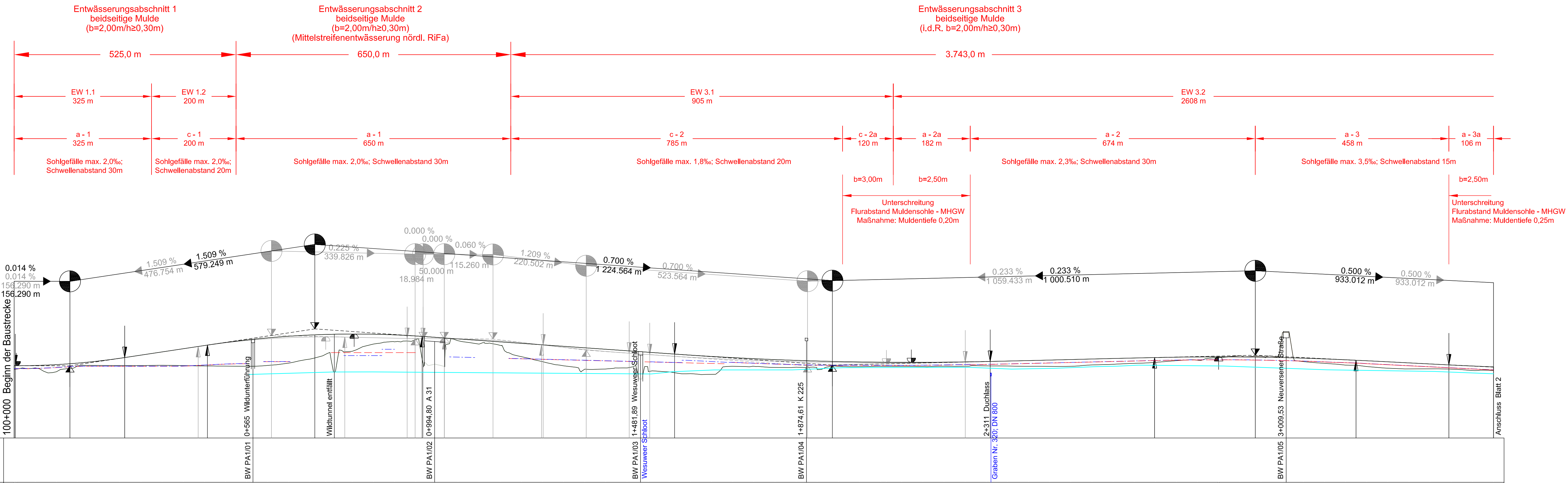
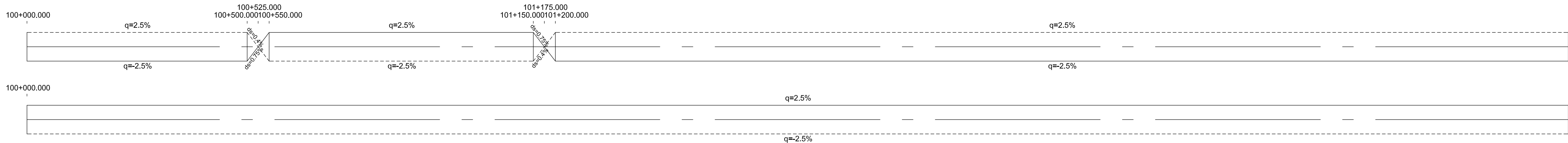


Hydr. Nachweise

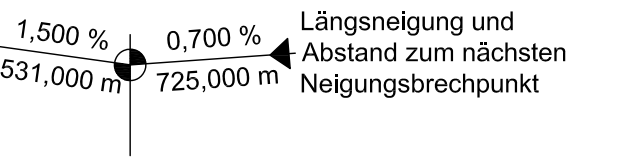
[illegible]

linker Fahrbahnrand _____

rechter Fahrbahnrand _____



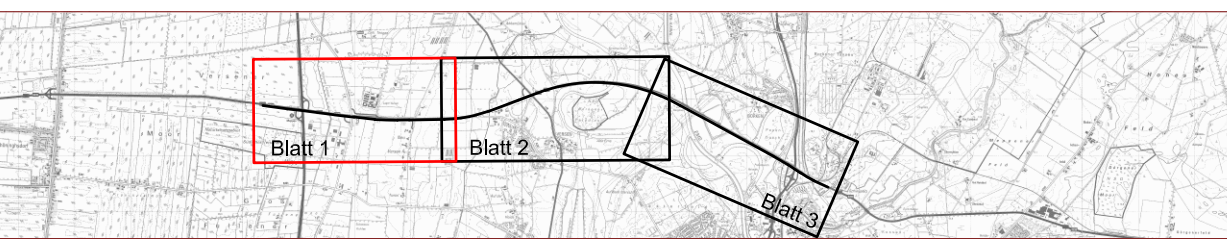
H	=	15 000 m	Neigungsbrechpunkt
T	=	362,155 m	mit Angabe von:
f	=	4,372 m	Ausdringungshalbmesser,
km	=	0+601,335	Tangentenlänge,
hTS	=	415,868 m	Stichhöhe,
			Bau-km,
			Höhe Tangentschnittpunkt



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung: PLANUNGSGEMEINSCHAFT E 233 vKE 1 vertreten durch Landesbauingenieurgesellschaft mbH Salomonstr. 48/50 München Tel. (0521) 88444-0 Fax. (0521) 8844-22	Planverfasser:  40716 Mergeln, Industriestraße 26a Tel. (0561) 1985000 – Fax (0561) 1985009 E-Mail: info@ruecken-partner.de	bearbeitet März 2018 ULB gezeichnet März 2018 LÖ geprüft März 2018 ULB
	10 279 1	
	10 279 1	

Projektbearbeitung: Landkreis 		Nachgeprüft: Meppen, den 18.05.2018 Landkreis Emsland in Auftrag: gez. Thiele
---	---	--



FESTSTELLUNGSENTWURF

Plancodierung	290701	1	3	G	6	WUJ	5T	01	05	c	V
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen				Unterlage / Blatt Nr.: 18.2.5 / 1 Übersichtshöhenplan Stat.: 100+000 bis 103+500							
E 233 (B 402 / B 213 / B 72) von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)											
PROJ.-Nr.: 0306290710				Maßstab: 1 : 5.000 / 500							

Planungsabschnitt 1 B 402 von der AS Meppen (A31) bis Meppen (B 70) Stat.: 100+000 bis 111+111,48	
Aufgestellt: Lingen, den20.06.2018..... Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lingen - im Auftrage:.....gez. Haberland.....	