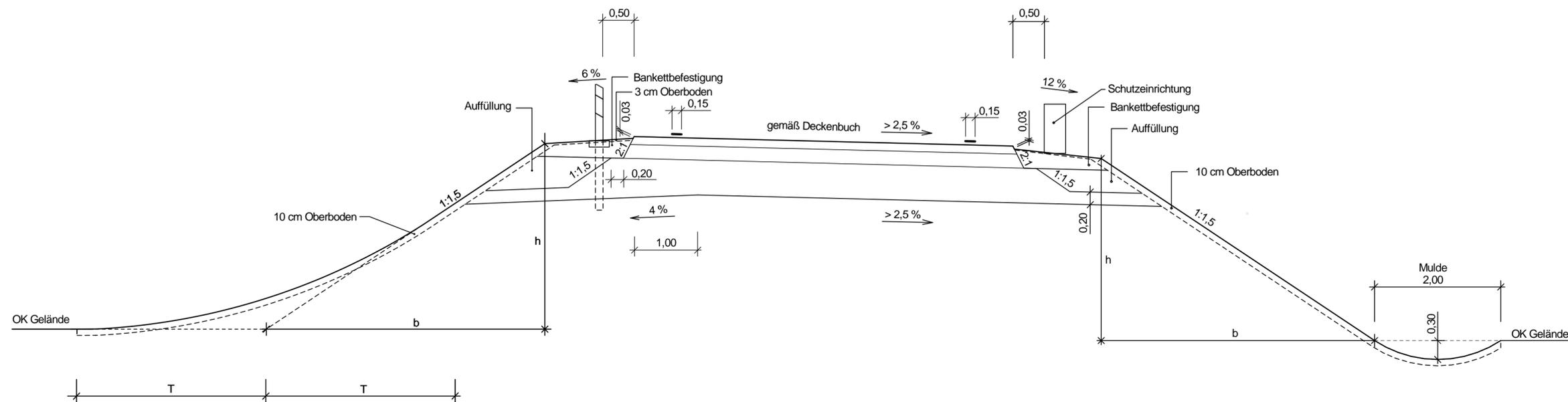
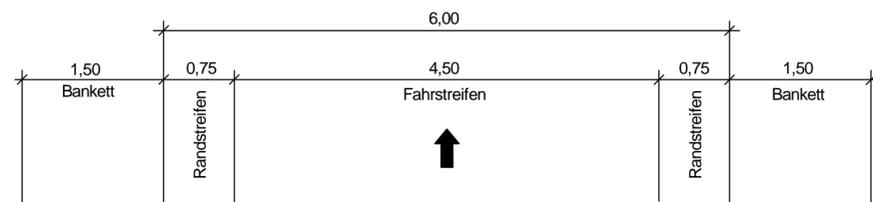


Ausbildung der Dammböschung

Böschungshöhe	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h

Rampenquerschnitt Q 1



Fahrbahnbefestigung:

Belastungsklasse Bk 32 nach RStO 12, Tafel 1

75 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Fahrbahnbelag mit Pegelminderung (DStvO) von - 2,0 dB(A)

c	Aufbau	Januar 2018	Reu
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:	Planverfasser:	bearbeitet	März 2018	Reu
PLANUNGSGEMEINSCHAFT E 233 VKE 1	 INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Beratende Ingenieure Maximilian-Welsch-Straße 2a 99094 Erfurt Telefon: +49 5921 8844-0 Telefax: +49 5921 8844-22	gezeichnet	März 2018	Sti
		geprüft	März 2018	Bgt
		11 062		

Projektbearbeitung:	 Landkreis Emsland Landkreis Cloppenburg	Nachgeprüft: Meppen, den <u>18.06.2018</u> Landkreis Emsland im Auftrage: <u>gez. Thieke</u>
---------------------	--	---

FESTSTELLUNGSENTWURF

Plancodierung	290701	1	3	G	1	SQ	50	03	01	e	V
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen E 233 (B 402 / B 213 / B 72) von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)										Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 3 Straßenquerschnitt Rampen	
PROJIS-Nr.: 0306290710										Maßstab: 1 : 50	

Planungsabschnitt: 1 B 402 von der AS Meppen (A31) bis Meppen (B 70) Stat.: 100+000 bis 111+111,48											
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Aufgestellt: Lingen, den <u>20.06.2018</u> Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lingen - im Auftrage: <u>gez. Haberland</u>	
--	--