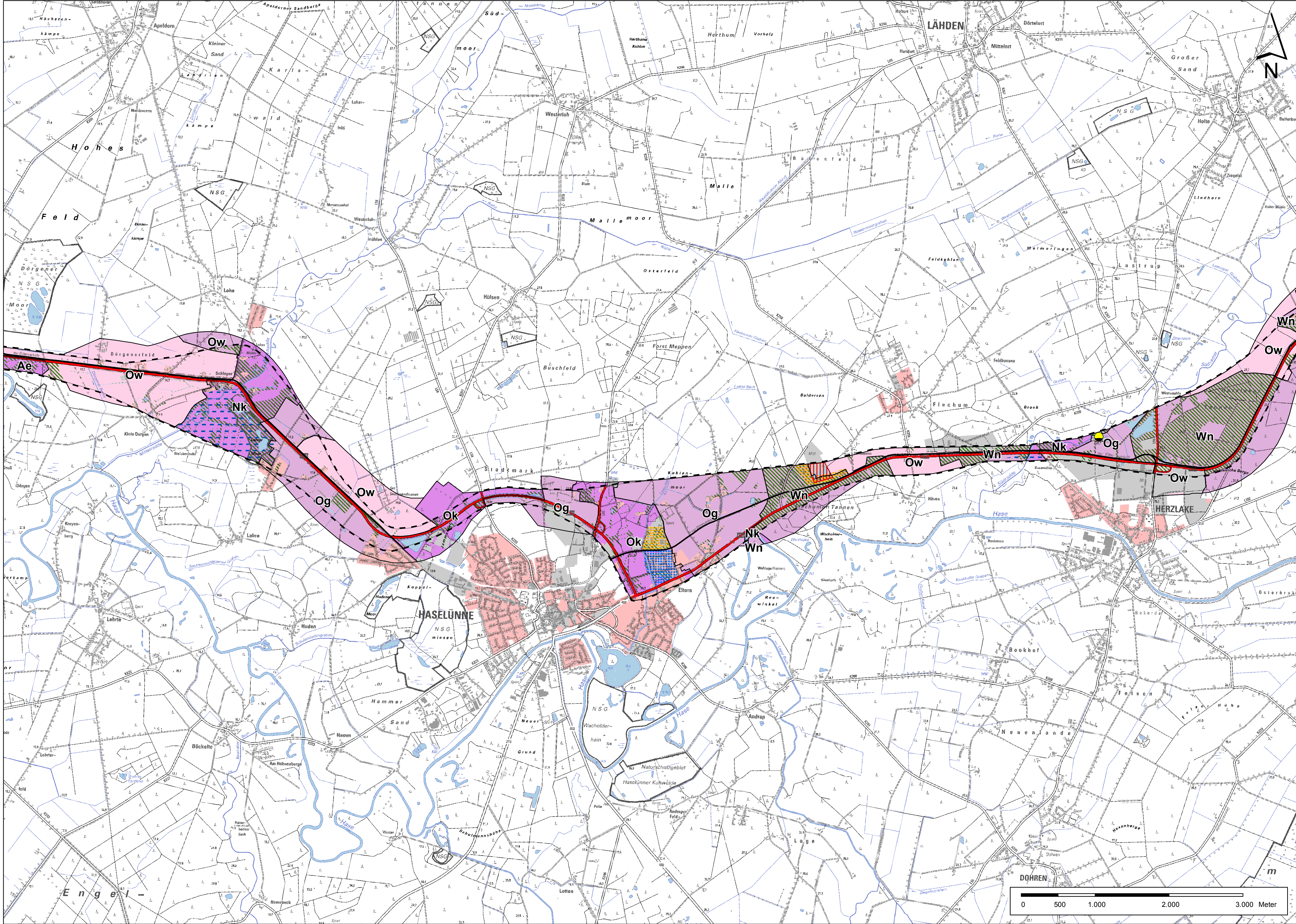




Karte 7 - Schutzgut Klima/Luft und Landschaft - Bestand

LANDSCHAFTSBILD

Landschaftsbildqualität

- hoch
- mittel
- gering

Landschaftsbildeinheiten

- Ae ehem. Abbaufläche - Sukzessionsstatus
- Eg Emstal - intensiv genutzt
- Ew Emstal - Wald im Wechsel mit Offenlandschaften
- Nk Niederung - naturnah, kleinteilig gegliedert
- Og Offenlandschaft - gegliedert
- Ok Offenlandschaft - kleinräumig gegliedert
- Ow Offenlandschaft - weiträumig
- Wn Wald - naturfern, strukturarm

Landschaftsbildprägende Strukturelemente

- Gewässer
- Wälder, Gebüsch, Hecken, Alleen, Baumreihen, Gehölzbestand

KLIMA / LUFT

Besondere Merkmale des Lokalklimas

- Kaltluftammelgebiete (häufige Nebelbildung)

NACHRICHTLICHE DARSTELLUNG

Fach- und gesamtplanerische Aussagen

- Klimaschutzwald
- Immissionsschutzwald

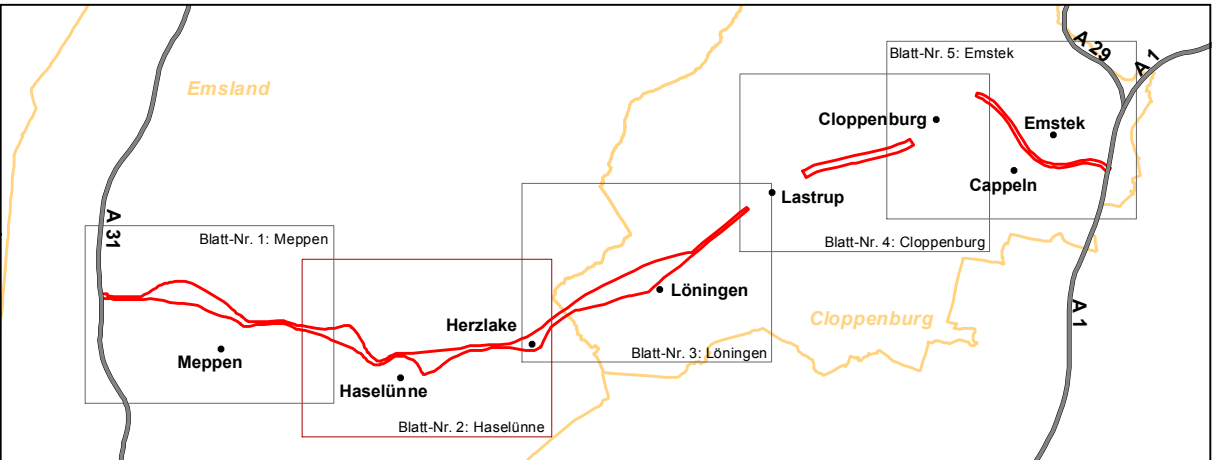
VORBELASTUNGEN²

- Altlastenverdachtsfläche
- Deponie, Abgrabung, Aufschüttung
- Siedlungsfläche
- Gewerbe, Ver- und Entsorgung
- Straße überregionaler Bedeutung
- Bahnstrecke

SONSTIGE PLANZEICHEN

- Untersuchungsraum
- Grenze des Landkreises

Quellenangaben
1: Niedersächsische Landesforsten;
2: Niedersächsischer Altlastenkataster, ALK, Fachbehörden



Arbeitsgemeinschaft:			
Planungs-Gemeinschaft	LaReG	pu Planungsgruppe Umwelt	KORTEMEIER BROKMANN LANDSCHAFTSARCHITEKTEN
Landkreis Emsland	Landkreis Cloppenburg	bearbeitet	Datum
		gezeichnet	Zeichen
		geprüft	
		PU, Runge	
Umweltverträglichkeitsstudie		Nachgeprüft:	
Vierstreifiger Ausbau der E 233 zwischen der A 31 AS Meppen und der A 1 AS Cloppenburg		Meppen / Cloppenburg, den	
		Landkreis Emsland / Landkreis Cloppenburg	
		Im Auftrage:	

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen E 233 (B 402 / B 213 / B 72) von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)		Unterlage 1.3.7 Blatt Nr. 2
Karte 7 Schutzgut Klima/Luft und Landschaft - Bestand		Maßstab 1 : 25.000
Aufgestellt: Lingen, den		Überprüft: Hannover, den
Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau Im Auftrag		Gesehen: Hannover, den
Bonn, den		Im Auftrag:
zu SIB 21 /		