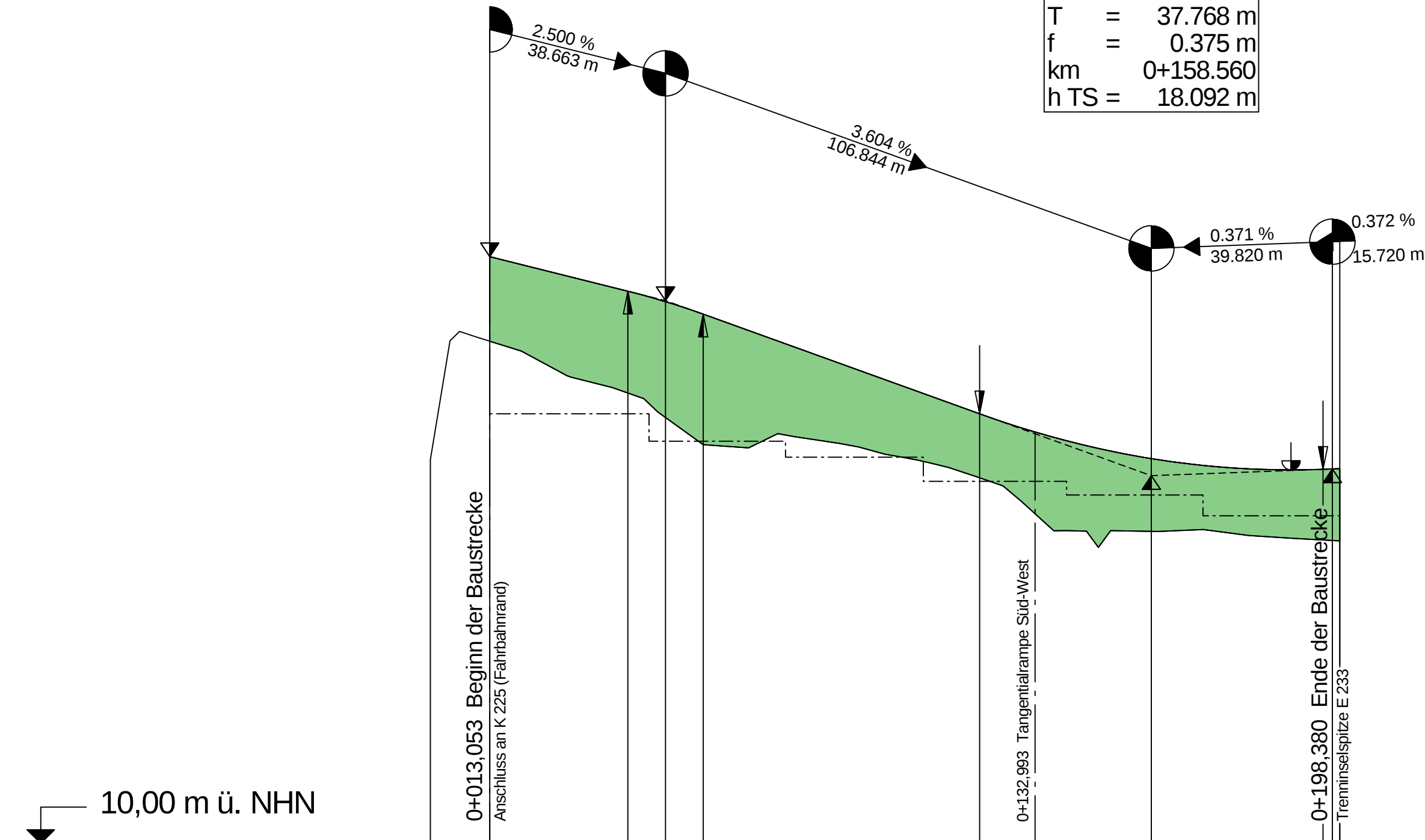


H = 1500.000 m
T = 8.284 m
f = 0.023 m
km 0+051.716
h TS = 21.943 m

ohne Ausrundung
km 0+013.053
h TS = 22.910 m

ohne Ausrundung
km 0+198.380
h TS = 18.240 m

H = 1900.000 m
T = 37.768 m
f = 0.375 m
km 0+158.560
h TS = 18.092 m



Gradientenhöhe

Entwässerung links

Entwässerung rechts

Geländehöhe

Station Gelände

Krümmung

Maßstab: 200 / R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

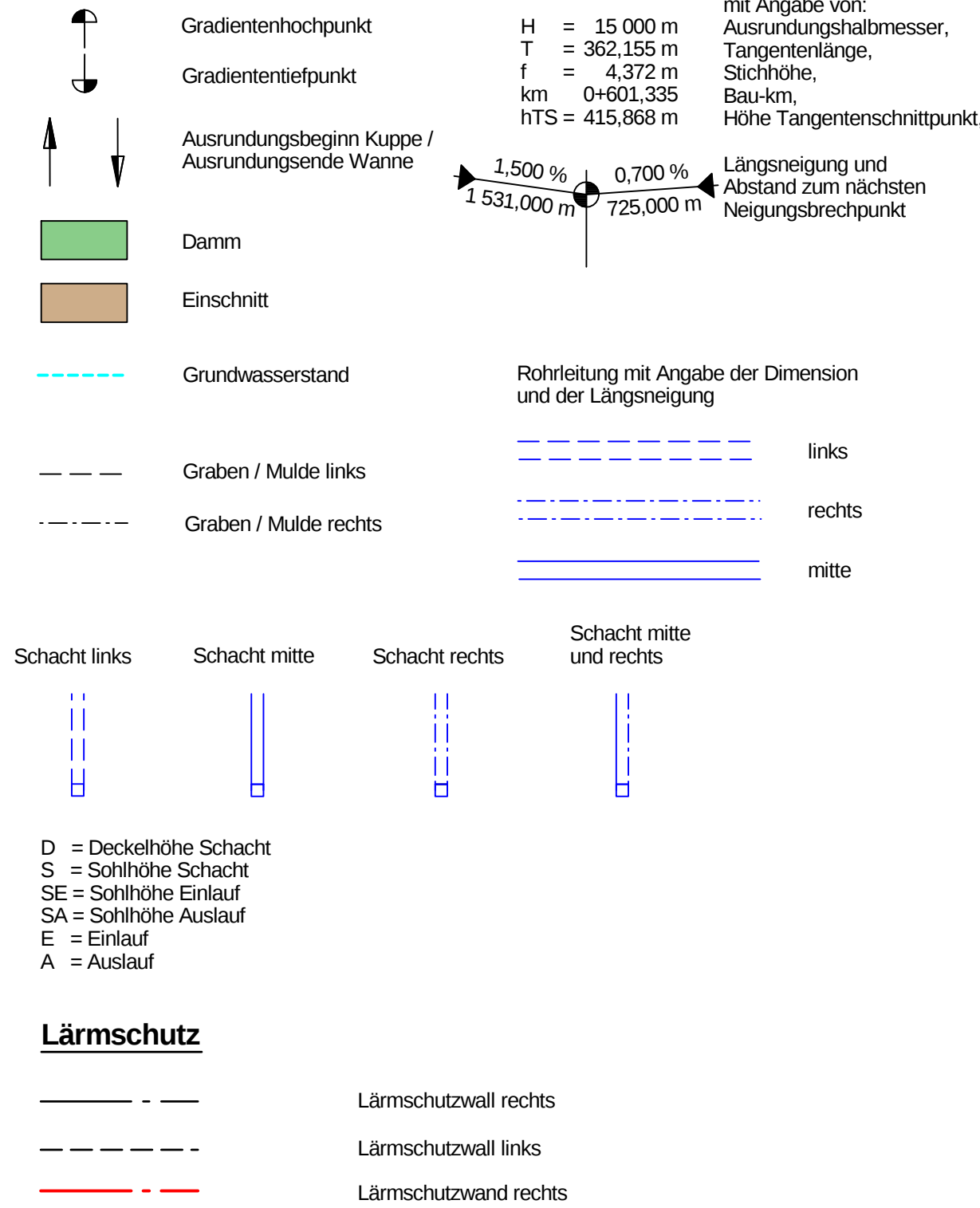
Querneigung

Maßstab: 2,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand

rechter Fahrbahnrand

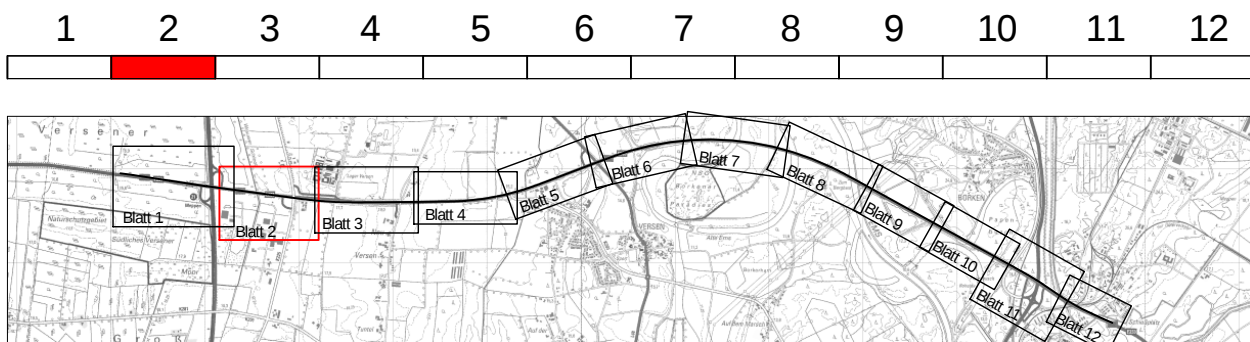
Zeichenerklärung



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:	Planverfasser:	bearbeitet	März 2018	Reu
PLANUNGSGEMEINSCHAFT E 233 VKE 1	INVER INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Beratende Ingenieure Maximilian-Welsch-Straße 2a 99004 Erfurt Telefon: 0361/22 38-0 Telefax: 0361/22 38-101	gezeichnet	März 2018	Schm
vertreten durch Landschafts-Ingenieurgesellschaft mbH Seilerbahn 7, 48529 Nordhorn Telefon: +49 5921 8844-0 Telefax: +49 5921 8844-22		geprüft	März 2018	Bgt
11 062				

Projektbearbeitung:	LANDKREIS CLOPPENBURG	Nachgeprüft:
Landkreis		Meppen, den 18.06.2018
Emsland		Landkreis Emsland
		im Auftrage: gez. Thieke



FESTSTELLUNGSENTWURF

Plancodierung				290701	1	3	G	1	HK	1T	27	01	e	V							
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen E 233 (B 402 / B 213 / B 72) von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)							Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 27 Höhenplan AS 02 Schleifenrampe Süd-West Stat.: 0+013,053 bis 0+198,380														
							PROJIS-Nr.: 0306290710							Maßstab: 1 : 1 000/100							
							Planungsabschnitt: 1 B 402 von der AS Meppen (A31) bis Meppen (B 70) Stat.: 100+000 bis 111+111,48														
Aufgestellt: Lingen, den 20.06.2018 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lingen - im Auftrage: gez. Haberland																					