

Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Lärmschutzwand
-  Lärmschutzwall
-  Baustrecke
-  Gemeindegrenze
-  Wechsel Straßenabschnitt
-  Immissionsort
-  Fassade mit Grenzwertüberschreitung

Zeitraum Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
LrT in dB(A)

 = 64
 = 70

Zeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
LrN in dB(A)

 = 54
 = 60

Kartengrundlage

© 2017



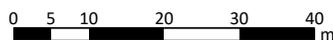
Abschnitt 203
Nieholte, Am Brutberg von
Steinkamp bis Molbergen, Vahrener Weg
 $L_{mE,T} +10,4 \text{ dB(A)}$
 $L_{mE,N} +9,8 \text{ dB(A)}$

Am Brutberg 56

11

Abschnitt 202
Nieholte, Am Brutberg von
E 233 bis Steinkamp
 $L_{mE,T} +8,3 \text{ dB(A)}$
 $L_{mE,N} +8,1 \text{ dB(A)}$

Maßstab 1:1000



Detailplan der Immissionsorte

Unterlage 17.1.3.1
Anlage 4
Detail 16
08.03.2018

E 233 von der AS Meppen (A31) bis AS Cloppenburg (A1)

Gesamtausbau: PA 1 bis PA 6 und PA 8

Schalltechnische Untersuchung - Nachgeordnetes Netz

EIBS

Entwurfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen GmbH

Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4661 0