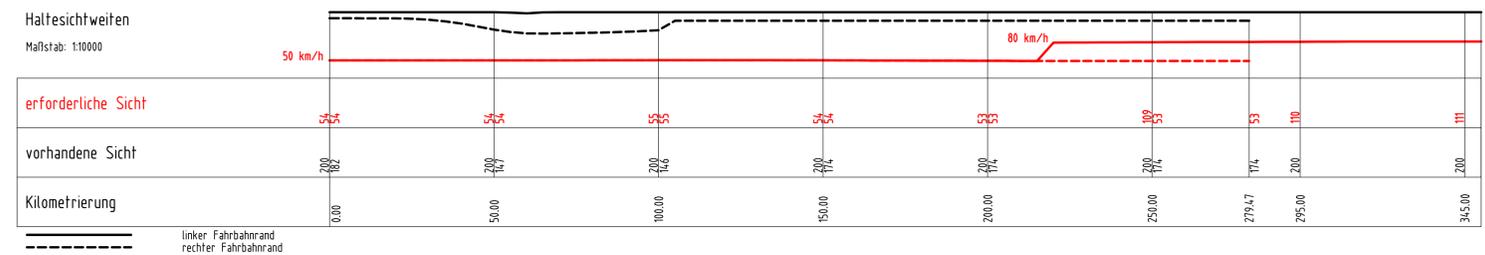
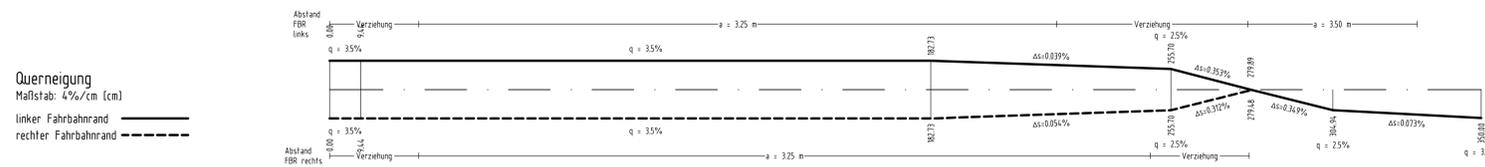
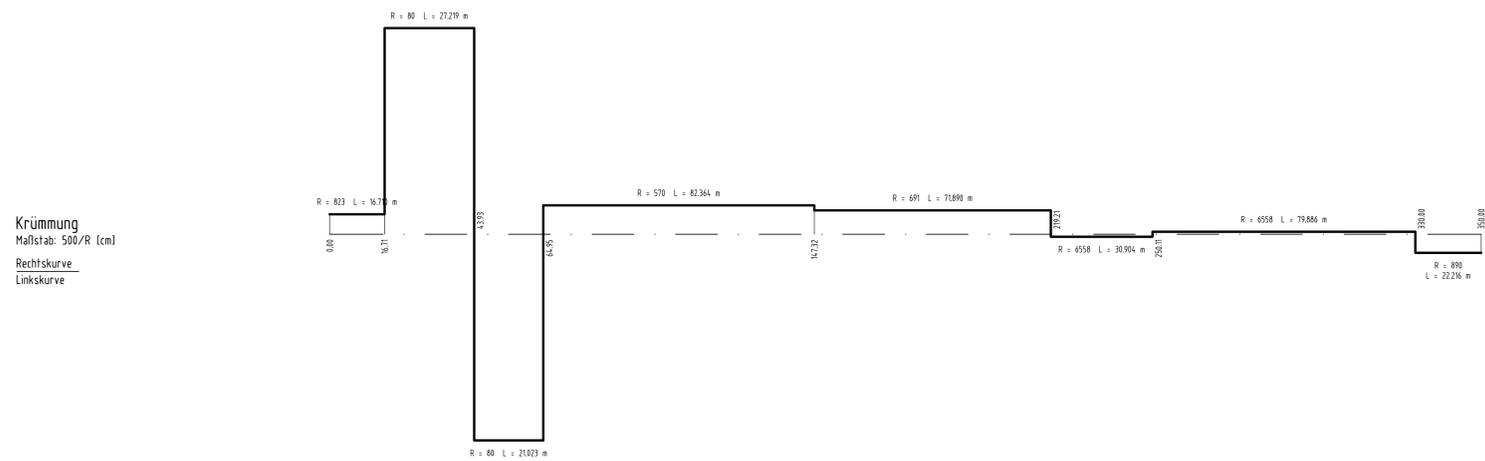
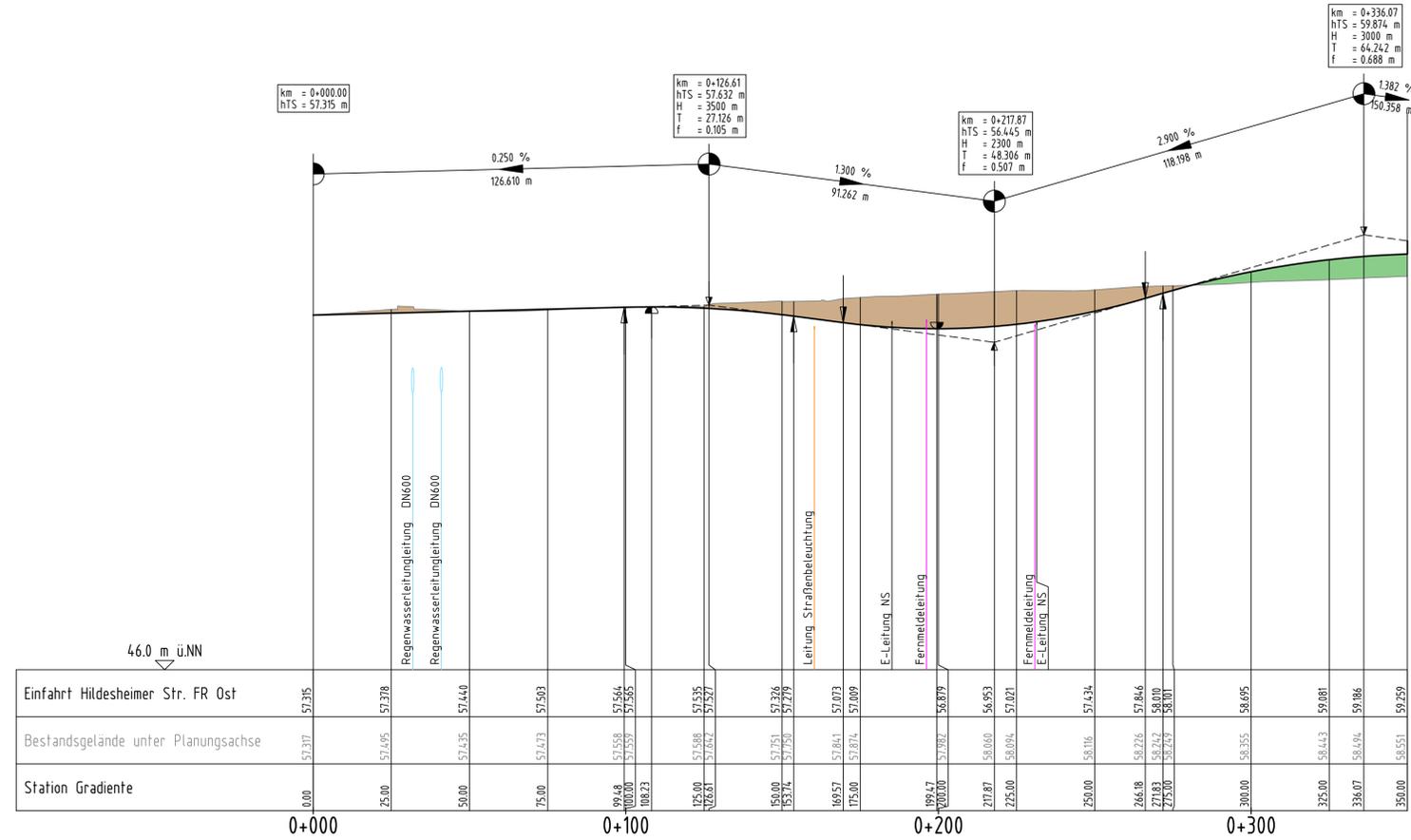


Einfahrt Hildesheimer Str. - Achse 454G



Zeichenerklärung

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

- H = 15.000 m
- T = 362.155 m
- f = 4.372 m
- km = 0+601.335
- hTS = 45.868 m

Angabe von:

- Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

Legende:

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Fahrbahn mit Überfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- mittlerer Grundwasserstand
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand mitte
- Irritationschutzwand für Vogel und Fledermäuse
- Lärmschutzwand rechts
- Kollisionsschutzwand

Rohrleitungen mit Angabe der Dimension und der Längsneigung:

- links: DN 300 1.21 %
- mitte: DN 300 1.21 %
- rechts: DN 300 1.21 %

Schacht: D = Deckelhöhe Schacht, S = Sohlhöhe Schacht, SE = Sohlhöhe Einlauf, SA = Sohlhöhe Auslauf, E = Einlauf, A = Auslauf



Entwurfsbearbeiter: **Emch+Berger**, **BUNG**, **SZ SCHMETTA**

Projekt-Nr.: 16036

bearbeitet: Tusch 12/19

gezeichnet: Tusch 12/19

geprüft: Dr. Krakowski

Entwurfsaufstellung: **Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr**

zentraler Geschäftsbereich 3

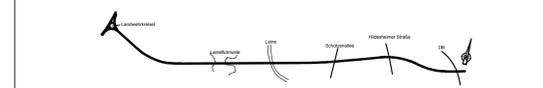
Projektteam B3

Göttinger Chaussee 76A

30519 Hannover

P-Nr.: 165827

nachgeprüft: Meng



FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 4

Höhenplan

Einfahrt Hildesheimer Str.

Planindex: SSW-FE-HP0200-06-03-001-P-00

Maßstab: 1:1000/100

B3/Südschnellweg Hannover

Bau-km 0+037 - 3+862.7

Aufgestellt: Hannover, den 14.01.2020

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr

zentraler Geschäftsbereich 3

Projektteam B3

Im Auftrage: gvt. Tacke