



Maßstab 1:1000
 0 5 10 20 30 40 m

E 233 von der AS Meppen (A31) bis AS Cloppenburg (A1)
 Gesamtausbau: PA1 bis PA 6 und PA 8
 Schalltechnische Untersuchung - Nachgeordnetes Netz

Abschnitt 156
 Cloppenburg, E 233 zw.
 AS West und AS Molberger Str.
 $L_{m,E,T} +2,1 \text{ dB(A)}$
 $L_{m,E,N} +2,2 \text{ dB(A)}$

Abschnitt 157
 Cloppenburg, E 233 zw.
 AS West und AS Molberger Str.
 $L_{m,E,T} +2,4 \text{ dB(A)}$
 $L_{m,E,N} +2,4 \text{ dB(A)}$

Abschnitt 158
 Cloppenburg, E 233 zw.
 AS Molberger Str. und AS Bethen
 $L_{m,E,T} +2,1 \text{ dB(A)}$
 $L_{m,E,N} +2,2 \text{ dB(A)}$

- Zeichenerklärung**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Lärmschutzwand
 - Baustrecke
 - Gemeindegrenze
 - Wechsel Straßenabschnitt
 - Immissionsort
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Zeitraum Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
 L/T in dB(A)
- 64
 - 70
- Zeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
 L/N in dB(A)
- 54
 - 60

Kartengrundlage
 © 2017
 LGLN
 Landesamt für Geoinformation
 und Landesvermessung Niedersachsen

Detailplan der Immissionsorte

Unterlage 17.1.3.1
 Anlage 4
 Detail 24
 08.03.2018

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro
 Straßenwesen GmbH
 Bernhardtstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4661 0