5132,0 m
104+918 - 110+050
Entw.-Abschnitt 4
Mulde Rechts
Mittelstreifenentwässerung nördl. Rifa

1061,48 m
110+050 - 111+111,48
Entw.-Abschnitt 5
beidseitige Mulde
Mittelstreifenentwässerung südl. Rifa

Überschwemmungsgebiet
105+677,48 - 109+894,48
So. Mulde min. 11,80 m NHN

Die Geländehöhen beziehen sich auf die Mittelachse (Hauptachse)

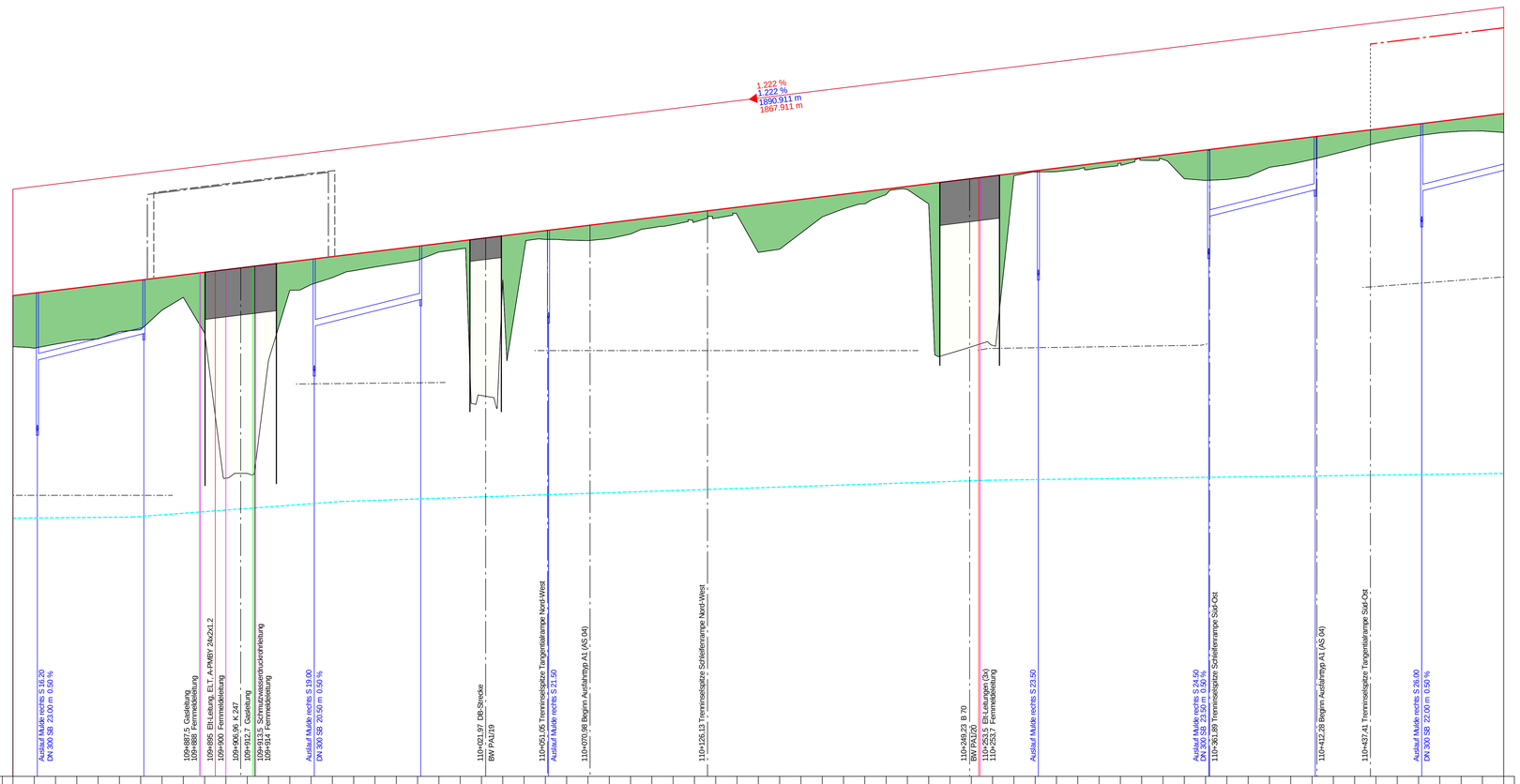
Irritationsschutzwand
Bau-km 109+907
L = 83,50 m, H = 4,00 m

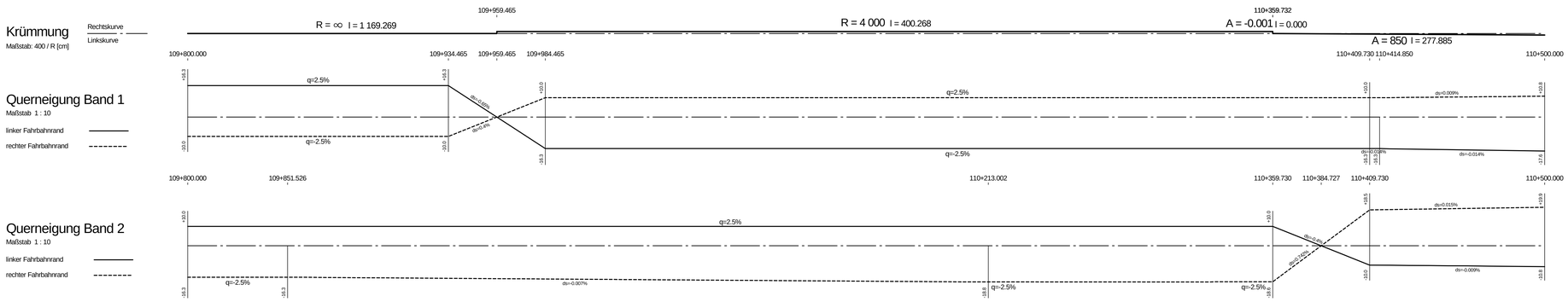
Bauwerk PA1/18
Brücke im Zuge der E 233 über die K 247
Bau-km 109+906,96
KrW = 93,52 gon LW = 33,50 m
BzG = 29,60 m LH = 4,70 m
MLC KH = 2,20 m

Bauwerk PA1/19
Brücke im Zuge der E 233 über die zweigleisige DB-Strecke
Bau-km 110+021,97
KrW = 87,92 gon LW = 14,75 m
BzG = 29,60 m LH = 5,77 m
MLC KH = 0,90 m

Bauwerk PA 1/20
Brücke im Zuge der E 233 über die B 70
Bau-km 110+249,23
KrW = 74,10 gon LW = 28,00 m
BzG = 30,50 m LH = 4,70 m
MLC KH = 2,00 m

Lärmschutzanlage
LA 03
Lärmschutzwand
Bau-km 0+450 (Schleifenrampe) - 110+895 (E 233)
L = 630 m, H = 4,00 m
über Gradiente





Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
- Grundwasserstand
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt,
H = 15,000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

1,500 % 0,700 %
1 531,000 m 725,000 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
links
rechts
mitte

Schacht links | Schacht mitte | Schacht rechts | Schacht mitte und rechts

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Lärmschutz
- Lärmschutzwall rechts
- Lärmschutzwall links
- Lärmschutzwand rechts

Sonstiges
- Irritationsschutzwand rechts
- Irritationsschutzwand links

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:
PLANUNGSGEMEINSCHAFT E 233 VKE 1
vertreten durch:
Lindschulte Ingenieurgesellschaft mbH
Sakestraße 7, 48529 Nordhorn
Telefon: +49 5921 8844-0 Telefax: +49 5921 8844-22

Planverfasser:
INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Beratende Ingenieure
Maximilian-Weitzel-Straße 2a
96904 Eltmann
Telefon: 09522/22 38-0
Telefax: 09522/22 38-101

bearbeitet	März 2018	Reu
gezeichnet	März 2018	Schm
geprüft	März 2018	Bgt

11 062

Projektbearbeitung:
Landkreis Emsland
LANDKREIS CLOPPENBURG

Nachgeprüft:
Meppen, den ... 18.06.2018
Landkreis Emsland
im Auftrage: ... gez. Thieke

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

FESTSTELLUNGSENTWURF

Plancodierung: 290701 | 1 | 3 | G | 1 | HS | 1T | 11 | 01 | h | V

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
E 233 (B 402 / B 213 / B 72)
von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)
PROJIS-Nr.: 0306290710

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 11
Höhenplan
Stat.: 109+800 bis 110+500
Maßstab: 1 : 1 000/100

Planungsabschnitt: 1
B 402 von der AS Meppen (A31) bis Meppen (B 70)
Stat.: 100+000 bis 111+111,48

Aufgestellt:
Lingen, den ... 20.06.2018
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lingen -
im Auftrage: ... gez. Haberland

K:\Pfberg\11062\12_Aenderung\Vestra\Unt_06_Höhenplan/ 290701-1-3-G-1-HS-1T-11-01-h-V.plt/11.06.2018