



Abschnitt 198
 Bühren, B 69 von Husumer
 Str. bis Caspar-Schmitz-Str.
 $L_{mE,T} +0,3 \text{ dB(A)}$
 $L_{mE,N} +0,3 \text{ dB(A)}$

Abschnitt 199
 Bühren, B 69 von L 873 bis
 Caspar-Schmitz-Str.
 $L_{mE,T} +0,3 \text{ dB(A)}$
 $L_{mE,N} +0,2 \text{ dB(A)}$

Abschnitt 187
 Bühren, B 69 von L 873 bis
 Caspar-Schmitz-Str.
 $L_{mE,T} +0,3 \text{ dB(A)}$
 $L_{mE,N} +0,3 \text{ dB(A)}$

Abschnitt 186
 Bühren, B 69 von L 873 bis
 Caspar-Schmitz-Str.
 $L_{mE,T} +0,3 \text{ dB(A)}$
 $L_{mE,N} +0,4 \text{ dB(A)}$

Maßstab 1:1000
 0 5 10 20 30 40 m

E 233 von der AS Meppen (A31) bis AS Cloppenburg (A1)
 Gesamtausbau: PA1 bis PA 6 und PA 8
 Schalltechnische Untersuchung - Nachgeordnetes Netz

Kartengrundlage
 © 2017
 LGLN
 Landesamt für Geoinformation
 und Landesvermessung Niedersachsen

Detailplan der Immissionsorte

Unterlage 17.1.3.1
 Anlage 4
 Detail 22
 08.03.2018

Zeichenerklärung

■ Hauptgebäude	■ Zeitraum Tag (06:00 bis 22:00 Uhr) L _T in dB(A)
■ Nebengebäude	■ = 64
■ Lärmschutzwand	■ = 70
■ Baustrecke	■ Zeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr) L _N in dB(A)
● Wechsel Straßenabschnitt	■ = 54
● Immissionsort	■ = 60
■ Fassade mit Grenzwertüberschreitung	

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro
 Straßenwesen GmbH
 Bernhardtstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4661 0