

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
Straße: B 402 Station: 100+000 bis 111+100

E 233 (B 402/B 213/B 72)
von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)
PA 1: AS Meppen (A 31) – Meppen (B 70)

PROJIS-Nr.: 0306290710

FESTSTELLUNGSENTWURF

Planungsabschnitt 1
AS Meppen (A 31) – Meppen (B 70)

Unterlage 12.1

Erläuterungen zur Widmung, Umstufung, Einziehung

<p>Projektbearbeitung:</p> <p>Landkreis  Emsland</p>	<p>LANDKREIS CLOPPENBURG</p> 	<p>Nachgeprüft:</p> <p>Meppen, den 18.06.2018</p> <p>Landkreis Emsland gez. Thieke</p> <p>im Auftrage:</p>
--	--	---

<p>Aufgestellt</p> <p>Lingen, den 20.06.2018</p> <p>Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lingen – gez. Haberland</p> <p>im Auftrage:</p>	
---	--

Erläuterungen zur Widmung, Umstufung, Einziehung

1. Bereich Versen

Für den Bereich Versen gibt es nach Ausbau zwei Anschlussstelle (AS 02 und 03). Die AS 02 liegt an der Kreisstraße 225 (Süd-Nord-Straße), die AS 03 liegt an der Landesstraße 48 (Frankfurter Straße). Die Rampen an der AS 02 bis zur Anbindung an die K 225 werden zur Bundesstraße gewidmet. Die Rampen an der AS 03 bis zur Anbindung an die L 48 werden zur Bundesstraße gewidmet.

Die K 203 wird künftig nicht mehr an die E 233 angebunden und, verliert somit die Verkehrsfunktion und wird daher künftig zur Gemeindestraße abgestuft.

Nachrichtlich:

Die Stadt Meppen plant parallel eine Verbindungsspanne zwischen der K 203 und der L 48. Diese neue Verbindung soll künftig zur Gemeindestraße gewidmet werden.

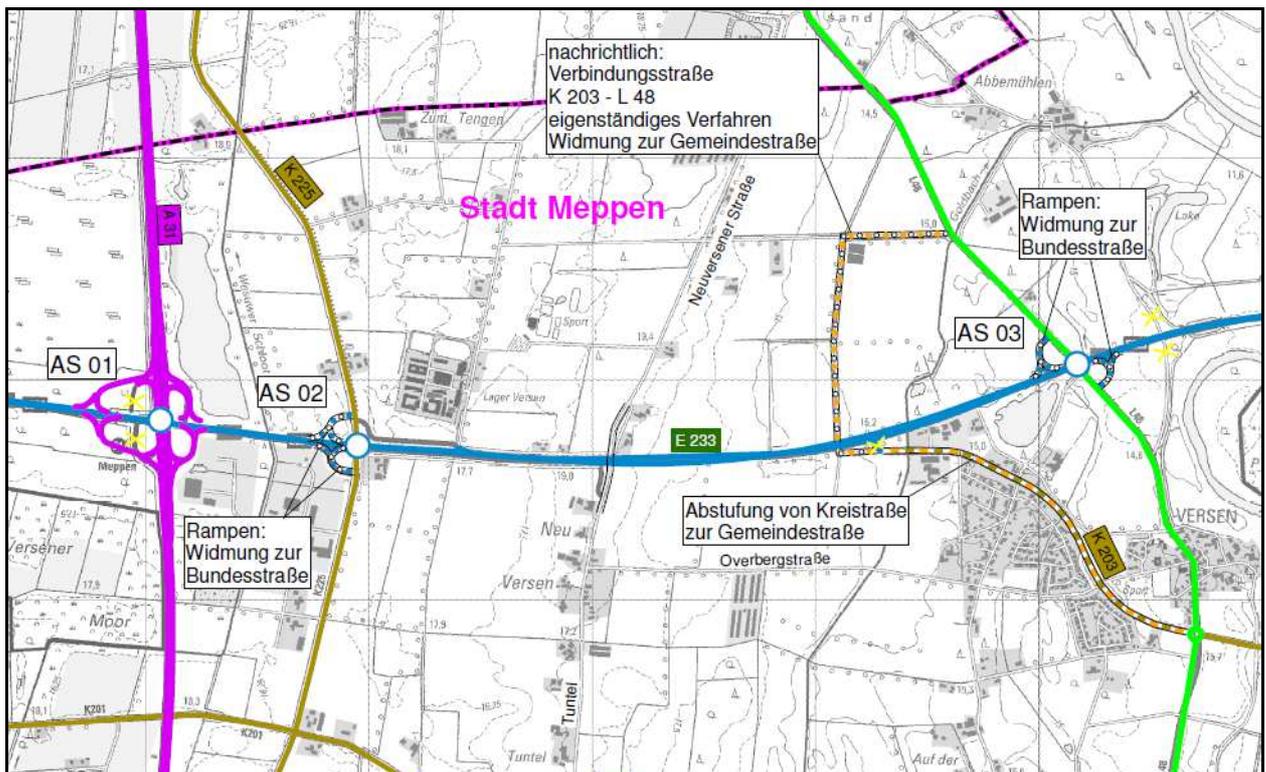


Abbildung 1: Bereich Versen mit den Anschlussstellen 01, 02 und 03

2. Kreuzungsbereich E 233/ B 70/ Lathener Straße

Der Kreuzungsbereich der E 233 mit der B 70 und der „Lathener Straße“ wird vollständig umgeplant. Der von der künftigen Privatstraße des Bundes nördlich der Querungshilfe abgehende Radweg verbleibt wie bisher unter Berücksichtigung entsprechender Anpassungen in der Baulast des Bundes. Die neuen Rampen zwischen der B 70 und der E 233 werden zur Bundesstraße gewidmet. Die vorhandenen Verbindungsstraßen zwischen der B 70 und B 402 auf der Südostseite werden zurückgebaut. Die Straße „Schießplatz“, eine Privatstraße des Bundes zur Erschließung der Wehrtechnischen Dienststelle (WTD), wird direkt nach Kurvenabflachung an die Verbindungsstraße zur „Lathener Straße“ angeschlossen. Diese Verbindungsstraße wird von der Gemeindestraße zur Privatstraße des Bundes abgestuft. Die Privatstraße des Bundes beginnt künftig unmittelbar an der „Lathener Straße“. Die südwestliche Rampe zwischen Kreisverkehrsplatz (KVP) Lathener Straße/K 247 und der B 402 wird zurückgebaut. Die Rampe zwischen dem KVP und der B 70 wird lediglich an die Verkehrsbedürfnisse angepasst; die Widmung zur Bundesstraße bleibt unberührt. Die Verbindungsspanne zwischen dem Kreisverkehrsplatz K 247/ Lathener Straße zur B 402 wird eingezogen.

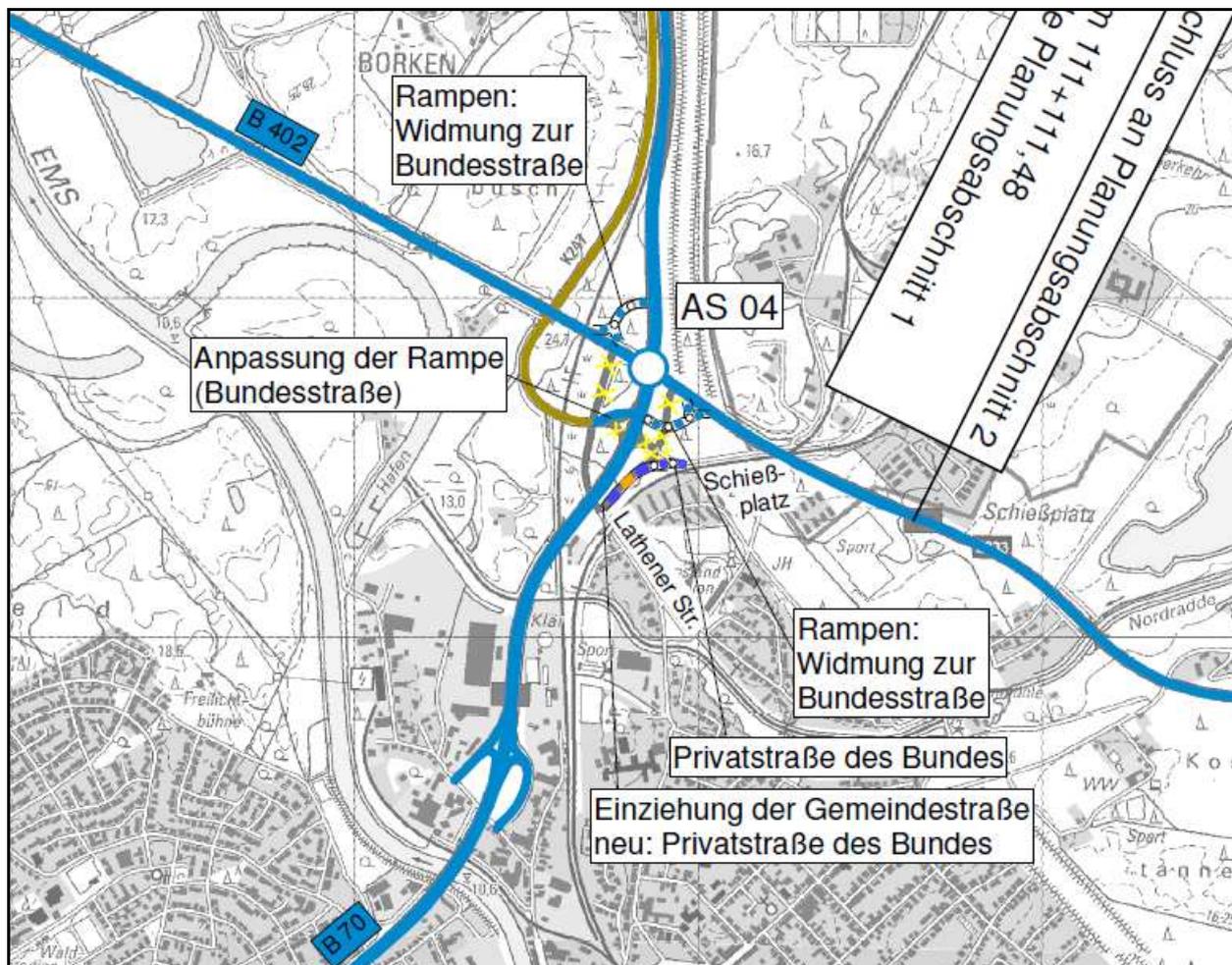


Abbildung 2: Kreuzungsbereich E 233/ B 70/ Lathener Straße mit der Anschlussstelle 04