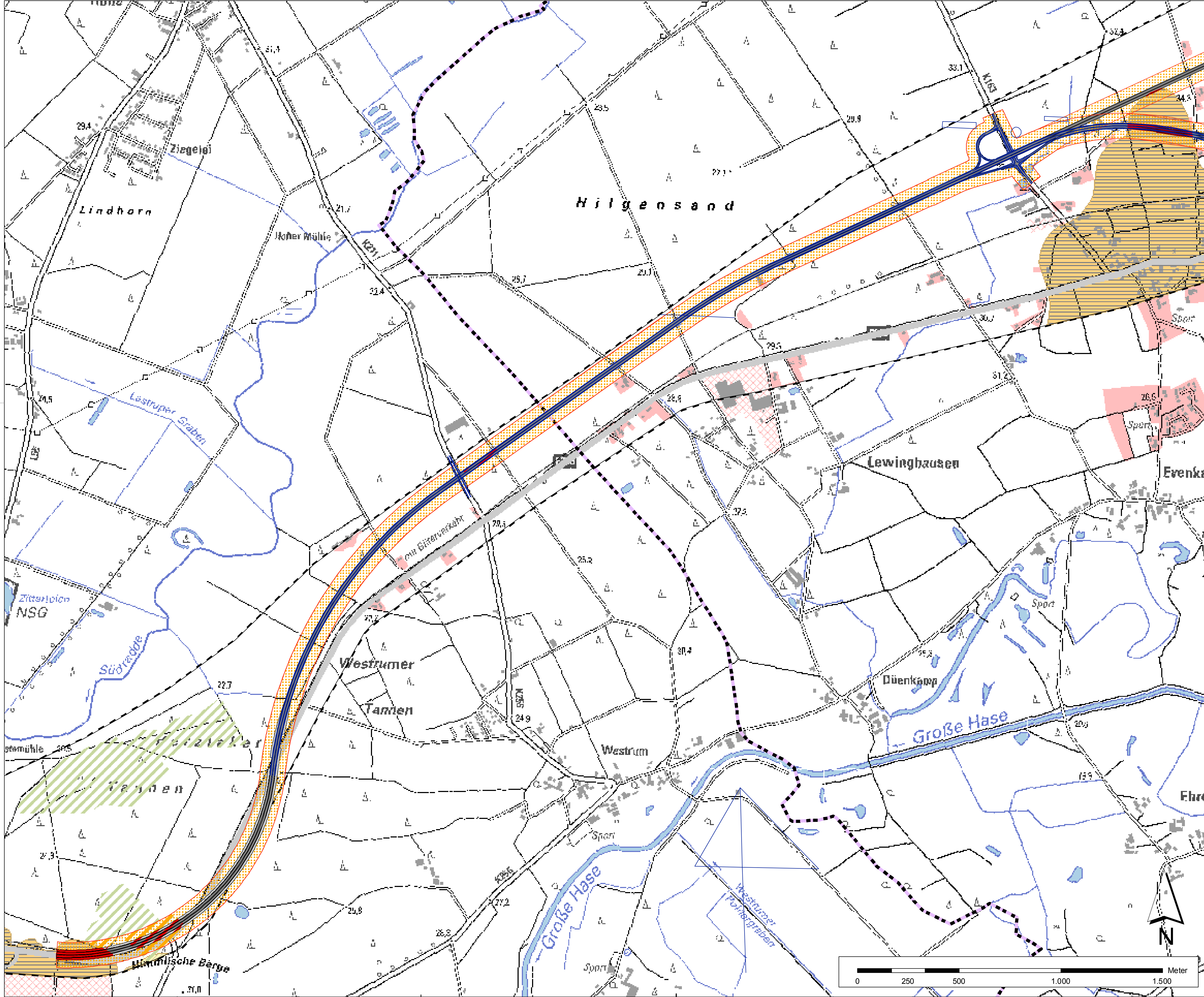




Karte 12 - Schutzgut Boden – Auswirkungen

BESTAND

Lebensraumfunktion¹

Böden mit besonderer Bedeutung für die Entwicklung besonderer Biotope (Extremstandorte)

- trockener, nährstoffarmer Standort
- mittelfeuchter bis nasser Standort / Moorflächen

Nutzungsfunktion¹

Böden mit besonderer Bedeutung für eine landwirtschaftliche Nutzung

- hohe natürliche Ertragsfähigkeit

Archivfunktion¹

Böden mit besonderer Bedeutung als Archiv der Natur- und Kulturgeschichte

- kulturhistorisch bedeutsame Böden (Plaggengesche)
- seltene Böden (podsoliger Regosol, Niedermoor, Hochmoor)

Fach- und gesamtplanerische Aussagen

- Bodenschutzwald²

VORBELASTUNGEN

- Altlastenverdachtsfläche⁴
- Deponie, Abgrabung, Aufschüttung³
- Siedlungsfläche
- Straße überregionaler Bedeutung
- Bahnstrecke

WIRKUNGEN UND WIRKZONEN

- Baukörper
- 50 m-Wirkzone (Schadstoffeintrag)

Auswirkungen

Flächenverlust

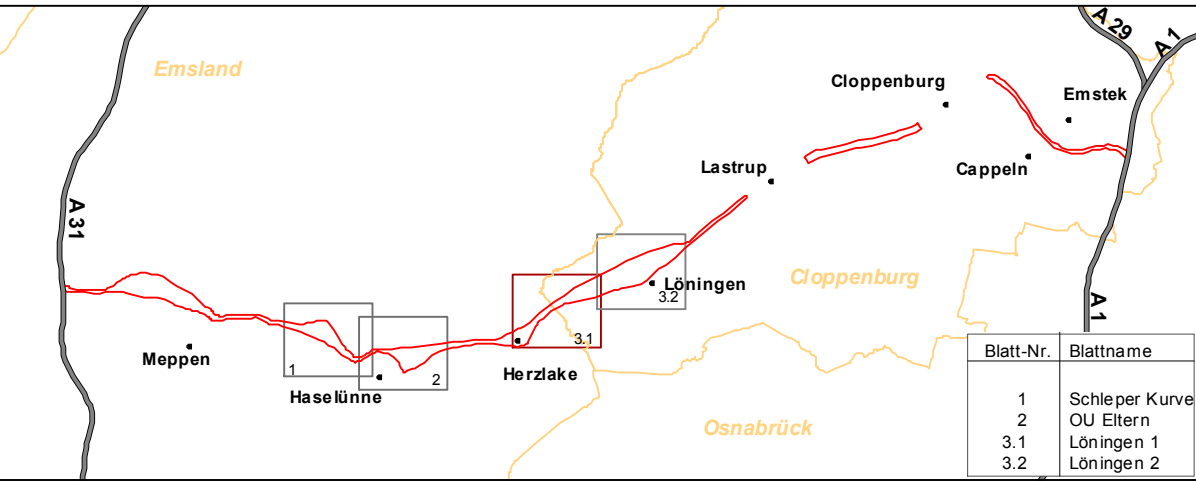
- Verlust von Böden mit besonderer Bedeutung für die Entwicklung besonderer Biotope (Extremstandorte)/Verlust von Böden mit hoher natürlicher Ertragsfähigkeit
- Verlust von kulturhistorisch bedeutsamen Böden (Plaggengesche)
- Verlust seltener Böden (podsoliger Regosol, Niedermoor, Hochmoor)
- Verlust von Bodenschutzwald
- Verlust von Böden ohne besondere Bedeutung

Beeinträchtigungen und Immissionen

- Beeinträchtigung von Bodenschutzwald durch Schadstoffeinträge
- Neu-/Mehrbelastung von Böden durch Schadstoffeinträge
- Überbauung von Böden ohne besondere Bedeutung

SONSTIGE PLANZEICHEN

- Grenze des Untersuchungsgebietes
- Grenze Landkreise Emsland/Cloppenburg



Arbeitsgemeinschaft:			
Planungs-Gemeinschaft	LaReG	Planungsgruppe Umwelt	KORTEMEIER BROKMANN LANDSCHAFTSARCHITEKTEN
Landkreis Emsland	Landkreis Cloppenburg	Datum	Zeichen
bearbeitet	Okt. 2010	PU, Sicard	
gezeichnet	Okt. 2010	PU, Sicard	
geprüft			
Umweltverträglichkeitsstudie		Nachgeprüft:	
Vierstreifiger Ausbau der E 233 zwischen der A 31 AS Meppen und der A 1 AS Cloppenburg		Meppen / Cloppenburg, den	
		Landkreis Emsland / Landkreis Cloppenburg	
		im Auftrage:	

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage	
E 233 (B 402 / B 213 / B 72)		1.3.11	
von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)		Blatt Nr. 3.1	
Neubauabschnitt Lönningen		Karte 11 Schutzgut Boden - Auswirkungen	
		Maßstab 1 : 10.000	
Aufgestellt:		Überprüft:	
Lingen, den		Hannover, den	
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lingen -		Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr	
im Auftrage:		im Auftrage:	
Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung		Gesehen:	
Abteilung Straßenbau		Hannover, den	
Im Auftrag		Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr	
Bonn, den		im Auftrage:	
zu SIB 21 /			

Quellenangaben
1: Bodenkarten LBEG;
2: WaIfunktionenkarte Niedersachsen;
3: Rohstoffsuchungskarte;
4: Niedersachsen Altlastenkataster, ALK, Fachbehörden