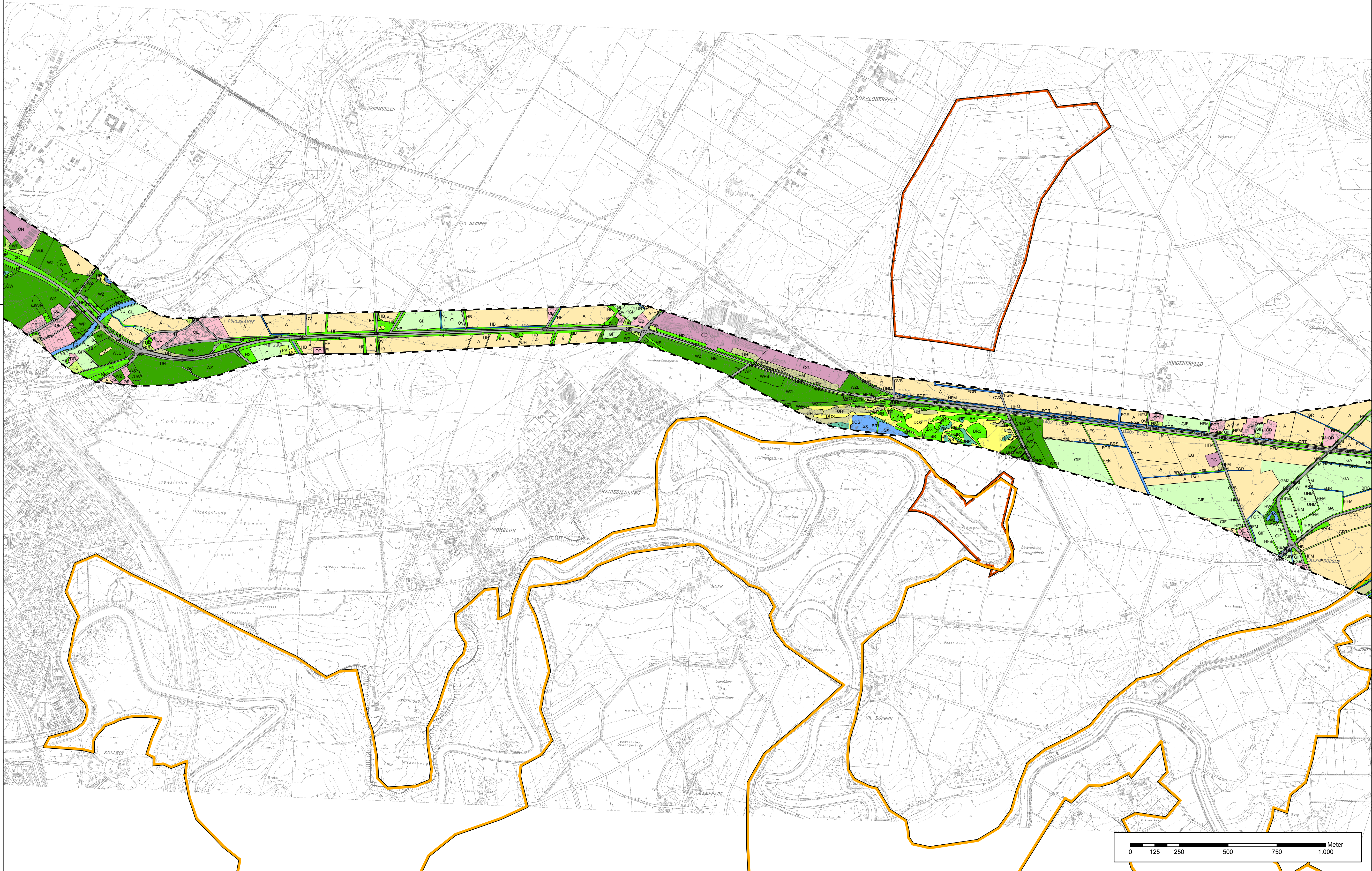
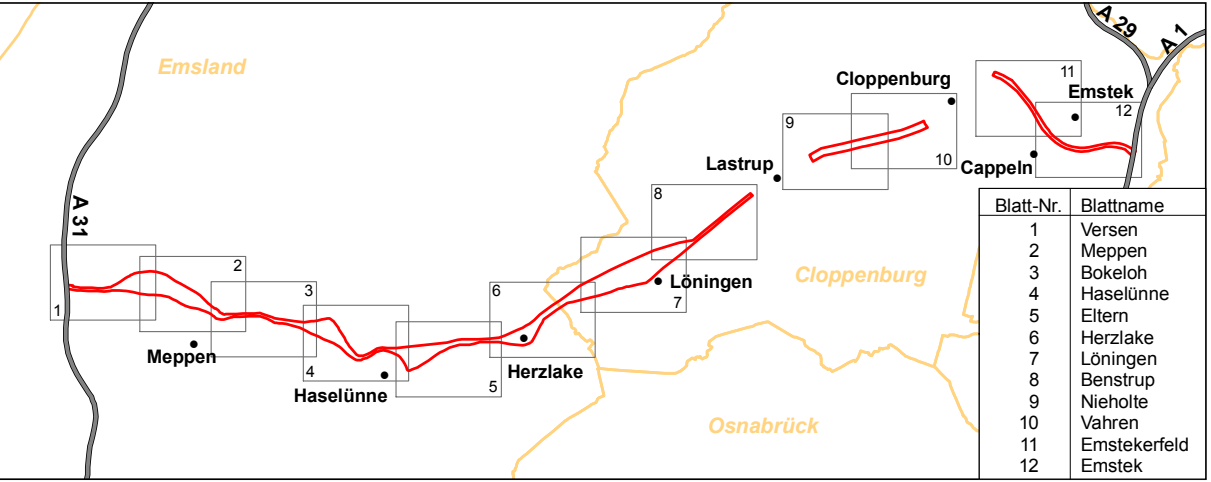




Karte 2 - Realnutzung und Biotoptypen – Bestand

siehe Legendenblatt Realnutzung und Biotoptypen



Arbeitsgemeinschaft:			
Planungs-Gemeinschaft	LaReG	pu Planungsgruppe Umwelt	KORTEMEIER BROKMANN LANDSCHAFTSARCHITECTEN
Landkreis Emsland		Landkreis Cloppenburg	
Umweltverträglichkeitsstudie		Nachgeprüft:	
Vierstreifiger Ausbau der E 233 zwischen der A 31 AS Meppen und der A 1 AS Cloppenburg		Meppen / Cloppenburg, den	
		Landkreis Emsland / Landkreis Cloppenburg	
		im Auftrage:	

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage	
E 233 (B 402 / B 213 / B 72)		1.3.2	
von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)		Blatt Nr. 3	
Karte 2 Realnutzung und Biotoptypen - Bestand		Maßstab 1 : 10.000	
Aufgestellt:		Überprüft:	
Lingen, den		Hannover, den	
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lingen -		Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr	
im Auftrage:		im Auftrage:	
Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung		Gesehen:	
Abteilung Straßenbau		Hannover, den	
Im Auftrag		Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr	
Bonn, den		im Auftrage:	
zu StB 21 /			