



Abschnitt 139
 Cloppenburg, B 213 von
 E 233 bis Brücke Bether Ring
 $L_{mE,T} +0,5 \text{ dB(A)}$
 $L_{mE,N} +0,4 \text{ dB(A)}$

Abschnitt 143
 Cloppenburg, E 233 von
 AS Bethen bis Neubau PA 8
 $L_{mE,T} +2,1 \text{ dB(A)}$
 $L_{mE,N} +2,2 \text{ dB(A)}$

Zeichenerklärung	
	Hauptgebäude
	Nebengebäude
	Lärmschutzwand
	Lärmschutzwahl
	Baustrecke
	Gemeindegrenze
	Wechsel Straßenabschnitt
	Immissionsort
	Fassade mit Grenzwertüberschreitung

Zeitraum Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)		Zeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)	
LrT in dB(A)		LrN in dB(A)	
	= 64		= 54
	= 70		= 60

Maßstab 1:1000

E 233 von der AS Meppen (A31) bis AS Cloppenburg (A1)
 Gesamtausbau: PA1 bis PA 6 und PA 8
 Schalltechnische Untersuchung - Nachgeordnetes Netz

Kartengrundlage
 © 2017

Detailplan der Immissionsorte

Unterlage 17.1.3.1
 Anlage 4
 Detail 28
 08.03.2018

Entwurfs- und Ingenieurbüro
 Straßenwesen GmbH
 Bernhardtstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4661 0