

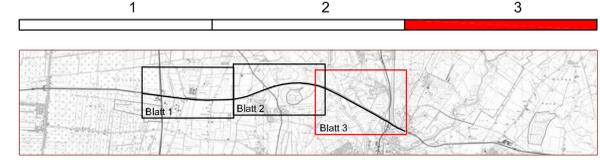
- Bauwerk PA 1/13.1**  
Brücke im Zuge der E 233 über den Ems-Altarm - vorhandenes Bauwerk - Bau-km 107+308,59
- Bauwerk PA 1/13.2**  
Brücke im Zuge der E 233 über den Ems-Altarm - Bau-km 107+308,59  
LW = 88,50 m  
BzG = 68,65 gon  
MLC = 14,10 m  
LH = 3,26 m (HQ 100)  
KH = 2,10 m
- Bauwerk PA 1/14**  
Brücke im Zuge der E 233 über einen Wirtschaftsweg - Bau-km 107+704,47  
KRW = 96,83 gon  
BzG = 36,05 m  
MLC = 12,00 m  
LW = 12,00 m  
LH = 4,50 m  
KH = 0,80 m
- Bauwerk PA 1/15.1**  
Brücke im Zuge der E 233 über die Ems - vorhandenes Bauwerk - Bau-km 108+000,18
- Bauwerk PA 1/15.2**  
Brücke im Zuge der E 233 über die Ems - Bau-km 108+000,18  
KRW = 56,72 gon  
BzG = 14,10 m  
MLC = 138,00 m  
LW = 138,00 m  
LH = 5,25 m  
KH = 2,50 m
- Durchlass DN 800 Graben Nr. 609**  
Ersatzneubau  
Bau-km 108+276
- Bauwerk PA 1/16.1**  
Brücke im Zuge der E 233 über einen Weg - Bau-km 108+363,05  
KRW = 89,90 gon  
BzG = 14,10 m  
MLC = 13,20 m  
LW = 13,20 m  
LH = 4,50 m  
KH = 0,80 m
- Bauwerk PA 1/16.2**  
Brücke im Zuge der E 233 über einen Weg - Bau-km 108+363,05  
KRW = 89,90 gon  
BzG = 14,10 m  
MLC = 13,20 m  
LW = 13,20 m  
LH = 4,50 m  
KH = 0,80 m
- Durchlass Rechteck LW=1,99 m LH=1,50m See**  
Ersatzneubau  
Bau-km 108+658
- Durchlass DN 800 Graben Nr. 609**  
Ersatzneubau  
Bau-km 108+901
- Durchlass DN 800 Papenbuschgraben**  
Lückenschluss zw. vorh. Durchlässen  
Bau-km 109+447
- Bauwerk PA 1/17**  
Brücke im Zuge der E 233 über einen Weg - Bau-km 109+492,95  
KRW = 99,81 gon  
BzG = 28,60 m  
MLC = 12,00 m  
LW = 12,00 m  
LH = 4,50 m  
KH = 0,80 m
- Bauwerk PA 1/18**  
Brücke im Zuge der E 233 über die K 247 - Bau-km 109+905,32  
KRW = 93,52 gon  
BzG = 29,60 m  
MLC = 33,50 m  
LW = 33,50 m  
LH = 4,70 m  
KH = 2,20 m
- Bauwerk PA 1/20**  
Brücke im Zuge der E 233 über die B 70 - Bau-km 110+249,23  
KRW = 74,10 gon  
BzG = 30,50 m  
MLC = 28,00 m  
LW = 28,00 m  
LH = 4,70 m  
KH = 2,00 m
- Bauwerk PA 1/22**  
Brücke im Zuge der E 233 über eine Gemeindestraße und die EEB - Bau-km 110+680,60  
KRW = 57,14 gon  
BzG = 29,60 m  
MLC = 30,00 m  
LW = 30,00 m  
LH = 4,70 m/4,90 m  
KH = 2,00 m
- Bauwerk PA 1/19**  
Brücke im Zuge der E 233 über die zweigleisige DB-Strecke - Bau-km 110+021,97  
KRW = 87,92 gon  
BzG = 29,60 m  
MLC = 14,75 m  
LW = 14,75 m  
LH = 5,77 m  
KH = 0,90 m
- Bauwerk PA 1/21**  
Brücke im Zuge der Rampe über einen Rad-Gehweg - Bau-km 0+375,26  
KRW = 100,00 gon  
BzG = 19,30 m  
MLC = 5,00 m  
LW = 5,00 m  
LH = 3,00 m  
KH = 0,50 m

- ### Zeichenerklärung
- E 233 PA 1 mit Stationierung
  - Vorflut (Gewässer I. Ordnung)
  - Vorflut (Gewässer II. / III. Ordnung)
  - Fließrichtung des Vorfluters
  - vorh. Wasserfläche
  - Überschwemmungsgebiet der Ems
  - Sommerdeich-Trasse
  - gepl. Sommerdeich
  - gepl. Gewässer
  - gepl. Böschung zum Retentionsraum
  - Retentionsraum-Gewinn
  - Retentionsraum-Verlust
  - gepl. Querverminderung der Fahrbahnen in Stät.-Richtung
  - Entfällt
  - Gewässernummer
  - Gebietskennzahl (Quelle: http://www.umwelt.niedersachsen.de/hydro)
  - Hauptabfluss beim HQ100 Ems
  - EW 1 Entwässerungsabschnitt mit Nummer
  - Unterhaltungs- und Landschaftspflegeverbandsgrenze zuständig für Gewässer II. Ordnung
  - Wasser- und Bodenverbandsgrenze zuständig für Gewässer III. Ordnung
  - WBV "Ems-Ost"
  - WBV "Ems-West"

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
|     |                  |       |         |

|  |  |  |
|--|--|--|
| Entwurfsbearbeitung:<br>PLANUNGSGEMEINSCHAFT E 233 VKE 1 | Planverfasser:<br><b>Rücken   Partner</b><br>Ingenieurgesellschaft | bearbeitet März 2018 ULB<br>gezeichnet März 2018 LÖ<br>geprüft März 2018 ULB |
| 10 279 1   |  |  |

|  |                       |   |
|--|-----------------------|---|
| Projektbearbeitung:<br>Landkreis Emsland | Landkreis Cloppenburg | Nachgeprüft:<br>Meppen, den 18.06.2018<br>Landkreis Emsland<br>im Auftrage: gez. Thiele |
|--|-----------------------|---|



## FESTSTELLUNGSENTWURF

|   |   |
|---|---|
| Plancodierung 290701 1 3  | G 6   WU   ST   03   04   c   V   |
| <b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b><br>E 233 (B 402 / B 213 / B 72)<br>von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1) | Unterlage / Blatt Nr.: 18.2.4 / 3<br><b>Übersichtslageplan</b><br>Gebietsentwässerung<br>Stat.: 107+100 bis 111+111 |
| PROJIS-Nr.: 0306290710  | Maßstab: 1 : 5.000  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Planungsabschnitt 1</b>  |  |
| <b>B 402 von der AS Meppen (A31) bis Meppen (B 70)</b>  |  |
| Stat.: 100+000 bis 111+111,48   |  |
| <b>Aufgestellt:</b><br>Lingen, den 20.06.2018<br>Niedersächsische Landesbehörde<br>für Straßenbau und Verkehr<br>- Geschäftsbereich Lingen -<br>im Auftrage: gez. Haberfeld |  |