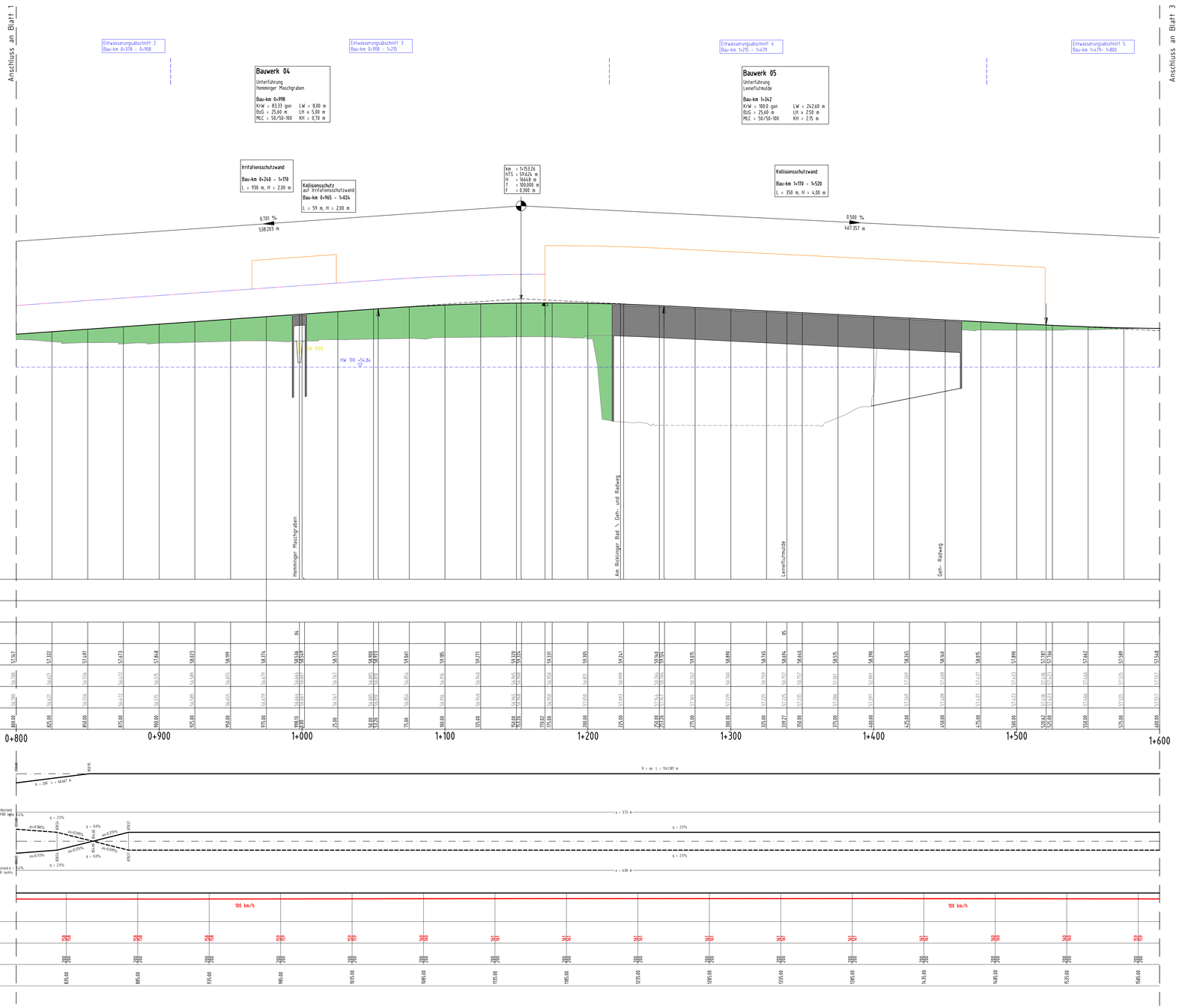
Gradiente Fahrtrichtung Ost



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Fahrbahn mit Überholfahrstreifeb (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

H	=	15,000 m	Ausrundungshalbmesser,
T	=	362,155 m	Tangentenlänge,
f	=	4,372 m	Stichhöhe,
km		0+497,395	Bau-km,
hTS	=	475,868 m	Höhe Tangentenschnittpunkt

0,500% / 157,000m — 0,600% / 125,500m: Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Rohrleitungen mit Angabe der Dimension und der Längsneigung

- Graben / Mulde links — links
- Graben / Mulde rechts — mitte
- mittlerer Grundwasserstand — rechts

Schacht links / Schacht mitte / Schacht rechts

D	=	Deckelhöhe Schacht
S	=	Sohlhöhe Schacht
SE	=	Sohlhöhe Einlauf
SA	=	Sohlhöhe Auslauf
E	=	Einlauf
A	=	Auslauf

Lärmschutz

- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand mitte
- Kollisionsschutzwand
- Irritationsschutzwand für Vögel und Fledermäuse

1	2	3	4	5

Entwurfsbearbeiter:
Emch+Berger BUNG SCZ SCHIMETTA Consult ET GmbH
INGE B3 - Emch+Berger/BUNG/Schimetta

Projekt-Nr.:	16036	
bearbeitet:	Czarnetzki	12/19
gezeichnet:	Tusch	12/19
geprüft:	Dr. Krakowski	

Entwurfsaufstellung:
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
zentraler Geschäftsbereich 3
Projektteam B3
Göttinger Chaussee 76A
30519 Hannover

P-Nr.: 165827
nachgeprüft: Meng

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 2
Höhenplan
Fahrtrichtung Ost

Planindex: S S W - F E - H P 0 2 0 0 - 0 6 - D 1 - 0 0 2 - P - 0 0 Maßstab: 1 : 1000/100

B3/Südschnellweg Hannover
Bau-km 0+037 - 3+862,7

Aufgestellt:
Hannover, den 14.01.2020
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
zentraler Geschäftsbereich 3
Projektteam B3

Im Auftrage: gez. Tacke

erzeugt mit PaSI®

1191v5.1