Bauwerk PA1/01
Brücke im Zuge der E 233
über eine Wildquerung
Bau-km 100+565,00
KrW = 100,00 gon LW = 8,00 m
BzG = 30,60 m LH = 5,00 m
MLC KH = 0,80 m

Bauwerk PA 1/02.2
Brücke im Zuge der E 233 (nördl.Rifa)
über die A 31
- vorhandenes Bauwerk -
Bau-km 100+994,80

Bauwerk PA 1/02.3
Brücke im Zuge der E 233
(südl. Rifa)
über die A 31
Bau-km 100+994,80
KrW = 88,16 gon LW = 48,10 m
BzG = 15,10 m LH > 4,70 m
MLC KH = 1,25 m

Bauwerk PA 1/03
Brücke im Zuge der E 233
über den Wesuweer Schloot
Ersatzneubau
Bau-km 101+481,89
KrW = 76,40 gon LW = 10,80 m
BzG = 30,60 m LH = 4,10 m (HQ 100)
MLC KH = 0,80 m

Bauwerk PA 1/04
Brücke im Zuge der K 225
über die E 233
Bau-km 101+874,61
KrW = 94,50 gon LW = 36,00 m
BzG = 15,10 m LH = 4,70 m
MLC KH = 1,50 m

Durchlass DN 800
Graben Nr. 320
Ersatzneubau
Bau-km 102+311

Bauwerk PA1/05
Brücke im Zuge der
Neuversener Straße
über die E 233
Bau-km 103+009,53
KrW = 95,25 gon LW = 36,00 m
BzG = 11,80 m LH = 4,70 m
MLC KH = 1,50 m

ULV 101 "Ems II"

Bauwerk PA 1/00 (Unterführung)

A 31

Süd-Nord-Straße

K 225

Grünfeldstraße

Neu-Versener-Straße

Anschluss Blatt 2

Wesuweer Schloot Nr. 49 (Gew. II. Ordnung)

Wesuweer Schloot Nr. 49 (72329; Gew. II. Ordnung)

Skizze 1

BW PA 1/03

Graben Nr. 320 (Gew. III. Ordnung)

Skizze 2

B 402 E 233

100+500
101+000
101+500
101+481,89
102+000
102+311
102+500
103+000
103+500
100+525
101+173

EW 1.1.
EW 1.2
EW 1 (525 m)
beidseitige Mulde.

EW 2 (650 m)
beidseitige Mulde; Mittelstreifenentwässerung hördl. RiFa

EW 3.1 (905 m)

Reduzierung der Muldentiefen
Graben zwecks Gewährleistung Planrunsentwässerung

Tunnel

EW 3.2 (2.608 m)

EW 3 (3.743 m)
beidseitige Mulde

Reduzierung der Muldentiefen

Zeichenerklärung

- E 233 PA 1 mit Stationierung
- (101) 002+00 — Vorflut (Gewässer I. Ordnung)
- Vorflut (Gewässer II. / III. Ordnung)
- Fließrichtung des Vorfluters
- vorh. Wasserfläche
- Überschwemmungsgebiet der Ems
- Sommerdeich-Trasse
- gepl. Sommerdeich
- gepl. Gewässer
- gepl. Böschung zum Retentionsraum
- Retentionsraum-Gewinn
- Retentionsraum-Verlust
- gepl. Querneigung der Fahrbahnen in Stat.-Richtung
- Entfällt
- Gewässernummer
- Papenbuschgraben Nr. 12 (372994, Gew. II. Ordnung) — Gebietskennzahl (Quelle: http://www.umwelt.niedersachsen.de/hydro/)
- Hauptabfluss beim HQ100 Ems
- EW 1 — Entwässerungsabschnitt mit Nummer
- Unterhaltungs- und Landschaftspflegeverbandsgrenze zuständig für Gewässer II. Ordnung
- Wasser- und Bodenverbandsgrenze zuständig für Gewässer III. Ordnung
- WBV "Ems-Ost"
- WBV "Ems-West"

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:
PLANUNGSGEMEINSCHAFT E 233 WKE 1
verfeilen durch
Lindschulte Ingenieurgesellschaft mbH
Sallstraße 7, 48529 Nordhorn
Tel. (05921) 85440 - Fax. (05921) 884422

Planverfasser:
Rücken | Partner Ingenieurgesellschaften
49716 Meppen, Industriestraße 26a
Tel. (05931) 9969200 - Fax (05931) 9969209
eMail: info@ruecken-partner.de

bearbeitet	März 2018	ULB
gezeichnet	März 2018	LG
geprüft	März 2018	ULB

10 279 1

Projektbearbeitung:
Landkreis Emsland

Landkreis Cloppenburg

Nachgeprüft:
Meppen , den .....18.06.2018.....
Landkreis Emsland
im Auftrage: ..... gez. Thäke .....

1 2 3

FESTSTELLUNGSENTWURF

Plancodierung 290701 | 1 | 3 | G | 6 | WU | 5T | 01 | 04 | c | V

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
E 233 (B 402 / B 213 / B 72)
von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)
PROJIS-Nr.: 0306290710

Unterlage / Blatt Nr.: 18.2.4 / 1
Übersichtslageplan
Gebietsentwässerung
Stat.: 100+000 bis 103+600
Maßstab: 1 : 5.000

Planungsabschnitt 1

B 402 von der AS Meppen (A31) bis Meppen (B 70)

Stat.: 100+000 bis 111+111,48

Aufgestellt:
Lingen, den .....20.06.2018.....
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Lingen -
im Auftrage:.....gez. Haberland .....

M:\TB\Projekte\2010 - Projekte\10 279 1 - E 233\Bereich 1 - TB WB Infra\04-Antrag\Abgabe Juni 2018\Quelldateien\18-06-07_10279-0Ua.dwg [Ua-5000] 07.06.2018