5132,0 m

104+918 - 110+050
Entw.-Abschnitt 4
Mulde Rechts
Mittelstreifenentwässerung nördl. Rifa

Überschwemmungsgebiet
105+677,48 - 109+894,48
So. Mulde min. 11,80 m NHN

Die Geländehöhen beziehen sich auf die Mittelachse (Hauptachse)

Bauwerk PA 1/13.1
Brücke im Zuge der E 233
über dem Ems-Altarm
- vorhandenes Bauwerk -
Bau-km 107+308,59

Bauwerk PA 1/13.2
Brücke im Zuge der E 233
über dem Ems-Altarm
Bau-km 107+308,59
KW = 68,65 gon LW = 88,50 m
BzG = 14,10 m LH = 3,26 m (HQ 100)
MLC KH = 2,10 m

Bauwerk PA1/14
Brücke im Zuge der E 233
über einen Wirtschaftsweg
Bau-km 107+704,47
KW = 96,83 gon LW = 12,00 m
BzG = 36,05 m LH = 4,50 m
MLC KH = 0,80 m

Irritationsschutzwand
Bau-km 107+704
L = 62,00 m, H = 4,00 m

Bauwerk PA 1/15.1
Brücke im Zuge der E 233
über die Ems
- vorhandenes Bauwerk -
Bau-km 108+000,18

Bauwerk PA 1/15.2
Brücke im Zuge der E 233
über die Ems
Bau-km 108+000,18
KW = 56,72 gon LW = 138,00 m
BzG = 14,10 m LH = 5,25 m
MLC KH = 2,50 m

ohne Ausrundung
km 107+251.290
h TS = 17.760 m

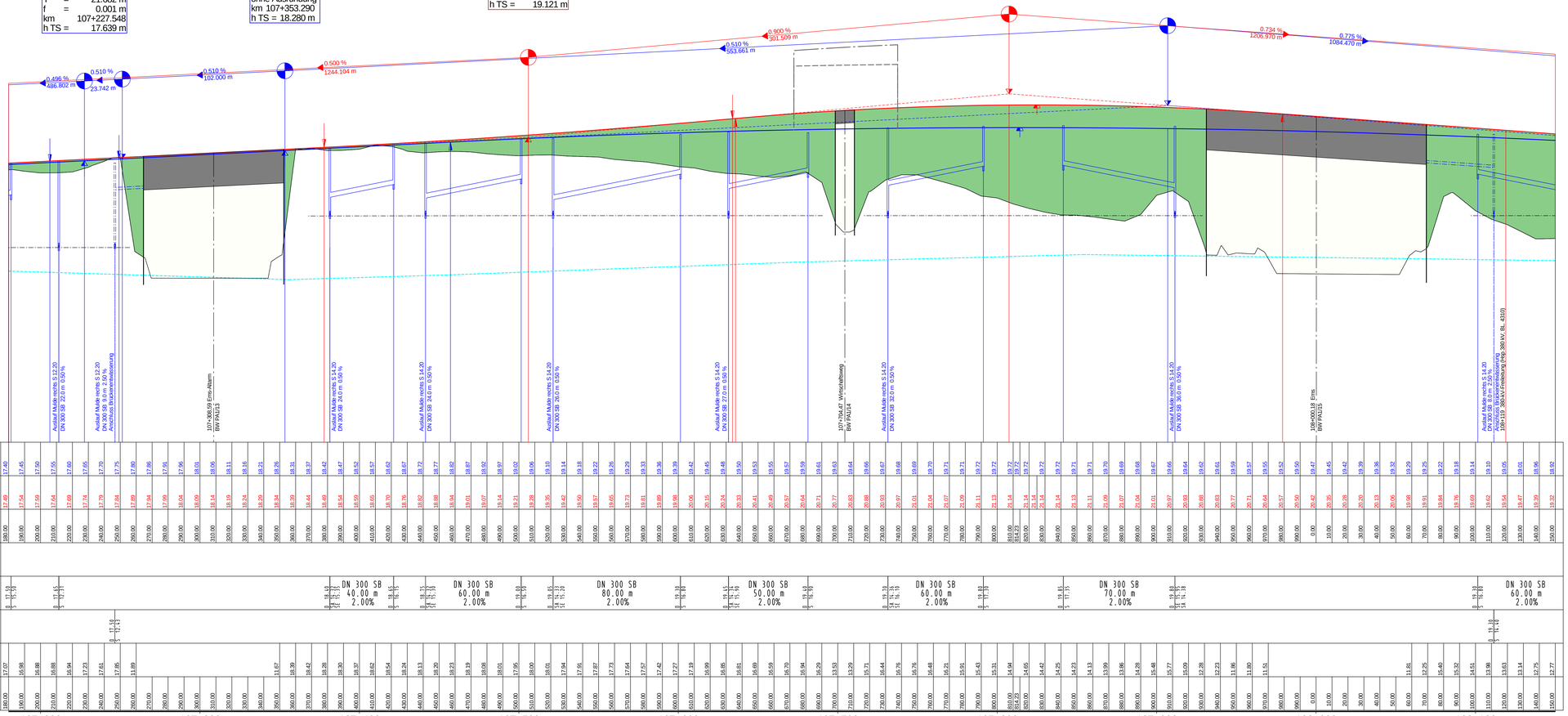
H = 300000.000 m
T = 21.682 m
f = 0.001 m
km 107+227.548
h TS = 17.639 m

ohne Ausrundung
km 107+353.290
h TS = 18.280 m

H = 64000.000 m
T = 128.061 m
f = 0.128 m
km 107+505.942
h TS = 19.121 m

H = -21000.000 m
T = 171.548 m
f = -0.701 m
km 107+807.451
h TS = 21.835 m

H = -70000.000 m
T = 449.849 m
f = -1.445 m
km 107+906.951
h TS = 21.105 m



Gradientenhöhe links

Gradientenhöhe rechts

Station Gradiente

Entwässerung links
Höhen, Dimension, Material, Gefälle Entwässerungsleitung

Entwässerung mitte
Höhen, Dimension, Material, Gefälle Entwässerungsleitung
DN 300 SB 40.00 m 2.00%
DN 300 SB 60.00 m 2.00%
DN 300 SB 80.00 m 2.00%
DN 300 SB 50.00 m 2.00%
DN 300 SB 60.00 m 2.00%
DN 300 SB 70.00 m 2.00%
DN 300 SB 60.00 m 2.00%

Entwässerung rechts
Höhen, Dimension, Material, Gefälle Entwässerungsleitung

Geländehöhe

Station Gelände

107+200 107+300 107+400 107+500 107+600 107+700 107+800 107+900 108+000 108+100

Krümmung
Maßstab: 400 / R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve

R = 2 987 l = 1895.338 | 107+387.691 | R = 2 100 l = 230.494 | 107+618.185 | A = -700 l = 233.333 | 107+851.518 | R = ∞ l = 279.621 | 108+131.140 | R = -10 000 l = 337.524

Querneigung Band 1
Maßstab 1 : 10
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
107+180.000 — 108+150.000
q=-2.5%

Querneigung Band 2
Maßstab 1 : 10
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
107+180.000 — 108+150.000
q=-2.5%

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
Damm
Einschnitt
Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
Grundwasserstand
Graben / Mulde links
Graben / Mulde rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
H = 15 000 m Ausrundungshalbmesser,
T = 362,155 m Tangentenlänge,
f = 4,372 m Stichhöhe,
km 0+601,335 Bau-km,
hTS = 415,868 m Höhe Tangentenschnittpunkt,
1.500 % 0.700 % Längsneigung und
1 531.000 m 725.000 m Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
links
rechts
mitte

Schacht links | Schacht mitte | Schacht rechts | Schacht mitte und rechts

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Lärmschutz
Lärmschutzwall rechts
Lärmschutzwall links
Lärmschutzwand rechts

Sonstiges
Irritationsschutzwand rechts
Irritationsschutzwand links

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:
PLANUNGSGEMEINSCHAFT E 233 VKE 1
Beratende Ingenieure
wester-dach
Landschaftsarchitektur Stadtentwicklung mbH
Dalmannstr. 7, 26382 Wilhelmshaven
Telefon: +49 5921 8944-0 Telefax: +49 5921 8944-22

Planverfasser:
INGER
INFER - Ingenieurbüro für Verkehrswesen GmbH
Beratende Ingenieure
Maximilian-Helrich-Straße 2a 36304 Erkel
Telefon: 036202 38-0
Telefax: 036202 38-201

bearbeitet	März 2018	Reu
gezeichnet	März 2018	Schm
geprüft	März 2018	Bgt

11 062

Projektbearbeitung:
Landkreis Emsland
LANDKREIS CLOPPENBURG

Nachgeprüft:
Meppen, den ... 18.06.2018
Landkreis Emsland
im Auftrage: ..... gez. Thieke

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

FESTSTELLUNGSENTWURF

Plancodierung	290701	1	3	G	1	HS	1T	08	01	g	V

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

E 233 (B 402 / B 213 / B 72)

von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)

Höhenplan

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 8
Stat.: 107+180 bis 108+150

PROJIS-Nr.: 0306290710

Maßstab: 1 : 1 000/100

Planungsabschnitt: 1

B 402 von der AS Meppen (A31) bis Meppen (B 70)

Stat.: 100+000 bis 111+111,48

Aufgestellt:
Lingen, den ... 20.06.2018
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Lingen -
im Auftrage: gez. Haberland

K:\PBergt\1106212_Aenderung\Vesta\Unt_06_Hohenplan\ 290701-1-3-G-1-HS-1T-08-01-g-V.dwl/11.06.2018