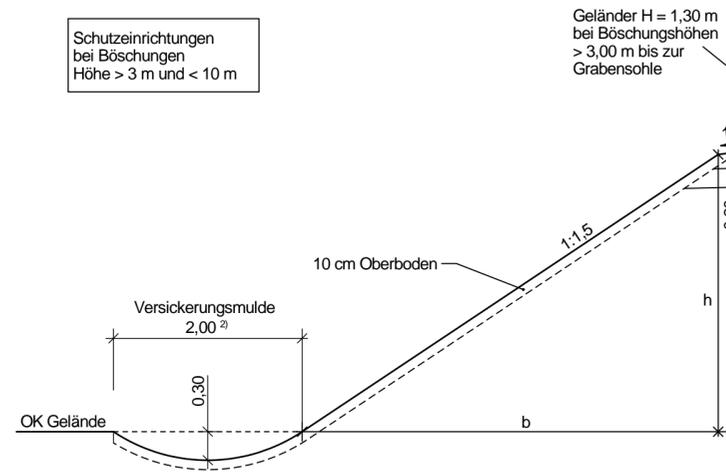


### Ausbildung der Dammböschung

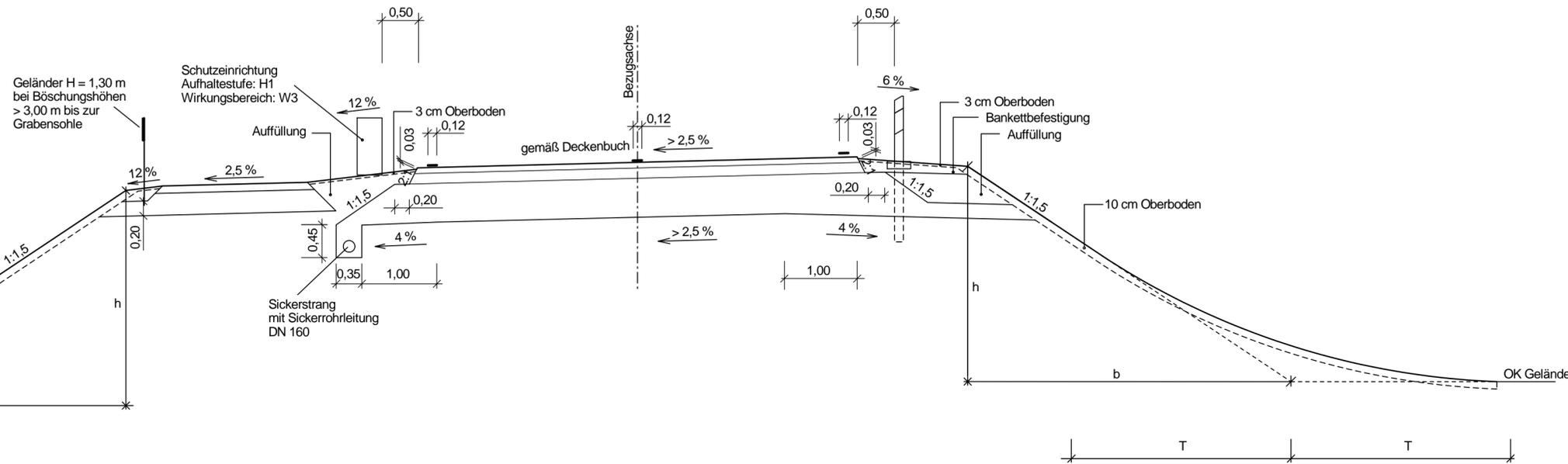
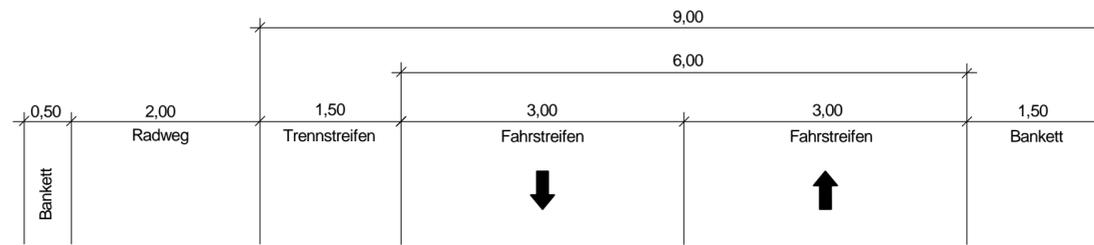
Böschungshöhe	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h

Auf Grund des abschnittsweise oberflächennah anstehenden Grundwassers werden die Mulden abschnittsweise in Bermen bzw. unmittelbar an das Bankett gelegt.

Schutzeinrichtungen bei Böschungen Höhe > 3 m und < 10 m



### RQ Neuversener Straße



#### Fahrbahnbefestigung für Neuversener Straße

Belastungsklasse Bk 3,2 nach RStO 12, Tafel 1  
70 cm Gesamtdicke des Oberbaus  
Fahrbahnbelag mit Pegelminderung (DStvO) von - 2,0 dB(A)

#### Radweg:

40 cm Gesamtdicke des Oberbaus

c	Aufbau, Fahrbahnbreite	Januar 2018	Reu
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:	Planverfasser:	bearbeitet	März 2018	Reu
gezeichnet	März 2018	Sti		
geprüft	März 2018	Bgt		
PLANUNGSGEMEINSCHAFT E 233 VKE 1 vertreten durch Lindschulte Ingenieurgesellschaft mbH Sellenbahn 7, 48529 Nordhorn Telefon: +49 5921 8844-0 Telefax: +49 5921 8844-22		INVER INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Beratende Ingenieure Maximilian-Welsch-Straße 2a 39094 Erfurt Telefon: 0361/22 38-0 Telefax: 0361/22 38-101		11 062

Projektbearbeitung:	Landkreis Emsland	Landkreis CLOPPENBURG	Nachgeprüft:
			Meppen, den 18.06.2018
			Landkreis Emsland
			im Auftrage: gez. Thieke

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Plancodierung	290701	1	3	G	1	SQ	50	02	01	e	V
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen											
E 233 (B 402 / B 213 / B 72)											
von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)											
PROJIS-Nr.: 0306290710											
Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 2											
Straßenquerschnitt Neuversener Straße											
Maßstab: 1 : 50											

Planungsabschnitt: 1	
B 402 von der AS Meppen (A31) bis Meppen (B 70)	
Stat.: 100+000 bis 111+111,48	

Aufgestellt:	
Lingen, den 20.06.2018	
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lingen -	
im Auftrage: gez. Haberland	