

Die Geländehöhen beziehen sich auf die Mittelachse (Hauptachse)

Lärmschutzanlage
LA 03
Lärmschutzwand
Bau-km 0+450 (Schleifenrampe) - 110+895 (E 233)
L = 630 m, H = 4,00 m
über Gradiente

Bauwerk PA 1/22
Brücke im Zuge der E 233
über eine Gemeindestraße
und die EEB
Bau-km 110+680,60
KW = 57,14 gpm
BzG = 29,60 m
MLC
LW = 30,00 m
LH = 4,70 m/4,90 m
über OK Schiene
KH = 2,00 m

1061,48 m
110+050 - 111+111,48
Entw.-Abschnitt 5
beidseitige Mulde
Mittelstreifenentwässerung südl. Rifa

H = -21000.000 m
T = 311.853 m
f = -2.316 m
km = 110+882.332
h TS = 35.804 m
H = -21000.000 m
T = 311.850 m
f = -2.315 m
km = 110+882.332
h TS = 35.804 m

Bei Versickermulden mit
Neigung werden Schwellen
im Abstand zwischen
14 m und 40 m je nach
Gefälle errichtet

Zeichenerklärung

Gradientenrichtung
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe /
Ausrundungsende Wanne
Damm
Einschnitt
Fahrbahn mit Überhofahrestreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrestreifen (ZFS)
Grundwasserstand
Graben / Mulde links
Graben / Mulde rechts
Schicht links
Schicht mitte
Schicht rechts
Schicht mitte und rechts
D = Deckhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Neigungsbruchpunkt
mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser,
Tangentenlänge,
Stichhöhe,
Bau-km,
Höhe Tangentenschnittpunkt,
Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbruchpunkt
H = 15.000 m
T = 362.155 m
f = 4.372 m
km = 0+601.335
h TS = 415.938 m
1.500 %
1.531.000 m
0.700 %
725.000 m

Rohrleitung mit Angabe der Dimension
und der Längsneigung
links
rechts
mitte

Lärmschutz
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links
Lärmschutzwand rechts

5.00 m ü. NHN

Gradientenhöhe links

Gradientenhöhe rechts

Station Gradiente

Entwässerung links

Höhen, Dimension, Material, Gefälle Entwässerungsleitung

Entwässerung mitte

Höhen, Dimension, Material, Gefälle Entwässerungsleitung

Entwässerung rechts

Höhen, Dimension, Material, Gefälle Entwässerungsleitung

Geländehöhe

Station Gelände

Krümmung

Maßstab: 400 / R [cm]

Rechtskurve
Linkscurve

Querneigung Band 1

Maßstab 1 : 10

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Querneigung Band 2

Maßstab 1 : 10

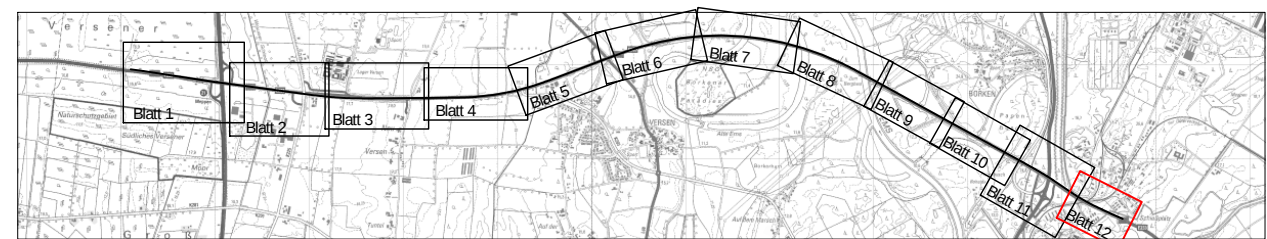
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung: PLANUNGSGEMEINSCHAFT E 233 VKE 1 Landschaftsplanungsgesellschaft mbH Landschaft 1 - 4025 Nordhorn Telefon: +49 5021 9864-0 Telefax: +49 5021 9864-22 E-Mail: info@e233.de	Planverfasser: HVER Ingenieurbüro für Verkehrsingenieurwesen Bereitende Ingenieure bearbeitet gezeichnet geprüft März 2018 März 2018 Bgt Reu Schm
	11 062

Projektbearbeitung: Landkreis Emsland	LANDKREIS CLOPPENBURG Heppen, den 18.06.2018 Landkreis Emsland im Auftrag: gez. Thiele	Nachgeprüft:
---	--	------------------

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12



FESTSTELLUNGSENTWURF

Planencodierung 290701 1 3 G 1 HS 17 12 01 h V	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 12 Höhenplan Stat.: 110+500 bis 111+111,48 Maßstab: 1 : 1.000/100
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen E 233 (B 402 / B 213 / B 72) von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1) PROJIS-Nr.: 0306290710	Planungsabschnitt: 1 B 402 von der AS Meppen (A31) bis Meppen (B 70) Stat.: 100+000 bis 111+111,48
Aufgestellt: Lingen, den 20.06.2018 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Lingen im Auftrag: gez. Haberland	