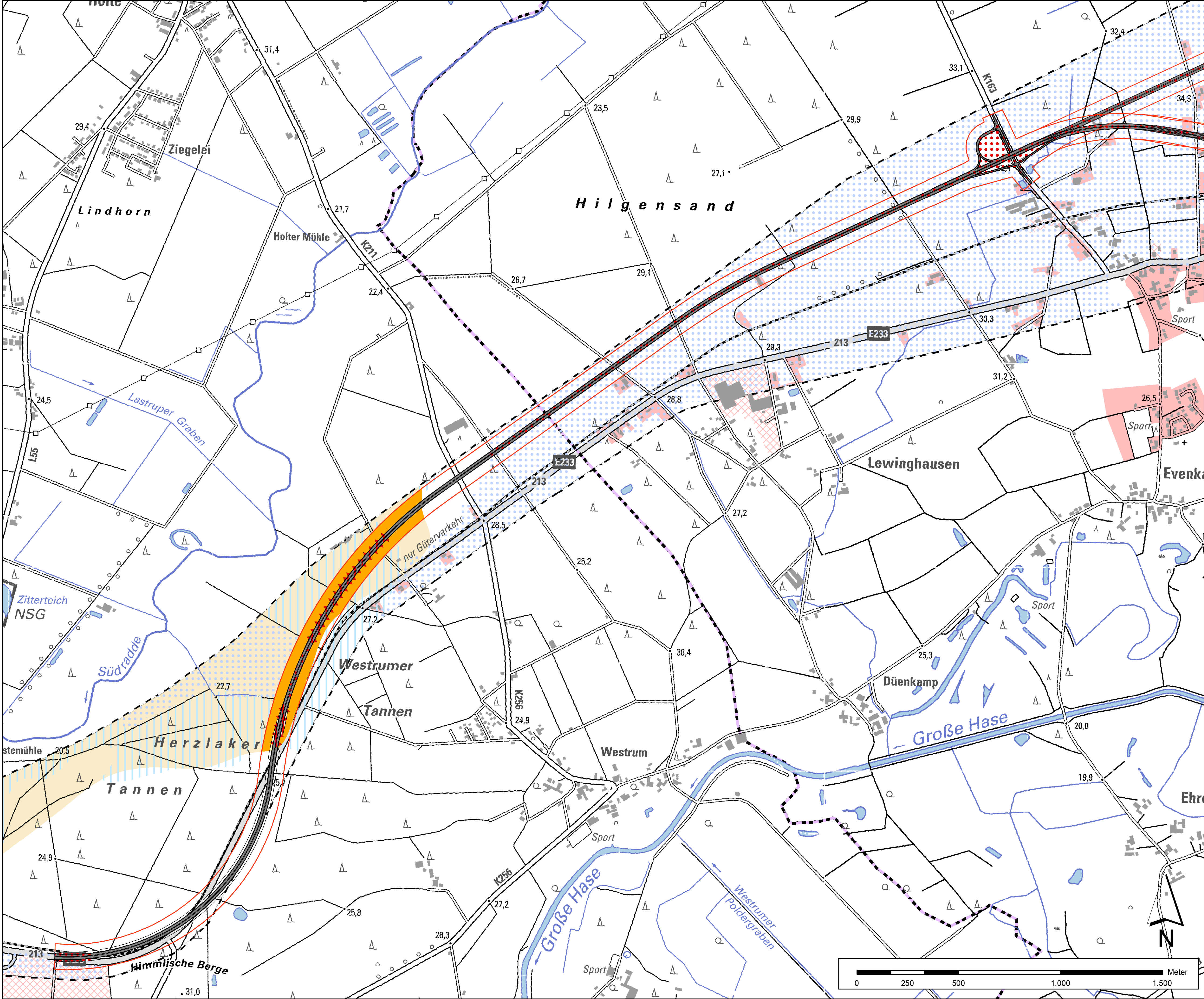




Karte 13 - Schutzgut Wasser – Auswirkungen

BESTAND

Schutzgebiete¹

- Trinkwasserschutzgebiet (Zonen I - III, IIIA, IIIB)
- Trinkwassergewinnungsgebiet
- Überschwemmungsgebiet

Teilschutzgut Grundwasser²

- Gebiet mit hoher Grundwasserneubildungsrate (>250 mm/a)
- Gebiet mit geringem Grundwasserflurabstand (<2 m)
- Gebiet mit hoher Empfindlichkeit gegenüber Schadstoffeintrag
- Grundwasserentnahmestelle (Bestand)
- Grundwasserentnahmestelle (Planung)
- Einzugsgebiet der Grundwasserentnahme (Bestand)
- Einzugsgebiet der Grundwasserentnahme (Planung)

Teilschutzgut Oberflächenwasser³

- Fließgewässer

VORBELASTUNGEN

- Altlastenverdachtsfläche⁴
- Deponie, Abgrabung, Aufschüttung⁴
- Siedlungsfläche
- Straße überregionaler Bedeutung
- Bahnstrecke

WIRKUNGEN UND WIRKZONEN

- Baukörper
- 50 m-Wirkzone (Schadstoffeintrag)

AUSWIRKUNGEN

Flächenverlust

- Versiegelung und Überbauung innerhalb von Trinkwasserschutzgebieten, Trinkwassergewinnungsgebieten und Vorranggebieten für den Trinkwasserschutz/ Versiegelung und Überbauung innerhalb gesetzlicher Überschwemmungsgebiete
- Versiegelung und Überbauung innerhalb von Bereichen mit hoher Grundwasserneubildungsrate
- Überbauung und Versiegelung in grundwassernahen Bereichen
- Verlust von Flächen ohne besondere Bedeutung für das Grundwasser

Zerschneidungen

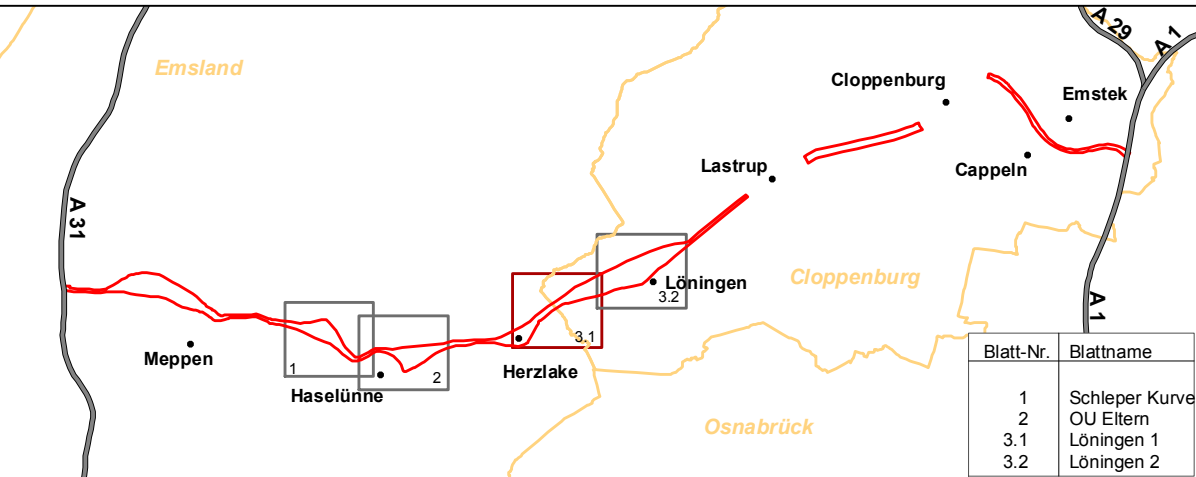
- Durchführung von Bereichen mit geringem Grundwasserflurabstand

Beeinträchtigungen und Immissionen

- Schadstoffeintrag in Bereiche mit hoher Empfindlichkeit gegenüber Schadstoffeinträgen in das Grundwasser
- Schadstoffeintrag innerhalb des Einzugsgebiets einer bestehenden Grundwasserentnahmestelle
- Schadstoffeintrag innerhalb des Einzugsgebiets einer geplanten Grundwasserentnahmestelle

SONSTIGE PLANZEICHEN

- Grenze des Untersuchungsgebietes
- Grenze Landkreise Emsland/Cloppenburg



Arbeitsgemeinschaft:			
Planungs-Gemeinschaft	LaReG	pu Planungsgruppe Umwelt	KORTEMEIER BROKMANN LANDSCHAFTSARCHITEKTEN
Landkreis	Landkreis Cloppenburg	bearbeitet	Datum
Emsland		gezeichnet	Okt. 2010
		geprüft	Okt. 2010
Umweltverträglichkeitsstudie		Zeichen	
Vierstreifiger Ausbau der E 233 zwischen der A 31 AS Meppen und der A 1 AS Cloppenburg		Schleper Kurve	
		OU Eltern	
		Lönningen 1	
		Lönningen 2	
		im Auftrag:	

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage	
E 233 (B 402 / B 213 / B 72)		1.3.12	
von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)		Blatt Nr. 3.1	
Neubauabschnitt Lönningen		Karte 12 Schutzgut Wasser - Auswirkungen	
		Maßstab 1 : 10.000	
Aufgestellt:		Überprüft:	
Lingen, den		Hannover, den	
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lingen -		Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr	
im Auftrag:		im Auftrag:	
Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung		Gesehen:	
Abteilung Straßenbau		Hannover, den	
Im Auftrag		Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr	
Bonn, den		im Auftrag:	
zu StB 21 /			

Quellenangaben:
1: NLWKN, untere Wasserbehörden
2: Hydrologische Karten LBEG
3: NLWKN Außenstellen
4: Altlastenkataster, ALK, Fachbehörden