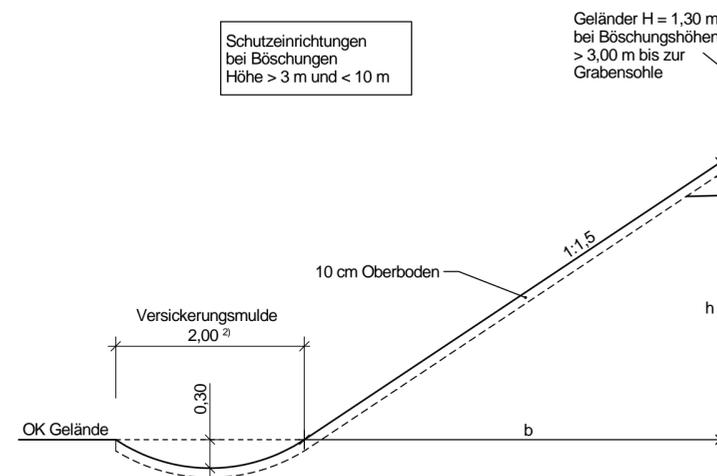


Ausbildung der Dammböschung

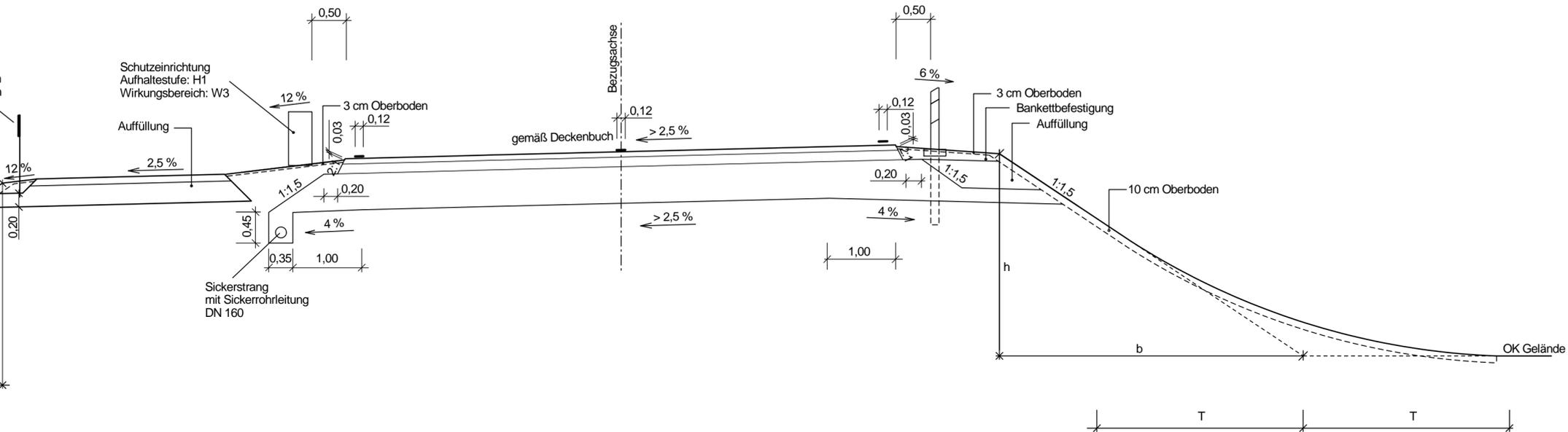
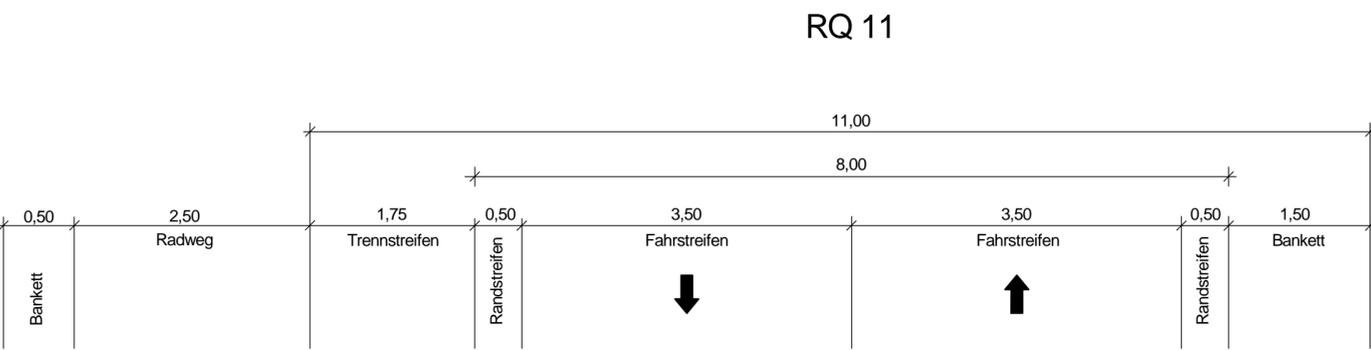
Böschungshöhe	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h

Auf Grund des abschnittsweise oberflächennah anstehenden Grundwassers werden die Mulden abschnittsweise in Bermen bzw. unmittelbar an das Bankett gelegt.

Schutzeinrichtungen bei Böschungen Höhe > 3 m und < 10 m



Geländer H = 1,30 m bei Böschungshöhen > 3,00 m bis zur Grabensohle



Fahrbahnbefestigung für K 225

Belastungsklasse Bk 10 nach RStO 12, Tafel 1
75 cm Gesamtdicke des Oberbaus
Fahrbahnbelag mit Pegelminderung (DStvO) von - 2,0 dB(A)

Fahrbahnbefestigung für L 48

Belastungsklasse Bk 3,2 nach RStO 12, Tafel 1
70 cm Gesamtdicke des Oberbaus
Fahrbahnbelag mit Pegelminderung (DStvO) von - 2,0 dB(A)

Radweg:

40 cm Gesamtdicke des Oberbaus

c	Aufbau	Januar 2018	Reu
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:	Planverfasser:	bearbeitet	März 2018	Reu
gezeichnet	März 2018	Sti		
geprüft	März 2018	Bgt		
PLANUNGSGEMEINSCHAFT E 233 VKE 1		11 062		

Projektbearbeitung:	Landkreis Emsland	Nachgeprüft:	Meppen, den 18.06.2018
			Landkreis Emsland
			im Auftrage: gez. Thieke

FESTSTELLUNGSENTWURF

Plancodierung	290701 1 3 G 1 SQ 50 04 01 e V
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 4
E 233 (B 402 / B 213 / B 72)	Straßenquerschnitt K 225, L 48
von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)	Maßstab: 1 : 50
PROJIS-Nr.: 0306290710	

Planungsabschnitt: 1
B 402 von der AS Meppen (A31) bis Meppen (B 70)
Stat.: 100+000 bis 111+111,48

Aufgestellt:
Lingen, den 20.06.2018
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lingen -
im Auftrage: gez. Haberland