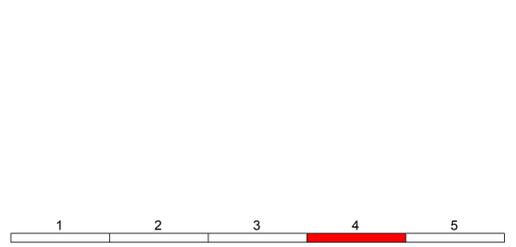


### Zeichenerklärung

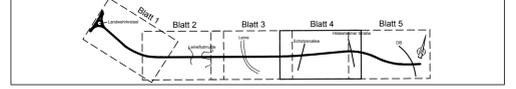
Planung:	
	Ausbau B3
	Einschnittböschung
	Bankett
	Richtungsfahrbahn mit Fahrschraube
	Mittelstreifen, Achse
	Richtungsfahrbahn mit Fahrschraube
	Bankett
	Dammböschung
	Brücke
	Tunnelportal
	Geh-/Radweg
	Radweg
	Gehweg
	geplanter Gebäudeabruch
	Rückbaufläche
	Schutzzeichnung
	Anpralldämpfer
	Tunnel
	Bohrfahrwand
Immissionsschutz:	
	Lärmschutzwand
	Lärmschutzwand (Bestand)
	Kollisionsschutzwand
	Irritationsschutzwand für Vogel und Fledermause
	offener Asphalt
	Gebäudeseite mit Grenzwertüberschreitung
	Objekt-Nummer ohne Grenzwertüberschreitung
	Objekt-Nummer mit Grenzwertüberschreitung
	Außenwohnbereich ohne Grenzwertüberschreitung
	(T) = Terrasse
	(B) = Balkon
	(T/B) = Terrasse / Balkon
Bestand:	
	Hauptgebäude
	Nebengebäude
	Bestand
Gebiete und Flächen:	
	Wohnbaufläche
	gemischte Baufläche
	gewerbe Baufläche
	Sonderbaufläche



Entwurfsmitarbeiter: <b>Emch+Berger</b>	Projekt-Nr.: 16036
<b>BUNG</b> <b>SZ</b>	bearbeitet: Czarnetzki 12/19
INGE B3 - Emch+Berger/BUNG/Schimetta	gezeichnet: Tusch 12/19
	geprüft: Dr. Krakowski

Entwurfsaufstellung:  
**Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr**  
 zentraler Geschäftsbereich 3  
 Projektteam B3  
 Göttinger Chaussee 76A  
 30519 Hannover

P-Nr.: 165827  
 nachgeprüft: Tacke



## FESTSTELLUNGSENTWURF

Planindex: SSW | FE | LP | PO | Z | O | 07 | 00 | 00 | 04 | 10 | 00  
 Maßstab: 1:1000

**B3/Südschnellweg Hannover**  
 Bau-km 0+037 - 3+855

Aufgestellt:  
 Hannover, den 14.01.2020  
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
 zentraler Geschäftsbereich 3  
 (Projektteam B3)

Im Auftrag: gez. Tacke

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen © 2018

<b>Bauwerk 01</b> Unterführung Rad- und Gehweg Mühlenholz Bau-km 0+111 KrW = 52,48 ggn LW = 500 m BzG = 26,85 m LH = 2,50 m MLC = 50/50-100 KH = 0,50 m	<b>Bauwerk 02</b> Unterführung ohne Bau-km 0+427 KrW = 64,74 ggn LW = 10,00 m BzG = 25,60 m LH = 0,50 m über HW 100 MLC = 50/50-100 KH = 0,70 m	<b>Bauwerk 03</b> Unterführung An der Bauernwiese Bau-km 0+756 KrW = 100,00 ggn LW = 8,00 m BzG = 25,60 m LH = 3,80 m MLC = 50/50-100 KH = 0,70 m	<b>Bauwerk 04</b> Unterführung Hemminger Maschgraben Bau-km 0+998 KrW = 83,33 ggn LW = 8,00 m BzG = 25,60 m LH = 5,00 m MLC = 50/50-100 KH = 0,70 m	<b>Bauwerk 05</b> Unterführung Lene/Altmulde Bau-km 1+342 KrW = 83,33 ggn LW = 24,20 m BzG = 25,60 m LH = 2,50 m MLC = 50/50-100 KH = 2,15 m	<b>Bauwerk 06</b> Unterführung Lene Bau-km 1+867 KrW = 83,33 ggn LW = 104,65 m BzG = 25,60 m LH = 2,50 m MLC = 50/50-100 KH = 2,00 m	<b>Bauwerk 07</b> Tunnel Hildesheimer Straße Bau-km 2+490-3+290 L = 800,00 m
--	--	--	--	---	---	---