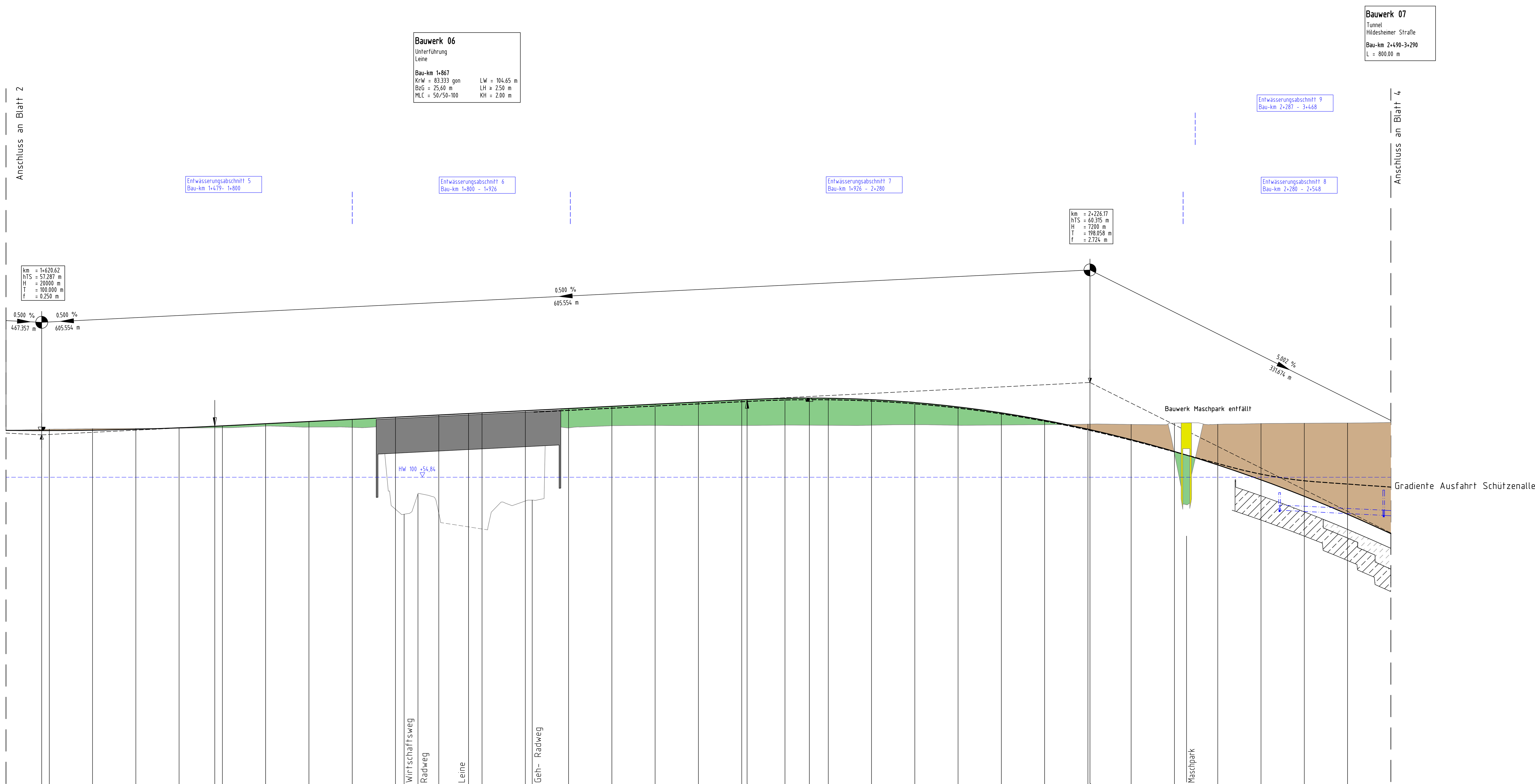
Gradiente Fahrtrichtung Ost



Entwässerung rechts – Höhen, Dimension, Gefälle Entwässerungsleitung: RW90 DN 1000 S 52.94; DN300 60.4m 5.0‰; RW91 DN 1000 S 52.63

Entwässerung mitte – Höhen, Dimension, Gefälle Entwässerungsleitung

Station Gradiente	Gradientenhöhe FR Ost	Bestandsgelände Südstadt Hannover	Bestandsgelände unter Planungsachse	Bauwerk Nr.
600.00	57.548	57.557	57.557	
620.62	57.537	57.601	57.601	
625.00	57.538	57.612	57.612	
650.00	57.559	57.644	57.644	
675.00	57.611	57.656	57.656	
700.00	57.695	57.673	57.673	
720.62	57.787	57.697	57.697	
725.00	57.809	57.701	57.701	
750.00	57.934	57.796	57.796	
775.00	58.059	57.737	57.737	
800.00	58.184	57.722	57.722	
825.00	58.309	52.989	57.852	
850.00	58.434	52.766	57.828	
867.18	58.520	51.971	57.819	06
875.00	58.559	51.851	57.822	
900.00	58.684	53.465	57.822	
925.00	58.809	57.686	57.686	
950.00	58.934	57.816	57.816	
975.00	59.059	57.836	57.836	
0.00	59.184	57.829	57.829	
25.00	59.309	57.833	57.833	
28.11	59.325	57.833	57.833	
50.00	59.401	57.853	57.853	
64.11				
75.00	59.407	57.839	57.839	
100.00	59.325	57.845	57.845	
125.00	59.157	57.872	57.872	
150.00	58.903	57.840	57.840	
175.00	58.561	57.855	57.855	
200.00	58.132	57.876	57.876	
225.00	57.617	57.907	57.907	
226.17	57.591	57.909	57.909	
250.00	57.015	57.890	57.890	
275.00	56.326	56.208	57.963	
300.00	55.551	57.897	57.897	
325.00	54.688	57.940	57.940	
350.00	53.739	57.960	57.960	
375.00	52.703	57.973	57.973	
400.00	51.580	58.007	58.007	

1+600 1+700 1+800 1+900 2+000 2+100 2+200 2+300 2+400

Krümmung
Maßstab: 500/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve

1600.00 · R = ∞ L = 1341.387 m · 2192.34 · A = 900 L = 231.429 m

Querneigung
Maßstab: 4%/cm [cm]
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand FBR links: a = 3.75 m · Verziehung · a = 3.75 m
q = 2.5%
q = 2.5%
Abstand FBR rechts: a = 6.00 m · Verziehung · a = 7.50 m · a = 4.00 m · Verziehung · a = 3.75 m

Haltesichtweiten
Maßstab: 1:10000
100 km/h

Kilometrierung	erforderliche Sicht	vorhandene Sicht
1635.00	159	200
1685.00	158	200
1735.00	158	200
1785.00	158	200
1835.00	158	200
1885.00	159	200
1935.00	159	200
1985.00	161	200
2035.00	163	200
2085.00	165	200
2135.00	167	200
2185.00	170	200
2235.00	172	200
2285.00	174	200
2335.00	174	200
2385.00	171	200

Hauptfahrstreifen
Überholfahrstreifen

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
Damm
Einschnittt
Fahrbahn mit Überholfahrstreifeb (ÜFS) bzw, Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
H = 15 000 m Ausrundungshalbmesser,
T = 362,155 m Tangentenlänge,
f = 4,372 m Stichhöhe,
km 0+601,335 Bau-km,
hTS = 415,868 m Höhe Tangentenschnittpunkt

1,500% 1531,000m 0,689% 725,500m Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Rohrleitungen mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
Graben / Mulde links — DN 300 1,21 % links
Graben / Mulde rechts — DN 300 1,21 % mitte
mittlerer Grundwasserstand — DN 300 1,21 % rechts

Schacht links · Schacht mitte · Schacht rechts
D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Lärmschutz

Lärmschutzwand links
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand mitte
Kollisionsschutzwand
Irritationsschutzwand für Vögel und Fledermäuse

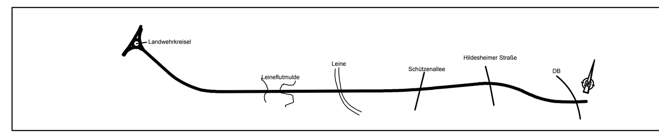
1 2 3 4 5

Entwurfsbearbeiter:
Emch+Berger · BUNG · SCZ SCHIMETTA CONSULT ZT GMBH
INGE B3 - Emch+Berger/BUNG/Schimetta

Projekt-Nr.:	16036	
bearbeitet:	Czarnetzki	12/19
gezeichnet:	Tusch	12/19
geprüft:	Dr. Krakowski	

Entwurfsaufstellung:
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
zentraler Geschäftsbereich 3
Projektteam B3
Göttinger Chaussee 76A
30519 Hannover

P-Nr.: 165827
nachgeprüft: Meng



FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 3
Höhenplan
Fahrtrichtung Ost

Planindex: SSW-FE-HP0200-06.01-003-P-00
Maßstab: 1 : 1000/100

B3/Südschnellweg Hannover
Bau-km 0+037 - 3+862,7

Aufgestellt:
Hannover, den 14.01.2020
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
zentraler Geschäftsbereich 3
Projektteam B3
Im Auftrage: gez. Tacke

erzeugt mit ProVI®

1189x594