Abschnitt 129
Cloppenburg, E 233 im Bereich der Abfahrt West
$L_{mE,T}$ +2,4 dB(A)
$L_{mE,N}$ +2,4 dB(A)

Abschnitt 130
Cloppenburg, E 233 im Bereich der Abfahrt West
$L_{mE,T}$ +0,8 dB(A)

Abschnitt 131
Cloppenburg, E 233 im Bereich der Abfahrt West
$L_{mE,T}$ +2,5 dB(A)

Abschnitt 132
Cloppenburg, E 233 im Bereich der Abfahrt West
$L_{mE,T}$ +2,3 dB(A)

Abschnitt 133
Cloppenburg, E 233 im Bereich der Abfahrt West
$L_{mE,T}$ +2,3 dB(A)

Abschnitt 161
Cloppenburg, E 233 Bereich AS West
$L_{mE,T}$ +1,3 dB(A)
$L_{mE,N}$ +1,2 dB(A)

Abschnitt 162
Cloppenburg, E 233 Bereich AS West
$L_{mE,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,2 dB(A)

Abschnitt 163
Cloppenburg, E 233 Bereich AS West
$L_{mE,T}$ +0,4 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,4 dB(A)

Abschnitt 164
Cloppenburg, E 233 Bereich AS West
$L_{mE,T}$ +0,4 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,3 dB(A)

Abschnitt 165
Cloppenburg, E 233 Bereich AS West
$L_{mE,T}$ +0,7 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,7 dB(A)

Abschnitt 157
Cloppenburg, E 233 zw. AS West und AS Molberger Str.
$L_{mE,T}$ +2,4 dB(A)
$L_{mE,N}$ +2,4 dB(A)

Abschnitt 156
Cloppenburg, E 233 zw. AS West und AS Molberger Str.
$L_{mE,T}$ +2,1 dB(A)
$L_{mE,N}$ +2,2 dB(A)

Abschnitt 160
Cloppenburg, E 233 östl. Abfahrt AS Molberger Straße
$L_{mE,T}$ +0,4 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,4 dB(A)

Abschnitt 128
Cloppenburg, Löninger Str. von E 233 bis Anemonenstraße
$L_{mE,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,2 dB(A)

Abschnitt 122
Cloppenburg, K 172 von Löninger Str. bis Narzissenstr.
$L_{mE,T}$ +1,5 dB(A)
$L_{mE,N}$ +1,6 dB(A)

Abschnitt 209
Cloppenburg, Jümmestraße zw. Emsstraße und Weserstraße
$L_{mE,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,1 dB(A)

Abschnitt 210
Cloppenburg, Huntestraße von Jümmestraße bis Westalle
$L_{mE,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,1 dB(A)

Detail 23

Abschnitt 167
Cloppenburg, Westallee zw. Neuendamm und Huntestraße
$L_{mE,T}$ +0,7 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,5 dB(A)

Abschnitt 095
Cloppenbur, Ziegelhofstraße von Herzog-Erich-Weg bis Löninger Str.
$L_{mE,T}$ +0,6 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,5 dB(A)

Abschnitt 179
Cloppenburg, E 233 westl. AS West
$L_{mE,T}$ +2,4 dB(A)
$L_{mE,N}$ +2,4 dB(A)

Abschnitt 218
Cloppenburg, K 172 von Narzissenstraße bis Freesienstraße
$L_{mE,T}$ +1,5 dB(A)
$L_{mE,N}$ +1,6 dB(A)

Abschnitt 219
Cloppenburg, K 172 von Freesienstraße bis Herzog-Erich-Ring
$L_{mE,T}$ +1,2 dB(A)
$L_{mE,N}$ +1,4 dB(A)

Detail 29

Abschnitt 098
Cloppenburg, Herzog-Erich-Weg von K 173 Ende Bebauung
$L_{mE,T}$ +0,8 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,8 dB(A)

Abschnitt 102
Cloppenburg, Neubau Teilstück Südtangente
$L_{mE,T}$ +1,2 dB(A)
$L_{mE,N}$ +1,5 dB(A)

Abschnitt 096
Cloppenburg, Herzog-Erich-Weg von Ziegelhofstr. bis K 172
$L_{mE,T}$ +0,5 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,5 dB(A)

Abschnitt 097
Cloppenburg, Herzog-Erich-Weg von K 172 bis K 173
$L_{mE,T}$ +0,6 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,7 dB(A)

Abschnitt 099
Cloppenburg, Herzog-Erich-Weg von K 173 bis Beginn Ausbau Südtangente
$L_{mE,T}$ +0,8 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,8 dB(A)

Abschnitt 100
Cloppenburg, Neubau Teilstück Südtangente
$L_{mE,T}$ +0,8 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,8 dB(A)

Abschnitt 092
Cloppenburg, K 172 von K 171 bis Herzog-Erich-Weg
$L_{mE,T}$ +0,7 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,3 dB(A)

Abschnitt 094
Cloppenburg, K 173 von K 171 bis Herzog-Erich-Weg
$L_{mE,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,1 dB(A)

Abschnitt 093
Cloppenburg, K 173 von K 171 bis Herzog-Erich-Weg
$L_{mE,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,2 dB(A)

Zeichenerklärung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- Immissionspunkt
- Baustrecke
- Gemeindegrenze
- Wechsel Straßenabschnitt

Zeitraum Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
L_{rT} in dB(A)
= 64
= 70
Zeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
L_{rN} in dB(A)
= 54
= 60

N

Maßstab 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

E 233 von der AS Meppen (A31) bis AS Cloppenburg (A1)

Gesamtausbau: PA1 bis PA 6 und PA 8
Schalltechnische Untersuchung - Nachgeordnetes Netz

Kartengrundlage
© 2017
LGLN Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen

Straßenabschnitt
Bereich Cloppenburg - Süd

Unterlage 17.1.3.1 - Anlage 2
Detailplan mit Isophonen
Blatt 26
08.03.2018

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4661 0