

### Karte 10 - Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt - Auswirkungen

#### Bestand

- Schutzgebiete / geschützte bzw. schutzwürdige Bereiche<sup>1</sup>**
- Flora-Fauna-Habitat Gebiet / Vogelschutzgebiet
  - Naturschutzgebiet (nur Darstellung innerhalb des Untersuchungsgebietes)
  - Naturdenkmal
  - Gesetzlich geschütztes Biotop (nach § 30 BNatSchG i. V. m. § 24 NAGBNatSchG)
  - Geschützter Landschaftsbestandteile (Wallhecke) (nach § 29 BNatSchG i. V. m. § 22 NAGBNatSchG)

#### Vorgaben der Regionalen Raumordnungsprogramme<sup>2</sup>

- Vorranggebiet für Natur und Landschaft
- Vorsorgegebiet für Natur und Landschaft

#### Biotoptypen<sup>3</sup>

- Wertstufe V - von besonderer Bedeutung
- Wertstufe IV - von besonderer bis allgemeiner Bedeutung
- Wertstufe III - von allgemeiner Bedeutung
- Wertstufe II - von allgemeiner bis geringer Bedeutung
- Wertstufe I - von geringer Bedeutung
- nicht bewertet -
- Großbaum (Wertstufe IV-V)
- Graben (Wertstufe II)

#### Lebensräume mit besonderer Bedeutung

- Zulassungskritischer Funktionsraum artenschutzrechtlich relevanter Tierarten
- Zulassungsrelevanter Funktionsraum artenschutzrechtlich relevanter Tierarten
- Schutzwürdiger Bereich<sup>4</sup>
- Besonderer Lebensraum zum Erhalt der biologischen Vielfalt
- Großräumige faunistische Funktionsbeziehung

#### Wirkungen und Wirkzonen

- Baukörper
- Wirkzone (Isophone 55 dB(A) tag)
- Wirkzone 50 m

#### Auswirkungen

- Flächenverlust**
- Verlust von FFH-Gebieten
  - Verlust von geschützten Landschaftsbestandteilen
  - Verlust von schutzwürdigen Bereichen
  - Verlust von Biotoptypen sehr hoher und hoher Bedeutung
  - Verlust von besonderen Lebensräumen zum Erhalt der biologischen Vielfalt
- (Kein Verlust von Naturschutzgebieten und gesetzlich geschützten Biotopen)

#### Zerschneidung

- Verlust/Zerschneidung von Vorranggebieten für Natur und Landschaft
- Verlust/Zerschneidung von Vorsorgegebieten für Natur und Landschaft
- Verlust/Zerschneidung von zulassungskritischen Funktionsräumen artenschutzrechtlich relevanter Tierarten
- Verlust/Zerschneidung von zulassungsrelevanten Funktionsräumen artenschutzrechtlich relevanter Tierarten
- Zerschneidung faunistischer Funktionsbeziehungen

#### Immissionen

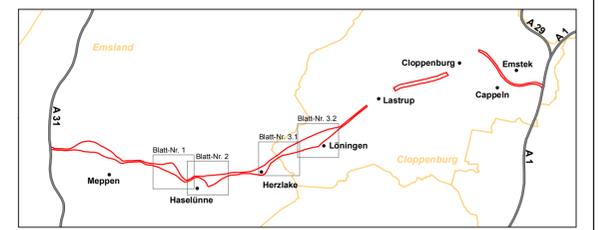
- Beeinträchtigung von zulassungskritischen Funktionsräumen artenschutzrechtlich relevanter Tierarten (Isophone 55 dB(A) tag)
- Beeinträchtigung von zulassungsrelevanten Funktionsräumen artenschutzrechtlich relevanter Tierarten (Isophone 55 dB(A) tag)
- Beeinträchtigung von gesetzlich geschützten Biotopen (Wirkzone 50 m)
- Beeinträchtigung von schutzwürdigen Bereichen (Wirkzone 50 m)
- Beeinträchtigung von Biotoptypen sehr hoher und hoher Bedeutung (Wirkzone 50 m)
- Beeinträchtigung von besonderen Lebensräumen zum Erhalt der biologischen Vielfalt (Wirkzone 50 m)

#### Sonstiges

- Straße mit überregionaler Bedeutung
- Grenze des Untersuchungsgebietes
- Grenze Landkreise Emsland / Cloppenburg

#### Quellenangaben:

- 1 Datenserver des NLWKN ([www.umwelt.niedersachsen.de](http://www.umwelt.niedersachsen.de), letzter Zugriff am 04.09.2000)
- 2 Landkreis Cloppenburg 2005: Regionales Raumordnungsprogramm für den Landkreis Cloppenburg
- 3 Wertstufen nach BIERHALS et al. 2004
- 4 gemäß Landschaftsrahmenpläne der Landkreise Emsland (2000) und Cloppenburg (1999)



<b>Arbeitsgemeinschaft:</b>			
Planungs-Gemeinschaft	<b>Landkreis Emsland</b>	Landkreis Cloppenburg	Datum Okt. 2010 Zeichen KBL, Rem bearbeitet Okt. 2010 gezeichnet Okt. 2010 geprüft 
<b>Umweltverträglichkeitsstudie</b> Vierstreifiger Ausbau der E 233 zwischen der A 31 AS Meppen und der A 1 AS Cloppenburg			<b>Nachgeprüft:</b> Meppen / Cloppenburg, den ..... Landkreis Emsland / Landkreis Cloppenburg im Auftrage: .....

<b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b> E 233 (B 402 / B 213 / B 72) von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)		<b>Unterlage</b> 1.3.10 Blatt Nr. 3.1
---	--	--

<b>Neubauabschnitt</b> Lönigen	Karte 10 Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt - Auswirkungen Maßstab 1 : 10.000
-----------------------------------	--

<b>Aufgestellt:</b> Lingen, den ..... Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lingen - im Auftrage: .....	<b>Überprüft:</b> Hannover, den ..... Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
<b>Gesehen:</b> Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau Im Auftrag Bonn, den ..... zu StB 21 / .....	<b>Gesehen:</b> Hannover, den ..... Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr im Auftrage: .....