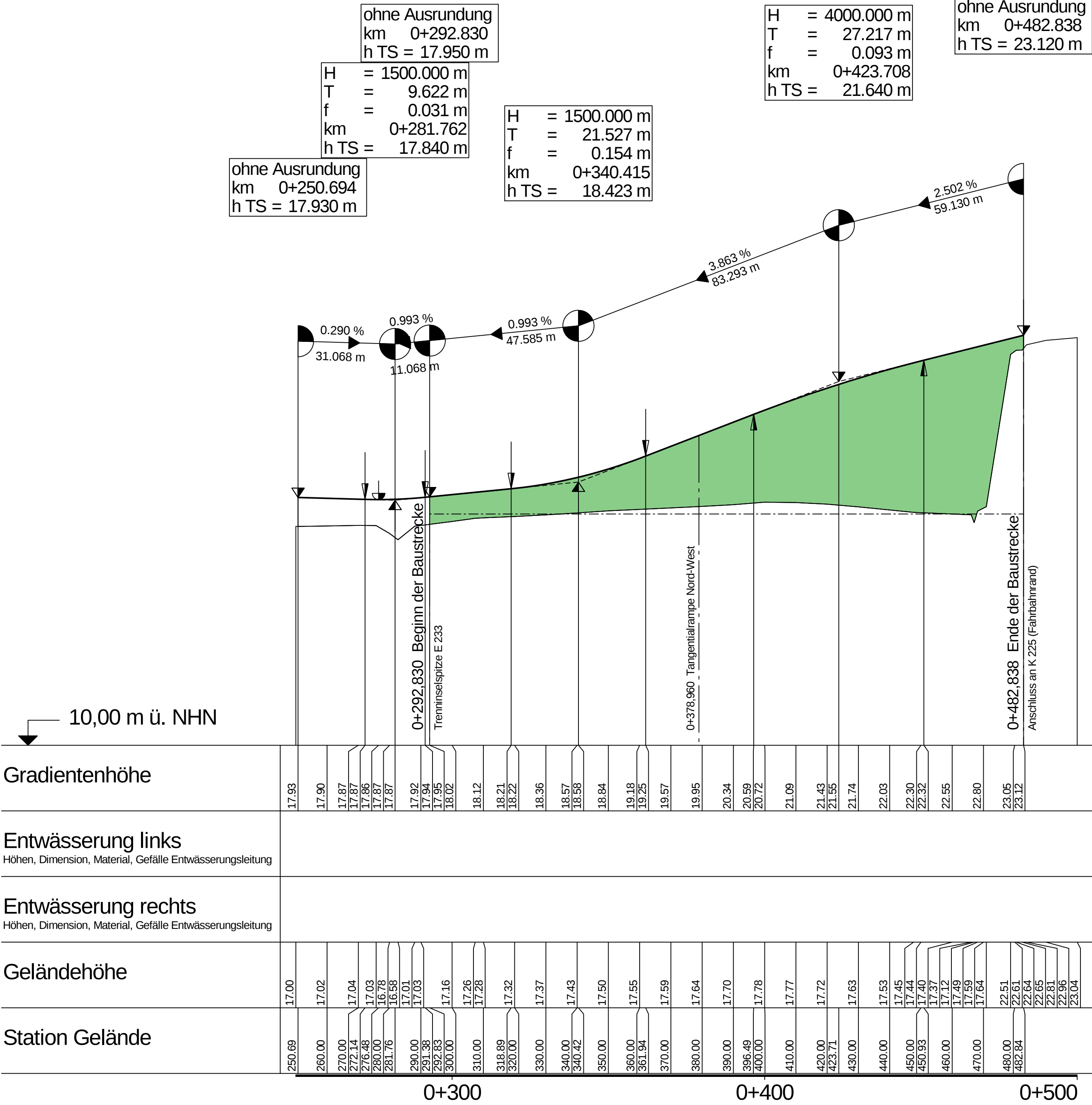




Krümmung

Maßstab: 200 / R [cm]

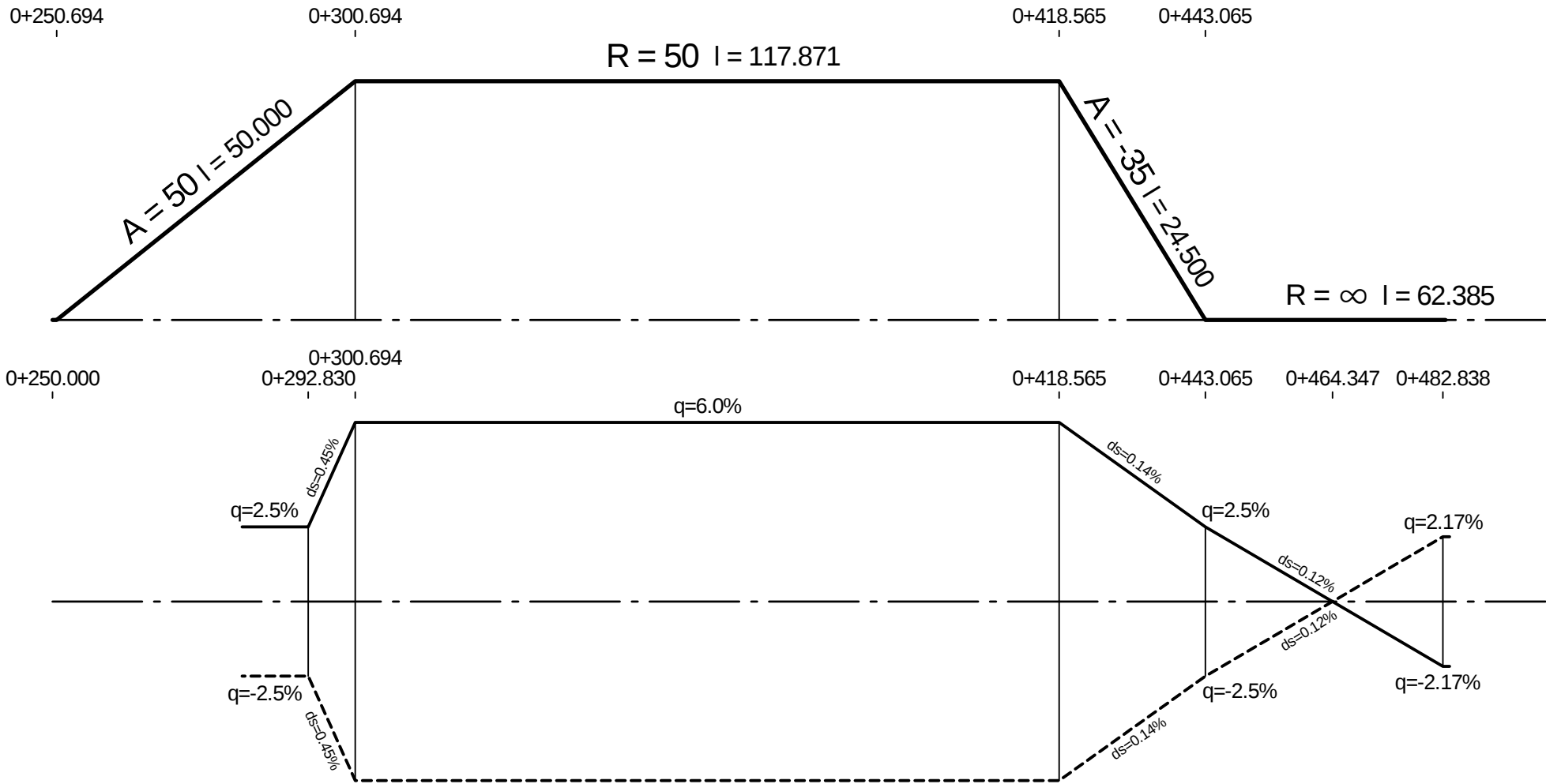
Rechtskurve
Linkskurve

Querneigung

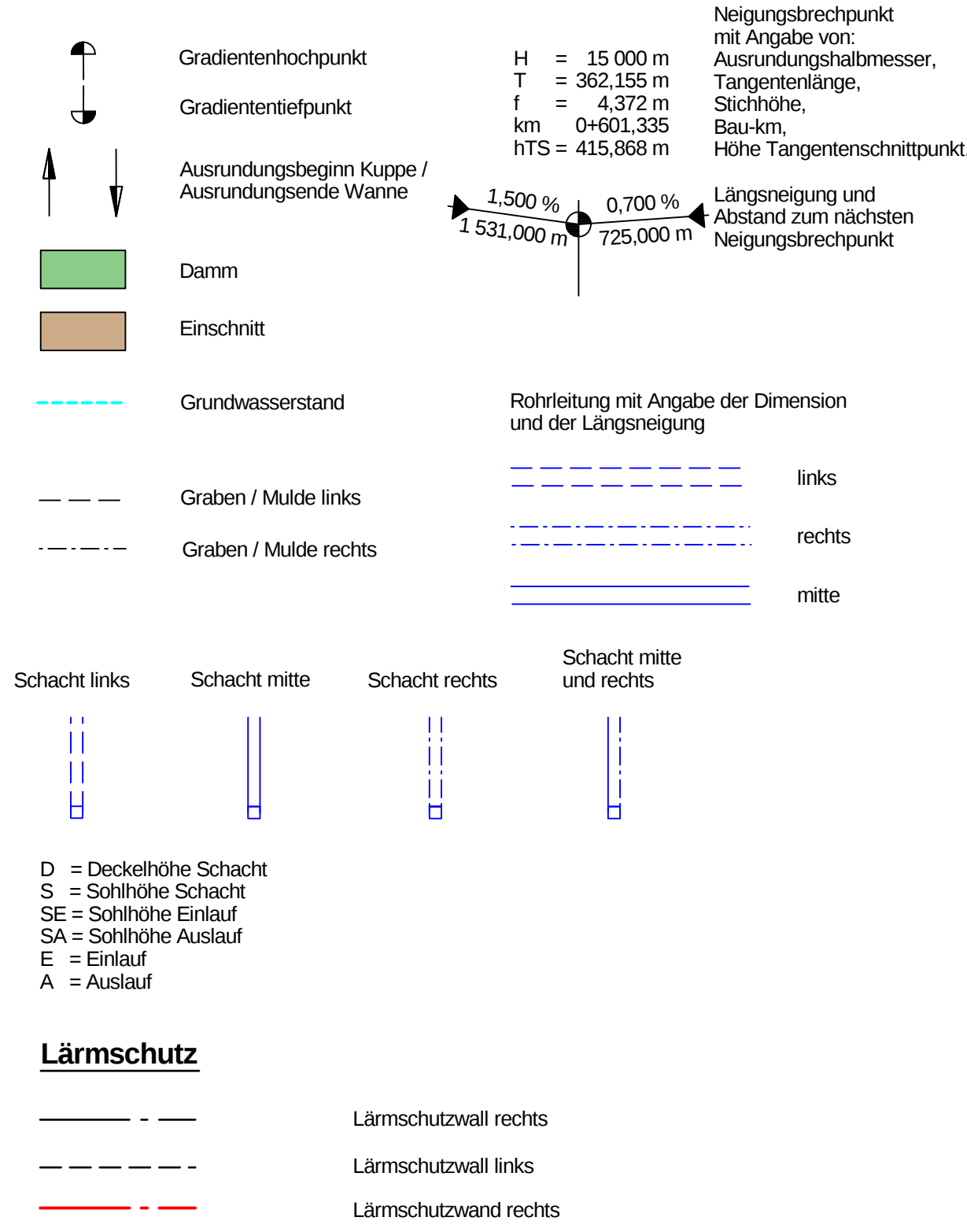
Maßstab: 2,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand

rechter Fahrbahnrand



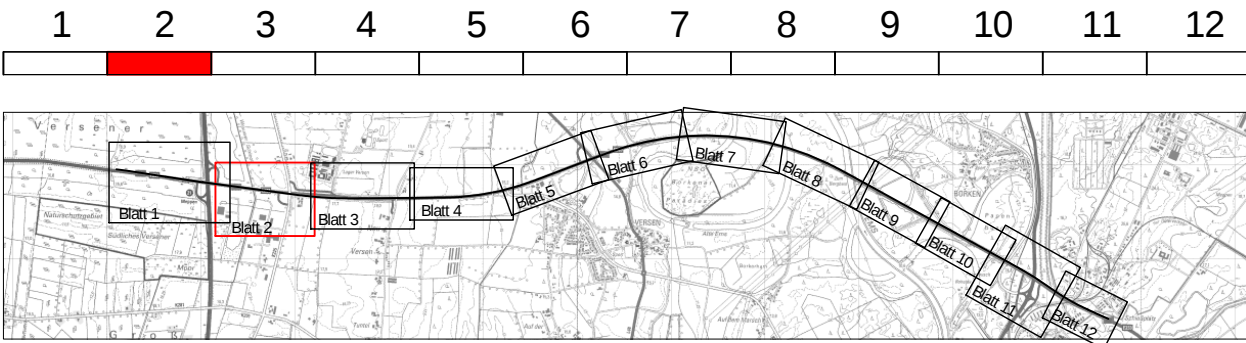
Zeichenerklärung



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:	Planverfasser:	bearbeitet	März 2018	Reu
PLANUNGSGEMEINSCHAFT E 233 VKE 1	INVER INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Beratende Ingenieure Maximilian-Welsch-Straße 2a 99004 Erfurt Telefon 0361/22 38-0 Telefax 0361/22 38-101	gezeichnet	März 2018	Schm
vertreten durch Landschule Ingenieurgesellschaft mbH Seilerbahn 7, 48529 Nordhorn Telefon: +49 5921 8844-0 Telefax: +49 5921 8844-22		geprüft	März 2018	Bgt
				11 062

Projektbearbeitung:	LANDKREIS CLOPPENBURG	Nachgeprüft:
Landkreis		Meppen, den 18.06.2018
		Landkreis Emsland
		im Auftrage: gez. Thieke



FESTSTELLUNGSENTWURF

Planocodierung	290701	1	3	G	1	HK	1T	25	01	e	V
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen				Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 25							
E 233 (B 402 / B 213 / B 72)				Höhenplan							
von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)				AS 02							
				Schleiframpe Nord-West							
				Stat.: 0+292,830 bis 0+482,838							
PROJIS-Nr.: 0306290710				Maßstab: 1 : 1 000/100							
Planungsabschnitt: 1											
B 402 von der AS Meppen (A31) bis Meppen (B 70)											
Stat.: 100+000 bis 111+111,48											
Aufgestellt:											
Lingen, den 20.06.2018											
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lingen -											
im Auftrage: gez. Haberland											