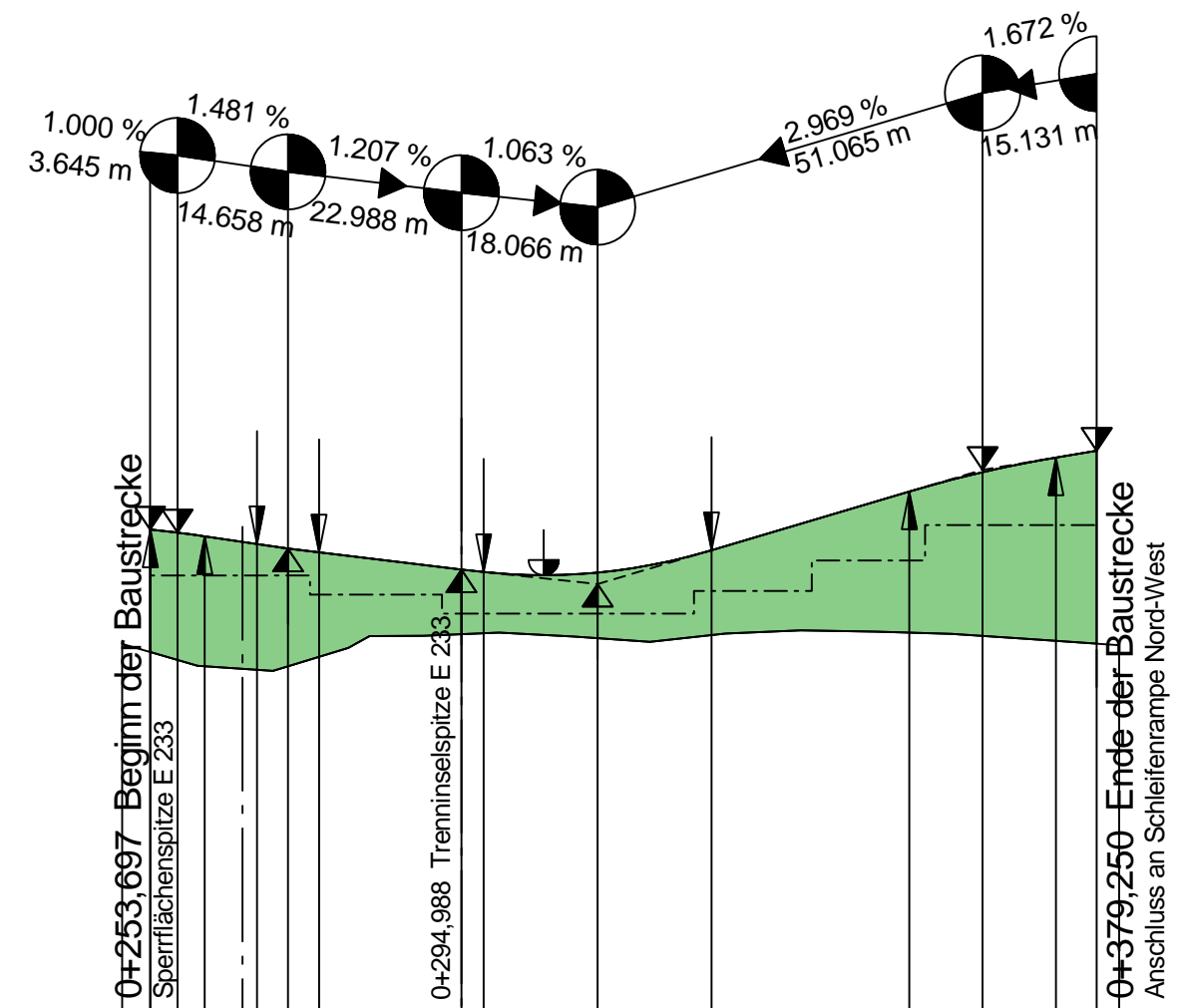
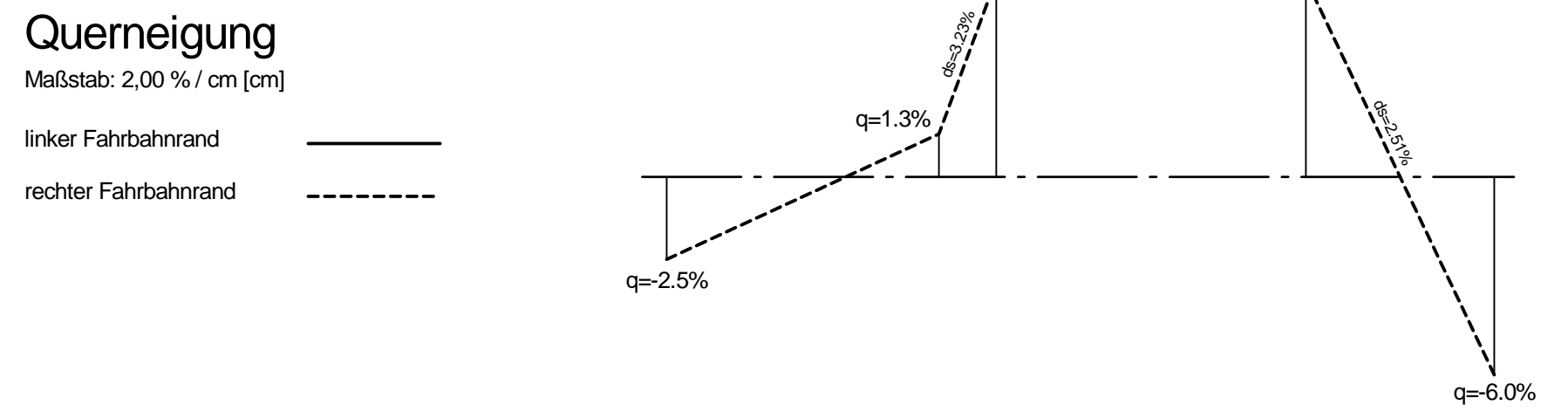
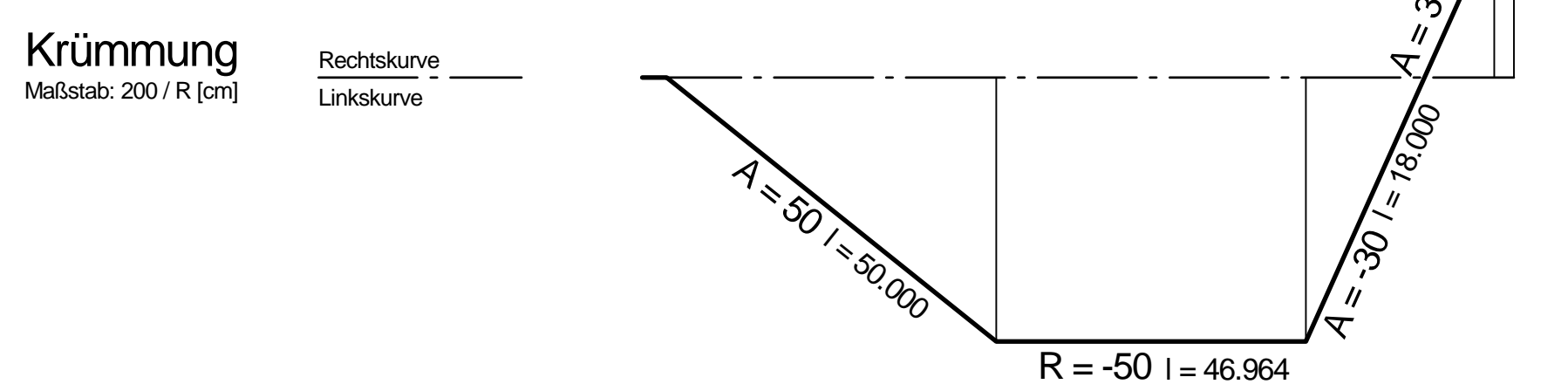


ohne Ausrundung km 0+294.988 h TS = 16.181 m	H = 3000.000 m T = 4.108 m f = 0.003 m km 0+272.000 h TS = 16.458 m	ohne Ausrundung km 0+379.250 h TS = 17.758 m
H = 1500.000 m T = 3.607 m f = 0.004 m km 0+257.342 h TS = 16.676 m	H = 750.000 m T = 15.118 m f = 0.152 m km 0+313.054 h TS = 15.989 m	H = 1500.000 m T = 9.726 m f = 0.032 m km 0+364.119 h TS = 17.505 m



Gradientenhöhe	16.71 16.67 16.64 16.62 16.52 16.46 16.41 16.36 16.24 16.15 16.13 16.11 16.12 16.14 16.24 16.44 16.49 16.79 17.09 17.22 17.37 17.47 17.60 17.67 17.76
Entwässerung links Höhen, Dimension, Material, Gefälle Entwässerungsleitung	
Entwässerung rechts Höhen, Dimension, Material, Gefälle Entwässerungsleitung	
Geländehöhe	15.20 14.91 14.84 15.14 15.30 15.30 15.34 15.34 15.29 15.22 15.33 15.37 15.36 15.33 15.26 15.19 15.18
Station Gelände	253.70 253.74 260.00 260.95 267.89 270.00 276.11 280.00 290.00 294.99 297.94 300.00 305.91 310.00 313.05 320.00 328.17 330.00 340.00 350.00 354.39 360.00 364.12 370.00 373.84 379.25



### Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt  
 Gradiententiefpunkt  
 Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne  
 Damm  
 Einschnitt  
 Grundwasserstand  
 Graben / Mulde links  
 Graben / Mulde rechts  
 Schacht links  
 Schacht mitte  
 Schacht rechts  
 Schacht mitte und rechts  
 D = Deckelhöhe Schacht  
 S = Sohlhöhe Schacht  
 SE = Sohlhöhe Einlauf  
 SA = Sohlhöhe Auslauf  
 E = Einlauf  
 A = Auslauf

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 T = 362,155 m  
 Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt  
 H = 15 000 m  
 f = 4,372 m  
 km 0+601,335  
 hTS = 415,868 m  
 1,500 %  
 0,700 %  
 531,000 m  
 725,000 m  
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung  
 links  
 rechts  
 mitte

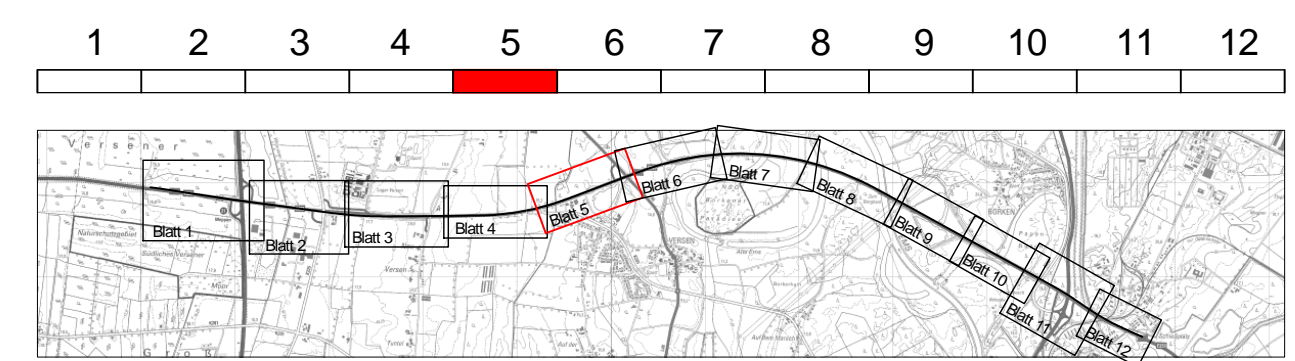
**Lärmschutz**  
 Lärmschutzwand rechts  
 Lärmschutzwand links  
 Lärmschutzwand rechts

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:	Planverfasser:	bearbeitet	März 2018	Reu
PLANUNGSGEMEINSCHAFT E 233 VKE 1	<b>INVER</b> INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Beratende Ingenieure	gezeichnet	März 2018	Schm
vertreten durch Landschule Ingenieurgesellschaft mbH Salerbahn 7, 48529 Nordhorn Telefon: +49 5921 8844-0 Telefax: +49 5921 8844-22	Maximilian-Welsch-Straße 2a 39004 Ertorf Telefon 0361/22 38-0 Telefax 0361/22 38-101	geprüft	März 2018	Bgt
11 062				

Projektbearbeitung:  
 Landkreis Emsland  
 Landkreis CLOPPENBURG  
 Landkreis Emsland  
 im Auftrage: gez. Thieke

**Nachgeprüft:**  
 Meppen, den 18.06.2018  
 im Auftrage: gez. Thieke



## FESTSTELLUNGSENTWURF

Planocodierung 290701 1 3 G 1 HK 1T 30 01 e V  
**Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen**  
**E 233 (B 402 / B 213 / B 72)**  
 von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)  
 PROJIS-Nr.: 0306290710  
**Planungsabschnitt: 1**  
**B 402 von der AS Meppen (A31) bis Meppen (B 70)**  
 Stat.: 100+000 bis 111+111,48

**Aufgestellt:**  
 Lingen, den 20.06.2018  
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lingen -  
 im Auftrage: gez. Haberland