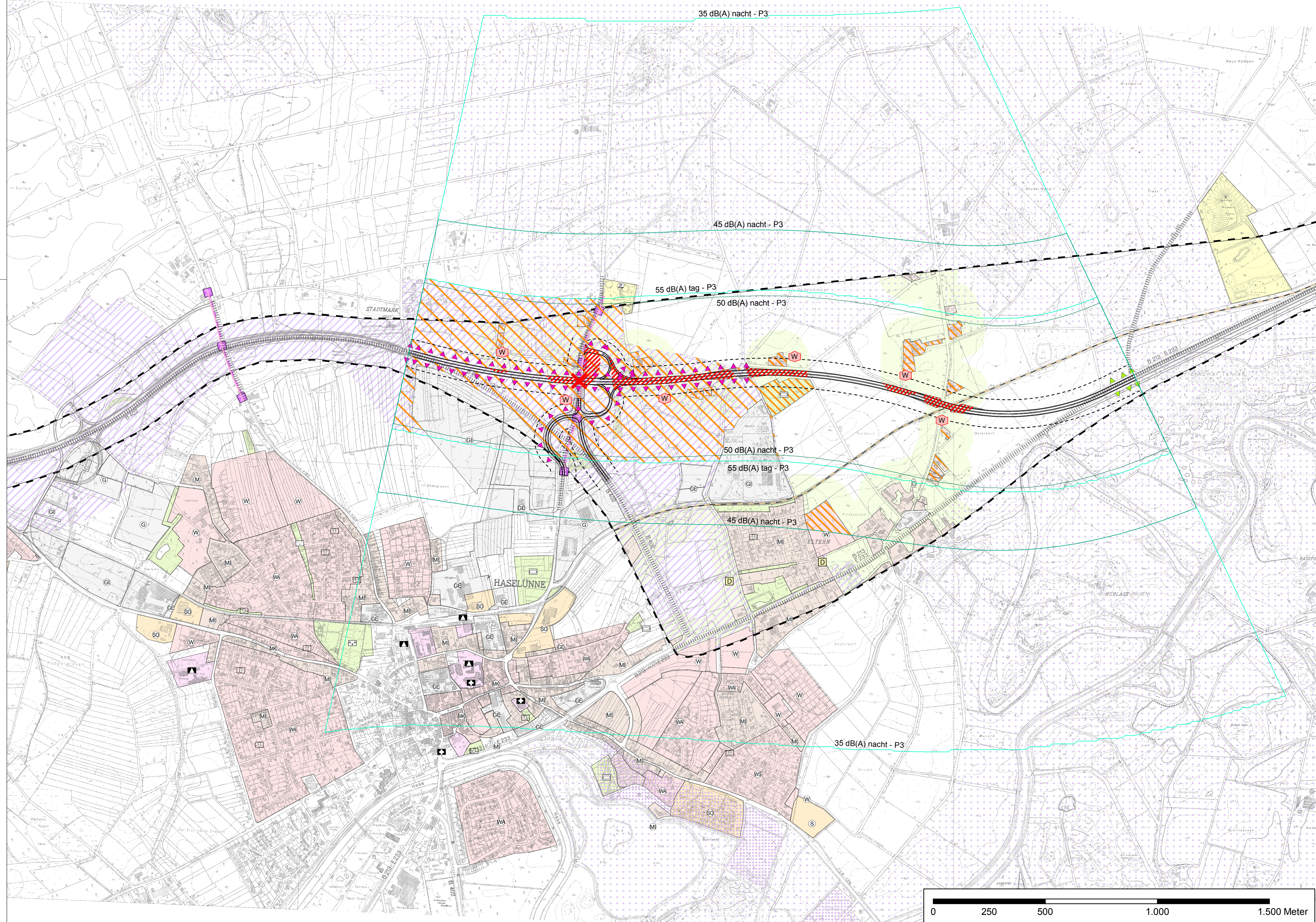




Menschen einschließlich der menschlichen Gesundheit - Bestand

W	Wohnbaufläche und Bauflächen mit Wohngebietscharakter	WA = Allgemeines Wohngebiet
M	Gemischte Baufläche und Bauflächen im Außenbereich	MI = Mischgebiet
G	Gewerbliche Baufläche	GE = Gewerbegebiet GI = Industriegebiet
S	Sonderbaufläche	
	Schutzbereich Wohnumfeld (100 m um Siedlung) ⁸	

	öffentliche Verwaltung dienende Gebäude und Einrichtungen	Kulturellen Zwecken dienende Gebäude und Einrichtungen
	Schule dienende Gebäude und Einrichtungen	Sozialen Zwecken dienende Gebäude und Einrichtungen (Jugendheim, A-Altenheim, K-Kindergarten)
	Theater dienende Gebäude und Einrichtungen	Sportlichen Zwecken dienende Gebäude und Einrichtungen
	Kirche und kirchlichen Zwecken dienende Gebäude und Einrichtungen	
	Gesundheitlichen Zwecken dienende Gebäude und Einrichtungen	

	Elektrizität	Abfall
	Gas	Ablagerung
	Kläranlage	Wasserwerk

Ausgewiesene Freizeiteinrichtungen und Grünflächen¹

	Friedhof	Reitplatz
	Parkanlage	Spielplatz
	Sportplatz	Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung der Landschaft für die Naherholung
	Wald-Spiel- und Sportanlage	

Vorranggebiet Erholen

Vorsorgegebiet Erholer

Bereiche mit überregionaler Bedeutung für die Erholungsnutzung⁸

Bereiche mit regionaler/lokaler Bedeutung für die Erholungsnutzung⁸

 Radfernwege
 Regionale Radrundwege
 Erholungszentrum (Beschreibung siehe Karte 3)

D	Baudenkmal ³	B/F	Bodendenkmal / Archäologische Fundstelle ^{3,4}
B	Bodendenkmal ^{3,4}	F	Archäologische Fundstelle ^{3,4}

	Bahnlinie
	Wallhecke
	Wegekreuz

lineare Hauptemissionsquelle

 Grenze des Untersuchungsgebietes

 Grenze Landkreise Emdland / Cloppenburg

- 1 FNP der Kommunen
- 2 Radwanderkarten M. 1:75.000 Landesvermessung und
Geobasisinformation Niedersachsen (LGN)
(Karte 9, Stand: 5. Auflage 2001/ Nachdruck 2007 und
Karte 15, Stand: 4. Auflage 2002)
- 3 Landkreise Emsland und Cloppenburg
- 4 Niedersächsisches Landesamt für Denkmalpflege (NLD)
Bodenkarten LBEG
- 5 Biotoptypenkartierung 2009
- 6 Landkreise Cloppenburg 2005; Regionales Raumordnungs-
programm für den Landkreis Cloppenburg
Landkreise Emsland 2000; Regionales Raumordnungs-
programm für den Landkreis Emsland
- 7
- 8 gutachterliche Bewertung

Diagramm zur Ermittlung der Wirkungsdauer (Wirkzone) für die Ermittlung der Lärmexposition:

- Baukörper
- Wirkzone (Isophone 35 dB(A) nacht und 55 dB(A) tag)
- Wirkzone (Isophone 45 dB(A) nacht)
- Wirkzone (Isophone 50 dB(A) nacht)
- Wirkzone 50 m

	Verlust von Flächen mit Wohnfunktion
	Verlust von ausgewiesene Freizeiteinrichtungen und Grünflächen
	Verlust des Schutzbereichs Wohnumfeld

(Kein Verlust von Bau- und Bodendenkmälern, archäologischen Fundstellen und kulturhistorischen Elementen)

	Verlust/Zerschneidung von Erholungsräumen hoher Bedeutung
	Verlust/Zerschneidung von Vorranggebieten für die Erholung
	Verlust/Zerschneidung von Vorsorgegebieten für die Erholung
	Unterbrechung/Beeinträchtigung von Rad- und Wanderwegen

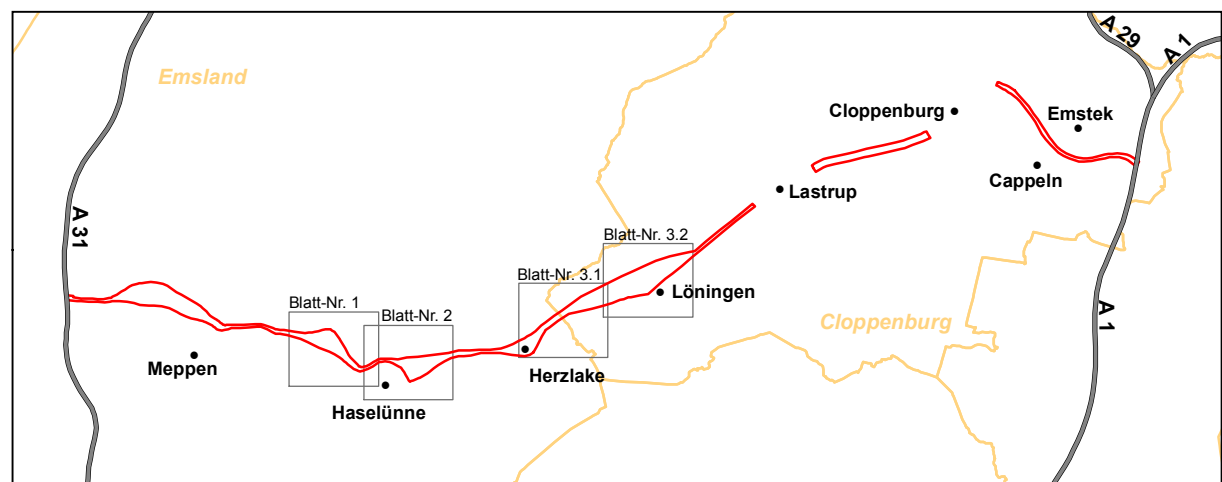
(Keine Zerschneidung von Denkmälern, archäologischen Fundstellen und kulturhistorischen Elementen)

Überschreitung von Orientierungswerten gem. DIN 18005

Verlärmung von Wohn- und Gemeinbedarfsflächen,
siedlungsnahen Freiräumen und sonstigen Grünflächen

Verlärmung von Erholungsschwerpunkten

(Keine betriebsbedingte Beeinträchtigung von Bau- und Bodendenkmälern, archäologischen Fundstellen und kulturhistorischen Elementen)



Planungs-
Gemeinschaft **LaReG**

pu Planungsgruppe
Umwelt

 KORTEMEIER BROKMANN
LANDSCHAFTSARCHITEKTEN

Landkreis Emsland	Landkreis Cloppenburg		Datum	Zeichen
			bearbeitet Okt. 2010	KBL, Rem
			gezeichnet Okt. 2010	KBL, Rem/Bö
			geprüft	

Vierstreifiger Ausbau der E 233
zwischen der A 31 AS Meppen
und der A 1 AS Cloppenburg

F 233 (B 402 / B 213 / B 72)

von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)

Unterlage	1.3.9
Blatt Nr.	2

OU Eltern der menschlichen Gesundheit / Kultur- und sonstige Sachgüter
– Auswirkungen
Maßstab 1 : 10.000

Aufgestellt:
Lingen, den
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Lingen -

im Auftrage:
Gesehen: Bundesministerium für Verkehr,
Bau und Stadtentwicklung
Abteilung Straßenbau
Im Auftrag
Bonn, den
zu StB 21 /

Hannover, den
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr

www.utwente.nl/en/ict/ict-research/ict-research-centres/ict-research-centre-for-business-and-management

Gesehen:
Hannover, den

im Auftrage: