

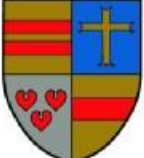
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen	
Straße: B 402	Station: 100+000 bis 111+111,48
E 233 (B 402/B 213/B 72) von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1) PA 1: AS Meppen (A 31) – Meppen (B 70)	
PROJIS-Nr.: 0306290710	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Planungsabschnitt 1
AS Meppen (A 31) – Meppen (B 70)

Mitteilung der Naturschutzbehörde vom 23.06.2017

Anhang D-VI

Projektbearbeitung: Landkreis 		Nachgeprüft: Meppen, den 18.06.2018 Landkreis Emsland im Auftrage: gez. Thieke
---	---	--

Aufgestellt Lingen, den 20.06.2018 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lingen – im Auftrage: gez. Haberland	

FB 66

im Hause

Fachbereich:

Umwelt

Ansprechpartner:

Herr Dr. Gepp

Gebäude:

Flügel/Zi.-Nr.

Kreishaus I

C 574, II. OG

Telefon-Vermittlung 05931 44-0

Telefax 05931 44-391574

Internet: <http://www.emsland.de>

E-Mail: niels.gepp@emsland.de

Datum u. Zeichen Ihres Schreibens:
Ihre Schreiben vom 20.03.2017,
21.03.2017 und 06.04.2017

Mein Zeichen:
67-670-1.11.0.3

Durchwahl: **Meppen**
05931 44-1574 Datum: 23.06.2017

Ausbau der E 233 (Bundesstraßen B 402, B 213 und B 72) auf durchgehend vier Fahrstreifen zwischen der A 31 (AS Meppen) und der A 1 (AS Cloppenburg), Planungsabschnitt 1: (BAB 31 – Meppen B 70)

hier: Zusammenwirkende Pläne und Projekte

Sehr geehrte Damen und Herren,

zu Ihrer Anfrage kann ich Ihnen folgendes mitteilen:

In der Tabelle 1 finden Sie die hier bekannten seit Gebietslistung des hier gegenständlichen FFH-Gebiets „Ems“ (EU-Nr. DE 2809-331) zugelassenen Projekte die FFH-Lebensraumtypen (FFH-LRT) und Arten beeinträchtigen könnten, die auch durch das Projekt „E233 PA1“ betroffen sind. Weitere Projekte, die sich derzeit im Genehmigungsverfahren befinden und voraussichtlich noch vor dem Ausbau der E233 genehmigt werden, sind hier nicht bekannt.

Als einziges Projekt bei dem FFH-LRT überplant wurden, wurde hier der Neubau der Brücke Wesuwe ermittelt. Hier wurde in geringem Umfang der FFH-LRT 2330 überplant und die Beeinträchtigung durch Neuschaffung des gleichen FFH-LRT im unmittelbaren Umfeld kompensiert. Weitere Beeinträchtigungen unterhalb der Erheblichkeitsschwelle sind nicht vorhanden. Auch sind keine rechtsverbindlichen oder planreifen Pläne bekannt, die die Voraussetzungen für Vorhaben schaffen, Flächen innerhalb des FFH-Gebietes zu beeinträchtigen.

In der Tabelle 2 finden Sie die hier bekannten seit Gebietslistung im Dezember 2004 zugelassene Stickstoff emittierenden Projekte oder Projekte, die sich im Genehmigungsverfahren befinden (und voraussichtlich noch vor dem Ausbau der E233 genehmigt werden), deren Emissionen das FFH-Gebiet

ausgezeichnet mit dem



Hausadresse:
Kreishaus I
Ordenniederung 1
49716 Meppen

Sprechzeiten:
Mo. - Do. 08:30 - 12:30 Uhr u. 14:30 - 16:00 Uhr
Fr. 08:30 - 13:00 Uhr
Busverbindung: Linie 933, Haltestelle Kreishaus

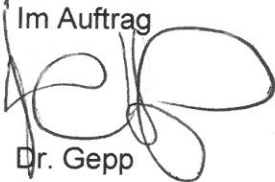
Bankverbindungen:
Sparkasse Emsland
EVB Meppen
Postbank Hannover

(BLZ 266 500 01) 1 339
(BLZ 266 614 94) 120 050 000
(BLZ 250 100 30) 121 32 306

„Ems“ erreichen können, in einem Umkreis von 6 km um das vom Projekt betroffene FFH-Gebiet. Eine summatorisch zu berücksichtigende Stickstoffbelastung durch Stallbauten ist nach Einschätzung der UNB unwahrscheinlich. Bei den Stallbauvorhaben, die in Tabelle 2 mit der Nr. 2 und 3 beziffert sind, gibt es allerdings kein Immissionsschutzgutachten bzw. nur eine Darstellung der 5 kg N Isoplethe, so dass aufgrund der vorliegenden Gutachten eine definitiver Ausschluss nicht möglich ist.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke, positioned to the right of the text 'Im Auftrag'.

Dr. Gepp

Anlagen

Tabelle 1:

Projekt	Projektträger	Ort	Jahr der Realisierung/ Genehmigung	Umweltgutachten	betroffene Lebensraumtypen	betroffene Arten	Ergriffene Maßnahmen
Pilotpolder Vellage	NLWKN	Papenburg	Genehmigungsplanung	Unterlagen liegen noch nicht vor	noch offen	noch offen	noch offen
Neubau Seeschleuse Papenburg	Stadt Papenburg	Papenburg	Genehmigungsverfahren 2017 bau ab 2018	FFH-Vorprüfung saP, LBP	keiner	keine	keine
Ertüchtigung der Uferbefestigung zwischen Wehr Herbrum und Meyerwerft – Ertüchtigung Tidestrecke	WSA Meppen	Papenburg	läuft als Unterhaltungsmaßnahme letzter Bauabschnitt 2017	keine	keiner	keine	keine
Neubau Flutbrücke Rhede/ Querung der L 52 über die Ems	NLStBV Lingen	Rhede	Planfeststellungsverfahren Bau ab 2018	FFH-Vorprüfung saP, LBP	keine	keiner	keine

Ertüchtigung der Schleuse Dörpen	WSA Meppen	Dörpen	unklar	keine	keiner	keine	keine
Brücke Haren/Querung der B 408 über die Ems	NLStBV Lingen	Haren	unklar	LBP	keiner	keine	keine
Neubau Eurohafen Haren	Eurohafen- entwicklungs GmbH	Haren	2004	LBP	keiner	keine	keine
Brücke Wesuwe/Querung der K 239 über die Ems	Lk EL	Wesuwe	unklar	FFH- Vorprüfung saP, LBP	LRT 2330	keine	Schaffung von LRT 2330 unmittelbar angrenzend; Schaffung von Rohboden, Geländemodellierung und Übertragung von Spendermaterial der unmittelbar angrenzenden LRT 2330
Erneuerung Wehr Hüntel	WSA Meppen	Hüntel	unklar	keine	keiner	keine	keine

Brücke Geeste-Dalum/Querung der L 67 über die Ems	NLStBV Lingen	Geeste	unklar	keine	keiner	keine	keine
Brücke Helschen/Querung der L 58 über die Ems	NLStBV Lingen	Helschen	unklar	keine	keiner	keine	keine
Radweg Salzbergen parallel zur K 312	Lk EL	Elsbach/ Salzbergen	2016	FFH- Vorprüfung, LBP	keine	keiner	keine

Tabelle 2:

Nr.	Immissionsgutachter	Darstellung	Summation	sonstiges	Einschätzung der Relevanz
1	Lawika 2014	Darstellung bis 5,0 kg	keine Summationsbetrachtung	Die Anlage ist mit einem zertifizierten Filter versehen	irrelevant
2	kein Gutachten	-	-	Verbesserungsgenehmigung 2x37.500 Masthähnchen	unklar
3	Lawika 2013	Darstellung bis 5,0 kg	keine Summationsbetrachtung		unklar
4	Lawika 2008	Darstellung bis 2,0 kg	keine Summationsbetrachtung		irrelevant
5	kein Gutachten	-	-	Die Anlage ist mit einem zertifizierten Filter versehen	irrelevant

