

### Karte 12 - Schutzgut Boden – Auswirkungen

#### BESTAND

##### Lebensraumfunktion<sup>1</sup>

Böden mit besonderer Bedeutung für die Entwicklung besonderer Biotope (Extremstandorte)

- trockener, nährstoffarmer Standort
- mittelfeuchter bis nasser Standort / Moorflächen

##### Nutzungsfunktion<sup>1</sup>

Böden mit besonderer Bedeutung für eine landwirtschaftliche Nutzung

- hohe natürliche Ertragsfähigkeit

##### Archivfunktion<sup>1</sup>

Böden mit besonderer Bedeutung als Archiv der Natur- und Kulturgeschichte

- kulturhistorisch bedeutsame Böden (Plaggenschicht)
- seltene Böden (podsoliger Regosol, Niedermoor, Hochmoor)

##### Fach- und gesamtplanerische Aussagen

- Bodenschutzwald<sup>2</sup>

#### VORBELASTUNGEN

- Altlastenverdachtsfläche<sup>4</sup>
- Deponie, Abgrabung, Aufschüttung<sup>3</sup>
- Siedlungsfläche
- Straße überregionaler Bedeutung
- Bahnstrecke

#### WIRKUNGEN UND WIRKZONEN

- Baukörper
- 50 m-Wirkzone (Schadstoffeintrag)

#### Auswirkungen

##### Flächenverlust

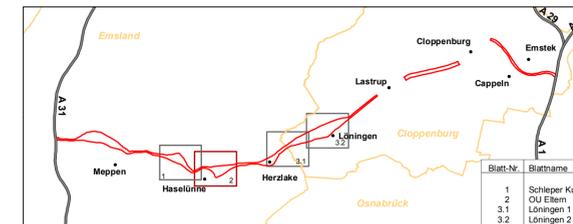
- Verlust von Böden mit besonderer Bedeutung für die Entwicklung besonderer Biotope (Extremstandorte)/Verlust von Böden mit hoher natürlicher Ertragsfähigkeit
- Verlust von kulturhistorisch bedeutsamen Böden (Plaggenschicht)
- Verlust seltener Böden (podsoliger Regosol, Niedermoor, Hochmoor)
- Verlust von Bodenschutzwald
- Verlust von Böden ohne besondere Bedeutung

##### Beeinträchtigungen und Immissionen

- Beeinträchtigung von Bodenschutzwald durch Schadstoffeinträge
- Neu-/Mehrbelastung von Böden durch Schadstoffeinträge
- Überbauung von Böden ohne besondere Bedeutung

#### SONSTIGE PLANZEICHEN

- Grenze des Untersuchungsgebietes
- Grenze Landkreise Emsland/Cloppenburg



Arbeitsgemeinschaft:			
Planungs-Gemeinschaft <b>LaReG</b>	<b>pu</b> Planungsgruppe Umwelt	<b>KORTEMEIER BROKMANN</b> LANDSCHAFTSARCHITEKTEN	
Landkreis <b>Emsland</b>	Landkreis Cloppenburg	Datum	Zeichen
		bearbeitet Okt. 2010	PU, Sicard
		gezeichnet Okt. 2010	PU, Sicard
		geprüft <i>Chang</i>	
<b>Umweltverträglichkeitsstudie</b>		<b>Nachgeprüft:</b>	
Vierstreifiger Ausbau der E 233 zwischen der A 31 AS Meppen und der A 1 AS Cloppenburg		Meppen / Cloppenburg, den .....	
		Landkreis Emsland / Landkreis Cloppenburg	
		im Auftrage: .....	

<b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b>	<b>Unterlage</b> 1.3.11
<b>E 233 (B 402 / B 213 / B 72)</b>	Blatt Nr. 2
von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)	

<b>Neubauabschnitt</b>	Karte 11
<b>Orstumgebung Eltern</b>	Schutzgut Boden - Auswirkungen
	Maßstab 1 : 10.000

<b>Aufgestellt:</b> Lingen, den .....	<b>Überprüft:</b> Hannover, den .....
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lingen	Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
im Auftrage: .....	im Auftrage: .....
<b>Gesehen:</b> Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau Im Auftrag	<b>Gesehen:</b> Hannover, den .....
Bonn, den .....	Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
zu SIB 21 / .....	im Auftrage: .....

Quellenangaben  
 1: Bodenkarten LBEG;  
 2: Wafrfunktionenkarte Niedersachsen;  
 3: Rohstoffsuchungskarte;  
 4: Niedersachsen Altlastenkataster, ALK, Fachbehörden