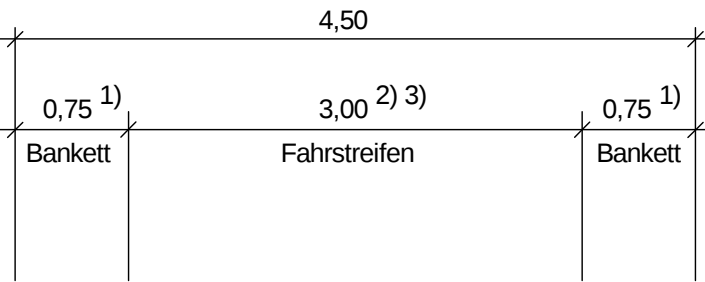


Ausbildung der Dammböschung

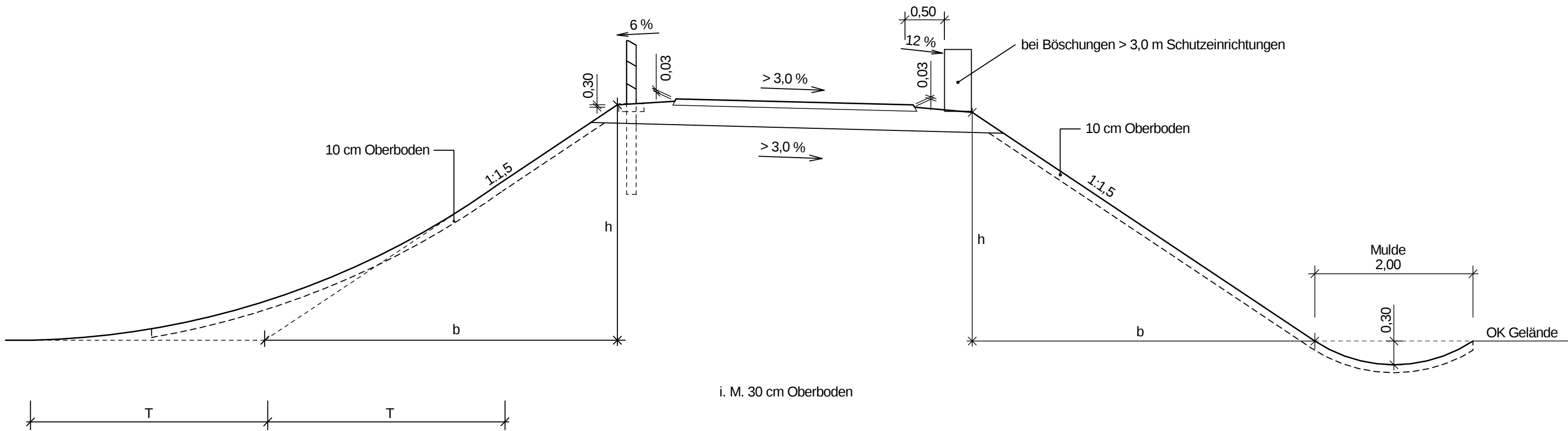
Böschungshöhe	$h \geq 2,00\text{ m}$	$h < 2,00\text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h

Wirtschaftswege



Bankett befahrbar ausgebildet

- 1) Bankettverbreiterung im Bereich von Schutzeinrichtungen erforderlich
- 2) Verbreiterung in engen Kurvenbereichen
- 3) b = 4,75 m bei Verbindungswegen



Befestigung:

Wege mit Neigung $s > 8,00\%$
Standardbauweise
nach RLW 2005

30 cm Gesamtdicke des Oberbaus
gebundene Deckschicht

Wege mit Neigung $s < 8,00\%$
Standardbauweise
nach RLW 2005

30 cm Gesamtdicke des Oberbaus
ungebundene Deckschicht

c	Aufbau	Januar 2018	Reu
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:	Planverfasser:	bearbeitet	März 2018	Reu
PLANUNGSGEMEINSCHAFT E 233 VKE 1	INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Beratende Ingenieure	gezeichnet	März 2018	Sti
vertreten durch: Landschulte Ingenieurgesellschaft mbH Sallerbahn 7, 48529 Nordhorn Telefon: +49 5921 8844-0 Telefax: +49 5921 8844-22	Maximilian-Welsch-Straße 2a 99084 Erfurt Telefon: 0361/22 38-0 Telefax: 0361/22 38-101	geprüft	März 2018	Bgt
11 062				

Projektbearbeitung:	Landkreis	Nachgeprüft:
		Meppen, den 18.06.2018
		Landkreis Emsland
		im Auftrage: gez. Thieke

FESTSTELLUNGSENTWURF

Planocodierung	290701	1	3	G	1	SQ	50	05	01	e	V
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen				Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 5 Straßenquerschnitt Wege							
E 233 (B 402 / B 213 / B 72)				Maßstab: 1 : 50							
von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)											
PROJIS-Nr.: 0306290710											
Planungsabschnitt: 1											
B 402 von der AS Meppen (A31) bis Meppen (B 70)											
Stat.: 100+000 bis 111+111,48											
Aufgestellt:											
Lingen, den20.06.2018.....											
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lingen -											
im Auftrage:gez. Haberland.....											