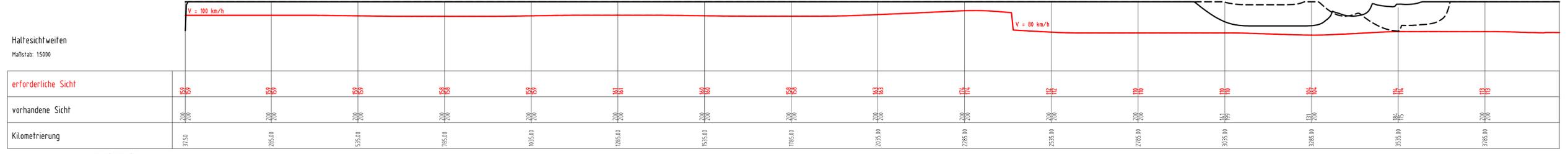
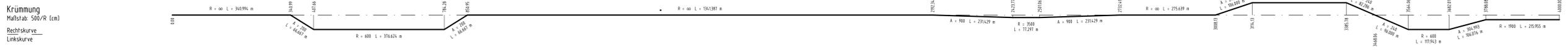
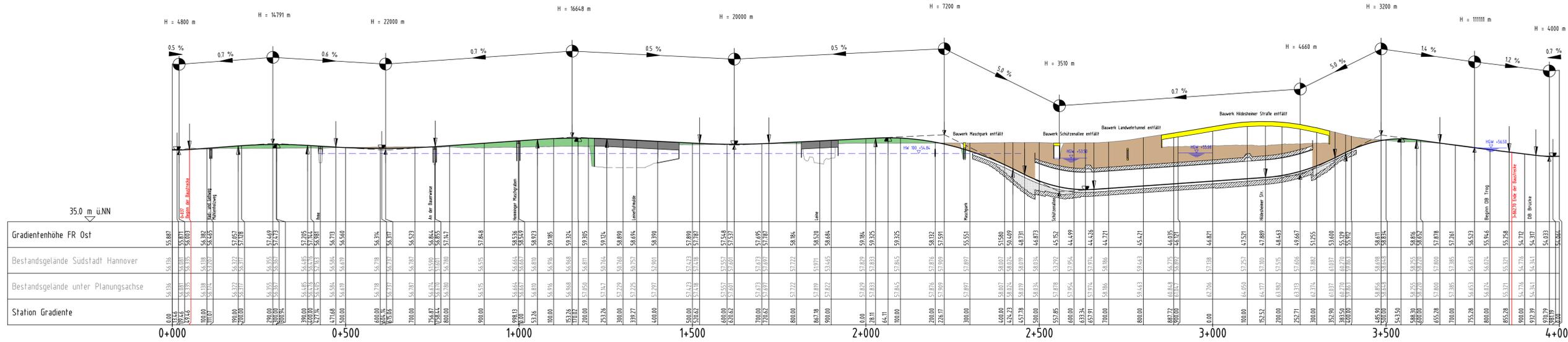


Fahrtrichtung Ost



Bauwerk 01 Unterführung Rad- und Gehweg Mühlenholz Bau-km 0+111 KrW = 92,48 gon LW = 5,00 m BzG = 26,85 m LH ≥ 2,50 m MLC = 50/50-100 KH = 0,50 m	Bauwerk 02 Unterführung them Bau-km 0+427 KrW = 64,74 gon LW = 10,00 m BzG = 25,60 m LH ≥ 0,50 m über HW 100 MLC = 50/50-100 KH = 0,70 m	Bauwerk 03 Unterführung An der Bauerwiese Bau-km 0+754 KrW = 100,0 gon LW = 8,00 m BzG = 25,60 m LH ≥ 3,80 m MLC = 50/50-100 KH = 0,70 m	Bauwerk 04 Unterführung Hemminger Maschgraben Bau-km 0+998 KrW = 83,33 gon LW = 8,00 m BzG = 25,60 m LH ≥ 5,00 m MLC = 50/50-100 KH = 0,70 m	Bauwerk 05 Unterführung Leneffulde Bau-km 1+342 KrW = 100,0 gon LW = 242,60 m BzG = 25,60 m LH ≥ 2,50 m MLC = 50/50-100 KH = 2,15 m	Bauwerk 06 Unterführung Lene Bau-km 1+867 KrW = 83,33 gon LW = 104,65 m BzG = 25,60 m LH ≥ 2,50 m MLC = 50/50-100 KH = 2,00 m	Bauwerk 07 Tunnel Hildesheimer Straße Bau-km 2+490-3+290 L = 800,00 m
---	--	--	--	---	---	---



Zeichenerklärung

- Gradientenpunkt
- Gradientenpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Rückbau

H = 133,4
 -3,76 %
 4,600 %
 45,84 m
 40,95 m
 Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser und Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Entwurfsmassstab: 1:5000

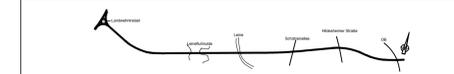
Entwurfsbearbeiter: **BUNG** / **SCZ**

Projekt-Nr.: 16036
 bearbeitet: Czarnetzki 12/19
 gezeichnet: Tusch 12/19
 geprüft: Dr. Krakowski

Entwurfsaufstellung: **Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr**

zentraler Geschäftsbereich 3
 Projektteam B3
 Göttinger Chaussee 76A
 30519 Hannover

P.Nr.: 165827
 nachgeprüft: Meng



FESTSTELLUNGSENTWURF

Planindex: B3 | M | F | E | U | H | O | Z | O | B | O | A | F | A | O

Maßstab: 1:5000/500

B3/Südschnellweg Hannover
 Bau-km 0+037 - 3+862,70

Aufgestellt: Hannover, den 14.01.2020
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 zentraler Geschäftsbereich 3
 Projektteam B3

Im Auftrag: gac Talsch