Bauwerk PA1/14
Brücke im Zuge der E 233
über einen Wirtschaftsweg

Bau-km 107+704,47
KrW = 96,83 gon LW = 12,00 m
BzG = 36,05 m LH = 4,50 m
MLC KH = 0,80 m

Bauwerk PA 1/15.1
Brücke im Zuge der E 233
über die Ems
- vorhandenes Bauwerk -
Bau-km 108+000,18

Bauwerk PA 1/16.1
Brücke im Zuge der E 233
über einen Weg

Bau-km 109+363,05
KrW = 89,90 gon LW = 13,20 m
BzG = 14,10 m LH = 4,50 m
MLC KH = 0,80 m

Bauwerk PA 1/17
Brücke im Zuge der E 233
über einen Weg

Bau-km 109+492,95
KrW = 99,81 gon LW = 12,00 m
BzG = 28,60 m LH = 4,50 m
MLC KH = 0,80 m

Bauwerk PA1/18
Brücke im Zuge der E 233
über die K 247

Bau-km 109+906,96
KrW = 93,52 gon LW = 33,50 m
BzG = 29,60 m LH = 4,70 m
MLC KH = 2,20 m

Bauwerk PA1/19
Brücke im Zuge der E 233
über die zweigleisige DB-Strecke

Bau-km 110+021,97
KrW = 87,92 gon LW = 14,75 m
BzG = 29,60 m LH = 5,77 m
MLC KH = 0,90 m

Bauwerk PA 1/20
Brücke im Zuge der E 233
über die B 70

Bau-km 110+249,23
KrW = 74,10 gon LW = 28,00 m
BzG = 30,50 m LH = 4,70 m
MLC KH = 2,00 m

Bauwerk PA 1/22
Brücke im Zuge der E 233
über eine Gemeindestraße
und die EEB
Bau-km 110+680,60
KrW = 57,14 gon LW = 30,00 m
BzG = 29,60 m LH = 4,70 m/4,90 m
über OK Schiene
MLC KH = 2,00 m

Bauwerk PA 1/15.2
Brücke im Zuge der E 233
über die Ems

Bau-km 108+000,18
KrW = 56,72 gon LW = 138,00 m
BzG = 14,10 m LH = 5,25 m
MLC KH = 2,50 m

Bauwerk PA 1/16.2
Brücke im Zuge der E 233
über einen Weg

Bau-km 108+363,05
KrW = 89,90 gon LW = 13,20 m
BzG = 14,10 m LH = 4,50 m
MLC KH = 0,80 m

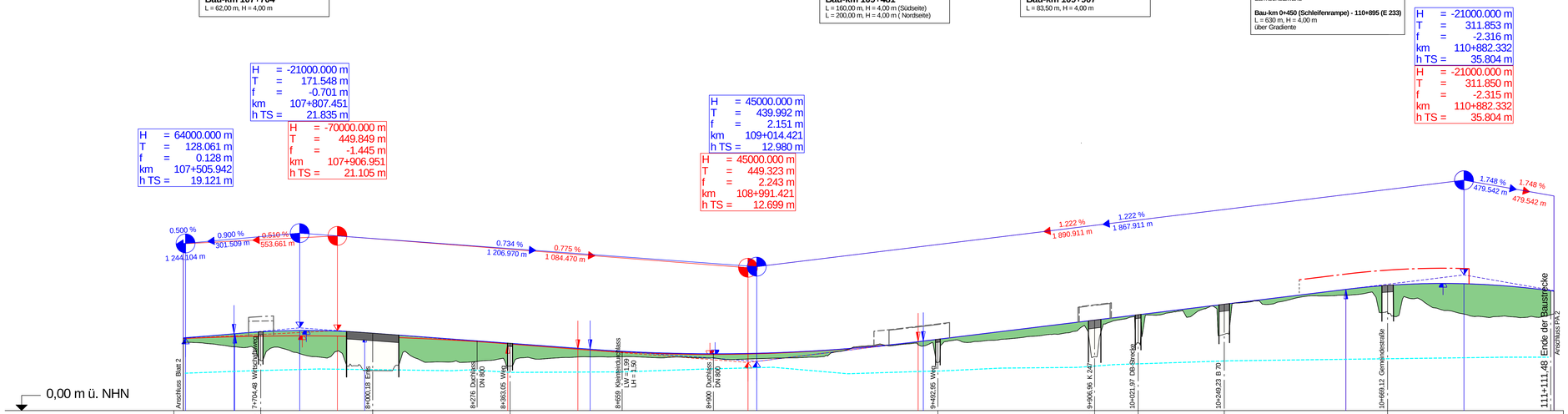
Die Geländehöhen beziehen sich auf die Mittelachse (Hauptachse)

Irritationsschutzwand
Bau-km 107+704
L = 62,00 m, H = 4,00 m

Irritationsschutzwand
Bau-km 109+481
L = 160,00 m, H = 4,00 m (Südseite)
L = 200,00 m, H = 4,00 m (Nordseite)

Irritationsschutzwand
Bau-km 109+907
L = 83,50 m, H = 4,00 m

Lärmschutzanlage
LA 03
Lärmschutzwand
Bau-km 0+450 (Schleifenrampe) - 110+895 (E 233)
L = 630 m, H = 4,00 m
über Gradiente



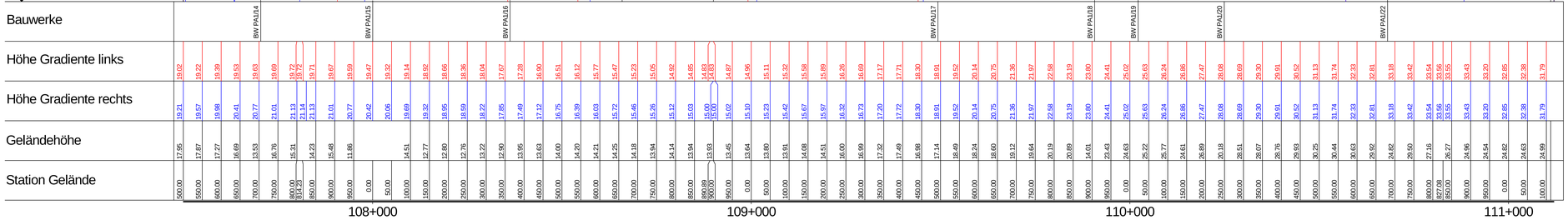
Bauwerke

Höhe Gradiente links

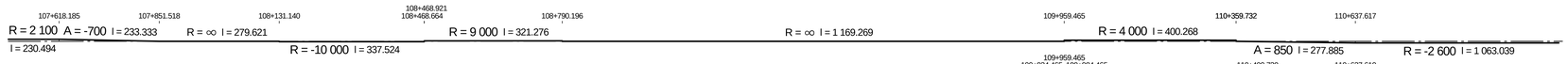
Höhe Gradiente rechts

Geländehöhe

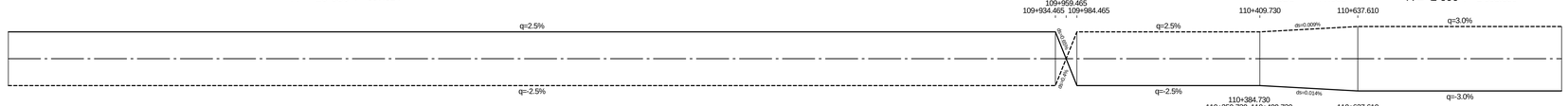
Station Gelände



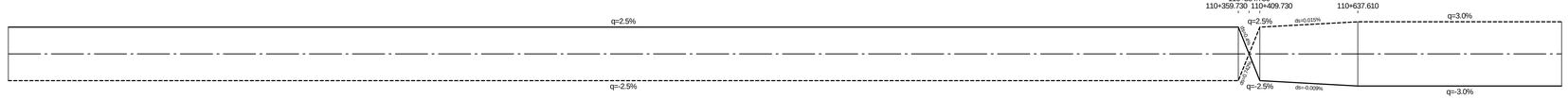
Krümmung
Maßstab: 200 / R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve



Querneigung Band 1
Maßstab: 2,00 % / cm [cm]
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



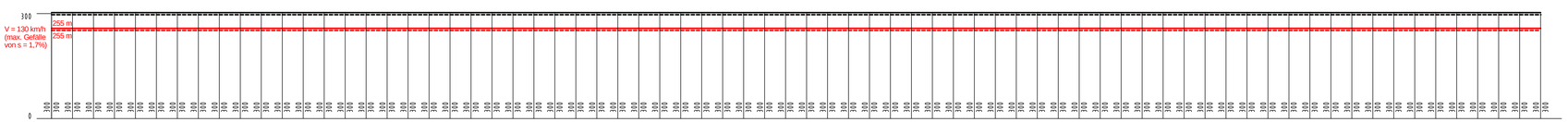
Querneigung Band 2
Maßstab: 2,00 % / cm [cm]
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Sichtweite
vorhandene Sichtweite
Fahrt von links nach rechts
Fahrt von rechts nach links

erforderliche Haltesichtweite
Fahrt von links nach rechts
Fahrt von rechts nach links

V = 130 km/h
(max. Gefälle
von s = 1,7%)



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
Damm
Einschnitt
Grundwasserstand

H = 15 000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

1,500 % 1 531,000 m 0,700 % 725,000 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Lärmschutz
Lärmschutzwall rechts
Lärmschutzwall links
Lärmschutzwand rechts

Sonstiges
Irritationsschutzwand rechts
Irritationsschutzwand links

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:
PLANUNGSGEMEINSCHAFT E 233 VKE 1
vertreten durch:
Lindschulte Ingenieurgesellschaft mbH
Seitenstraße 7, 48529 Nordhorn
Telefon: +49 5921 8844-0 Telefax: +49 5921 8844-22

Planverfasser:
INVER
INVER - Ingenieurbüro für Verkehrswesen GmbH
Beratende Ingenieure
Maximilian-Welsch-Straße 2a
99094 Erfurt
Telefon 03612/22 36-0
Telefax 03612/22 39-101

bearbeitet	März 2018	Reu
gezeichnet	März 2018	Schm
geprüft	März 2018	Bgt

11 062

Projektbearbeitung:
Landkreis Emsland
LANDKREIS CLOPPENBURG

Nachgeprüft:
Meppen, den ....18.06.2018....
Landkreis Emsland
im Auftrage: ..... gez. Thieke .....

1 2 3

FESTSTELLUNGSENTWURF

Plancodierung 290701 1 3 G 1 ÜH 5T 03 01 d V

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

E 233 (B 402 / B 213 / B 72)

von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)

Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 3
Übersichtshöhenplan
Stat.: 107+500 bis 111+111,48

PROJIS-Nr.: 0306290710
Maßstab: 1 : 5 000 / 500

Planungsabschnitt: 1

B 402 von der AS Meppen (A31) bis Meppen (B 70)

Stat.: 100+000 bis 111+111,48

Aufgestellt:
Lingen, den ....20.06.2018....
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Lingen -
im Auftrage: ..... gez. Haberland .....

K:/PBergt/11062/12_Aenderung/Vestra/Urt_04_Uebersichtshoehenplan/290701-1-3-G-1-UH-5T-03-01-d-V.pit/05.06.2018