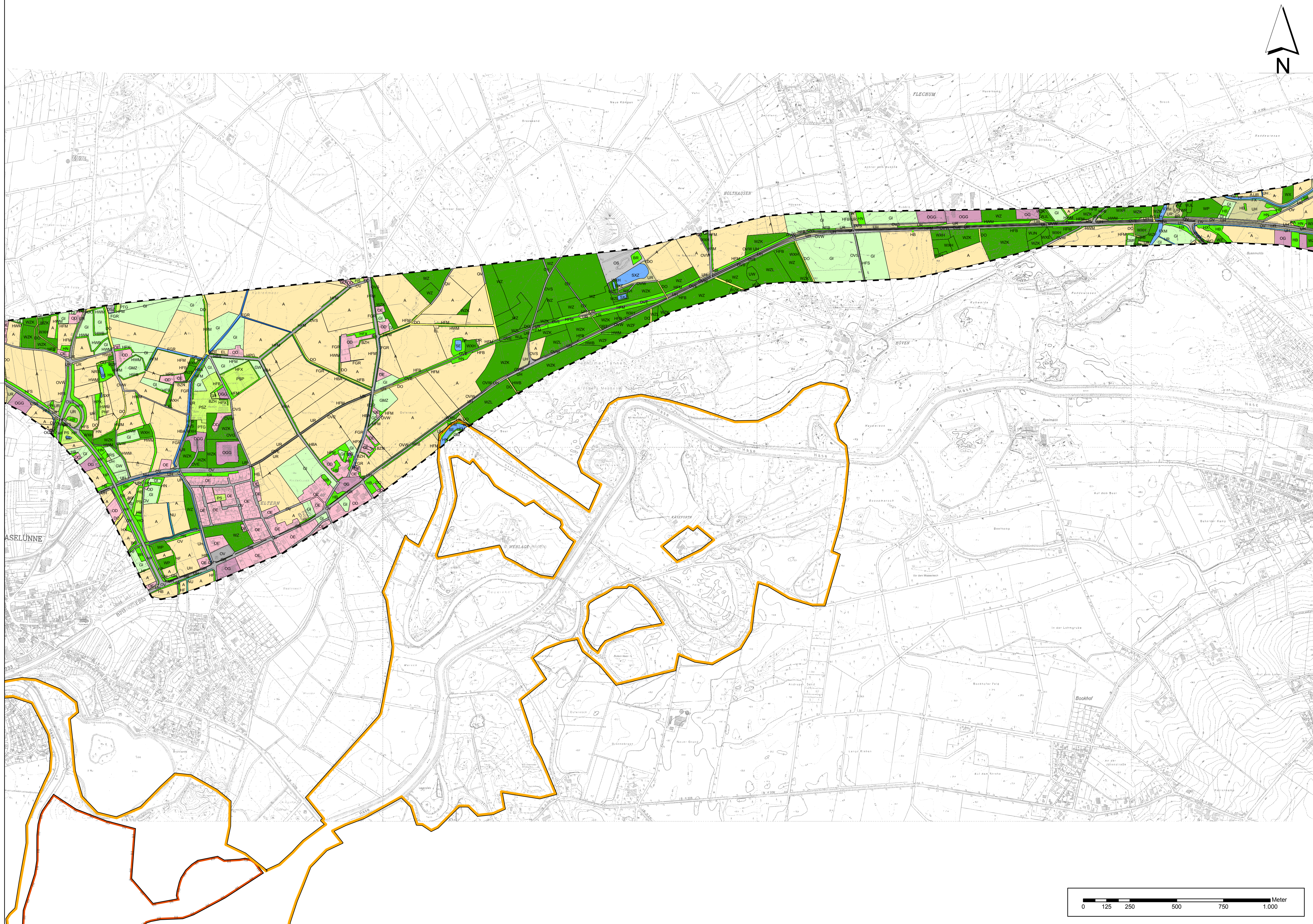
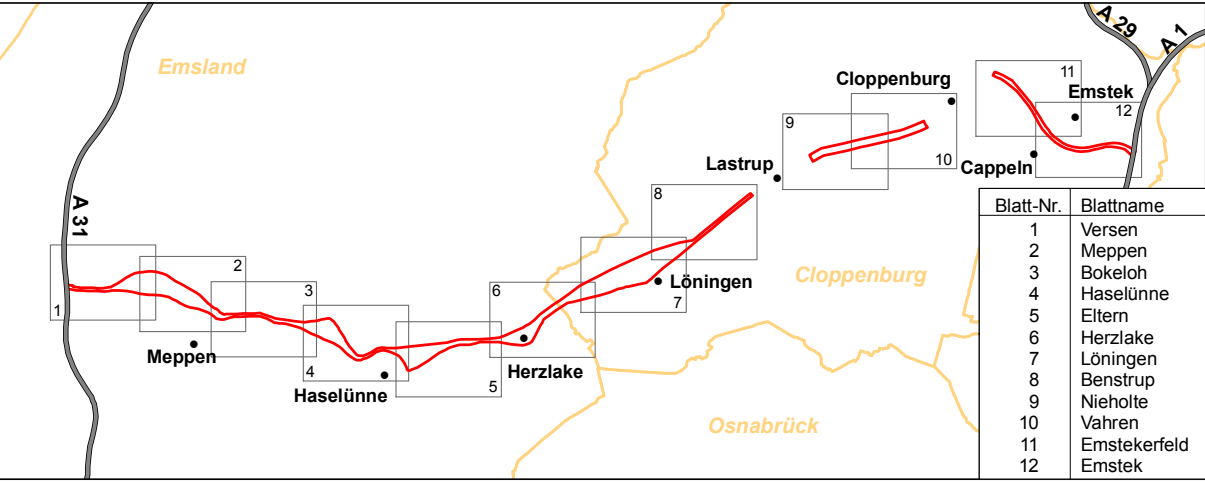




Karte 2 - Realnutzung und Biotoptypen – Bestand

siehe Legendenblatt Realnutzung und Biotoptypen



Arbeitsgemeinschaft:	
Planungs-Gemeinschaft	LaReG
Planungsgruppe Umwelt	
KORTEMEIER BROKMANN LANDSCHAFTSARCHITECTEN	
Landkreis Emsland	
Landkreis Cloppenburg	
Umweltverträglichkeitsstudie	
Vierstreifiger Ausbau der E 233 zwischen der A 31 AS Meppen und der A 1 AS Cloppenburg	
Nachgeprüft:	
Meppen / Cloppenburg, den	
Landkreis Emsland / Landkreis Cloppenburg	
im Auftrage:	

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen	
E 233 (B 402 / B 213 / B 72)	
von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)	
Karte 2 Realnutzung und Biotoptypen - Bestand	
Maßstab 1 : 10.000	
Aufgestellt:	
Lingen, den	
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lingen	
im Auftrage:	
Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung	
Abteilung Straßenbau	
Im Auftrag	
Bonn, den	
zu StB 21 /	
Überprüft:	
Hannover, den	
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr	
im Auftrage:	
Gesehen:	
Hannover, den	
Niedersächsische Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr	
im Auftrage:	